

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

L 7

**ZNAČKY ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI
A REGISTROVÉ ZNAČKY LIETADIEL**

Druhé vydanie - február 2013

Vydavateľ: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Autor: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

L 7

Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel

ISBN 978-80-89297-55-9

Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováná, uchovaná v informačnom systéme, alebo rozširovaná elektronicky, mechanicky, fotokópiami či iným spôsobom bez predchádzajúceho súhlasu majiteľa práv.

DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Úprava č. 4/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
z 13. decembra 2012,

ktorou sa vydáva predpis L 7 ZNAČKY ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI A REGISTROVÉ ZNAČKY LIETADIEL

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznamením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 7 k Dohovoru, Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel, šieste vydanie - júl 2012 (Annex 7 to the Convention on International Civil Aviation, Aircraft Nationality and Registration Marks, Sixth Edition - July 2012), v znení zmien č. 1 až 6, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel, druhé vydanie – február 2013 (ďalej len „predpis L 7“).

Čl. 2

Predpis L 7 sa člení na:

Hlava 1	Definície
Hlava 2	Klasifikácia lietadiel
Hlava 3	Použitie poznávacích značiek
Hlava 4	Umiestnenie poznávacích značiek
Hlava 5	Rozmery poznávacích značiek
Hlava 6	Tvar znakov poznávacej značky
Hlava 7	Register lietadiel
Hlava 8	Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel a o výmaze lietadla z registra lietadiel
Hlava 9	Identifikačný štítok
Hlava 10	Všeobecne
Príloha 1	Vzor žiadosti o pridelenie poznávacej značky lietadla
Príloha 2	Vzor žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel
Príloha 3	Vzor osvedčenia o zápise lietadla do registra lietadiel
Príloha 4	Vzor žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel
Príloha 5	Vzor osvedčenia o výmaze lietadla z registra lietadiel
Príloha 6	Vzor žiadosti o zmenu zápisu do registra lietadiel

Čl. 3

- 1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.

2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:

- a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
- b) zdôvodnenie,
- c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
- d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
- e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 24/96 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR z 13. novembra 1996.

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. februára 2013.

Ing. Ján Počiatek, v. r.
minister

OBSAH

HLAVA 1	DEFINÍCIE	9
HLAVA 2	KLASIFIKÁCIA LIETADIEL	11
HLAVA 3	POUŽITIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK	13
HLAVA 4	UMIESTNENIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK	15
	4.1 Všeobecne	15
	4.2 Lietadlá ľahšie ako vzduch	15
	4.3 Lietadlá ťažšie ako vzduch	15
HLAVA 5	ROZMERY POZNÁVACÍCH ZNAČIEK	17
	5.1 Lietadlá ľahšie ako vzduch	17
	5.2 Lietadlá ťažšie ako vzduch	17
HLAVA 6	TVAR ZNAKOV POZNÁVACEJ ZNAČKY	19
HLAVA 7	REGISTER LIETADIEL	21
HLAVA 8	OSVEDČENIE O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL A O VÝMAZE LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL	23
	8.1 Predbežné pridelenie poznávacej značky	23
	8.2 Zápis lietadla do registra lietadiel	23
	8.3 Výmaz lietadla z registra lietadiel	23
	8.4 Zmena zápisu do registra lietadiel	24
	8.5 Špeciálne značky	24
HLAVA 9	IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK	25
HLAVA 10	VŠEOBECNE	27
PRÍLOHA 1	VZOR ŽIADOSTI O PRIDELENIE POZNÁVACEJ ZNAČKY LIETADLA	29
PRÍLOHA 2	VZOR ŽIADOSTI O ZÁPIS LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL	31
PRÍLOHA 3	VZOR OSVEDČENIA O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL	33
PRÍLOHA 4	VZOR ŽIADOSTI O VÝMAZ LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL	35
PRÍLOHA 5	VZOR OSVEDČENIA O VÝMAZE LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL	37
PRÍLOHA 6	VZOR ŽIADOSTI O ZMENU ZÁPISU DO REGISTRA LIETADIEL	39

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 1 - DEFINÍCIE

Balón (Balloon)

Bezmotorové lietadlo ľahšie ako vzduch.

Diaľkovo riadené lietadlo

(Remotely piloted aircraft, RPA)

Lietadlo spôsobilé lietať bez pilota na palube, ktoré je riadené zo stanice pilota RPA.

Klzák (Glider)

Bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká v podstate pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto zostávajú pri danej konfigurácii voči lietadlu nepohyblivé a ťah na dopredný let sa vyvodzuje prevažne zložkou hmotnosti.

Krídelník, ornitoptéra (Ornithopter)

Motorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak i ťah na dopredný let sa vyvoláva v podstate aerodynamickými silami vznikajúcimi mávavým pohybom nosných plôch.

Letún (Aeroplane)

Motorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto plochy zostávajú pri danej konfigurácii voči lietadlu nepohyblivé.

Lietadlo (Aircraft)

Zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom reakcií iných, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu.

Lietadlo ľahšie ako vzduch

(Lighter than air aircraft)

Lietadlo, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením aerostatických síl.

Lietadlo rotorové (Rotorcraft)

Lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká aerodynamickými silami na otáčajúcom sa nosnom rotore.

Lietadlo ťažšie ako vzduch

(Heavier than air aircraft)

Lietadlo, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením iných ako aerostatických síl.

Poznávacia značka

Značka štátnej príslušnosti, spojovník a registrová značka.

Štát zápisu do registra (State of registry)

Štát, v ktorého registri lietadiel je lietadlo zapísané.

Vírník, autogíra, gyroplán (Gyroplane)

Rotorové lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letieť pôsobením aerodynamických síl, ktoré vznikajú na jednom alebo na viacerých nepoháňaných nosných rotoroch v podstate so zvislými osami.

Vrtuľník (Helicopter)

Lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letieť prevažne pôsobením aerodynamických síl, vznikajúcich na jednom alebo na viacerých poháňaných rotoroch, ktorých osi sú v podstate zvislé.

Vzducholod' (Airship)

Motorové lietadlo ľahšie ako vzduch.

Žiaruvzdorný materiál (Fireproof material)

Látka (materiál) odolná žiaru aspoň tak ako oceľ, stvárnená do takého istého tvaru ako sledovaný funkčne usposobený materiál.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

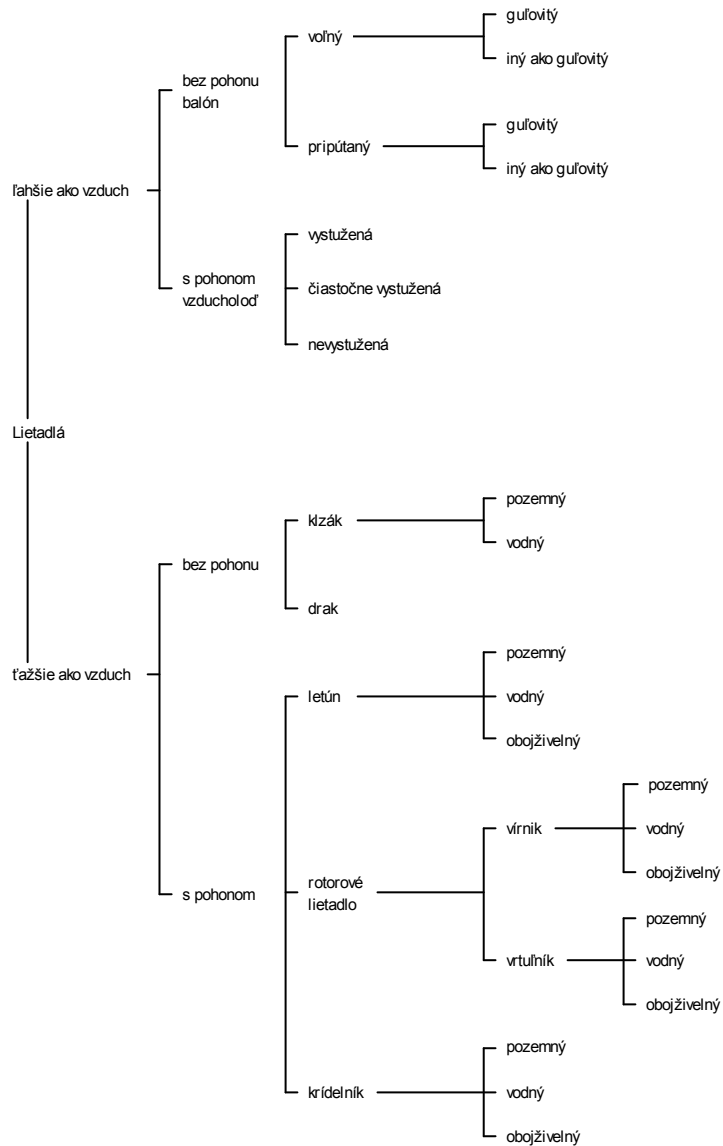
HLAVA 2 - KLASIFIKÁCIA LIETADIEL

2.1 Lietadlá sa klasifikujú v súlade s tabuľkou č. 1.

2.2 Lietadlá, ktoré sú určené na prevádzku bez pilota na palube, sú okrem toho klasifikované ako lietadlá spôsobilé lietať bez pilota na palube.

2.3 Medzi lietadlá spôsobilé lietať bez pilota na palube patria neobsadené voľné balóny a diaľkovo riadené lietadlá.

Tabuľka č. 1 – Klasifikácia lietadiel



ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 3 - POUŽITIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

3.1 Poznávacia značka pozostáva zo skupiny znakov.

3.2 Zámerne nepoužité

3.3 Značka štátnej príslušnosti sa zhoduje s volacou značkou štátu, s ktorou je zapísaný v registri Medzinárodného rádiokomunikačného poriadku. Slovenská republika má značku štátnej príslušnosti OM.

3.4 Zámerne nepoužité

3.5 Registrová značka motorových lietadiel pozostáva z troch písmen, ultraľahkých lietadiel a lietadiel spôsobilých lietať bez pilota na palube zo štyroch znakov a bezmotorových lietadiel zo skupiny štyroch číslíc.

3.6 Pre registrovú značku nesmie byť použitá kombinácia, ktorá by mohla byť zameniteľná s kombináciami piatich písmen, ktoré sa používajú v International Code of Signals, Part II, ďalej s kombináciou troch písmen začínajúcich na Q používaných v Q kódoch a s tiesňovým signálom SOS alebo s ďalšími podobnými signálmi, napr. XXX, PAN a TTT. Písmeno Q nesmie byť použité ako prvé písmeno registrovej značky.

Poznámka: Pozri International Telecommunications Regulations.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 4 - UMIESTNENIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

4.1 Všeobecne

Poznávacia značka je na lietadle namaľovaná alebo inak trvalo vyznačená prostriedkami, ktoré zabezpečia podobný stupeň stálosti. Značka je vždy čistá a viditeľná.

4.2 Lietadlá ľahšie ako vzduch

4.2.1 Vzducholode

Na vzducholodi sa značky umiestňujú buď na trupe alebo na stabilizačných plochách. Ak sú na trupe, musia byť pozdĺžne po oboch stranách a na jeho hornom povrchu v rovine súmernosti lietadla. Na stabilizačných plochách musia byť poznávacie značky tak na vodorovnej, ako aj zvislej stabilizačnej ploche. Na vodorovnej stabilizačnej ploche sa poznávacia značka umiestňuje na pravej polovici horného povrchu a na ľavej polovici dolného povrchu s písmenami alebo s číslicami orientovanými hornými časťami k nábežnej hrane. Na zvislej stabilizačnej ploche sa poznávacia značka umiestňuje na oboch stranách jej dolnej polovice s vodorovne zaradenými písmenami a číslicami.

4.2.2 Guľovité balóny (iné ako neobsadené voľné balóny)

Na guľovitom balóne (iné ako neobsadené voľné balóny) musia byť poznávacie značky na dvoch protifaľných miestach s rovnakým priemerom a čo najbližšie k najväčšiemu vodorovnému obvodu balóna.

4.2.3 Iné ako guľovité balóny (iné ako neobsadené voľné balóny)

Na inom ako guľovitom balóne (iné ako neobsadené voľné balóny) musia byť poznávacie značky na každej strane, blízko najväčšieho prierezu balóna a bezprostredne nad lanovým prstencom alebo nad upevňovacími bodmi závesných lán koša.

4.2.4 Lietadlá ľahšie ako vzduch (iné ako neobsadené voľné balóny)

Lietadlá ľahšie ako vzduch (iné ako neobsadené voľné balóny) sa musia označiť tak, aby bola poznávacia značka dobre čitateľná z bokov, ako aj zo zeme.

4.2.5 Neobsadené voľné balóny

Neobsadené voľné balóny musia byť vybavené identifikačnými štítkami (pozri hlavu 9).

4.3 Lietadlá ťažšie ako vzduch

4.3.1 Značky na krídlach

Na lietadlách ťažších ako vzduch musí byť poznávacia značka raz vyznačená na dolnom povrchu krídla, a to na dolnom povrchu ľavého krídla, pokiaľ sa nerozprestiera po celom spodnom povrchu krídiel. Pokiaľ je to možné, umiestnia sa značky v rovnakej vzdialenosti od nábežnej hrany i odtokovej hrany krídla. Horné časti písmen a číslic musia byť priľahlé k nábežnej hrane krídla.

4.3.2 Značky na trupe (alebo obdobnej časti lietadla) a na zvislej chvostovej ploche

Na lietadlách ťažších ako vzduch sa poznávacia značka umiestňuje buď na každej strane trupu, (prípadne obdobnej časti lietadla) medzi krídlami a chvostovými plochami alebo na hornej polovici pevných zvislých chvostových plôch. Ak sú poznávacie značky na jednoduchej zvislej chvostovej ploche, musia byť na jej obidvoch stranách; v prípade viacerých zvislých chvostových plôch sa značky umiestňujú na vonkajších stranách vonkajších plôch.

4.3.3 Zvláštne prípady

V prípade, že lietadlo ťažšie ako vzduch nemá časti uvedené v 4.3.1 a 4.3.2, umiestni sa poznávacia značka tak, aby bolo lietadlo možné ľahko identifikovať. Spôsob označenia schvaľuje letecký úrad.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 5 - ROZMERY POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

Všetky písmená a číslice, z ktorých poznávacia značka pozostáva, musia mať rovnakú výšku.

5.1 Lietadlá ľahšie ako vzduch

5.1.1 Výška poznávacích značiek lietadiel ľahších ako vzduch iných ako neobsadené voľné balóny je minimálne 0,5 m.

5.1.2 Rozmery poznávacích značiek neobsadených voľných balónov určí letecký úrad, berúc do úvahy rozmery a užitočnú záťaž.

5.1.3 *Zvláštne prípady*

Ak lietadlo ľahšie ako vzduch nemá časti dostatočných rozmerov, na ktoré by sa dala umiestniť značka uvedená v 5.1.1, letecký úrad určí rozmery značky tak, aby bolo lietadlo ľahko identifikovateľné.

5.2 Lietadlá ťažšie ako vzduch

5.2.1 *Krídla*

Výška značiek na krídlach lietadiel ťažších ako vzduch je minimálne 0,5 m.

5.2.2 *Trup (alebo obdobná časť lietadla) a zvislé chvostové plochy*

Výška poznávacích značiek na trupe (alebo obdobnej časti lietadla) a na pevných zvislých chvostových plochách lietadiel ťažších ako vzduch je minimálne 0,3 m.

5.2.3 *Zvláštne prípady*

Ak lietadlo ťažšie ako vzduch nemá časti uvedené v 5.2.1 a 5.2.2 alebo ak sú tieto časti malé na umiestnenie uvedených značiek, letecký úrad určí rozmery značiek tak, aby bolo lietadlo ľahko identifikovateľné.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 6 - TVAR ZNAKOV POZNÁVACEJ ZNAČKY

6.1 Poznávacie značky tvoria veľké písmená latin-ky alebo arabské číslice. Písmená, ako aj číslice sa používajú bez ozdôb.

6.2 Šírka každého znaku poznávacej značky (okrem písmena I a číslice 1) a dĺžka spojovníka medzi značkou štátnej príslušnosti a registrovou značkou predstavuje dve tretiny výšky znaku. Písmeno "I" a číslica "1" má šírku rovnú jednej šestine výšky znaku a písmená „M“ a „W“ majú šírku nanajvýš rovnú ich výške.

6.3 Znak a spojovník poznávacej značky sa musia zobrazit' plnými čiarami a takou farbou, aby sa vytvoril potrebný kontrast medzi značkou a jej podkladom. Hrúbka čiar písmen, číslic a spojovníka musí byť rovná šestine výšky znaku.

6.4 Medzery medzi znakmi poznávacej značky lietadla predstavujú aspoň štvrtinu šírky znaku. Spojovník je na tento účel považovaný za znak.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 7 - REGISTER LIETADIEL

Poznámka: Pozri Zákon č. 143/1998 Z. z. z 2. apríla 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Do registra lietadiel sa zapisujú aj dátum, čas a miesto vypustenia neobsadeného voľného balóna.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 8 - OSVEDČENIE O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL A O VÝMAZE LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL

8.1 Predbežné pridelenie poznávacej značky

8.1.1 Predbežné pridelenie poznávacej značky lietadlu vykoná letecký úrad na základe žiadosti vlastníka lietadla o pridelenie poznávacej značky, ktorá obsahuje:

- a) navrhovanú poznávaciu značku,
- b) výrobcu a typ lietadla,
- c) výrobné číslo lietadla a rok výroby lietadla,
- d) meno a priezvisko, adresu trvalého bydliska vlastníka lietadla a prevádzkovateľa lietadla,
- e) základné letisko,
- f) dátum podania žiadosti, pečiatku a podpis žiadateľa.

Poznámka: Vzor žiadosti o pridelenie poznávacej značky lietadla je uvedený v prílohe č. 1.

8.1.2 Letecký úrad zruší predbežné pridelenie poznávacej značky, ak sa do 6 mesiacov od jej pridelenia lietadlo nezapíše do registra lietadiel.

8.2 Zápis lietadla do registra lietadiel

8.2.1 Zápis lietadla do registra lietadiel vykonáva letecký úrad na základe žiadosti vlastníka lietadla o zápis lietadla do registra lietadiel, ktorá obsahuje:

- a) navrhovanú poznávaciu značku,
- b) výrobcu a typ lietadla,
- c) výrobné číslo lietadla a rok výroby lietadla,
- d) meno a priezvisko, adresu trvalého bydliska vlastníka lietadla a prevádzkovateľa lietadla,
- e) základné letisko,
- f) dátum podania žiadosti, pečiatku a podpis žiadateľa
- g) identifikačné údaje záložného veriteľa.

Poznámka: Vzor osvedčenia o zápise lietadla do registra lietadiel je uvedený v prílohe č. 3.

8.2.2 Prílohou žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel je:

- a) doklad preukazujúci spôsob nadobudnutia vlastníckeho práva k lietadlu,
- b) doklad o colnom vyrovnaní, ktorým sa rozumie jednotná colná deklarácia,
- c) potvrdenie o výmaze lietadla z registra lietadiel iného štátu, ak ide o zápis používaného lietadla alebo potvrdenie o tom, že lietadlo nie je zapísané v registri lietadiel iného štátu, ak ide o zápis nového lietadla,
- d) povolenie na zriadenie palubnej rádiostanice,

- e) dohoda o prevádzkovaní, ak prevádzkovateľ lietadla nie je vlastníkom lietadla,
- f) vyhlásenie vlastníka lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla, ak vlastníkom lietadla nie je prevádzkovateľom lietadla o tom, že lietadlo bude používať len na vlastné účely a nie na obchodnú činnosť; používaním lietadla na vlastné účely sa rozumie najmä používanie lietadla na športové, rekreačné alebo vzdelávacie účely, ktoré sa nevykonáva za odplatu,
- g) doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške podľa príslušného sadzovníka.

Poznámka 1: Všetky požadované doklady, s výnimkou dokladu podľa písmena c), sa predkladajú v slovenskom jazyku ako originály alebo ako úradne overené kópie.

Poznámka 2: Vzor žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel je uvedený v prílohe č. 2.

Poznámka 3: Podľa § 2 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 274/2004 Z. z. o opatreniach na ochranu životného prostredia pred hlukom z lietadiel do registra lietadiel nemožno zapísať civilné podzvukové lietadlá, ktorým nebolo vydané hlukové osvedčenie.

8.2.3 Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel sa vydáva v slovenskom jazyku a anglickom jazyku.

8.3 Výmaz lietadla z registra lietadiel

8.3.1 Výmaz lietadla z registra lietadiel vykonáva letecký úrad na základe žiadosti vlastníka lietadla o výmaz lietadla z registra lietadiel, ktorá obsahuje:

- a) poznávaciu značku,
- b) výrobcu a typ lietadla,
- c) výrobné číslo lietadla a rok výroby lietadla,
- d) meno a priezvisko, adresu trvalého bydliska vlastníka lietadla a prevádzkovateľa lietadla,
- e) odôvodnenie žiadosti o výmaz lietadla,
- f) dátum podania žiadosti, pečiatku a podpis žiadateľa,
- g) identifikačné údaje záložného veriteľa.

Poznámka: Vzor osvedčenia o výmaze lietadla z registra lietadiel je uvedený v prílohe č. 5.

8.3.2 Prílohou žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel je:

- a) doklad preukazujúci zánik vlastníckeho práva k lietadlu,
- b) osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel,
- c) osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla,

- d) hlukové osvedčenie lietadla,
- e) doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške podľa príslušného sadzobníka.

Poznámka 1: Všetky požadované doklady sa predkladajú v slovenskom jazyku ako originály alebo ako úradne overené kópie.

Poznámka 2: Vzor žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel je uvedený v prílohe č. 4.

8.4 Zmena zápisu do registra lietadiel

8.4.1 Zmenu zápisu do registra lietadiel vykoná letecký úrad na základe žiadosti vlastníka lietadla o zmenu zápisu do registra lietadiel, ktorá obsahuje:

- a) poznávaciu značku,
- b) výrobcu a typ lietadla,
- c) výrobné číslo lietadla a rok výroby lietadla,
- d) predmet zmeny,
- e) meno a priezvisko, adresu trvalého bydliska vlastníka lietadla a prevádzkovateľa lietadla,
- f) základné letisko,
- g) dátum podania žiadosti, pečiatku a podpis žiadateľa,
- h) identifikačné údaje záložného veriteľa.

8.4.2 Prílohou žiadosti o zmenu zápisu do registra lietadiel je:

- a) doklad preukazujúci zmenu údajov zapisovaných do registra lietadiel,
- b) doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla podľa § 13 ods. 1 zá-

kona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 24. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel,

- c) dohoda o prevádzkovaní, ak prevádzkovateľ lietadla nie je vlastníkom lietadla,
- d) vyhlásenie vlastníka lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla, ak vlastník lietadla nie je prevádzkovateľom lietadla o tom, že lietadlo bude používať len na vlastné účely a nie na obchodnú činnosť; používaním lietadla na vlastné účely sa rozumie najmä používanie lietadla na športové, rekreačné alebo vzdelávacie účely, ktoré sa nevykonáva za odplatu,
- e) osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel,
- f) denník lietadla,
- g) lietadlová kniha,
- h) doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške podľa príslušného sadzobníka.

Poznámka 1: Všetky požadované doklady sa predkladajú v slovenskom jazyku ako originály alebo ako úradne overené kópie.

Poznámka 2: Vzor žiadosti o zmenu zápisu do registra lietadiel je uvedený v prílohe č. 6.

8.5 Špeciálne značky

Výrobca lietadiel v Slovenskej republike, ktorý v rámci technologického postupu výroby lietadla potrebuje vykonávať skúšobné lety, môže požiadať o pridelenie špeciálnej značky a používať ju podľa zásad schválených leteckým úradom.

HLAVA 9 - IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

9.1 Lietadlo musí mať identifikačný štítok, na ktorom je poznávacia značka lietadla. Štítok je vyrobený zo žiaruvzdorného kovu alebo iného žiaruvzdorného materiálu a je odolný voči opotrebovaniu alebo zničeniu. Poznávacia značka na identifikačnom štítku musí mať výšku aspoň 15 mm.

9.2 Identifikačný štítok sa upevňuje k lietadlu na nápadnom mieste blízko hlavnému vchodu do lietadla na pevnej časti konštrukcie alebo

- a) v prípade neobsadených voľných balónov, sa pripevňuje na viditeľné miesto na vonkajšej strane užitočnej záťaže a
- b) v prípade diaľkovo riadených lietadiel, sa upevňuje na nápadnom mieste blízko hlavného vchodu do lietadla alebo do kabíny alebo sa pripevňuje na viditeľné miesto na vonkajšej strane konštrukcie lietadla, ak nemá hlavný vchod alebo kabínu.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA 10 - VŠEOBECNE

Ustanovenia tohto predpisu sa nevzťahujú na meteorologické riadené balóny používané výhradne na meteorologické účely a na neobsadené voľné balóny bez užitočnej záťaže.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 1 - VZOR ŽIADOSTI O PRIDELENIE POZNÁVACEJ ZNAČKY LIETADLA

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽIADOSŤ O PRIDELENIE POZNÁVACEJ ZNAČKY LIETADLA

Typ lietadla:	Rok výroby:
Výrobca:	Výrobné číslo:
Poznávacia značka: OM -	Základné letisko:
Meno vlastníka lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Meno prevádzkovateľa lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Dátum:	Podpis a pečiatka žiadateľa:
Prílohy:	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 2 - VZOR ŽIADOSTI O ZÁPIS LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽIADOSŤ O ZÁPIS LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL

Typ lietadla:	Rok výroby:
Výrobca:	Výrobné číslo:
Poznávacia značka: OM -	Základné letisko:
Meno vlastníka lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Meno prevádzkovateľa lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Kontaktná osoba/osoba poverená rokovaním na LÚ SR:	Telefón:
	E-mail:
Dátum:	Podpis a pečiatka žiadateľa:
Záložný veriteľ:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Prílohy:	
<ul style="list-style-type: none"> a) doklad preukazujúci spôsob nadobudnutia vlastníckeho práva k lietadlu, b) doklad o colnom vyrovnaní, ktorým sa rozumie jednotná colná deklarácia, c) potvrdenie o výmaze lietadla z registra lietadiel iného štátu, ak ide o zápis používaného lietadla alebo potvrdenie o tom, že lietadlo nie je zapísané v registri lietadiel iného štátu, ak ide o zápis nového lietadla, d) povolenie na zriadenia palubnej rádiostanice, e) dohoda o prevádzkovaní, ak prevádzkovateľ lietadla nie je vlastníkom lietadla, f) vyhlásenie vlastníka lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla, ak vlastník lietadla nie je prevádzkovateľom lietadla o tom, že lietadlo bude používať len na vlastné účely a nie na obchodnú činnosť; používaním lietadla na vlastné účely sa rozumie najmä používanie lietadla na športové, rekreačné alebo vzdelávacie účely, ktoré sa nevykonáva za odplatu, g) doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške podľa príslušného sadzobníka. 	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 3 - VZOR OSVEDČENIA O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
LETECKÝ ÚRADSLOVAK REPUBLIC
CIVIL AVIATION AUTHORITY

OSVEDČENIE O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č.:
No.

1. Značka štátnej príslušnosti a registrová značka: Nationality and Registration Mark:	2. Výrobca a typ lietadla: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft:	3. Výrobné číslo lietadla: Aircraft Serial Number:
4. Meno vlastníka lietadla: Name of owner: Adresa: Address:		Telefón: Telephone: E-mail:
5. Meno prevádzkovateľa lietadla: Name of operator: Adresa: Address:		Telefón: Telephone: E-mail:
6. Týmto sa osvedčuje, že uvedené lietadlo bolo riadne zapísané do REGISTRA LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the AIRCRAFT REGISTER OF THE SLOVAK REPUBLIC in accordance with the Act No. 143/1998 Coll. On Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts as subsequently amended.		

Dátum vydania/Date of Issue_____
Podpis/Signature

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 4 - VZOR ŽIADOSTI O VÝMAZ LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽIADOSŤ O VÝMAZ LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL

Typ lietadla:	Rok výroby:
Výrobca:	Výrobné číslo:
Poznávacia značka: OM -	Základné letisko:
Meno vlastníka lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Meno prevádzkovateľa lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Kontaktná osoba/osoba poverená rokovaním na LÚ SR:	Telefón:
	E-mail:
Dátum:	Podpis a pečiatka žiadateľa:
Záložný veriteľ:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Dôvod výmazu:	
Prílohy: a) doklad preukazujúci zánik vlastníckeho práva k lietadlu, b) osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel, c) osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla, d) hlukové osvedčenie lietadla, e) doklad o zaplatení správneho poplatku vo výške podľa príslušného sadzovníka.	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 5 - VZOR OSVEDČENIA O VÝMAZE LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
LETECKÝ ÚRADSLOVAK REPUBLIC
CIVIL AVIATION AUTHORITY

OSVEDČENIE O VÝMAZE LIETADLA Z REGISTRA LIETADIEL

CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

Č.:
No.

1. Značka štátnej príslušnosti a registrová značka: Nationality and Registration Mark:	2. Výrobca a typ lietadla: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft:	3. Výrobné číslo lietadla: Aircraft Serial Number:
4. Meno a adresa posledného zapísaného vlastníka: Name and address of last registered owner:		
5. Poznámky: Notes:		
6. Týmto sa osvedčuje, že uvedené lietadlo bolo riadne vymazané z REGISTRA LIETADIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY s platnosťou od (dátum). It is hereby certified that the above described aircraft was duly deregistered from the AIRCRAFT REGISTER OF THE SLOVAK REPUBLIC with effect from (date). Od tohto dátumu musí byť z lietadla odstránená slovenská poznávacia značka a identifikačný štítok. Since this date all Slovak registration marks and identification plate shall be removed from aircraft.		

Dátum vydania/Date of Issue_____
Podpis/Signature

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

PRÍLOHA 6 - VZOR ŽIADOSTI O ZMENU ZÁPISU DO REGISTRA LIETADIEL

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽIADOSŤ O ZMENU ZÁPISU DO REGISTRA LIETADIEL

Typ lietadla:	Rok výroby:
Výrobca:	Výrobné číslo:
Poznávacia značka: OM -	Základné letisko:
Meno vlastníka lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Meno prevádzkovateľa lietadla:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Kontaktná osoba/osoba poverená rokovaním na LÚ SR:	Telefón:
	E-mail:
Dátum:	Podpis a pečiatka žiadateľa:
Záložný veriteľ:	Telefón:
Adresa:	E-mail:
Predmet zmeny:	
Prílohy:	
<ul style="list-style-type: none"> a) doklad preukazujúci zmenu údajov zapisovaných do registra lietadiel, b) doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla podľa § 13 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 24. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel, c) dohoda o prevádzkovaní, ak prevádzkovateľ lietadla nie je vlastníkom lietadla, d) vyhlásenie vlastníka lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla, ak vlastníkom lietadla nie je prevádzkovateľom lietadla o tom, že lietadlo bude používať len na vlastné účely a nie na obchodnú činnosť; používaním lietadla na vlastné účely sa rozumie najmä používanie lietadla na športové, rekreačné alebo vzdelávacie účely, ktoré sa nevykonáva za odplatu, e) osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel, f) denník lietadla, g) lietadlová kniha, h) doklad o zaplatení poplatku vo výške podľa príslušného sadzobníka. 	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ