

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
Letecká informačná služba

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik
Letecká informačná služba Slovenskej republiky
Ivanská cesta 93
823 07 Bratislava

AIC

C 8/16

31 AUG 2016

TEL : + 421/2/48 57 26 10
 : + 421/2/48 57 26 30
FAX : + 421/2/48 57 26 15
AFTN : LZIBYNYX
e-mail : aim@lps.sk

AIC C 8/16 – Postup na schválenie programu údržby Dopravným úradom

1 Všeobecné ustanovenia

1.1 Dopravný úrad schvaľuje program údržby žiadateľa v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, časť M, body M.A.302 a Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. 2015/029/RM zo dňa 17. decembra 2015 podčasť C, body AMC M.A.302.

1.2 Pri schvaľovaní programu údržby predloženého v súlade s odsekom 1.1 Dopravný úrad postupuje v súlade s nariadením (EÚ) č. 1321/2014, časť M, body M.B.301, Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. 2015/029/RM zo dňa 17. decembra 2015 podčasť C, body AMC M.B.301.

2 Žiadosť o prvé schválenie programu údržby

2.1 Žiadateľ o schválenie programu údržby musí predložiť Dopravnému úradu:

- a) navrhovaný program údržby vypracovaný podľa dodatku 1 k AMC M.A.302 a AMC M.B.301 (b) Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. 2015/029/RM zo dňa 17. decembra 2015,
- b) navrhovaný program spoľahlivosti, ak sa vyžaduje podľa M.A.302 (d) časti M nariadenia (EÚ) č. 1321/2014,
- c) zdrojové dokumenty, z ktorých sa vychádza pri tvorbe programu údržby (TCDS – Type Certificate Data Sheet/Príloha typového osvedčenia, MRB report - Maintenance Review Board report/Správa výboru pre riadenie údržby, MPD – Maintenance Planning Data/Údaje pre plánovanie údržby, Kapitola 5 údržbovej príručky, Údaje dielcov s obmedzenou životnosťou, Kontrolný program pre zamedzenie korózie, CMR – Certification Maintenance Requirements/Certifikačné údržbové požiadavky atď. podľa povahy schvaľovaného programu údržby).

2.2 Ak predkladaný program údržby je odlišný od odporúčaní držiteľa typového osvedčenia, žiadateľ musí predložiť Dopravnému úradu presvedčivé dôkazy a vysvetlenia preukazujúce rovnakú mieru bezpečnosti tých častí jeho programu údržby, ktoré sa líšia od odporúčaní držiteľa typového osvedčenia. Dopravný úrad vyžiada dodatočné preukázania, ak dôkazy a vysvetlenia predložené žiadateľom nebude považovať za dostačujúce.

2.3 Odlišnosti od odporúčaní držiteľa typového osvedčenia môžu byť:

- a) rozšírenie programu údržby o dodatočné práce,
- b) vypustenie niektorých prác z programu údržby,
- c) úprava niektorých prác v porovnaní s odporúčaniami držiteľa typového osvedčenia,
- d) zmena intervalov vykonávania niektorých prác.

2.4 Ak žiadateľ žiada schválenie programu údržby na základe už schváleného programu údržby pre inú flotilu lietadiel toho istého typu, tak musí predložiť Dopravnému úradu nasledujúce dokumenty:

- a) už schválený program údržby,
- b) podrobné porovnanie obidvoch flotíl lietadiel v oblastiach, ktoré sú významné z hľadiska programu údržby, a to pokiaľ ide o:
 - druh prevádzky (dlhé/krátke trate, ETOPS/nie ETOPS, miera využitia dotknutej flotily, klimatické prostredie prevádzky atď.),
 - technickú úroveň flotily (modifikačný štatút, vybavenosť flotily podľa požiadaviek žiadateľa, variant typového osvedčenia, konštrukčné opravy lietadiel flotily atď.),
 - údržbové činitele (vek lietadiel, použité údržbové metódy a postupy, program spoľahlivosti, postupy zapracovávanía servisných bulletinov, program mazania atď.).

2.5 Žiadateľ spolu s programom údržby predkladá vyplnené tlačivo podľa prílohy „Kontrolný zoznam programu údržby predkladaného podľa EASA časť M.A.302“. Vyplnený kontrolný zoznam slúži zároveň ako pomoc pre žiadateľa identifikovať nedostatky svojho údržbového programu a odstrániť ich ešte pred podaním na Dopravný úrad.

2.6 Ak sa preukážu rozdiely medzi dvomi letkami podľa odseku 2.4 b), tak tieto rozdiely musia byť ošetrené v navrhovanom programe údržby žiadateľa tak, aby žiadateľ preukázal plnenie požadovanej miery bezpečnosti zmien.

3 Prvé schválenie programu údržby

3.1 Po prijatí žiadosti a dokumentácie podľa odseku 2.1 a kde je to aktuálne aj podľa odseku 2.4, oprávnený zamestnanec overí program údržby z hľadiska nasledujúcich kritérií:

- a) overí súlad s požiadavkami dodatku 1 k AMC M.A.302 a AMC M.B.301 (b) Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. 2015/029/RM zo dňa 17. decembra 2015,
- b) overí súlad so zdrojovými dokumentmi,
- c) tam, kde program údržby je odchylný od zdrojových dokumentov, oprávnený zamestnanec posúdi, či preukázanie rovnakej miery bezpečnosti je dostačujúce.

3.2 Ak ide o prípad podľa odseku 2.4, oprávnený zamestnanec overí údaje predložené podľa tohto odseku a presvedčí sa, že rozdiely vyplývajúce z odseku 2.4 b) sú náležite ošetrené v navrhovanom programe údržby.

3.3 Po tom, ako žiadateľ preukáže súlad navrhovaného programu údržby s použitými požiadavkami a Dopravný úrad uzná technické preukázania za prijateľné, Dopravný úrad schváli program údržby žiadateľa.

3.4 Dopravný úrad schváli program údržby žiadateľa takto:

- a) oprávnený zamestnanec opečiatkuje a podpíše zoznam strán programu údržby,
- b) oprávnený zamestnanec opečiatkuje a podpíše doložku o schválení programu údržby, ktorá tvorí súčasť programu údržby a
- c) vydá schvaľovací list o schválení programu údržby, potvrdený zamestnancom, ktorý program údržby schvaľoval.

3.5 Dopravný úrad schváli navrhnutý program údržby lietadlu zapísanému v registri lietadiel pred vydaním osvedčenia letovej spôsobilosti.

3.6 Dopravný úrad môže na začiatku prevádzky lietadla alebo činnosti prevádzkovateľa schváliť neúplný program údržby, pod podmienkou obmedzenia schválenia programu údržby do doby, ktorá nepresiahne akúkoľvek požadovanú ešte neschválenú údržbu.

3.7 Dopravný úrad schváli MPD alebo výrobcom odporúčaný údržbový postup ako dočasný program údržby na dobu max. 60 dní, počas ktorej žiadateľ musí získať schválenie vlastného programu údržby, alebo

3.8 Dopravný úrad schváli neúplný program údržby žiadateľa ako dočasný program údržby na obmedzenú dobu a to takto:

- a) Dopravný úrad schváli tú náležitú časť z predkladaného programu údržby, ktorá umožní udržanie letovej spôsobilosti lietadla/lietadiel do doby, kým nebude celý program údržby schválený ako celok,
- b) takto schválený dočasný program údržby môže byť Dopravným úradom doplnený o dodatočné obmedzenia, ktoré zabezpečia udržanie takej úrovne bezpečnosti, ktorá vyplýva zo zdrojových dokumentov,
- c) Dopravný úrad preskúma a schváli alebo neschváli program údržby ako celok najneskôr pred uplynutím doby, na ktorú bol dočasný program údržby schválený.

4 Žiadosť o zmenu už schváleného programu údržby

4.1 Vlastník alebo prevádzkovateľ alebo organizácia oprávnená podľa M.A. podčasť G by mali mať určenú osobu, ktorej povinnosťou je udržiavanie programu údržby v aktuálnom stave, vrátane jeho porovnávania so zmenami zdrojových dokumentov a jeho zmenovanie na základe zistených odchýlok alebo potrieb prevádzkovateľa.

4.2 Doplnenie programu údržby môže zahŕňať:

- a) rozšírenie programu údržby o dodatočné práce,
- b) vypustenie niektorých prác z programu údržby,
- c) úpravu niektorých prác v porovnaní s odporúčaniami držiteľa typového osvedčenia,
- d) zmenu frekvencie vykonávania niektorých prác,
- e) zmenu zoznamu lietadiel, ktorých sa program údržby týka.

4.3 Žiadateľ o schválenie zmeny programu údržby musí predložiť Dopravnému úradu:

4.3.1 Navrhovanú zmenu programu údržby.

4.3.2 Podklady pre každú navrhovanú zmenu ako:

- a) zmeny zdrojových dokumentov (podľa povahy navrhovanej zmeny: TCDS – Type Certificate Data Sheet/Príloha typového osvedčenia, MRB report - Maintenance Review Board report/Správa výboru pre riadenie údržby, MPD – Maintenance Planning Data/Údaje pre plánovanie údržby, Kapitola 5 údržbovej príručky, Údaje dielcov s obmedzenou životnosťou, Kontrolný program na zamedzenie korózie, CMR – Certification Maintenance Requirements/Certifikačné údržbové požiadavky atď.),
- b) modifikácie, vrátane servisných bulletinov, príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti, schválené opravy,
- c) údaje, ktoré vzišli z programu spoľahlivosti alebo z vyhodnocovania účinnosti samotného programu údržby.

4.3.3 Ak zmena programu údržby spočíva v zmene zoznamu lietadiel, ktoré sú jeho predmetom, tak žiadateľ musí predložiť aj prehlásenie o stave doplnených lietadiel/lietadla, ako napríklad typovú špecifikáciu, prehlásenie o stave platných príkazov na zachovanie spôsobilosti doplnených lietadiel/lietadla (tzv. AD štatút), zoznam vykonaných modifikácií a opráv atď.

5 Schválenie zmeny programu údržby

5.1 Dopravný úrad schváli zmenu programu údržby, ak žiadateľ preukáže plnenie požiadaviek použitých predpisov a splní administratívne požiadavky platné v čase získavania schválenia.

5.2 Oprávnený zamestnanec overí navrhovanú zmenu programu údržby z hľadiska súladu so zmenami zdrojových dokumentov a v prípade odseku 12.4.3.2 c) overí aj primeranosť a úplnosť technického preukázania.

5.3 Ak zmena programu údržby spočíva v rozšírení zoznamu lietadiel, oprávnený zamestnanec overí, či sú do programu údržby zapracované špecifiká vyplývajúce zo štatútu nového lietadla/lietadiel.

5.4 Po tom, ako žiadateľ preukáže súlad navrhovanej zmeny programu údržby s použitými požiadavkami a Dopravný úrad uzná technické preukázania za prijateľné, Dopravný úrad schváli zmenu programu údržby žiadateľa.

5.5 Dopravný úrad schváli zmenu programu údržby žiadateľa takto:

- a) oprávnený zamestnanec opečiatkuje a podpíše zoznam platných strán programu údržby a
- b) vydá schvaľovací list o schválení zmeny programu údržby, potvrdený zamestnancom, ktorý program údržby schválil.

5.6 Dopravný úrad schváli navrhnutú zmenu programu údržby do 60 dní od prijatia žiadosti.

5.7 Ak sa schválenie zmeny programu údržby vyžaduje do 60 dní, Dopravný úrad môže schváliť dočasnú zmenu programu údržby, ak zmena spočíva v zmene zoznamu lietadiel, a to takto:

- a) Dopravný úrad schváli zmenu programu údržby pre dodatočné lietadlo na obmedzenú dobu, najviac na 60 dní,
- b) takto schválená dočasná zmena programu údržby môže byť Dopravným úradom doplnená o dodatočné obmedzenia, ktoré zabezpečia udržanie takej úrovne bezpečnosti, ktorá vyplýva zo zdrojových dokumentov,
- c) Dopravný úrad preskúma a schváli alebo neschváli zmenu programu údržby ako celok najneskôr pred uplynutím doby, na ktorú bola dočasná zmena programu údržby schválená.

6 Intervalvykonávania prác programu údržby

6.1 Intervalvykonávania prác môžu byť určené nasledujúcimi parametrami:

- a) letové hodiny,
- b) počet cyklov/počet pristátí,
- c) kalendárna doba,
- d) akákoľvek kombinácia a), b), c).

6.2 Uvedené intervaly môžu byť použité tak pre určenie intervalu jednotlivých prác, ako aj na určenie intervalu balíka prác (napríklad A, B, C revízie).

6.3 Výnimkou prípadu opísaného v odseku 6.4 intervaly vykonávania prác v úvodnom (v prvom schválenom) programe údržby musia byť také, aké odporúča držiteľ typového osvedčenia v pokynoch pre udržanie letovej spôsobilosti (ako napríklad TCDS – Type Certificate Data Sheet/Príloha typového osvedčenia, MRB report - Maintenance Review Board report/Správa výboru pre riadenie údržby, MPD – Maintenance Planning Data/Údaje pre plánovanie údržby, Kapitola 5 údržbovej príručky, Údaje dielcov s obmedzenou životnosťou, Kontrolný program na zamedzenie korózie, CMR – Certification Maintenance Requirements/Certifikačné údržbové požiadavky atď.).

6.4 Žiadateľ, ktorý má rozsiahle skúsenosti s daným typom lietadlovej techniky (lietadlo, letecký motor, vrtuľa, použité zariadenia atď.) môže požiadať aj o schválenie iných intervalov vykonávania prác údržby ako uvádza držiteľ typového osvedčenia v pokynoch pre udržanie spôsobilosti (pozri odsek 6.3), ak je spôsobilý predložiť Dopravnému úradu dostatočne presvedčivé a uspokojivé technické preukázania, že ním navrhovaný interval v jeho systéme údržby zabezpečí prinajmenšom takú úroveň bezpečnosti akú by zabezpečovalo použitie intervalu odporúčaného držiteľom typového osvedčenia. Dopravný úrad neschválí zmenu intervalu vykonávania prác programu údržby, ak bude mať zato, že technické preukázanie nedokazuje zabezpečenie rovnakej miery bezpečnosti.

6.5 Intervaly vykonávania prác programu údržby môžu byť upravené aj na základe výsledkov programu spoľahlivosti prevádzkovateľa alebo vyhodnocovania účinnosti schváleného programu údržby.

7 Povolené odchýlky – tolerancie intervalov prác programu údržby

7.1 Povolené tolerancie intervalov prác programu údržby sa nevzťahujú na:

- a) obmedzenia životnosti,
- b) termíny vykonávania príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti,
- c) práce, ktorých intervaly sú pevne určené držiteľom typového osvedčenia alebo Dopravným úradom,
- d) certifikačné údržbové požiadavky (Certification Maintenance Requirements), ak to nie je povolené v MRB report-e (V údajoch pre plánovanie údržby) a schválené Dopravným úradom.

Poznámka: Vyššie uvedené neznamená, že Dopravný úrad nemôže zmeniť intervaly vykonávania príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti alebo obmedzenia životnosti atď., ale len to, že tento postup sa na tieto zmeny nevzťahuje.

7.2 Dopravný úrad môže v odôvodnených prípadoch povoliť odchýlku – toleranciu od intervalov vykonávania prác programu údržby, keď žiadateľ preukáže, že nie je spôsobilý vykonať práce programu údržby v stanovenom termíne.

7.3 Na rozdiel od zmeny programu údržby povolenie odchýlky – tolerancie od intervalu vykonávania prác programu údržby sa vzťahuje vždy len na dané lietadlo a vždy len pre jednotlivý prípad.

7.4 Povolená odchýlka – tolerancia sa nemá chápať ako nástroj plánovania údržby, ale len ako výnimočný prostriedok umožňujúci prevádzkovateľovi prevádzkovať naďalej lietadlo počas obmedzenej doby, kým nebude predpísaná údržba vykonaná.

7.5 Dopravný úrad uzná za odôvodnenú žiadosť o udelenie odchýlky – tolerancie od intervalu prác programu údržby, ak prevádzkovateľ preukáže, že nemôže zabezpečiť vykonanie predpísanej údržby kvôli nedostatočnej kapacite údržbovej organizácie vykonávajúcej predmetné práce.

7.6 Maximálne možné odchýlky – tolerancie od predpísaného intervalu prác programu údržby sú nasledovné:

a)	Položky závislé od nalietaných hodín:	
	(i) 5 000 alebo menej nalietaných hodín	10 %,
	(ii) viac ako 5 000 nalietaných hodín	500 nalietaných hodín.
b)	Položky závislé od kalendárnej doby:	
	(i) 1 rok alebo menej	10 % alebo 1 mesiac podľa toho, ktorá doba je kratšia,
	(ii) viac ako 1 rok ale menej ako 3 roky	2 mesiace,
	(iii) viac ako 3 roky	3 mesiace.
c)	Položky závislé od počtu pristátí/cyklov:	
	(i) 500 alebo menej pristátí/cyklov	5 % alebo 25 pristátí/cyklov podľa toho, ktorý počet je nižší,
	(ii) viac ako 500 pristátí/cyklov	5 % alebo 250 pristátí/cyklov podľa toho, ktorý počet je nižší.
d)	Položky závislé od viacerých limitov:	
	Pre položky, ktoré sú závislé od viacerých limitov napr. položky závislé od nalietaných hodín a kalendárnej doby alebo nalietaných hodín a počtu pristátí/cyklov sa uplatňuje tá odchýlka – tolerancia, ktorá je prísnejšia/menšia.	

7.7 Dopravný úrad schvaľuje povolené odchýlky od intervalov prác programu údržby alebo deleguje túto právomoc v rámci schválenia programu údržby na prevádzkovateľa. V tomto prípade pre prevádzkovateľa platia zásady podľa odsekov 7.1 a 7.2.

7.8 Žiadosť o povolenie odchýlky – tolerancie od intervalov prác programu údržby musí obsahovať okrem iného nasledujúce údaje:

- a) poznávaciu značku lietadla,
- b) odôvodnenie potreby odchýlky – tolerancie od intervalu prác programu údržby,
- c) navrhované predĺženie intervalu vyjadrené v nalietaných hodinách, cykloch atď.,
- d) súčasný stav lietadla z hľadiska vykonávania údržby,
- e) zoznam odložených porúch lietadla, ktoré sú dotknuté navrhovanou odchýlkou,
- f) prehlásenie, že navrhovaná odchýlka – tolerancia intervalu prác programu údržby nemá za následok prekročenie životnosti prvkov s obmedzenou životnosťou. V odôvodnených prípadoch Dopravný úrad vyžiada aktualizovaný zoznam stavu vykonávania príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti, zoznam prvkov s obmedzenou životnosťou alebo iných údajov potrebných pre rozhodnutie vo veci,
- g) kompenzujúce údržbové práce, ktoré budú vykonané pred dosiahnutím nového limitu pre udržanie letovej spôsobilosti lietadla.

7.9 Na základe vyhodnotenia údajov uvedených v odseku 7.8 Dopravný úrad môže:

- a) neschváliť žiadosť,
- b) schváliť žiadosť bez alebo s dodatočnými podmienkami (napr. za podmienok vylúčenia zo schválenia niektorých odložených porúch),
- c) schváliť žiadosť, ale s inou odchýlkou – toleranciou ako navrhoval žiadateľ.

7.10 Dopravný úrad v záujme uplatnenia princípu uvedeného v odseku 7.4 vo svojom rozhodnutí o žiadosti berie zreteľ na počet už udelených odchýlok – tolerancií intervalov prác programu údržby žiadateľovi počas uplynulých 6 mesiacov.

8 Povolené odchýlky – tolerancie: splnomocnenie prevádzkovateľa

8.1 Dopravný úrad môže splnomocniť prevádzkovateľa povoliť odchýlku – toleranciu intervalov prác programu údržby za nasledujúcich podmienok:

- a) výklad riadenia údržby prevádzkovateľa (Operator's Maintenance Management Exposition) musí obsahovať prehlásenie o tom, kto je oprávnený schváliť povolenie odchýlky. Táto osoba musí byť prijateľná pre Dopravný úrad,
- b) prevádzkovateľ musí informovať Dopravný úrad o uplatnení právomoci povoliť odchýlku – toleranciu intervalov prác programu údržby do 48 hodín, ak nie je vopred dohodnuté, že hlásenia o povolení odchýlok bude prevádzkovateľ podávať v mesačnom hlásení,
- c) výklad riadenia údržby prevádzkovateľa (Operator's Maintenance Management Exposition) musí obsahovať:
 - meno osoby, na ktorú Dopravný úrad deleguje právomoc schvaľovať odchýlky – tolerancie intervalov prác programu údržby,
 - vzory tlačív, ktoré slúžia na žiadosť, schválenie a opis odchýlok – tolerancií intervalov prác programu údržby,
 - opis postupu vyhodnotenia žiadosti o odchýlku – toleranciu intervalov prác programu údržby,
 - postup informovania Dopravného úradu o udelení odchýlky – tolerancie intervalov prác programu údržby.

8.2 Vo väzbe na odsek 7.4 Dopravný úrad raz za 1 rok vyhodnotí počet udelených odchýlok – tolerancií intervalov prác programu údržby prevádzkovateľom. Ak počet udelených odchýlok – tolerancií intervalov prác programu údržby je príliš vysoký, Dopravný úrad môže odňať splnomocnenie prevádzkovateľa udeľovať odchýlku – toleranciu intervalov prác programu údržby. Vo svojom rozhodnutí o neprimeranom počte udelených výnimiek Dopravný úrad bude vychádzať z počtu udelených výnimiek inými prevádzkovateľmi.

9 Povolené odchýlky – tolerancie: čiastočné splnomocnenie prevádzkovateľa

9.1 Dopravný úrad môže čiastočne splnomocniť prevádzkovateľa povoľovať odchýlky – tolerancie intervalov prác programu údržby nasledujúcim spôsobom:

- a) Dopravný úrad splnomocní prevádzkovateľa povoľovať odchýlky len do určitého rozsahu (napr. do 5 % alebo aj viac vrátane prác po 5 000 nalietaných hodinách),

- b) nad rozsah povolený podľa odseku 9.1 a) bude odchýlky – tolerancie schvaľovať pre daného prevádzkovateľa naďalej Dopravný úrad, ale stále len v rozsahu uvedenom v odseku 7.6.

Zrušte AIC C 11/09.

- KONIEC -

**KONTROLNÝ ZOZNAM PROGRAMU ÚDRŽBY PREDKLADANÉHO
PODĽA NARIADENIA (EÚ) Č. 1321/2014 ČASŤ M.A.302**

Tento postup je určený pre vlastníkov, prevádzkovateľov alebo organizácie oprávnené podľa M.A. podčasť G predkladajúcich Dopravnému úradu na schválenie program údržby v súlade s ustanoveniami nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 časť M.A.302 a AMC M.A.302. Tento kontrolný zoznam má za cieľ zabezpečiť, aby predkladaný údržbový program spĺňal požiadavky vyššie uvedených ustanovení nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Tento kontrolný zoznam musí byť vyplnený a predložený spolu s dvomi výtlačkami návrhu údržbového programu.

Tento kontrolný zoznam zahŕňa všetky požadované skutočnosti v súlade s Dodatkom č. 1 k AMC M.A.302 a AMC M.B.301 (b) (Priateľné spôsoby plnenia požiadaviek časti M - Rozhodnutie výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. 2015/029/RM). Kontrolný zoznam musí jednoznačne preukázať buď plnenie jednotlivej požiadavky (stĺpec - áno) alebo neplnenie danej požiadavky (stĺpec - nie) a v stĺpci poznámky odkaz na miesto v údržbovom programe, kde sa nachádza plnenie danej požiadavky alebo v prípade neplnenia danej požiadavky výklad dôvodu odstúpenia od jej plnenia.

Tam, kde sa požaduje preukázanie niektorých povinností alebo kontrolných postupov v súlade s programom údržby (MP – Maintenance Program), príručkou pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti (CAME – Continuing Airworthiness Management Exposition) alebo príručkou organizácie údržby (MOE – Maintenance Organization Exposition), spracovateľ musí uviesť odkazy na uvedené príručky v tvare MP, CAME alebo MOE.

Tento kontrolný zoznam odráža minimálny požadovaný rozsah údržbového programu. Tento zoznam je možné len rozšíriť vychádzajúc zo špecifických potrieb prevádzkovateľa, ako napríklad prevádzkové podmienky, predpokladaný nálet a prostredie využitia.

Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC):

Názov vlastníka/prevádzkovateľa:

Číslo CAME/MOE:

Číslo dodatku k programu údržby:

**PROGRAM ÚDRŽBY PODĽA NARIADENIA (EÚ) 1321/2014 M.A.302 –
KONTROLNÝ ZOZNAM**

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použitelnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Údaje programu údržby	AMC M.A.302 AMC Dod. 1.1.2 AMC Dod. 1.1.3	Názov a adresa: - prevádzkovateľa, - M.A Subpart G, - vlastníka, - číslo dokumentu.			
Použitelnosť programu údržby	AMC M.A.302 AMC 302 Dod. 1.1.1	Platný typ/model: - poznávacia/-ie značka/-ky, výrobné číslo/-a lietadla/-iel, - rok výroby (nie je vyžadované), - označenia motorov, - označenia APU, - označenia vrtúľ, - označenie TCDS (nie je vyžadované).	Podľa vhodnosti		
Identifikácia dokumentu programu údržby	AMC 302 Dod. 1.1.3	- dátum vydania dokumentu, - špecifické označenie (napr. podľa identifikácie CAME).			
Postupy aktualizácie Zoznam platných strán	AMC 302 Dod. 1.1.5 AMC 302 Dod. 1.1.8	Postupy aktualizácie programu údržby: - schválenie aktualizácie/hlásenia/zodpovednosti, - obsah aktualizácie, - vyznačenie zmien, - zoznam platných strán a ich čísla/dátumy vydania (vrátane miesta pre schválenie), - postupy pre zaznamenanie dátumov a odkazov/čísiel schválených dodatkov zapracovaných do programu údržby, - v prípade nepriameho schvaľovania odkazy na splnomocnenia vyplývajúce z CAME – netýka sa pri schválení programu údržby Dopravným úradom.			
Distribúcia programu údržby	AMC 401 (b)	Distribučný zoznam - ... každá osoba vykonávajúca údržbu lietadla by mala mať prístup a mala by používať príslušné časti programu údržby...			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Definície a použité skratky		- definície, - skratky, - označenie úkonov (GVI, LUB, ...).			
Prehlásenie súladu programu údržby s pokynmi výrobcu	M.A.201 M.A.708 AMC 302 Dod. 1.1.19	Metódy a postupy na plnenie programu majú byť tie, ktoré sú špecifikované v pokynoch pre údržbu držiteľa typového osvedčenia. Ak sú tieto postupy odlišné, prehlásenie ich má pomenovať.			
Prehlásenie o zodpovednosti vlastníka/prevádzkovateľa	AMC Dod. 1.1.4	Prehlásenie/závazok podpísaný: - vlastníkom/prevádzkovateľom alebo - M.A Subpart G organizáciou o tom, že údržba predmetných lietadiel bude vykonávaná podľa tohto programu a program bude kontrolovaný a aktualizovaný tak, ako sa to vyžaduje.			
Právny základ programu údržby	Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 Časť M, M.A.302	Program údržby musí spĺňať požiadavky nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, časť M.			
Technický obsah programu údržby	AMC M.A.302 (c) AMC 302 Dod. 2.1 AMC 302 Dod. 2.2 AMC 302 Dod. 2.3 AMC M.A.904 (a)-2	Technický obsah musí vychádzať z návodov a inštrukcií: - držiteľa typového osvedčenia (MRB, MPD, AMM, ...), - informácií o letovej spôsobilosti uvedených v TCDS, - údržbové úlohy vyplývajúce z STC, - informácií vydaných inými organizáciami v súlade s časťou 21, - údržbové úkony vyplývajúce z opráv podľa časti 21.			
Prevodná údržba („Bridging Check“)		- prevodná údržba lietadla dovezeného do Slovenskej republiky, - prevodná údržba z jedného údržbového programu na iný.			
Odkazy na príručky a návody výrobcu		- lietadlo, - motory, - APU, - vrtule.			
Súlad s pokynmi na zachovanie letovej spôsobilosti	M.A.302 (c) AMC 302 Dod. 1.1.17	- obmedzenia letovej spôsobilosti - Airworthiness Limitation, - životnosť komponentov, - údržbové požiadavky osvedčenia (CMR), - špeciálne požiadavky alebo obmedzenia vyplývajúce z TCDS.			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Druh a rozsah kontrol	AMC 302 Dod. 1.1.10	Rozsah kontrol, filozofia a kategórie: - systémy, konštrukcia, zóny, program ochrany pred koróziou (CPCP).			
Úlohy/intervaly	AMC M.A.302 (c) AMC M.A.302 Dod. 1.1.10, 1.1.11, 1.1.15, 1.1.20	Opis: intervalov, početnosť opakovaní, generálnej opravy a výmeny časti a komponentov lietadla, motorov, APU, vrtúľ, prístrojov, rádiovýbavenia spoja s prídruženými systémami a inštaláciami.			
Úlohy a intervaly, ktoré musia byť uvedené v programe údržby	M.A.503 AMC M.A.302 Dod. 1.1.16	Opis a odkazy na: - úlohy vyplývajúce z MRB/MSG 3 - route 5 & 8, - úlohy vyplývajúce z obmedzení letovej spôsobilosti - Airworthiness Limitations, - úlohy vyplývajúce z obmedzení prevádzkových lehôt - Life Limit's, - úlohy vyplývajúce z údržbových požiadaviek osvedčenia (CMR), - úlohy vyplývajúce z príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti (AD).			
Program pre systémy starnúcich lietadiel	AMC M.A.302 Dod. 1.1.12	Systém kontrol pre starnúce lietadlá: - definícia programu a podrobnosti o vzorkovaní.			
Program držiteľa typového osvedčenia na údržbu konštrukcie	AMC M.A.302 Dod. 1.1.13	Program pokračujúcej štrukturálnej integrity (Dohoda V k rozhodnutiu riaditeľa Agentúry 2007/019/R - AMC20-20), Dodatkové štrukturálne kontroly.			
Programy údržby konštrukcie	AMC M.A.302 Dod. 1.1.13	Program ochrany pred koróziou – Corrosion Prevention and Control Programme, Program ohodnotenia opráv – Repair Assessment Programme, Program pre modifikáciu starnúcich lietadiel – Aeging Aircraft Modification Programme, Program riadenia rozsiahlych únavových poškodení – Widespread Fatigue Damage, Prehlásenie o letoch, (hodiny/cykly) aplikovateľnosti programu údržby konštrukcie.			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Zonálny inšpekčný program	AMC M.A.302 Dod. 1.1.13	Dodatkové kontrolné práce (ak už nie sú zahrnuté do inštrukcií držiteľa typového osvedčenia): - kontrola elektrických inštalácií - EWIS (AMC 20-21), - vplyv modifikácií na existujúce zonálne kontroly, - HIRF/L (High/Low Intensity Radiated Fields).			
Hlásenie udalostí	Rozhodnutie riaditeľa Agentúry 2003/12/RM - AMC20-8) MSG 3	Požiadavky na hlásenie udalosti držiteľovi typového osvedčenia a kompetentnému úradu: - významné štrukturálne poškodenia objavené počas plánovanej kontroly, - hlásenie nálezov CPCP (úrovne 2 & 3), - nálezy vyplývajúce z SSI-úloh, - akékoľvek nálezy na štrukturálnych prvkoch Primary Structural Elements (PSE podľa definície držiteľa typového osvedčenia).			
Údržbové požiadavky vyplývajúce z prevádzkových požiadaviek	M.A.302 SPA.RVSM AMC 20-6 SPA.ETOPS SPA.LVO AMC 20-4	- údržbové úlohy pre RVSM, - ETOPS, - nie ETOPS prevádzka, - All Weather CAT III, - údržbové úlohy RNP, MNPSA, B-RNAV.			
Vázenie lietadla	CAT.POL.MAB.100	Postup určovania hmotnosti lietadla.			
Kontrolné lehoty	AMC 302 Dod. 1.1.6	Usporiadanie kontrol/intervaly kontrol (založený na očakávanom využití lietadla) - intervaly všetkých údržbových prác vrátane: - prác vykonávaných mimo kontrolných lehôt (out of phase check), - špeciálnych kontrol. Ak nie je možné použiť očakávané využitie pre plánovanie údržby, tak kalendárne lehoty majú byť zapracované.			
Využitie lietadla	M.A.302	Využitie ± 25 % voči predpokladanému využitiu podľa MRB. Definícia programu pre prevádzku s nízkym náletom (Low Utilisation Programme). Definícia programu pre prevádzku s vysokým počtom cyklov (testovacia prevádzka a výcvik).			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Parkovanie a uskladnenie	AMM držiteľa typového osvedčenia („výrobca“)	Opis a definícia parkovania a skladovania lietadla/leteckého motora podľa definície „výrobca“: - AMM, kapitola 10 & 12, - príručka leteckého motora/APU (uskladnenie/konzervovanie).			
Zvýšenie údržbového intervalu	M.A.302 AMC M.A.302 Dod. 1.1.17	Postupy pre zvýšenie údržbového intervalu vo väzbe na CAME. Zvýšenie údržbového intervalu založené na údajoch z programu spoľahlivosti.			
Zmeny, dodatky programu údržby	M.A.302 AMC 302 Dod. 3	Opis postupov a právomocí vo väzbe aj na CAMO/CAME.			
Zmeny údržbových intervalov	AMC M.B.301 (c) AMC 302 Dod. 4	- postup pri schvaľovaní požadovanej zmeny, - opis postupu v CAME.			
Údržba mimo lietadla (off-wing maintenance)	M.A.503	Údržba (generálne opravy, opravy, údržba po prekročení životnosti) komponentov mimo lietadla má byť uskutočnená podľa CMM držiteľa TC/STC/výrobcu.			
„Trend Monitoring“ leteckých motorov	(M.A.503)	„Trend Monitoring“ vyžadovaný pre: - ETOPS, - „on conditions“ motory (podľa AMM, MPD).			
Predletová príprava lietadla	AMC M.A.302 Dod. 1.1.9 Part 145 AMC 145.A.30 (j)	Úlohy predletovej prípravy. Podľa Part 145 – letová posádka (piloti) majú byť vycvičení pre výkon osobitných údržbových úkonov vykonávaných v rámci predletovej prípravy.			
Zapracovanie AD/SB do programu údržby	M.A.302 AMC M.A.302	Implementačný postup: - vyhodnotenie vhodnosti AD/SB pre zapracovanie programu do údržby.			
Modifikácie /STC/ konštrukčné opravy	M.A.304 AMC M.A.302(6)	Kontroly, opakujúce sa kontroly vyplývajúce z modifikácií, konštrukčných/systémových opráv majú byť zapracované do programu údržby.			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Systém vedenia záznamov	M.A.302	Opis a prevádzka systému, ktorý sa používa na kontrolu a riadenie plánovaných údržbových úkonov.			
Program spoľahlivosti	AMC 302 Dod. 6.5	<p>Program spoľahlivosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciele, - identifikácia položiek, - pojmy a definície, - zdroje informácií a zber údajov (prevádzkové skúsenosti, kritické úlohy, postupy pre nápravne opatrenia, PIREP/MAREP atď.), - zobrazovanie informácií, - posúdenie a interpretácia informácií, - nápravne opatrenia, - organizačné zodpovednosti, - predkladanie informácií DÚ, - vyhodnotenie a kontrola, - schválenie zmien v programe údržby na základe údajov z programu spoľahlivosti. 			
Zjednodušený program spoľahlivosti	AMC 302 Dod. 6.2		Malá flotila lietadiel (menej ako 6 lietadiel toho istého typu)		
Ľudské činitele (Human Factors)	Časť M/21/66/145/147	<ul style="list-style-type: none"> - údržba s dvojitou kontrolou (dual maintenance), - údržba kritických sústav, - postupy pre otváranie/zatváranie prístupov/otvorov, - Enhanced Zonal Inspection Programme (EZAP). 	Podľa pokynov držiteľa typového osvedčenia		
Pravidelná ročná aktualizácia	AMC 302 AMC 302 Dod. 5	<p>Vlastník/prevádzkovateľ alebo organizácia schválená podľa podčasti G:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pravidelná aktualizácia programu údržby → zabezpečenie súladu s aktuálnymi odporúčaniami držiteľa typového osvedčenia, - príslušné závažné informácie vydané podľa časti 21, - zohľadnenie využitia/ročného náletu lietadla, - ročná kontrola, - práce vyplývajúce z analýzy nálezov štruktúrnych kontrol, CFCP, zonálnej inšpekcie. 			

Názov položky	Odkaz na požiadavku	Opis	Použiteľnosť	Odkaz na program údržby	Poznámka DÚ
Bezpečnosť palivových nádrží	AMC 302 Dod. 1.1.14 FAR SFAR 88	<p>Údržbový program musí obsahovať:</p> <p>1.1.14 – v prípade potreby podrobnosti o „Obmedzení riadenia konfigurácie kritického návrhu“ (Critical Design Configuration Control Limitations).</p> <p>2.4 – Obmedzenie riadenia konfigurácie kritického návrhu (CDCCL). Ak bolo držiteľom TC/STC pre daný typ identifikované obmedzenie CDCCL, mali by byť vytvorené pokyny pre údržbu. CDCCL sa vyznačujú vlastnosťami zástavby alebo lietadlového celku lietadla, ktoré by mali byť zachované počas modifikácie, zmeny, opráv alebo plánovanej údržby počas prevádzkovej životnosti lietadla alebo príslušného lietadlového celku alebo lietadlovej časti.</p>	Turbínové lietadlá s viac ako 30 sedadlami alebo 3 402 kg (7 500 lb) užitočného nákladu		