



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU NA
OSVEDČOVANIE
A MONITOROVANIE ČINNOSTI
EXAMINÁTOROV**

ČÍSLO:	14/2017		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04901/2017/SSS-74	PLATNÉ OD:	18.10.2017
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Šabl'a	DÁTUM:	16/10/2017
	Štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	17. OKT. 2017
	Predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	4
2 Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	5
3 Výber examinátorov		6
3.1	Podmienky výberu examinátorov	6
4 Žiadosti a administratívne postupy		7
4.1	Prvé vydanie osvedčenia examinátora	7
4.2	Predĺženie platnosti osvedčenia examinátora	7
4.3	Obnova platnosti osvedčenia examinátora	8
4.4	Rozšírenie práv examinátora	8
5 Podmienky na poverenie examinátora s vyšším služobným postavením (ďalej len „Senior examinátor“)		9
5.1	Kvalifikačné predpoklady pre poverenie senior examinátora	9
5.2	Úlohy senior examinátora	9
6 Postupy letových preskúšaní		10
6.1	Postupy letových preskúšaní	10
6.2	Postup pre vpisovanie do preukazu spôsobilosti	10
7 Postup pre vykonanie preskúšaní		11
7.1	Podmienky vykonávania preskúšania a dohľadu (monitorovania)	11
7.2	Zahraničný examinátor	12
8 Dohľad a monitorovanie činnosti examinátorov		13
9 Disciplinárny poriadok		15
10 Záverečné ustanovenia		16
10.1	Zrušovacie ustanovenia	16
10.2	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	16

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
(A)	Aeroplane	Letún
AMC	Acceptable means of compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
ATO	Approved Training Organization	Schválená výcviková organizácia
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota
CPL	Commercial Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti obchodného pilota
CRE	Class Rating Examiner	Examinátor kvalifikačnej kategórie na triedu
CRI	Class Rating Instructor	Inštruktor kvalifikačnej kategórie na triedu
DCL	Civil Aviation Division	Divízia civilného letectva
DÚ	Transport Authority	Dopravný úrad
EAC	Examiner Assessment of Competence	Hodnotenie odbornej spôsobilosti
EDD	Examiner Differences Document	Dokument rozdielností examinatorov
FE	Flight Examiner	Letový examinator
FE(S)	Flight Examiner for sailplanes	Letový examinator pre vetrone
FI	Flight Instructor	Letový inštruktor
GM	Guidance material	Poradenský materiál
(H)	Helicopter	Vrtuľník
HPA	High Performance Aeroplane	Vysokovýkonný letún
IR-ME	Instrument Rating – Multi-Engine	Prístrojová kvalifikačná kategória pre viacmotorové letúny
IR-SE	Instrument Rating – Single-Engine	Prístrojová kvalifikačná kategória pre jednomotorové letúny
IRI	Instrument Rating Instructor	Inštruktor prístrojovej kvalifikačnej kategórie
ME	Multi-Engine	Viacmotorové
MEP	Multi-Engine Piston	Viacmotorový – piestový
MPA	Multi Pilot Aircraft	Viacpilotné lietadlo
OPL	Aircraft Operations Department	Odbor prevádzky lietadiel
PC	Proficiency check	Preskúšanie odbornej spôsobilosti
PPL	Private Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
PS	Licence	Preukaz spôsobilosti
SE	Single-Engine	Jednomotorové
SEP	Single-Engine Piston	Jednomotorový – piestový
SET	Single-Engine Turbine	Jednomotorový – turbínový
SFI	Synthetic Flight Instructor	Inštruktor letového výcviku na simulátore
SFE	Synthetic Flight Examiner	Examinátor letového výcviku na simulátore
SIM	Simulator	Simulátor

SPA	Single Pilot Aircraft	Jednopilotné lietadlo
SR	Slovak republic	Slovenská republika
ST	Skill Test	Praktická skúška
TMG	Touring Motor Glider	Turistický motorový klzák
TRE	Type Rating Examiner	Examinátor typovej kvalifikačnej kategórie
TRI	Type Rating Instructor	Inštruktor typovej kvalifikačnej kategórie

1.2 Definície

- 1.2.1 „Spôsobilosť“ znamená kombináciu zručností, znalostí a prístupu, ktorá je potrebná na vykonávanie úloh na predpísanej úrovni,
- 1.2.2 „Preskúšanie odbornej spôsobilosti“ pre účely tohto predpisu znamená preukázanie zručností, na základe nadobudnutých znalostí, na udelenie, predĺženie alebo obnovenie platnosti kvalifikačných kategórií vrátane takej ústnej skúšky, ktorú môže požadovať examinator,
- 1.2.3 „Praktická skúška“ znamená preukázanie zručností na vydanie preukazu spôsobilosti alebo kvalifikačnej kategórie vrátane takej ústnej skúšky, ktorú môže požadovať examinator,
- 1.2.4 „Predĺženie platnosti“ (napr. kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia) znamená administratívny akt, uskutočnený počas obdobia platnosti kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, ktorým sa umožňuje držiteľovi pokračovať v uplatňovaní oprávnení vyplývajúcich z kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia na ďalšie vymedzené časové obdobie po splnení stanovených požiadaviek,
- 1.2.5 „Obnovenie platnosti“ (napr. kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia) znamená overovací proces, ktorým sa po uplynutí platnosti kvalifikačnej kategórie alebo oprávnenia, obnovujú oprávnenia vyplývajúce z kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, na ďalšie vymedzené časové obdobie po splnení požiadaviek,¹
- 1.2.6 Pre účely tohto postupu všade, kde sa v texte spomína odkaz na časť FCL (ARA.FCL ap.), ide o príslušné ustanovenia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení,
- 1.2.7 „Examinátor“ je pre účely tohto predpisu osoba, ktorá je držiteľom rovnocenného preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, pre ktoré má oprávnenie vykonávať praktické skúšky, preskúšanie odbornej spôsobilosti alebo hodnotenie spôsobilosti a oprávnenie poskytovať príslušný výcvik a má kvalifikáciu na vykonávanie funkcie veliaceho pilota (PIC) počas praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti, ak sa vykonáva v lietadle,
- 1.2.8 Pre účely tohto postupu sa pre kvalifikáciu examinatora s vyšším služobným postavením uvádza pojem „senior examinator“.

¹) FCL.010.nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011 ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom je stanovenie postupov DÚ pre vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovu osvedčenia examinátora v súlade s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení“).
- 2.1.2 Týmto postupom DÚ stanovuje program dohľadu na monitorovanie činnosti examinátorov v zmysle ustanovenia ARA.FCL.205 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení. (ďalej len „nariadenie (ES) č. 216/2008 v platnom znení“).
- 2.2.2 Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
- 2.2.3 Rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA č. 2011/016/R, ktorým sa vydávajú prijateľné spôsoby preukazovania zhody a poradenský materiál k časti FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení (ďalej len „AMC a GM“).
- 2.2.4 Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).
- 2.2.5 Zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F053-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(H).
- b) F054-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(A)/CRE(A)
- c) F055-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE(H)/SFE(H)
- d) F057-B Dohľadací formulár senior examinátora
- e) F058-B Nálezový formulár examinátora
- f) F093-B Oznámenie examinátora pred skúškou
- g) F101-B Vyhlásenie examinátora
- h) F102-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE/SFE/TRE-IR/SFE-IR/ATPL
- i) F103-B Osvedčenie examinátora
- j) F163-B Žiadosť o vydanie osvedčenia Examinátora
- k) F164-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia Examinátora
- l) F168-B Oprávnenie pre senior examinátora
- m) F290-B Plán dohľadu a kontrol examinátorov
- n) F320-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(S)
- o) F321-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia FE(S)

3 VÝBER EXAMINÁTOROV

3.1 Podmienky výberu examinátorov

DÚ je oprávnený osvedčovať žiadateľov o examinátorské osvedčenia na základe nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení, v nadväznosti na jeho vykonávacie nariadenie (EÚ) č.1178/2011 v platnom znení - časť FCL a príslušné AMC a GM tohto nariadenia.

DÚ osvedčí za examinátorov kvalifikované a bezúhonné osoby, aby v súlade s priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie a vnútroštátnymi predpismi vykonávali skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti.

3.1.1 Žiadateľ o osvedčenie examinátora v súlade s časťou FCL:

- musí byť držiteľom rovnocenného PS, kvalifikácie alebo osvedčenia, pre ktoré má byť oprávnený vykonávať skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti. Zároveň musí mať právo poskytovať výcvik pre ich získanie v súlade s časťou FCL;
- musí byť kvalifikovaný pre výkon funkcie veliteľa lietadla počas skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti vykonávanej v lietadle;²
- podľa ustanovenia FCL.1015 preukáže absolvovanie kurzu normalizácie (znalosti príslušných noriem);
- podľa ustanovenia FL.1010 písm. a) preukáže primerané vedomosti, prípravu a zodpovedajúce praktické skúsenosti súvisiace s oprávneniami examinátora;
- podľa ustanovenia FCL.1010 písm. b) preukáže, že voči nemu neboli za posledné tri roky uplatnené žiadne postihy, vrátane pozastavenia, obmedzenia alebo zrušenia platnosti jeho preukazu spôsobilosti, kvalifikácií alebo osvedčení vydaných v súlade s časťou FCL, pre porušenie ustanovení nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov.

3.1.2 V prípade uvádzania nového lietadla do prevádzky v SR, alebo do lietadlového parku prevádzkovateľa, keď nie je možné splniť požiadavky podčasti „K“ (Nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení), môže DÚ vydať osobitné osvedčenie poskytujúce oprávnenia na vykonávanie praktických skúšok a preskúšania odbornej spôsobilosti. Takéto osvedčenie je obmedzené na praktické skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti potrebné na zavedenie nového typu lietadla a jeho platnosť neprekročí dĺžku jedného roka.

²) FCL.1000 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení

4 ŽIADOSTI A ADMINISTRATÍVNE POSTUPY

4.1 Prvé vydanie osvedčenia examinátora

- 4.1.1 Žiadateľ podá žiadosť o vydanie osvedčenia examinátora na príslušnom tlačive (F163-B; F320-B) zverejnenom na webovej stránke DÚ www.nsat.sk.
- 4.1.2 Žiadateľ podá žiadosť o vydanie osvedčenia examinátora na DÚ v dostatočnom predstihu pred zamýšľaným dátumom začatia činnosti. V žiadosti je potrebné vyplniť časti 1 až 4. U prevádzkovateľov, kde nie je stanovený senior examinátor, je potrebné vyplniť časti 1 - 3. Prevádzkovateľ v prípade FE je i ATO.
- 4.1.3 Žiadateľ bude vyzvaný zo strany DÚ na predloženie potrebných podkladov, najmä predloženie zápisníka letov a preukázanie požadovanej praxe.
- 4.1.4 Ak žiadateľ nespĺňa kvalifikačné požiadavky na vydanie osvedčenia examinátora, podľa ustanovení osobitného predpisu³ DÚ vydá rozhodnutie o nevydaní osvedčenia. Ak má podanie nedostatky, DÚ písomne vyzve žiadateľa, aby v určenej lehote nedostatky podania odstránil.
- 4.1.5 Žiadateľ musí absolvovať schválený kurz normalizácie (štandardizačný kurz), ktorý pripraví podľa ustanovenia FCL.1015 písm. a) DÚ alebo poverená ATO a schváli ho DÚ. Kurz by mal trvať minimálne 1-3 dni v súlade s obsahom s AMC1 FCL.1015. Úspešné absolvovanie kurzu poverená organizácia (napríklad poverená ATO) potvrdí vo F102-B resp. F055-B resp. F053-B resp. F054-B resp. F320-B (potvrdenie overí inšpektor DÚ v časti 6 na F163-B. Nepotvrďuje sa u FE(S)). V priebehu kurzu bude stanovený termín hodnotenia spôsobilosti žiadateľa.
- 4.1.6 Po úspešnom absolvovaní kurzu normalizácie (štandardizačného kurzu) bude uskutočnené hodnotenie spôsobilosti žiadateľa (F168-B). DÚ stanoví žiadateľovi senior examinátora príslušného na vykonanie hodnotenia žiadateľa. Ak bude hodnotenie spôsobilosti uzavreté s výsledkom "PROSPEL", inšpektor DÚ uvedené zaznamená do časti 8 žiadosti F163-B a po podpísaní „VYHLÁSENIA“ (F101-B) DÚ vydá žiadateľovi osvedčenie (F103-B).
- 4.1.7 DÚ vydá len jedno osvedčenie examinátora. Do osvedčenia examinátora sa zapíšu druhy a čísla preukazov spôsobilosti s príslušným rozsahom oprávnení. Platí to najmä pre držiteľov preukazov spôsobilosti rôznych kategórií lietadiel, ktorí sú zároveň examinátori v týchto kategóriách lietadiel.
- 4.1.8 Podľa ustanovenia FCL.1025 písm. a) osvedčenie examinátora sa vydáva s platnosťou na tri roky.
- 4.1.9 Príslušný zodpovedný zamestnanec SLP vytvorí zložku examinátora.

4.2 Predĺženie platnosti osvedčenia examinátora

- 4.2.1 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť o predĺženie platnosti osvedčenia examinátora (F164-B; F321-B) na DÚ v dostatočnom predstihu pred skončením platnosti osvedčenia examinátora.
- 4.2.2 Pri TRE/SFE DÚ overí existenciu lietadla/SIM na základe údajov vedenej evidencie (napríklad v registri lietadiel SR) prípadne v Prevádzkovej špecifikácii prevádzkovateľa.
- 4.2.3 Žiadateľ spolu so žiadosťou doloží v zmysle ustanovenia FCL.1025 písm. b):

³) Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení

- potvrdenie o absolvovaní udržiavacieho seminára (napr. u poverenej ATO), v období 12 mesiacov pred skončením platnosti osvedčenia examinátora. Program udržiavacieho seminára má byť zhodný s obsahom štandardizačného kurzu podľa AMC1 FCL.1015.
 - záznamy preukazujúce, že v každom roku platnosti oprávnenia vykonal minimálne dve skúšky spôsobilosti alebo preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti.
- 4.2.4 Hodnotenie spôsobilosti examinátora (vo formulári F057-B) vykoná určený senior examinátor Dopravným úradom.
- 4.2.5 Kompletná dokumentácia, ako program, pozvánka a prezenčné listiny sa ukladajú v zložkách examinátorov.

4.3 Obnova platnosti osvedčenia examinátora

- 4.3.1 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť o obnovu osvedčenia examinátora (F164-B; F321-B) na DÚ v dostatočnom časovom predstihu pred zamýšľaným začiatkom činnosti.
- 4.3.2 Žiadateľ spolu so žiadosťou o obnovu osvedčenia examinátora v zmysle FCL.1025 písm. c) doloží:
- potvrdenie o absolvovaní opakovacieho seminára (napr. u poverenej ATO),
 - záznamy preukazujúce, že v každom roku platnosti osvedčenia vykonal minimálne dve skúšky spôsobilosti alebo preskúšania odbornej spôsobilosti.
- 4.3.3 Hodnotenie spôsobilosti examinátora (F057-B) vykoná určený senior examinátor Dopravným úradom.

4.4 Rozšírenie práv examinátora

- 4.4.1 DÚ implementáciou časti FCL zabezpečil splnenie požiadaviek kladených na examinátorov. Všetci, ktorým bolo vydané osvedčenie v súlade s časťou FCL, absolvovali štandardizačnú inštruktáž, bolo im skontrolované plnenie počtu skúšok alebo preskúšaní a hodnotenie spôsobilosti pod dohľadom DÚ podľa FCL.1025 písm. (b) bod (3).
- 4.4.2 Pri posudzovaní žiadateľov o rozšírenie práv examinátora DÚ zohľadňuje:
- lietadlo musí byť zapísané v registri lietadiel SR alebo v Prevádzkovej špecifikácii (platí pre TRE/SFE). Táto požiadavka je kladená aj pri predlžovaní osvedčenia examinátora TRE/SFE.
- 4.4.3 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť na rozšírenie práv examinátora (F053-B alebo F054-B alebo F055-B alebo F102-B alebo F320-B podľa potreby) v dostatočnom časovom predstihu pred požadovaným termínom.
- 4.4.4 Po posúdení žiadosti na rozšírenie práv examinátora, DÚ informuje žiadateľa o ďalšom postupe. tzn.:
- potrebe výcviku,
 - potrebe inštruktáže,
 - nutnosti vydokladovať skúsenosti,
 - spôsobe vykonania hodnotenia spôsobilosti ak sa vyžaduje.

5 Podmienky na poverenie examinátora s vyšším služobným postavením „SENIOR EXAMINÁTOR“

5.1 Kvalifikačné predpoklady pre poverenie senior examinátora

5.1.1 Je potrebné, aby senior examinátor splňal nasledovné:

- je držiteľom platného osvedčenia examinátora min. 3 roky bez závažných pochybení;
- vykonal min. 6 skúšok spôsobilosti alebo preskúšaní odbornej spôsobilosti ako examinátor v období platnosti osvedčenia examinátora.

5.1.2 Žiadateľ na senior examinátora sa zúčastní prípravy (ďalej len „briefing“), ktorá obsahuje:

- a) stanovenie požiadaviek na samo štúdium,
- b) vymedzenie legislatívy, pokrývajúcej danú oblasť,
- c) vymedzenie úlohy Senior examinátora,
- d) hodnotenie spôsobilosti examinátora,
- e) oboznámenie s národnými administratívnymi postupmi.

5.1.3 Žiadateľ na Senior examinátora absolvuje hodnotenie spôsobilosti senior examinátora pri skúške spôsobilosti alebo preskúšaní odbornej spôsobilosti pod dohľadom inšpektora DÚ s oprávnením Senior examinátora.

5.1.4 Po splnení požiadaviek uvedených v bodoch 4.1.1 - 4.1.3 príslušný zamestnanec SLP vpíše osvedčenie senior examinátora do osvedčenia examinátora. Osvedčenie senior examinátora má rovnakú dobu platnosti, ako osvedčenie examinátora.

5.1.5 Požiadavky ods. 5.1.2; 5.1.3; 5.1.4 sa neuplatňujú u FE(S).

5.2 Úlohy senior examinátora

5.2.1 Senior examinátor:

- a) zodpovedá DÚ za štandardizáciu examinátorov na stanovenom type a stanovenej triede lietadla (neplatí pre FE(S)),
- b) navrhuje DÚ odňatie vydaného poverenia TRE(A)(H)/SFE(A)(H)/FE(A)(H)(S),
- c) vykonáva dohľad pri praktickej skúške/preskúšaní odbornej spôsobilosti nad výkonom činnosti examinátorov (časť FCL.1025 písm. (b) bod (3)) na základe písomného oprávnenia (F057-B),
- d) vo výnimočných prípadoch môže letový inšpektor DÚ písomne poveriť senior examinátora, aby realizoval „Hodnotenie odbornej spôsobilosti (EAoC)“ sám,
- e) v spolupráci s letovým inšpektorom DÚ hodnotí činnosť poverených examinátorov TRE(A)(H)/SFE(A)(H) /FE(A)(H)(S),
- f) v spolupráci s letovým inšpektorom DÚ rieši problematické alebo neúspešné skúšky spôsobilosti pre vydanie typovej kvalifikačnej kategórie, preskúšania odbornej spôsobilosti pre predĺženie alebo obnovu typovej a prístrojovej kvalifikačnej kategórie, preskúšania odbornej spôsobilosti uskutočňované prevádzkovateľom a skúšky spôsobilosti pre vydanie ATPL(A)(H).

6 POSTUPY LETOVÝCH PRESKÚŠANÍ

6.1 Postupy letových preskúšaní

6.1.1 Spôsoby letových preskúšaní budú podrobnejšie uvedené v schválených postupoch DÚ alebo ATO:

Postup: „Príručka Examinátora TRE/SFE“

Postup: „Príručka Examinátora FE(A)“

Postup: „Príručka Examinátora FE(H)“

6.2 Postup pre vpisovanie do preukazu spôsobilosti

6.2.1 Examinátor môže potvrdiť v preukaze spôsobilosti predĺženie (REVALIDATION) a obnovu (RENEWAL) kvalifikácie po úspešne absolvovanom preskúšaní odbornej spôsobilosti, podľa nižšie uvedenej tabuľky.

6.2.2 Uvedené sa považuje za autorizáciu podľa ustanovenia ARA.FCL.200 písm. c).

6.2.3 Výraz „Zápis povolený“ – kvalifikačná kategória je zapísaná v PS a od skončenia jej platnosti neuplynulo viac ako tri roky.

6.2.4 U vetroňov sa zápis vykonáva do „Zápisníka letov“.

Druh Preskúšania	ST LAPL,PPL,CPL ATPL,MPL,IR Trieda/Typ Class/Type Rating	PC Trieda/Typ Class/Type Ratings IR	EAoC Inštruktor Examinátor
Získanie	Oznámenie Pred ST Podľa lehôt uvedených v tabuľke „2“ Zápis nepovolený	Neaplikuje sa	Oznámenie Pred ST Podľa lehôt uvedených v tabuľke „2“ Zápis nepovolený
Predĺženie	Neaplikuje sa	Zápis do PS povolený (u examinátorov zápis nepovolený)	
Obnova	Neaplikuje sa	< 3 roky a je v PS	Zápis povolený
		> 3 roky a nie je v PS	Zápis nepovolený
			Zápis nepovolený

7 POSTUP PRE VYKONANIE PRESKÚŠANÍ

7.1 Podmienky vykonávania preskúšania a dohľadu (monitorovania)

- 7.1.1 DÚ zverejňuje zoznam osvedčených examinátorov na webovej stránke.
- 7.1.2 Žiadateľ oslovuje examinátora podľa dostupnosti so žiadosťou o vykonanie skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti.
- 7.1.3 V súlade s požiadavkami ustanovenia ARA.FCL.205 písm. c) pred vykonaním skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti, je examinátor (v riadenom prostredí ATO aj zodpovedný manažér) povinný zaslať oznámenie o zámere vykonať preskúšanie na e-mailovú adresu air.operations@nsat.sk a v kópii na lectvo.skusky@nsat.sk.
- 7.1.4 Examinátor, ktorému DÚ vydal osvedčenie, v súlade s ustanovením ARA.FCL.205 písm. b) v oznámení uvedie:
- meno, priezvisko a číslo osvedčenia,
 - meno a priezvisko žiadateľa o preskúšanie,
 - druh skúšky/preskúšania,
 - dátum skúšky/preskúšania (dodržať lehoty podľa tabuľky „2“),
 - scan/kópiu dokladov o tom, že sa oboznámil s priebehom výcviku žiadateľa a s výsledkami jeho výcviku (poznámka 2. nižšie).

Poznámka 1. Lehoty sú stanovené z dôvodov posúdenia kompletnosti predloženej dokumentácie ATO. ATO pri výbere a oznamovacej povinnosti vychádza zo zoznamu examinátorov zverejneného na webovom sídle DÚ. V odôvodnených prípadoch (porušenie predpisov, konflikt záujmu...) má DÚ právo zmeniť navrhovaného examinátora. Oznámením examinátora nie sú dotknuté povinnosti ATO vyplývajúce z nariadenia (EU) č. 1178/2011 v platnom znení.

Poznámka 2. Examinátor je povinný (podľa FCL.1030):

- skontrolovať pred preskúšaním kompletnosť všetkej dokumentácie potrebnej k preskúšaniam a doklady pilota a ich platnosť (preukaz spôsobilosti, osvedčenie zdravotnej spôsobilosti príslušnej triedy, osvedčenie rádiotelefonistu),
- skontrolovať absolvovanie prípadného výcviku a platnosť teoretickej skúšky,
- používať a správne vyplňať aktuálne protokoly,
- bezodkladne doručiť protokoly na DÚ,
- overiť, že žiadateľ spĺňa všetky požiadavky na kvalifikáciu, výcvik a prax a uvedené potvrdí v protokole z preskúšania.

7.1.5 Odchylné od 7.1.2 postupujú žiadatelia o praktické preskúšanie examinátorom, ktorý je zamestnancom DÚ:

- a) žiadateľ zašle/osobne podá/písomnú žiadosť o vykonanie praktického preskúšania examinátorom DÚ na adresu:

Dopravný úrad
Divízia civilného letectva
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava

alebo do elektronickej schránky úradu.

Žiadateľ uvedie v žiadosti požadovaný druh praktického preskúšania, typ/kategóriu lietadla, navrhovaný termín a letisko, svoju kontaktnú adresu (svoju aktivovanú schránku na

doručovanie, inú adresu), kam majú byť doručované písomnosti. Ak je to možné z prevádzkových dôvodov DÚ spravidla vyhovie žiadateľovi v otázke vyžiadaného examinátora.

- b) Žiadateľ uhradí príslušný správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (položka 91d písm. d) prílohy – sadzobníka správnych poplatkoch), ktorá je zverejnená na webovom sídle úradu a aj na inom mieste, ak to osobitné predpisy vyžadujú a doklad o tom priloží k svojej žiadosti.
- c) V prípade predĺženia kvalifikácie pilota examinátorom DÚ uhradí žiadateľ správny poplatok podľa položky 91d písm. b) položka 3 a doklad o tom priloží k svojej žiadosti.

7.2 Zahraničný examinátor

- 7.2.1 Postupuje podľa informácií publikovaných na webovom sídle DÚ (www.nsat.sk) alebo webovom sídle EASA.
- 7.2.2 Informácie sú uvedené v EDD.
- 7.2.3 Podľa EDD je lehota na oznámenie pred skúškou alebo preskúšaním „ Notification Prior To The Test“ (F093-B) desať dní.
- 7.2.4 V odôvodnených prípadoch (napr. prevádzková núdza, neočakávaná neschopnosť alebo nedosiahnuteľnosť examinátora) je akceptovaná zmena minimálne 24 hodín pred skúškou alebo preskúšaním.
- 7.2.5 Po skúške alebo preskúšaní examinátor zašle DÚ bezodkladne prílohy podľa „Notification After the test“.

8 DOHL'AD A MONITOROVANIE ČINNOSTI EXAMINÁTOROV

8.1.1 Dohľad nad činnosťou examinátorov je zabezpečovaný najmä:

- monitorovaním oznamovania stanovených preskúšaní podľa tabuľky 2 ustanovenia 8.1.3, na air.operations@nsat.sk a v kópii na letectvo.skusky@nsat.sk,
- kontrolou doručovaných protokolov (OLLP + OPL),
- organizovaním opakovacích seminárov examinátorov najmä FE, minimálne 2x/36 MOS s rozborom nedostatkov,
- vykonaním hodnotenia spôsobilosti examinátorov podľa FCL.1025 b) 3) v poslednom roku platnosti osvedčenia examinátora.

8.1.2 Dohľad môže byť plánovaný alebo neplánovaný a oznámený alebo neoznámený. Plánovaný dohľad je vykonávaný v súlade s ročným plánom minimálne 10x u FE(A)+ TRE(A) a 5x u FE(H)+TRE(H) (F290-B).

- Neoznámený dohľad sa spravidla vykonáva, ak existujú indície/podnety, že examinátor nevykonáva preskúšania v súlade s platnou a účinnou legislatívou.
- Examinátori sú povinní oznamovať vykonanie skúšky, preskúšania alebo hodnotenia spôsobilosti podľa tabuľky lehôt ustanovenia 8.1.3, ktorá je uvedená v tomto postupe. Tieto oznámenia sú indikátorom pre vykonanie dohľadu.

Postup dohľadu:

- Po získaní informácie o skúške, preskúšaní alebo hodnotení spôsobilosti, príslušný inšpektor DÚ v súlade s plánom dohľadu vytlačí F057-B a na základe dohody s riaditeľom SLP/alebo vedúcim OPL, DÚ vyšle inšpektora DÚ alebo senior examinátora na vykonanie dohľadu.
- Po podpísaní F057-B si dohodnutý inšpektor DÚ alebo externý senior examinátor nechá podpísať príkaz na vykonanie pracovnej cesty.
- Inšpektor DÚ alebo dohodnutý senior examinátor vykoná dohľad a zaznamená dohliadané parametre do F057-B.
- V prípade nálezov, inšpektor DÚ alebo senior examinátor s nimi oboznámi dohliadaného examinátora.
- Inšpektor zodpovedný za dohľad nad examinátormi zvolá pracovnú skupinu (min. 3) senior examinátorov, na ktorú bude prizvaný examinátor, u ktorého sa vyskytli nálezy. Vykoná sa analýza odchýlok zo zaznamenaných nálezov a examinátorovi budú stanovené nápravné opatrenia.
- Ak budú nálezy indikovať, že osvedčenie examinátora musí byť obmedzené, pozastavené alebo zrušené a odňaté, postupuje pracovná skupina podľa čl. 9 (Disciplinárny poriadok) tohto postupu a vyplní F058-B.

8.1.3 V prípade neplnenia stanovených podmienok môže dôjsť podľa ustanovenia FCL.070 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení v nadväznosti na § 54 leteckého zákona, k pozastaveniu, zrušeniu a odňatiu alebo obmedzeniu platnosti oprávnenia examinátora. Bližšie informácie je možné nájsť v príručke examinátora. V konaní sa postupuje v súlade s leteckým zákonom podľa procesných ustanovení zákona č. 71/1967 zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Tabuľka 2

Lehoty oznamovania preskúšaní examinátormi					
	Získanie	Predĺženie	Obnovenie		
			do 3 mesiacov	3 mesiace - 1 rok	1 rok -
Preukazy spôsobilosti					
PPL, SPL, LAPL	A				
CPL	B				
ATPL	C				
Triedne kvalifikačné kategórie					
SEP	A	O	O	A	B
MEP	A	O	O	A	B
SET	A	O	O	A	B
TMG	A	O	O	A	B
Typové kvalifikačné kategórie					
SPA	B	O	A	B	C
MPA	B	O	A	B	C
SPA-HPA	B	O	A	B	C
Prístrojové kvalifikačné kategórie					
IR-SE	B	O	A	B	C
IR-ME	B	O	A	B	C
Inštruktorské kvalifikačné kategórie					
FI	B	O	B	B	C
CRI	B	O	B	B	C
TRI	B	A	B	C	C
STI	C	A	B	C	C
SFI	C	A	B	C	C
IRI	C	A	B	C	C
Skratky : O - nepožaduje sa A - minimálne 3 dni pred preskúšaním B - minimálne 5 dní pred preskúšaním C - minimálne 10 dní pred preskúšaním Kontaktné e-mailové adresy: air.operations@nsat.sk , v kópii letectvo.skusky@nsat.sk					

9 DISCIPLINÁRNY PORIADOK

Podmienky dodržiavania disciplinárneho poriadku

- 9.1 Každý examinátor pri výkone práv dodržiava príslušné ustanovenia časti – FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení a príručiek examinátora TRE(A)/SFE(A); FE(A); FE(H)/TRE(H). V týchto dokumentoch je uvedené, ako sa má examinátor správať, aký má mať prístup a aké sú štandardy skúšky/preskúšania. Cieľom práce examinátorov je zvyšovanie štandardov u leteckých prevádzkovateľov alebo pilotov a s tým súvisiace zvyšovanie bezpečnosti letov.
- 9.2 Nedostatky, ktoré sa vyskytnú pri výkone činnosti budú zaznamenávané do osobnej dokumentácie examinátorov.
- 9.3 Posudzovaná bude nielen závažnosť, ale aj početnosť formálnych nedostatkov pri vedení a vyplňaní požadovaných formulárov.
- 9.4 Za závažné porušenie bude považované vykonanie skúšky alebo preskúšania bez kontroly dokumentácie žiadateľa a dokumentácie ATO o poskytnutom výcviku.
- 9.5 V prípade nedodržania ustanovení časti – FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení a lebo príručky examinátora bude uplatnené podľa povahy porušenia nasledujúce disciplinárne opatrenie:
 - a) pohovor,
 - b) písomné upozornenie,
 - c) dodatočný výcvik,
 - d) začatie konania k o obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí oprávnenia examinátora (Nálezový formulár F058-B).
- 9.6 Zneužitie výkonu práv examinátora k iným účelom, než je stanovené v časti - FCL má vždy za následok začatie konania o odňatí oprávnenia examinátora.

10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

10.1 Zrušovacie ustanovenia

Týmto sa ruší Postup č. 8/2017 - Osvedčovanie a monitorovanie činnosti examinátorov vydaný Dopravným úradom.

10.2 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom DÚ na titulnej strane a účinný je dňom 18.10. 2017.