

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik
Letecká informačná služba Slovenskej republiky
Letisko M. R. Štefánika
823 07 Bratislava

AIC

C 13/06

10 MAY 2006

TEL : + 421 2 4857 2610
: + 421 2 4857 2630
FAX : + 421 2 4857 2615
AFTN : LZIBYNYX
e-mail : aim@lps.sk

AIC C 13/06 - Postupy na vydanie a zmenu hlukového osvedčenia

1 Právne prostredie

1.1 Tento postup Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len letecký úrad) platí pre lietadlá uvedené v kapitole II, článok 4 Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002.

1.2 Letecký úrad vydáva hlukové osvedčenie na základe Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 v súlade s nadobudnutím jeho platnosti od 1. mája 2004 podľa vzoru č. 1. V súlade s ustanovením článku 2 bod 3 (d) predmetného nariadenia letecký úrad do 28. marca 2007 vydáva hlukové osvedčenie podľa požiadaviek L 8/A a ICAO Annex 16, Volume I - Ochrana životného prostredia - Hluk lietadiel.

1.3 Hlukové osvedčenie musia mať všetky lietadlá okrem lietadiel zaradených do Prílohy II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002, a ktoré nevykonávajú medzinárodné lety.

1.4 V súlade s článkom 2 bod 2 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 musia mať lietadlá podľa bodu 1.1 (lietadlá uvedené v kapitole II, článok 4 Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002) hlukové osvedčenie vydané podľa podčasti I časti 21 - Hlukové osvedčenia.

1.5 Žiadateľ predkladá žiadosť o vydanie hlukového osvedčenia leteckému úradu na tlačive podľa vzoru č. 2 pre lietadlá uvedené v kapitole II, článok 4 bod 1 Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002 a tiež podľa vzoru č. 2 pre lietadlá uvedené v kapitole II, článok 4 bod 2 Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002.

2 Žiadosť o hlukové osvedčenie

2.1 Osoba oprávnená podať žiadosť o hlukové osvedčenie je fyzická alebo právnická osoba alebo jej zástupca, pod ktorej menom je lietadlo registrované v Slovenskej republike. Podľa Nariadenia Komisie (ES) č. 21A.203 1702/2003 sa žiadateľ preukáže osvedčením o zápise lietadla do Registra lietadiel Slovenskej republiky alebo rozhodnutím o pridelení lietadlu poznávacej značky SR. Zástupca iný ako fyzická osoba sama alebo v prípade právnickej osoby zástupca iný ako zamestnanec tejto právnickej osoby sa preukáži splnomocnením majiteľa alebo prevádzkovateľa lietadla.

2.2 V prípade nového lietadla žiadateľ ako prílohu k žiadosti predkladá:

2.2.1 Prehlásenie zhody (formulár EASA 52), ak lietadlo bolo vyrobené organizáciou schválenou podľa podčasti G - Povolenie organizácie na výrobu časti 21 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 alebo

2.2.2 Prehlásenie zhody (formulár EASA 52) overené leteckým úradom (pre lietadlá vyrobené v SR) alebo leteckým úradom iného štátu, ktorý je dozorujúcim úradom výrobcu, ak lietadlo bolo vyrobené organizáciou schválenou podľa podčasti F - Výroba bez povolenia organizácie na výrobu.

Prehlásenie zhody - (formulár EASA 52) nesmie byť staršie ako 60 dní.

2.2.3 Údaje o hladine hluku určené podľa príslušného hlukového predpisu:

- a) Pre podzvukové prúdové letúny podľa ICAO Annex 16 Volume I, Part 2, Chapter 2, 3 alebo 4.
- b) Pre vrtuľové letúny podľa ICAO Annex 16 Volume I, Part 2, Chapter 3, 4, 5, 6 alebo 10.
- c) Pre vrtuľníky podľa ICAO Annex 16 Volume I, Part 2, Chapter 8 alebo 11.
- d) Pre nadzvukové letúny podľa ICAO Annex 16 Volume I, Part 2, Chapter 12, ak je to použiteľné.

2.2.4 Po 28. marci 2007 žiadateľ o vydanie hlukového osvedčenia preukazuje hladiny hluku podľa 2.2.3 leteckému úradu dátovým dokladom (prílohou) typového hlukového osvedčenia vydaným EASA.

2.2.5 Po 28. marci 2007 pre lietadlá, na ktoré sa vzťahuje príloha II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002 žiadateľ preukazuje plnenie požiadaviek hlukového predpisu podľa 2.2.3 spôsobom uvedeným nižšie:

- a) Lietadlá vyrobené v Slovenskej republike: Pre lietadlá podliehajúce hlukovému osvedčovaniu podľa ICAO Annex 16 žiadateľ predkladá leteckému úradu žiadosť o hlukové osvedčenie podľa vzoru č. 2 a hlukovú certifikačnú základňu spôsobom, ktorý vopred dojedná s leteckým úradom. Letecký úrad predloženú

hlukovú certifikačnú základňu buď schváli v predloženom znení alebo ju schváli po doplnení dodatočných požiadaviek leteckého úradu. Žiadateľ preukáže plnenie schválenej hlukovej certifikačnej základne organizácii schválenej na tento účel leteckým úradom, ktorá po úspešnom preukázaní vydá leteckému úradu osvedčenie o plnení schválenej hlukovej certifikačnej základne. Na základe tohto osvedčenia letecký úrad vydá hlukové osvedčenie lietadlu podľa L 8/A.

- b) Lietadlá dovezené zo štátov ICAO: Pre lietadlá podliehajúce hlukovému osvedčovaniu podľa ICAO Annex 16 žiadateľ predkladá žiadosť o vydanie hlukového osvedčenia na tlačive vzor č. 2. Pre lietadlá dovezené zo štátov ICAO vydáva letecký úrad hlukové osvedčenie na základe predložených hlukových hladín na tlačive podľa L 8/A. Žiadateľ preukazuje leteckému úradu hladiny hluku:
- Údajmi uvedenými v letovej príručke schválenej osvedčujúcim úradom štátu výroby lietadla alebo
 - Hlukovým osvedčením vydaným osvedčujúcim úradom štátu výroby alebo
 - Hlukovým osvedčením vydaným členským štátom Európskej únie.

2.2.6 Predkladané dokumenty podľa 2.2.5 musia byť originály alebo overené kópie originálov.

2.2.7 Náklady spojené s vydaním osvedčenia organizácii vykonávajúcej preukazovanie plnenia schválenej hlukovej certifikačnej základne ako aj náklady spojené s osvedčovaním hlukovej spôsobilosti znáša žiadateľ.

2.2.8 Pomocné materiály, ktorými sa žiadateľ o vydanie slovenského hlukového osvedčenie musí riadiť sú:

- Appendix A k ICAO Annex 16 Volume I pre súvislosť medzi hladinou hluku a vzletovou hmotnosťou lietadla.
- Appendix D k ICAO Annex 16 Volume I pre určenie alternatívneho spôsobu merania hladiny hluku pre vrtuľníky počas priblíženia.
- Appendix E k ICAO Annex 16 Volume I pre určenie použiteľnosti hlukových požiadaviek pre vrtuľové letúny.
- Kapitola II Environmentálnej technickej príručky ICAO (Doc 9501) pre rovnocenný postup pre podzvukové prúdové letúny.
- Kapitola III Environmentálnej technickej príručky ICAO (Doc 9501) pre rovnocenný postup pre vrtuľové letúny so vzletovou hmotnosťou vyššou ako 8 618 kg.
- Kapitola IV Environmentálnej technickej príručky ICAO (Doc 9501) pre rovnocenný postup pre vrtuľové letúny so vzletovou hmotnosťou neprevyšujúcou 8 618 kg.

2.2.9 Údaje o hladine hluku musia byť uvedené v letovej príručke lietadla, ak stavebný predpis lietadla vyžaduje letovú príručku.

2.3 V prípade používaného lietadla žiadateľ ako prílohu k žiadosti predkladá:

2.3.1 Informácie o hluku stanovené v súlade s ICAO Annex 16 na tlačive vzor č. 2. Tieto informácie sú zahrnuté v letovej príručke, ak príslušný stavebný predpis letovej spôsobilosti pre také lietadlo letovú príručku požaduje.

2.3.2 Zoznam všetkých modifikácií vykonaných na lietadle v členení, ako je to uvedené vo vzore č. 3.

2.3.3 Údaje o hladine hluku určené podľa príslušného hlukového predpisu podľa 2.2.3.

2.3.4 Po 28. marci 2007 žiadateľ o vydanie hlukového osvedčenia preukazuje hladiny hluku podľa 2.2.3 leteckému úradu dátovým dokladom typového hlukového osvedčenia vydaným EASA.

2.3.5 Po 28. marci 2007 pre lietadlá, na ktoré sa vzťahuje príloha II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002, žiadateľ preukazuje plnenie požiadaviek hlukového predpisu podľa 2.2.3 spôsobom uvedeným v bode 2.2.5.

3 Letecký úrad SR na základe žiadosti žiadateľa vykoná:

3.1 Overenie oprávnenosti žiadateľa žiadať o hlukové osvedčenie podľa podmienok, ako je to uvedené v bode 21.A203 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003.

3.2 Overenie úplnosti a správnosti predložených údajov, žiadosti a jej príloh.

3.3 Overenie neprekročenia medzných hodnôt hladín hluku uvedených v žiadosti podľa Appendix A k ICAO Annex 16 Volume I pre súvislosť medzi hladinou hluku a vzletovou hmotnosťou lietadla.

3.4 Vykoná fyzickú kontrolu a posúdenie možného vplyvu vykonaných modifikácií na hlukovú emisiu lietadla. Žiadateľ na výzvu leteckého úradu poskytne podrobný výklad vykonaných modifikácií a opráv podľa podčasti M časti 21 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003. Fyzická kontrola zahŕňa:

- a) Kontrolu typu(-ov) namontovaných leteckých motorov so zreteľom na súlad typu so schváleným typom podľa typového osvedčenia lietadla a modifikačného štatútu motora(-ov) na súlad s typovým osvedčením leteckého motora.
- b) Kontrolu konštrukcie so zreteľom na konštrukčné opravy krídla, klapiek, slotov, obracača ťahu, trupu a chvostovej časti lietadla. Konštrukčné opravy musia byť schválené v rámci typového osvedčenia, zmeny typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia (napr. ako postup opravy štrukturálnych prvkov konštrukcie, servisný bulletin) alebo v rámci schválenia podľa podčasti M časti 21 (ak ide o lietadlá zaradené do prílohy II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002 oprava(-y) tak, ako je to definované 21A.431 (b), musia byť schválené dozorujúcim úradom výrobcu alebo dozorujúcim úradom predchádzajúcich prevádzkovateľov).

3.5 Ak vzniknú pochybnosti o predložených podkladoch alebo, ak žiadateľ nedokáže poskytnúť vyčerpávajúci výklad vykonaných modifikácií a opráv podľa podčasti M časti 21 vykonaných na lietadle, letecký úrad vyzve žiadateľa, aby nedostatky odstránil.

4 Vydanie hlukového osvedčenia

4.1 Letecký úrad vydá hlukové osvedčenie lietadlu na časovo neobmedzené obdobie podľa Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003, ak žiadateľ preukáže plnenie požiadaviek uvedených v podčasti I časť 21 predmetného nariadenia.

5 Platnosť hlukového osvedčenia

5.1 Platnosť hlukového osvedčenia nie je obmedzená pokiaľ toto osvedčenie nestratí platnosť podľa bodu 6.

6 Strata platnosti hlukového osvedčenia

6.1 Hlukové osvedčenie stratí platnosť, ak:

6.1.1 Na lietadle nastanú alebo budú vykonané také zmeny, ktoré budú mať za následok nesúlad lietadla s typovým návrhom, ktorý je zadaný typovým certifikátom, neplnenie požiadaviek hlukovej certifikačnej základne alebo požiadaviek zachovania letovej spôsobilosti alebo

6.1.2 Na lietadle budú vykonané také opravy, ktoré vyžadujú konštrukčné práce podliehajúce schváleniu podľa podčasti M časti 21 bez schválenia EASA alebo príslušnou organizáciou s povolením na projektovanie, ktorá je súčasne držiteľom typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia, podľa postupu dohodnutého s EASA alebo, ak ide o menšie opravy, príslušnou organizáciou s povolením na projektovanie podľa postupu dohodnutého s EASA alebo

6.1.3 Typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie bolo zrušené.

7 Administratívny postup leteckého úradu

7.1 Letecký úrad archivuje dokumentáciu slúžiacu ako podklad pre vydanie hlukového osvedčenia v registri lietadiel v spise lietadla. Z tohto dôvodu inšpektor vydávajúci hlukové osvedčenie odovzdá písomnosti a záznamy, na základe ktorých o vydaní rozhodol na založenie do spisu lietadla. Inšpektor vydávajúci hlukové osvedčenie odovzdá do registra lietadiel za účelom založenia do spisu lietadla nasledujúce dokumenty:

7.2 Žiadosť podaná žiadateľom podľa vzoru č. 2.

7.3 Splnomocnenie, ak žiadosť podáva osoba iná ako osoba pod menom ktorej bude/je lietadlo registrované v SR alebo jej zamestnanec.

7.4 Prehlásenie zhody - formulár EASA 52 (predkladá sa, ak sa hlukové osvedčenie žiada na novo vyrobené lietadlo).

7.5 Dátový doklad typového hlukového osvedčenia vydaný EASA.


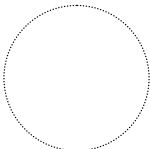
7.6 Zoznam dodatočných modifikácií (vzor č. 3 - zoznam modifikácií vykonaných na lietadle) s fotokópiami STC alebo iných schválení, ktorými boli predmetné modifikácie schválené EASA alebo, ak ide o používané lietadlo, schválenia leteckých úradov dozorujúcich výrobcu a predchádzajúcich prevádzkovateľov. Žiadateľ použije tlačivo podľa vzoru č. 3 ako prílohu žiadosti, v ktorej zhrnie vykonané modifikácie.

7.7 Zápisnicu úradného konania vo veci vydania hlukového osvedčenia - vzor č. 4.

7.8 Podklady slúžiace pre vydanie hlukového osvedčenia letecký úrad archivuje v priebehu 6 rokov po výmaze lietadla z registra lietadiel.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

Vzor č. 1

		SLOVENSKÁ REPUBLIKA SLOVAK REPUBLIC		Č.: N°:
HLUKOVÉ OSVEDČENIE NOISE CERTIFICATE				
Značka štátnej príslušnosti a registrová značka lietadla <i>Nationality and Registration Marks</i>		Výrobca a výrobcovo označenie lietadla <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i>		Sériové číslo lietadla <i>Aircraft Serial Number</i>
Motor <i>Engine</i>		Vrtuľa <i>Propeller</i>		
Maximálna vzletová hmotnosť, (kg) <i>Maximum Take-Off Mass, (kg)</i>		Maximálna pristávacia hmotnosť, (kg) <i>Maximum Landing Mass, (kg)</i>		Hluková norma <i>Noise Standard</i>
Dodatočné modifikácie vykonané za účelom dodržania zhody s príslušnými hlukovými osvedčovacími normami <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards</i>				
Bočná hladina hluku/hladina hluku pri plnom výkone <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i>	Hladina hluku pri priblížení <i>Approach Noise Level</i>	Hladina hluku pri prelete <i>Flyover Noise Level</i>	Hladina hluku pri vodorovnom prelete <i>Overflight Noise Level</i>	Hladina hluku pri vzlete <i>Take-Off Noise Level</i>
Poznámky: <i>Remarks:</i>				
<p>Toto hlukové osvedčenie sa vystavuje podľa ICAO Annex 16, Volume I k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve zo 7. decembra 1944 a nariadenia (ES) č. 1592/2002 článok 6, pre vyššie uvedené lietadlo, ktoré sa pri údržbe a prevádzkovaní, v súlade s príslušnými požiadavkami a prevádzkovými obmedzeniami, považuje za lietadlo spĺňajúce príslušnú hlukovú normu.</p> <p><i>This Noise Certificate is issued pursuant to ICAO Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) N°1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the foregoing noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i></p>				
				
Dátum vydania: <i>Date of issue:</i>		Pečiatka Leteckého úradu SR <i>Stamp of the Slovak CAA</i>		Podpis <i>Signature</i>

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

Vzor č. 2

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY <i>The Civil Aviation Authority of the Slovak Republic</i> Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava Slovenská Republika	Vyhradené pre služobné záznamy LÚ SR <i>Reserved for CAA use</i>	
	Číslo hluového osvedčenia <i>Noise Certificate N^o</i>	
	V súlade s 21B.345 (c) 1702/2003 záznamy týkajúce sa hluového osvedčenia sa archivujú na obdobie minimálne 6 rokov po vymazaní z Registra lietadiel Slovenskej republiky. <i>Pursuant to 21B.345 (c) 1702/2003 noise certificate records shall be archived for a minimum retention period of six years after leaving the Slovak Register.</i>	

ŽIADOSŤ O VYDANIE HLUKOVÉHO OSVEDČENIA
 (V súlade s článkom 21A.204 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003)
APPLICATION FOR A NOISE CERTIFICATE
 (Pursuant to Article 21A.204 Commission Regulation (EC) N^o 1702/2003)

Značka štátnej príslušnosti a registrová značka lietadla <i>Nationality and Registration Marks</i>	Výrobca a výrobcovo označenie lietadla <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i>	Sériové číslo lietadla <i>Aircraft Serial Number</i>		
1)	2)	3)		
Motor <i>Engine</i>		Vrtuľa <i>Propeller</i>		
4)	5)			
Maximálna vzletová hmotnosť, (kg) <i>Maximum Take-Off Mass, (kg)</i>	Maximálna pristávacia hmotnosť, (kg) <i>Maximum Landing Mass, (kg)</i>	Hluková norma <i>Noise Standard</i>		
6)	7)	8)		
Dodatočné modifikácie vykonané za účelom dodržania zhody s príslušnými hlučovými osvedčovacími normami <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards</i>				
9)				
Bočná hladina hlu-ku/hladina hlu-ku pri plnom výkone <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i>	Hladina hlu-ku pri priblížení <i>Approach Noise Level</i>	Hladina hlu-ku pri prelete <i>Flyover Noise Level</i>	Hladina hlu-ku pri vodorovnom prelete <i>Overflight Noise Level</i>	Hladina hlu-ku pri vzlete <i>Take-Off Noise Level</i>
10)	11)	12)	13)	14)

Prehlásenie žiadateľa:

- 1) Žiadateľ prehlasuje, že údaje uvedené v žiadosti ako aj v jej prílohách sú úplné a pravdivé.
- 2) Žiadateľ prehlasuje, že uhradí všetky náklady spojené s vydaním hlučného osvedčenia.

V

Podpis žiadateľa:

Prílohy k žiadosti:

- 1) Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel alebo rozhodnutie o pridelení lietadlu poznávacej značky SR (kópia uvedených dokumentov).
- 2) Splnomocnenie, ak žiadosť podáva osoba iná ako osoba pod menom ktorej bude/je lietadlo registrované v SR alebo jej zamestnanec.
- 3) Prehlásenie zhody - EASA Form 52 (predkladá sa, ak sa hlučného osvedčenie žiada na novo vyrobené lietadlo).
- 4) Dátový doklad typového hlučného osvedčenia vydaný EASA.
- 5) Zoznam dodatočných modifikácií s fotokópiami STC alebo iných schválení, ktorými boli predmetné modifikácie schválené EASA alebo, ak ide o používané lietadlo, schválenia leteckých úradov dozorujúcich výrobcu a predchádzajúcich prevádzkovateľov. Žiadateľ použije tlačivo podľa vzoru č. 3 ako prílohu žiadosti, v ktorej zhrnie vykonané modifikácie.

Vysvetlivky:

- 1) Uvedie sa poznávacia značka lietadla v tvare: značka štátnej príslušnosti - pridelená registrová značka (v tvare OM - XXX).
- 2) Uvedie sa výrobca a výrobcovo označenie lietadla podľa typového osvedčenia lietadla vydaného EASA.
- 3) Uvedie sa sériové číslo lietadla vyznačené na výrobnom štítku výrobcu upevnenom na pevnej konštrukcii lietadla.
- 4) Uvedie sa označenie motora (alebo motorov, ak nie sú totožné) tak, ako je to uvedené v prílohe typového osvedčenia lietadla vydaného EASA alebo typového osvedčenia namontovaného leteckého motora vydaného EASA.
- 5) Uvedie sa označenie vrtule (alebo vrtúľ, ak nie sú totožné) tak, ako je to uvedené v prílohe typového osvedčenia vrtule vydaného EASA.
- 6) Uvedie sa maximálna vzletová hmotnosť lietadla v kilogramoch uvedená v dátovom doklade typového hlukového osvedčenia lietadla vydaného EASA alebo v letovej príručke schválenej leteckým úradom.
- 7) Uvedie sa maximálna pristávací hmotnosť lietadla v kilogramoch uvedená v dátovom doklade typového hlukového osvedčenia lietadla vydaného EASA alebo v letovej príručke schválenej leteckým úradom.
- 8) Uvedie sa hluková norma uvedená v dátovom doklade typového hlukového osvedčenia lietadla vydaného EASA alebo ICAO Annex 16, Volume I v znení, ako to vyplýva z ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 1.
- 9) Uvedie sa zoznam modifikácií vykonaných na lietadle za účelom dosiahnutia deklarovaných hladín hluku. Ak nestačí miesto, použije sa čistý hárok papiera, na ktorom žiadateľ vyznačí, že tvorí prílohu žiadosti o vydanie hlukového osvedčenia. Ako prílohu k žiadosti o vydanie hlukového osvedčenia žiadateľ predkladá fotokópie schválení (formou STC, dodatkov alebo zmien k typovému osvedčeniu vydaných EASA atď.), na základe ktorých boli modifikácie vykonané.
- 10) Bočná hladina hluku/hladina hluku pri plnom výkone (*Lateral/Full-Power Noise Level*). Uvedie sa podľa dátového dokladu typového hlukového osvedčenia vydaného EASA:
 - Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 6. októbrom 1977 - hladina hluku meraná v bočnom meracom bode na priamke súbežnej s osou vzletovej dráhy vo vzdialenosti 650 m v mieste, kde hladina hluku počas vzletu je najvyššia. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá v období od 6. októbra 1977 do 1. januára 2006 a pre prúdové podzvukové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v bočnom meracom bode na priamke súbežnej s osou vzletovej dráhy vo vzdialenosti 450 m v mieste, kde hladina hluku počas vzletu je najvyššia. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 1. januára 1985 do 17. novembra 1988 - hladina hluku meraná v mieste, ktoré sa nachádza 650 m zvisle pod dráhou letu po vzlete pri plnom vzletovom výkone motorov v predpísanej konfigurácii lietadla. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 17. novembra 1988 do 1. januára 2006 a pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou vyššou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v mieste, ktoré sa nachádza 650 m zvisle pod dráhou letu po vzlete pri plnom vzletovom výkone motorov v predpísanej konfigurácii lietadla. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 1. januárom 1985 - hladina hluku meraná v bočnom meracom bode na priamke súbežnej s osou vzletovej dráhy vo vzdialenosti 450 m v mieste, kde hladina hluku počas vzletu je najvyššia. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá po 17. novembri 1988 - hladina hluku meraná v meracom bode vzletu na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 500 m od začiatku rozjazdu. Mierou na hodnotenie hluku je maximálna A-vážená hladina akustického tlaku (L_{Amax}). Uvedie sa v dB(A).

11) Hladina hluku pri priblížení (Approach Noise Level). Uvedie sa podľa dátového dokladu typového hlukového osvedčenia vydaného EASA:

- Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 6. októbrom 1977 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na zemi na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 000 m od prahu dráhy. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá bodu 120 m (394 ft) zvisle pod zostupovou osou s uhlom 3°, ktorá vychádza z bodu vzdialeného 300 m za prahom dráhy. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá v období od 6. októbra 1977 do 1. januára 2006 a pre prúdové podzvukové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na zemi na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 000 m od prahu dráhy. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá bodu 120 m (394 ft) zvisle pod zostupovou osou s uhlom 3°, ktorá vychádza z bodu vzdialeného 300 m za prahom dráhy. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 1. januára 1985 do 17. novembra 1988 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na zemi na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 000 m od prahu dráhy. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá bodu 120 m (394 ft) zvisle pod zostupovou osou s uhlom 3°, ktorá vychádza z bodu vzdialeného 300 m za prahom dráhy. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 17. novembra 1988 do 1. januára 2006 a pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na zemi na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 000 m od prahu dráhy. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá bodu 120 m (394 ft) zvisle pod zostupovou osou s uhlom 3°, ktorá vychádza z bodu vzdialeného 300 m za prahom dráhy. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 1. januárom 1985 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na zemi na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 2 000 m od prahu dráhy. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá bodu 120 m (394 ft) zvisle pod zostupovou osou s uhlom 3°, ktorá vychádza z bodu vzdialeného 300 m za prahom dráhy. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľníky sa uvedie hladina hluku meraná v referenčnom bode dráhy letu, ktorý je umiestnený na zemi 120 m (394 ft) zvisle pod dráhou letu stanovenou referenčným postupom priblíženia. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá polohe 1 140 m od priesečníka 6° sklonu dráhy priblíženia s vodorovným povrchom a v ďalších dvoch bodoch na zemi umiestnených symetricky vo vzdialenosti 150 m na obidve strany od dráhy letu stanovenej referenčným postupom priblíženia a umiestnenými na priamke, ktorá prechádza referenčným bodom dráhy letu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.

12) Hladina hluku pri prelete (Flyover Noise Level). Uvedie sa podľa dátového dokladu typového hlukového osvedčenia vydaného EASA:

- Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 6. októbrom 1977 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 6,5 km od začiatku rozjazdu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre podzvukové prúdové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá v období od 6. októbra 1977 do 1. januára 2006 a pre prúdové podzvukové letúny, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 6,5 km od začiatku rozjazdu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 1. januára 1985 do 17. novembra 1988 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 6,5 km od začiatku rozjazdu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- Pre vrtuľové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá od 17. novembra 1988 do 1. januára 2006 a pre

vrťulové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá 1. januára 2006 a neskôr - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 6,5 km od začiatku rozjazdu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.

- Pre vrťulové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 1. januárom 1985 - hladina hluku meraná v referenčnom meracom bode na predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy vo vzdialenosti 6,5 km od začiatku rozjazdu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrťulníky sa uvedie hladina hluku meraná v referenčnom bode dráhy letu, ktorý je umiestnený na zemi 120 m (394 ft) zvisle pod dráhou letu stanovenou referenčným postupom priblíženia. Na vodorovnom povrchu to zodpovedá polohe 1 140 m od priesečníka 6° sklonu dráhy priblíženia s vodorovným povrchom a v ďalších dvoch bodoch na zemi umiestnených symetricky vo vzdialenosti 150 m na obidve strany od dráhy letu stanovenej referenčným postupom priblíženia a umiestnenými na priamke, ktorá prechádza referenčným bodom dráhy letu. Uvedie sa v jednotkách EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
- 13) Hladina hluku pri vodorovnom prelete (Overflight Noise Level). Uvedie sa podľa dátového dokladu typového hlukového osvedčenia vydaného EASA:
- Pre vrťulové letúny s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 8 618 kg, pre ktoré žiadosť o vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti prototypu bola prijatá pred 17. novembrom 1988 - hladina hluku meraná v mieste vodorovného preletu letúna vo výške $300 \begin{matrix} +10 \\ -30 \end{matrix}$ m ($985 \begin{matrix} +30 \\ -100 \end{matrix}$ ft) s najvyšším výkonom motorov za daných prevádzkových obmedzení, ustálenou rýchlosťou a v letovej konfigurácii. Uvedie sa v dB(A).
 - Pre vrťulníky sa uvedie hladina hluku meraná v bode dráhy letu umiestnenom na zemi 150 m (492 ft) zvisle pod vodorovnou dráhou letu stanovenou referenčným postupom preletu a v iných dvoch bodoch umiestnených symetricky vo vzdialenosti 150 m na obidve strany od dráhy letu stanovenej referenčným postupom preletu a umiestnenými na priamke, ktorá prechádza referenčným bodom dráhy. Uvedie sa v EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.
 - Pre vrťulníky s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 3 175 kg sa uvedie hladina hluku v referenčnom bode dráhy vodorovného letu umiestnenom na zemi 150 m (492 ft) zvisle pod dráhou letu definovanou v referenčnom postupe preletu v jednotkách akustickej expozičnej hladiny (SEL).
- 14) Hladina hluku pri vzlete (Take-Off Noise Level). Uvedie sa podľa dátového dokladu typového hlukového osvedčenia vydaného EASA:
- Pre vrťulníky sa uvedie hladina hluku v referenčnom bode dráhy letu umiestnenom na zemi zvisle pod dráhou letu definovanou referenčným postupom vzletu vo vzdialenosti 500 m vodorovne v smere letu od bodu, v ktorom sa podľa referenčného postupu začína prechod do stúpania a v iných dvoch bodoch na zemi umiestnených symetricky vo vzdialenosti 150 m na obidve strany od dráhy letu stanovenej referenčným postupom vzletu a umiestnenými na priamke, ktorá prechádza referenčným bodom dráhy. Uvedie sa v EPNdB - Efektívna vnímaná hladina hluku v dB.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

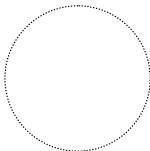
ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

Vzor č. 4

Zápisnica úradného konania vo veci vydania hlučového osvedčenia podľa podčasti I časti 21 (EC) 1702/2003 <i>Official proceeding record in the matter of noise certificate issuance pursuant to subpart I Part 21 (EC) 1702/2003</i>		
Táto zápisnica musí byť vyplnená inšpektorom leteckého úradu ako podklad pre vydanie hlučového osvedčenia podľa podčasti I časti 21 (EC) 1702/2003.		
Číslo žiadosti o vydanie hlučového osvedčenia (uvedie sa registrátorne číslo udelené pri zaevidovaní žiadosti)		
Značka štátnej príslušnosti a registrová značka lietadla <i>Nationality and Registration Marks</i>	Výrobca a výrobcovo označenie lietadla <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i>	Sériové číslo lietadla <i>Aircraft Serial Number</i>
Motor <i>Engine</i>	Vrtuľa <i>Propeller</i>	
I. Kontrola oprávnenosti žiadateľa podať žiadosť o vydanie hlučového osvedčenia Leteckému úradu SR.		
	Áno	Nie
a) Žiadateľ je majiteľom/prevádzkovateľom lietadla a pod jeho menom je lietadlo registrované v Registri lietadiel Slovenskej republiky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Žiadateľ sa preukázal plnomocenstvom majiteľa/prevádzkovateľa pod menom, ktorého je lietadlo registrované v Registri lietadiel Slovenskej republiky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Žiadateľ je zamestnancom právnickej osoby, ktorá je majiteľom/prevádzkovateľom registrovaného lietadla.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oprávnenosť žiadateľa je splnená, ak aspoň v jednom bode I. a), b), c) je odpoveď kladná.		
	Áno	Nie
Žiadateľ je oprávnený podľa 21A.203 podať žiadosť o hlučové osvedčenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
II. Vyhodnotenie dokumentácie predloženej žiadateľom		
	Áno	Nie
a) Bolo predložené osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel alebo rozhodnutie o pridelení lietadlu poznávacej značky SR (kópia uvedených dokumentov).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Bola predložená žiadosť aj s prílohami podľa vzoru č. 2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Bol predložený zoznam dodatočných modifikácií s fotokópiami STC alebo iných schválení, ktorými boli predmetné modifikácie schválené EASA alebo, ak ide o používané lietadlo alebo lietadlo zaradené do prílohy II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002 schválenia leteckých úradov dozorujúcich výrobcu a predchádzajúcich prevádzkovateľov. Žiadateľ použije tlačivo podľa vzoru č. 3 (ako prílohu žiadosti o hlučové osvedčenie), v ktorom zhrnie vykonané modifikácie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dokumentácia predložená žiadateľom sa považuje za úplnú, ak na všetky body II. a), b), c), d) je odpoveď kladná		

Pokračovanie na nasledujúcej strane

		Áno	Nie
Žiadateľ predložil dokumentáciu požadovanú 21A.204		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
III. Fyzická kontrola lietadla			
		Áno	Nie
a)	Typ a modifikačný štatút leteckých motorov zodpovedajú údajom (i) uvedeným v dátovom doklade vydanom EASA alebo (ii) uvedeným v typovom osvedčení lietadla a leteckého motora.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b)	Typ a modifikačný štatút leteckých vrtulí zodpovedajú údajom (i) uvedeným v dátovom doklade vrtule vydanom EASA alebo (ii) uvedeným v typovom osvedčení lietadla a vrtule.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c)	Nález fyzickej kontroly lietadla je zameraný na zistenie stavu, či sú konštrukčné opravy schválené v rámci typového certifikátu (napr. ako postup opravy štrukturálnych prvkov konštrukcie, servisný bulletin atď.) alebo v rámci schválenia podľa podčasti M časti 21. (Pre lietadlá zaradené do prílohy II Nariadenia Európskeho parlamentu č. 1592/2002 opravy musia byť schválené dozorujúcim/-i leteckými úradmi výrobcu alebo predchádzajúcich prevádzkovateľov). V rámci fyzickej kontroly sa skontrolujú nasledujúce časti lietadla na prítomnosť konštrukčných opráv		
	(i) trup lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(ii) krídlo lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(iii) vztlakové klapky lietadla vrátane sústavy vysúvania a zasúvania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(iv) nábežné klapky lietadla (sklopné, Krugerove, výsuvné) vrátane sústavy vysúvania a zasúvania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(v) sloty lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(vi) zvislé a vodorovné chvostové plochy lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(vii) nosný rotor vrtuľníka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(viii) chvostový rotor vrtuľníka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(ix) vrtuľa lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(x) obracač ťahu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(xi) podvozok lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Výsledok fyzickej kontroly lietadla sa považuje za vyhovujúci, ak na všetky otázky III. a), b), c) je odpoveď kladná.			
		Áno	Nie
Výsledok fyzickej kontroly lietadla podľa 21A.210 a 21B.420 preukázal, že lietadlo je v stave definovanom typovým certifikátom a dátovým dokladom (prílohou) typového hlučkového osvedčenia vydaným EASA.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lietadlo spĺňa požiadavky podčasti I časti 21 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003, ak na súhrnné hodnotenia bodov I, II, III je odpoveď kladná.			

	Áno	Nie
Výsledok súhrnného hodnotenia preukázal, že lietadlo je v stave spôsobilom spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia podľa ICAO Annex 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lietadlo typu _____ s poznávacou značkou OM - _____ spĺňa požiadavky na ochranu životného prostredia ICAO Annex 16 a Letecký úrad SR vydá tomuto lietadlu hlukové osvedčenie podľa podčasti I časti 21 Nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003		
Dátum:	 Pečiatka Leteckého úradu SR	_____ Podpis

04/2006

- KONIEC -