

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
Letecká informačná služba

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik
Letecká informačná služba Slovenskej republiky
Ivanská cesta 93
823 07 Bratislava

AIC

C 7/16

31 AUG 2016

TEL : + 421/2/48 57 26 10
: + 421/2/48 57 26 30
FAX : + 421/2/48 57 26 15
AFTN : LZIBYNYX
e-mail : aim@lps.sk

AIC C 7/16 – Oznámenie o zavedení štandardných programov údržby pre jednoduché lietadlá do 2 730 kg nevykonávajúce obchodnú prevádzku

1 VŠEOBECNE

1.1 Právne prostredie

Dopravný úrad schvaľuje program údržby žiadateľa:

- v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014“), podľa bodu M.A.302 pre lietadlá, ktoré podliehajú pod pôsobnosť nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (ďalej len „nariadenie (ES) č. 216/2008“; „EASA lietadlá“)
- v súlade so Smernicou č. 15/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky – L 8/A Letová spôsobilosť lietadiel – všeobecné ustanovenia a postupy (ďalej len „predpis L 8/A“), pre lietadlá, ktoré podliehajú pod národnú legislatívu podľa nariadenia (ES) č. 216/2008, príloha II („Annex II lietadlá“)

Každé lietadlo zapísané v Registri lietadiel Slovenskej republiky (ďalej len „register lietadiel“) musí mať program údržby schválený Dopravným úradom. V prípade, že lietadlo nemá schválený program údržby, je považované za letovo nespôsobilé, z čoho vyplýva, že Dopravný úrad môže pristúpiť ku konaniu vo veci odobratia osvedčenia letovej spôsobilosti (ďalej len „OLS“).

Na základe vyššie uvedeného Dopravný úrad vypracoval vzor programu údržby vo forme tzv. štandardného programu údržby (ďalej len „ŠPÚ“), ktorý môžu využiť prevádzkovatelia lietadiel uvedených v odseku 3.1.1 tohto obežníka. Tlačivo uvedené v prílohe tohto obežníka je publikované taktiež na internetovej stránke Dopravného úradu.

Prevádzkovatelia lietadiel, ktoré podliehajú pod pôsobnosť nariadenia (ES) č. 216/2008 a ktoré nie sú uvedené v odseku 3.1.1 tohto obežníka, musia vypracovať program údržby podľa nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 časť M.

Prevádzkovatelia lietadiel, ktoré podliehajú pod národnú legislatívu podľa nariadenia (ES) č. 216/2008, príloha II a ktoré nie sú uvedené v odseku 3.1.1 tohto obežníka, musia vypracovať program údržby podľa predpisu L 8/A.

2 POUŽITELNOSŤ

Tento obežník sa vzťahuje na lietadlá zapísané v registri lietadiel, podľa zákona č. 143/1998 Z. z. z 2. apríla 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg s výnimkou tých, ktoré vykonávajú obchodnú prevádzku (t. j. podľa §41 a §44 leteckého zákona) a lietadiel, ktoré sú použité ako vojenské, policajné, colné alebo na podobný účel (nariadenie (ES) č. 216/2008 kapitola 1, článok 1, odsek 2).

3 PODMIENKY NA VYDANIE ŠTANDARDNÉHO PROGRAMU ÚDRŽBY

3.1 Štandardný program údržby

3.1.1 Rozsah platnosti

Žiadosť o schválenie ŠPÚ môže byť podaná na schválenie na predpísanom tlačive Dopravného úradu (DÚ/F025-B) len v tom prípade, ak budú splnené podmienky ŠPÚ uvedené v odseku 3.1.2 pre nasledovné lietadlá:

- lietadlá do 2 730 kg, ktoré nie sú používané v obchodnej činnosti.

3.1.2 Podmienky na zachovanie letovej spôsobilosti uvedené v ŠPÚ

Pre údržbu budú použité údržbové dokumenty vymenované v platných typových certifikátoch výrobcov lietadiel, motorov, vrtúľ a ostatných súčastí a zariadení. Údržba sa musí vykonávať v rozsahu a frekvencii stanovenými týmito príručkami.

Prevádzkovateľ je povinný používať len aktuálne pokyny pre údržbu a mať zabezpečenú zmenovú službu s výrobcom lietadla a výrobcami všetkých použitých súčastí a zariadení tak, aby neboli porušené autorské práva.

Tento obežník platí aj pre odporúčané intervaly údržby (napr. na preskúšanie, generálnu opravu, atď.). Prevádzka lietadla s inou periodicitou údržby alebo uplatňovaním tolerancií, ktoré neschválil držiteľ typového certifikátu je možná len vtedy, ak je pre lietadlo schválený individuálny program údržby (ďalej len „IPÚ“) alebo typový program údržby (ďalej len „TPÚ“).

Platné typové certifikáty:

- a) typový certifikát vydaný Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra EASA“),
- b) typový certifikát, ktorý bol uznaný agentúrou EASA,
- c) typový certifikát, ktorý bol uznaný príslušným štátom registrácie.

Poznámka: V prípade, že lietadlo nemá typový certifikát, musí mať súhlas s používaním v civilnom letectve vydaný Dopravným úradom.

Ak je typový certifikát v inom ako slovenskom, českom alebo anglickom jazyku, je potrebné súčasne predložiť overený preklad typového certifikátu.

V prípade dodatočných pokynov na údržbu z dôvodu odchýlok od typového certifikátu v dôsledku dodatkov k typovému certifikátu, doplnkových typových certifikátov (STC), technických nariadení atď. od iných držiteľov ako od držiteľa typového certifikátu, alebo z dôvodu zmien (modifikácií) a opráv vykonaných na lietadle je potrebné riadiť sa týmito pokynmi a vykonávať údržbu v plnom rozsahu a frekvencii.

Komplexnou údržbou podľa nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, časť M, dodatok VII bude poverená údržbová organizácia, schválená podľa nariadenia (ES) 2042/2003, časť M, podčasť F alebo podľa Časti 145.

Údržba pilotom vlastníkom (podľa nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, časť M, dodatok VIII) si vyžaduje spracovanie IPÚ a nie je obsiahnutá v ŠPÚ. Z toho dôvodu nie je údržba pilotom vlastníkom pri použití ŠPÚ možná.

Odchýlky od intervalov údržby sú povolené len v rámci pokynov na údržbu stanovených držiteľom typového certifikátu. Odchýlky od intervalov údržby podľa leteckého obežníka AIC C 8/16 nie je možné použiť. Taktiež sa odchýlky nemôžu použiť na príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti („*Airworthiness Directives*“, AD), na diely s obmedzenými prevádzkovanými lehotami a pod.

Prevádzkovateľ lietadla musí mať zriadený technický spis lietadla alebo obdobný typ dokumentácie, v ktorom budú uchovávané podklady z prehliadok, zoznamy technických nariadení, zoznamy servisných bulletinov, zoznamy nálezov a všetky súvisiace dokumenty s údržbou a so zachovaním letovej spôsobilosti.

Všetky príslušné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti (AD) vydávané agentúrou EASA, alebo štátom držiteľa typového certifikátu je potrebné vykonať a zdokumentovať v spise lietadla.

Z dôvodu pokračujúcej platnosti ŠPÚ sa vlastníkom/prevádzkovateľ zaväzuje vykonať kontrolu vyhlásení a údajov obsiahnutých v ŠPÚ najmenej jedenkrát ročne. Táto kontrola musí byť evidovaná v zázname periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti ŠPÚ, ktorá je súčasťou ŠPÚ.

3.1.3 Uvoľnenie do prevádzky „Certificate Release to Service – CRS“ (EASA lietadlá)

Podľa nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, časť M, bod M.A.801 musí byť po vykonaní každej údržbovej práce vydané osvedčenie o uvoľnení do prevádzky (CRS) nasledovne:

- a) osvedčujúcim personálom povereným schválenou organizáciou podľa časti M, podčasť F alebo Časti 145 pre komplexné úlohy údržby, napr. podľa dodatku VII k časti M (bod M.A.801, písmeno b), odsek 1),
- b) osvedčujúcim personálom v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe III (Časť 66), okrem komplexných úloh údržby uvedených v dodatku VII k časti M (bod M.A. 801, písmeno b), odsek 2).

Tieto záznamy o uvoľnení do prevádzky je potrebné zapísať aj do lietadlovej knihy.

3.1.4 Potvrdenie o údržbe (ANNEX II lietadlá)

Potvrdenie o údržbe musí byť vystavené po ukončení akejkoľvek práce, plánovanej alebo neplánovanej údržbe v súlade s odsekom 7.2.1.4 predpisu L 8/A.

Tieto záznamy o uvoľnení do prevádzky je potrebné zapísať aj do lietadlovej knihy.

4 ŽIADOSTI A SCHVÁLENIE ŠTANDARDNÝCH PROGRAMOV ÚDRŽBY

Žiadosť o schválenie ŠPÚ sa predkladá formou listu, ktorý je podpísaný zodpovednou osobou a s vyplneným tlačivom uvedeným v prílohe (DÚ/F025-B), v dvoch origináloch. Tieto tlačivá nie je možné dodatočne pozmeňovať. Tlačivo musí byť vyplnené úplne a správne.

Žiadateľ je povinný predložiť na požiadanie Dopravnému úradu všetky zdrojové dokumenty, na základe ktorých bol ŠPÚ spracovaný.

4.1 Prevádzka lietadla mimo riadeného prostredia (*EASA lietadlá*)

V prípade, že riadenie zachovania letovej spôsobilosti **nebude** riadené organizáciou schválenou v zmysle časti M, oddiel A, podčasť G (CAMO), je o schválenie ŠPÚ a všetkých jeho dodatkov Dopravným úradom povinný požiadať vlastník alebo prevádzkovateľ.

4.2 Prevádzka lietadla v riadenom prostredí (*EASA lietadlá*)

V prípade že riadenie zachovania letovej spôsobilosti **bude** riadené organizáciou schválenou v zmysle časti M, oddiel A, podčasť G (CAMO), môže o schválenie ŠPÚ a všetkých jeho dodatkov Dopravným úradom požiadať táto organizácia, ak má s prevádzkovateľom uzavretú zmluvu v tomto zmysle.

„Nepriame schválenie“ ŠPÚ organizáciou schválenou v zmysle časti M, oddiel A, podčasť G (CAMO) nie je možné.

4.3 Prevádzka lietadla podľa národných požiadaviek (*iba ANNEX II lietadlá*)

O schválenie ŠPÚ a všetkých jeho dodatkov Dopravným úradom je povinný požiadať vlastník alebo prevádzkovateľ.

4.4 Schválenie ŠPÚ

ŠPÚ bude schválený pod podmienkou, že tlačivo DÚ/F025-B bude správne a úplne vyplnené, podpísané a zaslané v počte dvoch originálov na schválenie Dopravnému úradu. Jeden originál so záznamom schválenia bude zaslaný späť žiadateľovi.

4.5 Schválenie zmeny ŠPÚ

V prípade, že je potrebné vykonať zmenu v schválenom ŠPÚ, sa po jej vykonaní táto zmena zaznamená do tabuľky zmien v ŠPÚ uvedenej na strane 6. Žiadateľ zašle zmenené strany ŠPÚ a stranu s tabuľkou zmien spolu so žiadosťou o schválenie zmeny do ŠPÚ Dopravnému úradu. Schválenie Dopravného úradu bude zaznamenané v tabuľke zmien a následne zaslané spolu s aktualizovanými stranami späť žiadateľovi. V prípade, že poslednou schválenou bola zmena č. 7, je potrebné požiadať o schválenie nového vydania ŠPÚ podľa odseku 4.4 tohto obežníka.

4.6 Schválenie nového vydania ŠPÚ

V prípade, ak je zmena veľkého rozsahu, je odporúčané vypracovať a požiadať o schválenie nového vydania ŠPÚ. Postup podania žiadosti a nasledovného schválenia nového vydania je zhodný s odsekom 4.4 tohto obežníka.

5 KONTROLA AKTUÁLNOSTI ŠTANDARDNÉHO PROGRAMU ÚDRŽBY

Kontrola aktuálnosti schválených štandardných programov údržby ŠPÚ bude overovaná Dopravným úradom nasledovným spôsobom:

- a) Vlastník alebo prevádzkovateľ sa zaväzuje vykonať úplnú kontrolu programu údržby najmenej jedenkrát za 12 mesiacov.
- b) Výsledok kontroly je povinný zaznamenať na tlačive periodickej kontroly aktuálnosti a zmien programu údržby.
- c) Dopravný úrad pri výkone vydania osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (ARC) alebo predĺženia platnosti osvedčenia letovej spôsobilosti (OLS) overí vykonanie kontroly aktuálnosti a prípadných zmien programu údržby.
- d) Povinnosť overenia aktuálnosti programu údržby sa vzťahuje aj na schválené osoby a organizácie, ktoré vykonávajú overenie letovej spôsobilosti.
- e) V prípade nedodržania povinnosti vykonania kontroly programu údržby podľa písmena a) začne Dopravný úrad z úradnej moci - "ex-offo", správne konanie voči vlastníkovi/prevádzkovateľovi za účelom odobratia osvedčenia letovej spôsobilosti OLS (Certificate of Airworthiness, CofA) a ARC z dôvodu nesúladu s platnými požiadavkami.

6 POPLATKY

Poplatky za úkony a konania Dopravného úradu sú určené zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Tento obežník nadobúda platnosť dňom zverejnenia.

Prevádzkovatelia lietadiel, ktorým bol schválený ŠPÚ podľa AIC C 15/12 a AIC C 2/13 zostáva tento ŠPÚ naďalej platný.

Prílohy:

1. Štandardný program údržby (DÚ/F025-B)
2. Vysvetlivky pre vyplnenie formulára štandardného programu údržby (DÚ/F025-B)

Zrušte AIC C 2/13.

- KONIEC -

5 Údržba vykonávaná podľa servisných príručiek/manuálov a súvisiacich dokumentov

5.1 Operatívna údržba (predletová prípadne poletová prehliadka)

Vykonáva sa v rozsahu uvedenom v.....

5.2 Pravidelná periodická údržba vykonávaná podľa servisných príručiek/manuálov

DRAK				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny (FH)	Cykly (FC)	Doba	

MOTOR				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny (FH)	Cykly (FC)	Doba	

VRTUĽA				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny (FH)	Cykly (FC)	Doba	

*Vyplniť v prípade, že výrobca stanovil odchýlku/toleranciu od údržbového intervalu

7 **Na lietadle bude vykonávaná výmena a údržba lietadlových dielov/celkov s obmedzenými prevádzkovými lehotami**

Podľa lehôt stanovených v dokumentácii držiteľa typového osvedčenia lietadla

Názov dielu/celku	Číslo konštr. časti (P/N)	Predpísaný interval hod./cykly/doba	Predpísaná práca

8 **Záväzné vyhlásenie vlastníka/prevádzkovateľa**

a) Hore uvedené lietadlo bude udržiavané v súlade s týmto programom údržby,

v súlade s Časťou M, nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014“).

v súlade so Smernicou č. 15/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky – L 8/A Letová spôsobilosť lietadiel (ďalej len „predpis L 8/A“) a podľa národných požiadaviek Dopravného úradu zverejnených prostredníctvom leteckých obežníkov série C (AIC C).

b) Pre údržbu budú dodržané pokyny výrobcu lietadla uvedené v typovom osvedčení, prípadne výrobcov všetkých použitých súčastí a zariadení, napr. prístrojového vybavenia, vlečných zariadení, pohonných jednotiek, bezpečnostných pásov atď. Rozsah a periodicita údržby bude vykonávaná podľa príslušných príručiek (pozri bod 4 a 6).

c) Pokyny pre údržbu vydané výrobcom a uvedené v bode 4, budú udržiavané v aktuálnosti formou zabezpečenia zmenovej služby výrobcom lietadla a výrobcom všetkých použitých súčastí a zariadení.

- d) Údržba bude vykonaná v oprávnenej údržbovej organizácii schválenej alebo uznanej Dopravným úradom. Údržba pilotom vlastníkom podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, časť M, Doplňok VIII na základe tohto štandardného programu údržby (ŠPÚ) nie je možná.
- e) V prípade dodatočných pokynov na údržbu z dôvodu odchýlok od typového osvedčenia v dôsledku dodatkov k typovému osvedčeniu, doplnkových typových osvedčení (STC), technických nariadení atď. od iných držiteľov ako od držiteľa typového osvedčenia alebo z dôvodu zmien (modifikácií) a opráv vykonaných na lietadle je potrebné riadiť sa týmito pokynmi a vykonávať údržbu v plnom rozsahu a frekvencii.
- f) Budú sledované všetky predpísané dodatočné pokyny držiteľa typového osvedčenia (ako napr. technické nariadenia, servisné bulletin a pod.) a v prípade aktuálnosti riadne vykonané a zdokumentované.
- g) Všetky príkazy týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti (Airworthiness Directive – AD) budú vykonané a zdokumentované.
- h) Bude zriadený technický spis lietadla, v ktorom budú uchovávané podklady z prehliadok, zoznamy nálezov a všetky s údržbou súvisiace dokumenty.
- i) Odchýlky od intervalov údržby sú povolené len v rámci pokynov na údržbu stanovených držiteľom typového osvedčenia. Odchýlky od intervalov údržby podľa leteckého obežníka AIC C 8/16 nie je možné použiť. Taktiež sa odchýlky nemôžu použiť na príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti (AD), na diely s obmedzenými prevádzkovanými lehotami a pod.
- j) Z dôvodu pokračujúcej platnosti tohto ŠPÚ sa vlastníkom/prevádzkovateľ zaväzuje vykonať kontrolu hore uvedených vyhlásení a údajov najmenej jedenkrát ročne. Táto kontrola musí byť evidovaná v zázname periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti štandardného programu údržby, ktorá je súčasťou tohto ŠPÚ.
- k) Hore uvedené lietadlo nebude prevádzkované v obchodnej prevádzke (t. j. podľa §41, §44 leteckého zákona).

Miesto	Dátum	Meno a podpis zodpovednej osoby vlastníka/prevádzkovateľa
Schválené Dopravným úradom pod spisovým číslom:		
Miesto	Dátum	Podpis inšpektora Dopravného úradu
Vydanie číslo:		
Vyplní Dopravný úrad		

Rozdeľovník: Originál č. 1 – Vlastník/prevádzkovateľ
Originál č. 2 – Dopravný úrad

Prílohy: Príloha č. _____
Príloha č. _____
Príloha č. _____
Príloha č. _____

Záznam periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti a o zmenách programu údržby**ŠPÚ - OM - _____** (úradne pridelená registrová značka)**Vlastník/Prevádzkovateľ**(meno,
adresa)_____

Hore uvedený vlastník/prevádzkovateľ potvrdzuje, že bola vykonaná kontrola aktuálnosti programu údržby za účelom zachovania letovej spôsobilosti lietadla.

Dátum kontroly	Meno a priezvisko	Podpis	Poznámka

Hore uvedený vlastník/prevádzkovateľ potvrdzuje, že bola vykonaná zmena programu údržby za účelom zachovania letovej spôsobilosti lietadla.

Zmena číslo	Dátum revízie	Zmenené strany	Popis zmeny	Schválenie	
				Zmenu vykonal	Potvrdenie Dopravným úradom
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					

Vysvetlivky pre vyplnenie formulára štandardného programu údržby (DÚ/F025-B)

Hlavička dokumentu

- Číslo štandardného programu údržby (ŠPÚ) je vytvorené vo forme:

ŠPÚ – OM – (doplnená úradne pridelená registračná značka – napr. ABC, 1234)

- Zaškrtnúť príslušné pole o zaradení lietadla podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Napr. pre lietadlo Zlín Z 42M bude zaškrtnuté nasledovné pole:

lietadlo podlieha pod pôsobnosť nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („EASA lietadlo“)

1 Vlastník/Prevádzkovateľ

- Vyplniť údaje o vlastníkovi/prevádzkovateľovi lietadla (meno fyzickej alebo právnickej osoby, adresa a telefonický kontakt), v prípade ak je prevádzkovateľ iný ako vlastník, uvedie sa prevádzkovateľ lietadla. Tieto údaje musia súhlasiť so zápisom v registri lietadiel (t. j. osvedčenie o zápise lietadla).

2 Údaje o lietadle

- Údaje budú vyplnené podľa aktuálneho TCDS (Type Certificate Data Sheet), napr. pre lietadlo Zlín Z 42M:

	Typ	Variant	Typové osvedčenie	Výrobné číslo
Lietadlo:	Z 42	Z 42M	EASA.A.027	0001
Motor (#1):	M 137AZ		TC No.69-01	000001
Motor (#2):				
Vrtuľa (#1):	V 503 A		TC No.69-02	00000001
Vrtuľa (#2):				

3 Druh prevádzky

- Zaškrtnie sa príslušné pole. Ak je napríklad prevádzka schválená na VFR deň a noc, vyznačenie bude nasledovné:

Deň Noc VFR IFR

4 Príručky/manuály v platnom znení používané pri obsluhu a údržbe lietadla

- Uvedú sa presné názvy príručiek a manuálov podľa aktuálneho TCDS (Type Certificate Data Sheet). Je potrebné uviesť aj referenčné číslo dokumentu a číslo revízie predmetného dokumentu. V prípade, ak dokument nie je vyznačený číslom revízie, uvedie sa dátum tejto revízie.

5 Údržba vykonávaná podľa servisných príručiek/manuálov a súvisiacich dokumentov

- V odseku 5.1 uviesť odkaz na dokument (uvedie sa presný názov dokumentu a číslo sekcie/strany), podľa ktorého sa vykonáva predletová, prípadne poletová prehliadka.
- V tabuľkách zaradených pod odsekom 5.2 sa uvedú všetky intervaly, ktoré sa týkajú údržby draka, prípadne motora a vrtule lietadla.

6 Na lietadle budú vykonávané dodatočné servisné inštrukcie na zachovanie letovej spôsobilosti

- Vyznačia sa tie polia, ktoré sa týkajú daného lietadla a do príslušnej tabuľky sa uvedú požadované informácie (označenie úlohy alebo AD/SB, názov/popis úlohy a interval).

7 Na lietadle bude vykonávaná výmena a údržba lietadlových dielov/celkov s obmedzenými prevádzkovými lehotami

- Do predpísanej tabuľky sa uvedú požadované údaje (názov dielu/celku, číslo konštrukčnej časti (P/N), predpísaný interval údržby a predpísaná práca).

8 Závazné prehlásenie vlastníka/prevádzkovateľa

- Pole o zaradení lietadla sa uvedie rovnaké ako v hlavičke dokumentu, t. j. pre Zlín Z 42M bude zaškrtnuté nasledovné pole:
 - v súlade s Časťou M, nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014“).
- Uvedie sa miesto a dátum vyplnenia a program údržby bude podpísaný zodpovednou osobou (konateľ spoločnosti, fyzická osoba, ktorá vlastní alebo prevádzkuje predmetné lietadlo alebo fyzická osoba, ktorá má plnú moc od vlastníka/prevádzkovateľa lietadla. Je dôležité uviesť aj meno a priezvisko zodpovednej osoby.
- V prípade, ak nie je dostatok miesta v uvedených tabuľkách, môže žiadateľ zvoliť uvedenie informácií formou príloh.

Záznam periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti a zmien programu údržby

- Tabuľka udávajúca kontrolu aktuálnosti programu údržby sa vyplňuje v prípade, ak bol ŠPÚ skontrolovaný a nebolo potrebné vykonať zmenu údajov uvedených v ŠPÚ.
- Tabuľka udávajúca zmeny programu údržby sa vyplňuje v prípade, ak bol ŠPÚ skontrolovaný a bolo potrebné vykonať zmenu údajov uvedených v ŠPÚ.