



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUPY PRE ŽIADATEĽOV
NA PRVÉ VYDANIE, ZMENU,
PREDĽŽENIE, OBNOVU, ZRUŠENIE,
POZASTAVENIE A OBMEDZENIE
PREUKAZU SPÔSOBILOSTI
TECHNIKOV ÚDRŽBY LIETADIEL
A NA REALIZÁCIU USTANOVENÍ
NARIADENIA KOMISIE (EÚ) Č.
1321/2014 V PLATNOM ZNENÍ,
PRÍLOHA III (ČASŤ 66)**

ČÍSLO:	8/2016		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04749/2016/OPIT-024	PLATNÉ OD:	29.04.2016
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Jana Kadlečíková	DÁTUM:	<i>Kadly</i>
	Inšpektorka OLLP	PODPIS:	<i>27.09.2016</i>
	Ing. Lubomír Háberl	DÁTUM:	<i>27.09.2016</i>
	Inšpektor OLLP	PODPIS:	<i>H8</i>
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	<i>27.09.2016</i>
	Predseda Dopravného úradu	PODPIS:	<i>Breja</i>

OBSAH

Názov		Číslo str.
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2 Úvodné ustanovenia		5
2.1	Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou 66	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	5
3 Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel		6
3.1	Rozsah platnosti	6
3.2	Kategórie preukazov spôsobilosti	6
3.3	Skupiny lietadiel	7
3.4	Požiadavky na vydanie preukazov spôsobilosti	7
3.5	Postup na vydanie preukazov spôsobilosti	9
3.6	Vydanie preukazu spôsobilosti registrom leteckého personálu	10
3.7	Poučenie držiteľa preukazu spôsobilosti	10
3.8	Obmedzenia v preukaze spôsobilosti	11
4 Rozšírenie preukazu spôsobilosti, odstránenie základných obmedzení, zápis typovej kvalifikácie, obnova platnosti preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou 66 a obmedzenia vo zvláštnych prípadoch		12
4.1	Zahrnutie inej kategórie/podkategórie	12
4.2	Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevode PS vydaného podľa L 1	13
4.3	Typová kvalifikácia (B1, B2, C)	13
4.4	Skupinové kvalifikácie	16
4.5	Postup pre prevod preukazu spôsobilosti vrátane klasifikácií skupín	17
4.6	Obnova platnosti preukazu spôsobilosti	18
4.7	Vydanie preukazu spôsobilosti pri strate, poškodení, ukradnutí, zničení a zmene osobných údajov	19
4.8	Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL	19
5 Požiadavky a postupy na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel na Dopravnom úrade		20
5.1	Úvod	20
5.2	Skúšky z teoretických vedomostí	20
6 Národné typové kvalifikácie		31
6.1	Zápis národných typových kvalifikácií	31
6.2	Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu	31
6.3	Zoznam lietadiel a vzor zápisu typovej kvalifikácie do preukazu spôsobilosti	31
7 Záverečné ustanovenia		32
7.1	Overovanie procesu	32
7.2	Nadobudnutie platnosti	32
Prílohy		33
č. 1	Schéma na získanie PS	33
č. 2	Schéma požadovanej praxe pre kategórie	34

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam v anglickom jazyku	Význam v slovenskom jazyku
AMC	Acceptable Means of Compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
AMTSCF	Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	Letúny s priehradkovou konštrukciou potiahnutou plátnom
CSA	Composite structure aeroplanes	Letúny s kompozitovou konštrukciou
časť 66	Part 66	Predpis na osvedčovanie osvedčujúceho personálu údržby
EASA/ Agentúra	European Aviation Safety Agency	Európska agentúra pre bezpečnosť letectva
EK	European Commission	Európska komisia
EÚ	European Union	Európska únia
GM	Guidance Material	Poradenský materiál
ICAO	International Civil Aviation Organization	Medzinárodná organizácia civilného letectva
L 1	Annex 1	Spôsobilosť leteckého personálu
MTOM	Maximum Take-off mass	Maximálna vzletová hmotnosť
MSA	Metal structure aeroplanes	Letúny s kovovou konštrukciou
OJT	On the Job Training	Program štruktúrovaného praktického výcviku
OLLP	-	Odbor licencovania leteckého personálu
PS	-	Preukaz spôsobilosti
PEA	Piston engine aeroplanes	Letúny s piestovými motormi
SPEH	Single piston-engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom
STPEA	Single turbo-propeller engine aeroplanes	Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom
STEH	Single turbine engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom
TÚL	-	Technik údržby lietadiel
WSA	Wooden structure aeroplanes	Letúny s drevenou konštrukciou

1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom **implementovania rodovej rovnosti** v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.
- 1.2.2 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o preukaze spôsobilosti, myslí sa tým **preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel** vydaný v súlade s prílohou III, časťou 66 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 zo dňa 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení“).

- 1.2.3 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o **organizácii s povolením na údržbu**, myslí sa tým organizácia schválená podľa prílohy II, časti 145 alebo prílohy I, časti M, podčasti F nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 1.2.4 Vždy, keď sa bude v tejto smernici hovoriť o **žiadateľovi**, myslí sa tým osoba, ktorá žiada o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti (PS) technikov údržby lietadiel (TÚL).

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s prílohou III, časťou 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení

- 2.1.1 Postup Dopravného úradu stanovuje požiadavky a postupy za účelom usmernenia žiadateľov o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie PS TÚL.
- 2.1.2 Požiadavky a postupy vychádzajú z príslušných ustanovení prílohy III, časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a rozhodnutia výkonného riaditeľa Agentúry č. 2003/19/RM z 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení, prílohy IV a V.
- 2.1.3 PS môže vydať iba príslušný orgán. Podľa § 19 ods. (3) v nadväznosti na § 48 ods. (1) písm. a) bod. 6 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je v Slovenskej republike týmto orgánom Dopravný úrad.
- 2.1.4 Text nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení v slovenskom jazyku je dostupný aj v elektronickom vydaní Úradného vestníka EÚ na webovej stránke EUR-Lex a jeho prezeranie je bezplatné.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- a) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/ES, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení,
- b) nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení,
- c) zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“),
- d) zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov,
- e) zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F116-B Žiadosť o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí v súlade s časťou 66 na získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel,
- b) F117-B Záväzná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel,
- c) F118-B Potvrdenie o skúsenostiach s údržbou necivilných lietadiel,
- d) EASA formulár 19.

3 PREUKAZ SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL

3.1 Všeobecné ustanovenia

3.1.1 V tejto časti sa vymedzuje PS TÚL a stanovujú sa požiadavky pre žiadateľov a držiteľov PS na predloženie žiadosti o preukaz TÚL, jeho vydanie a zachovanie jeho platnosti.

3.2 Kategórie PS

3.2.1 Príloha III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení člení oprávnenia TÚL (osvedčujúceho personálu) na kategórie a podkategórie:

Kategória A - osvedčujúci mechanik traťovej údržby.

Podkategórie:

A1 – letúny s turbínovými motormi

A2 – letúny s piestovými motormi

A3 – vrtuľníky s turbínovými motormi

A4 – vrtuľníky s piestovými motormi

Kategória B1 - osvedčujúci technik údržby – drak/pohonná jednotka

Podkategórie:

B1.1 – letúny s turbínovými motormi

B1.2 – letúny s piestovými motormi

B1.3 – vrtuľníky s turbínovými motormi

B1.4 – vrtuľníky s piestovými motormi

Kategória B2 - osvedčujúci technik údržby pre avioniku.

Kategória B3 - osvedčujúci technik údržby pre letúny bez pretlakovej kabíny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej.

Kategória C - osvedčujúci technik údržby na technickej základni.

3.2.2 Kategória B1 zahrňuje príslušnú podkategóriu A.

3.2.3 Kategórie B2, B3 a C nemajú žiadnu podkategóriu.

3.2.4 V kategórii C sa rozlišuje kategória C pre veľké lietadlá a kategória C pre iné ako veľké lietadlá.

3.2.5 Držiteľ PS nemusí mať obmedzenie iba na jednu kategóriu. Po splnení kvalifikačných požiadaviek mu môže byť udelená akákoľvek kombinácia jednotlivých kategórií v súlade s prílohou III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

3.2.6 Kategória B3 sa môže zapísať po splnení príslušných požiadaviek. Ak je TÚL držiteľom podkategórie B1.2, kategória B3 mu bude na vyžiadanie bez ďalších požiadaviek priznaná.

3.2.7 Kategóriu C pre veľké lietadlá žiadateľ získa na základe absolvovania základnej praxe v podkategórii B1 alebo B2 na veľkých lietadlách.

3.2.8 Kategóriu C pre iné ako veľké lietadlo žiadateľ získa na základe absolvovania základnej praxe v kategórii B1 alebo B2 na iných ako veľkých lietadlách.

- 3.2.9 Kategóriu C, zapísanú na základe akademického titulu v technickom odbore udeleného univerzitou, žiadateľ získa na základe absolvovania pracovnej praxe splnením požiadaviek časti 66.A.30 bod 5.
- 3.2.10 Pri obnove alebo zápise v už vydanom preukaze spôsobilosti, zápis kategórie C, sa rozlíši pre veľké lietadlá alebo iné ako veľké lietadlá.
- 3.2.11 Držiteľovi PS s kategóriou B1 a B2 nemôže byť PS rozšírený o kategóriu C, ak má akékoľvek obmedzenia, ktoré vznikli pri prevode podľa prílohy III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Ak už bol vydaný PS podľa uvedenej časti predpisu pre kategóriu B1, C alebo B2, C s prevodnými obmedzeniami, pri ďalšom vydaní sa žiadna z kategórii C do PS ani k lietadlovým kvalifikáciám nezapisuje.

3.3 Skupiny lietadiel

- 3.3.1 Na účely klasifikácie PS TÚL sa lietadlá rozdeľujú do nasledujúcich skupín:

- 1.) Skupina 1: zložité motorové lietadlá, ako aj viacmotorové vrtuľníky, letúny s maximálnou osvedčenou prevádzkovou nadmorskou výškou nad FL290, lietadlá vybavené systémami elektroimpulzného riadenia a iné lietadlá vyžadujúce klasifikáciu typu lietadla, ak tak určí EASA.
- 2.) Skupina 2: iné lietadlá ako lietadlá skupiny 1, ktoré patria do týchto podskupín:
 - podskupina 2a: jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom,
 - podskupina 2b: jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom,
 - podskupina 2c: jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom.
- 3.) Skupina 3: iné letúny s piestovým motorom ako v skupine 1.

3.4 Požiadavky na vydanie PS

- 3.4.1 Žiadateľ o vydanie PS musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- a) vek aspoň 18 rokov (príloha III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.15 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení),
- b) základné znalosti stanovené v prílohe III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.25 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v doplnku I k tejto časti,
- c) základnú prax stanovenú v prílohe III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a príslušných AMC a GM.

- 3.4.2 Skúšky z teoretických vedomostí môže žiadateľ vykonávať na Dopravnom úrade alebo v organizácii na výcvik údržby oprávnenej v súlade s prílohou IV, časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Na Dopravnom úrade sa skúšky vykonávajú na OLLP.

- 3.4.3 Požiadavky na základnú prax

- 3.4.3.1 Pri prvom vydaní PS sa požaduje:

- a) prax v údržbe lietadla, typického pre danú kategóriu/podkategóriu požadovaného oprávnenia podľa požiadaviek časti 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a
- b) aspoň jeden rok z požadovanej praxe musí byť nedávnou praxou v údržbe lietadla kategórie/podkategórie, na ktorú sa požaduje vydanie PS (časť 66.A.30 d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení).

- c) Aby mohla byť prax považovaná za nedávnu, je potrebné, aby bolo minimálne 50% požadovanej 12 mesačnej praxe získanej počas 12 mesačného obdobia pred dátumom podania žiadosti o PS. Zvyšok praxe by mal byť získaný počas sedemročného obdobia pred podaním žiadosti.

Zvyšok základnej praxe požadovanej v časti 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení musí byť získanej do desiatich rokov predchádzajúcich pred podaním žiadosti, ako je požadované v časti 66.A.30. písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Pre následné doplnenie kategórie/podkategórie do existujúceho PS TÚL sa postupuje v súlade s doplnkom IV časti 66.

- 3.4.4 Požiadavky na prax pre jednotlivé kategórie v súlade s časťou 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení:

kategória	bez technického vzdelania	s technickým vzdelaním	ukončený základný výcvik v organizácii 147
A	3 roky	2 roky	1 rok
B1.1	5 rokov	3 roky	2 roky
B1.2	3 roky	2 roky	1 rok
B1.3	5 rokov	3 roky	2 roky
B1.4	3 roky	2 roky	1 rok
B2	5 rokov	3 roky	2 roky
B3	3 roky	2 roky	1 rok

kategória	veľké lietadlá	iné ako veľké lietadlá	s akademickým vzdelaním
C	B1.1, B1.3, B2 3 roky	B1, B2 3 roky	3 roky prax + 6 mesiacov na základni
C	B1.2, B1.4 5 rokov	-	-

- 3.4.5 Žiadateľ o vydanie PS, ktorý pracoval v údržbe lietadiel mimo oblasť údržby civilných lietadiel, preukáže okrem päť ročnej praxe v tejto oblasti ešte jeden rok praxe v oblasti údržby civilných lietadiel (platné pre všetky kategórie). Prax v údržbe lietadiel získaná mimo prostredia údržby civilných lietadiel Dopravný úrad uzná, ak je táto údržba rovnocenná údržbe vyžadovanej podľa časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Vyžaduje sa však, aby sa dodatočnou praxou v údržbe civilných lietadiel zabezpečili primerané vedomosti o prostredí údržby civilných lietadiel.

- 3.4.6 Predpokladá sa, že požadovanú základnú prax stanovenú v časti 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v AMC a GM k tejto časti, žiadateľ plnil ako zamestnanec na plný pracovný úväzok. Pokiaľ ju žiadateľ plnil iným spôsobom, napr. na čiastočný úväzok alebo ako aktivista, zodpovedná osoba, ktorá potvrdzuje EASA formulár 19, musí

túto skutočnosť jasne uviesť. Prax získaná inak ako na plný pracovný úväzok sa môže započítať len pre kategórie/podkategórie A2, A4 a B3.

3.5 Postup vydania PS

- 3.5.1 Žiadosť o vydanie PS (EASA formulár 19), správne vyplnenú podľa predtlaču, potvrdenú organizáciou a podpísanú žiadateľom, doručí žiadateľ na Dopravný úrad. Ak je žiadateľom osoba, ktorá nie je v pracovnom pomere (napr. živnostník a pod.), údaje o zamestnávateľovi sú nahradené údajmi týkajúcimi sa jeho živnosti alebo údajmi týkajúcimi sa predmetu jeho činnosti.
- 3.5.2 Splnenie základnej praxe potvrdzuje oprávnená organizácia, u ktorej žiadateľ vykonal prax potrebnú pre kategóriu, ktorú požaduje. Preukázanie základnej praxe podľa ustanovenia 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení je podmienkou pre vydanie PS, kde musí žiadateľ splniť i požiadavky na nedávnu prax stanovenú v časti 66.A.30 d).
- 3.5.3 Prax v údržbe lietadiel v prevádzke znamená, že žiadateľ sa zapojil do úloh údržby lietadiel a pokrýva široký rozsah úloh vrátane ich dĺžky, zložitosti a rôznorodosti a získal stanovenú prax v skutočnom prostredí údržby lietadiel, ktorá bola získaná na rôznych typoch lietadiel udržiavaných podľa časti 145 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, časti M nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a pod. a bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu danej kategórie, o ktorú žiada. Pred prvým vydaním PS a pri zmene kategórie, predloží žiadateľ potvrdenú príslušnú časť **zápisníka údržby lietadiel (logbook)**.
- 3.5.4 Pre uznanie skrátenej praxe v súlade s časťou 66.A.30 a) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení žiadateľ predloží:
- potvrdenie (certifikát) o úspešnom absolvovaní kurzu základného výcviku v organizácii schválenej v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení alebo
 - doklad o absolvovaní strednej alebo vysokej školy (výučný list, maturitné vysvedčenie alebo vysokoškolský diplom) zameranej na údržbu lietadiel alebo technickej školy neleteckého smeru alebo
 - na základe skúseností získaných pri údržbe necivilných lietadiel (armáda, polícia) podrobné potvrdenie o skúsenostiach podpísané oprávnenou osobou určenou Úradom vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ÚVL MO SR) alebo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (LÚ MV SR) podľa vhodnosti. Potvrdenie sa vydáva na formulári F118-B.
- 3.5.5 Na základe predloženej dokumentácie je žiadateľ informovaný o ďalšom postupe písomne listom.
- 3.5.6 Dopravný úrad odporúča použiť tlačivo žiadosti o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí (F116-B). Požadovanú žiadosť môže žiadateľ doručiť osobne do podateľne Dopravného úradu, poštou, faxom alebo e-mailom. Pri žiadosti predloženej faxom alebo e-mailom uchádzač najneskôr pred skúškou doloží originál žiadosti. Uvedená zásada, týkajúca sa predkladania dokumentácie, platí pre všetky prípady predkladania dokumentácie na Dopravný úrad.

3.5.7 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok sú stanovené v skúšobnom poriadku uvedenom v hlave 5 tohto postupu.

Poznámka: Grafické znázornenie postupu na získanie PS žiadateľa je uvedené v prílohe č. 1.

3.6 Vydanie PS registrom leteckého personálu

3.6.1 Dopravný úrad vydá žiadateľovi PS v súlade s časťou 66 po splnení stanovených požiadaviek (kritérií) a uhradení príslušného správneho poplatku za vystavenie PS.

3.6.2 Kópia vystaveného PS sa založí do zbierky listín držiteľa PS uloženej na registri leteckého personálu.

3.6.3 PS môže byť žiadateľovi vydaný bez akýchkoľvek typových kvalifikácií.

3.6.4 PS je vydávaný dvojazyčne, a to v slovenskom a anglickom jazyku.

3.6.5 PS sa vydáva s platnosťou na dobu piatich rokov od dátumu vydania za predpokladu, že proti žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie PS.

3.6.6 PS vydaný žiadateľovi obsahuje jeho vlastnoručný podpis, podpis oprávneného pracovníka registra leteckého personálu a odtlačok pečiatky Dopravného úradu.

3.6.7 PS nadobúda platnosť podpisom žiadateľa do PS.

3.6.8 Po skončení platnosti PS, pri rozšírení, pri zmene PS, pri strate alebo pri poškodení PS Dopravný úrad vydá nový PS na základe držiteľom podanej žiadosti (EASA formulár19) a po zaplatení stanoveného správneho poplatku. Nový PS bude vydaný, až po odovzdaní existujúceho.

3.6.9 Spôsoby prevzatia PS:

- a) osobne na registri leteckého personálu v čase úradných hodín,
- b) na požiadanie sa zašle PS doporučené poštou na určenú adresu v žiadosti,
- c) do rúk osoby, ktorá sa preukáže plnomocenstvom žiadateľa.

3.7 Poučenie držiteľa PS

3.7.1 Držiteľ PS je povinný dodržiavať podmienky uvedené v časti VIII PS.

3.7.2 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 nesmie vykonávať práva na osvedčovanie, pokiaľ nespĺňa podmienky uvedené v časti 66.A.20 b) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

3.8 Obmedzenia v PS

- 3.8.1 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 nemôže byť obmedzený vo svojich právach. To znamená, že tento PS sa vydáva bez obmedzení, okrem kategórie B3, za ktorú sa pripíšu kombinácie obmedzení (aspoň jedno) MSA/AMTSCF/WSA/CSA.
- 3.8.2 Výnimku tvoria iba obmedzenia, ktoré vznikli pri prevode z PS vydaného podľa Úpravy č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôst a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len „predpis L 1“). Tieto obmedzenia si môže držiteľ odstrániť vykonaním skúšok stanovených Dopravným úradom.
- 3.8.3 Prevodné obmedzenia celého PS alebo typovej kvalifikácie vyplývajúce z prevodných tabuliek pri prevode PS vydaných podľa predpisu L 1 alebo predpisu JAR 66 - Jednotné letecké predpisy - Osvedčujúci personál údržby sa zapisujú tak, aby definovali práva držiteľa spôsobilosti, ktoré nemôže vykonávať, napr. obmedzenie len mechanické práce zmeniť na: „NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS“.

4 ROZŠÍRENIE PS, ODSTRÁNENIE ZÁKLADNÝCH OBMEDZENÍ, ZÁPIS TYPOVEJ KVALIFIKÁCIE, OBNOVA PLATNOSTI PS VYDANÉHO V SÚLADE S ČASŤOU 66 A OBMEDZENIA VO ZVLÁŠTNÝCH PRÍPADOCH

4.1 Zahrnutie inej kategórie/podkategórie

- 4.1.1 Žiadosť o zahrnutie inej kategórie/podkategórie, podpornú dokumentáciu a kópiu PS predkladá žiadateľ na Dopravný úrad správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú na EASA formulári 19.
- 4.1.2 Po prijatí EASA formulára 19 a podpornej dokumentácie sa postupuje podľa bodov 3.5.6 a 3.5.7 tohto postupu.
- 4.1.3 V žiadosti pre zahrnutie inej kategórie/podkategórie je potrebné, aby žiadateľ preukázal potvrdenú prax od organizácie s povolením na údržbu v prostredí údržby civilných lietadiel na reprezentatívnom výbere úloh priamo súvisiacich s údržbou lietadla, tzn. že prax musí byť praktickými skúsenosťami údržbou na prevádzkovaných lietadlách v kategórii/podkategórii týkajúcej sa žiadosti. Prax v údržbe lietadiel musí byť vykonaná a v žiadosti uvedená takým spôsobom, aby bolo jasné kde, kedy, aký druh údržby a na akých typoch lietadiel žiadateľ prax vykonával, a či prax bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu požadovanej kategórie. Žiadateľ predloží potvrdenú príslušnú časť zápisníka údržby lietadiel (logbook). Potvrdenie o praxi musí byť podpísané oprávnenou osobou. Žiadateľ musí splniť požiadavky na nedávnu prax stanovenú v časti 66.A.30 d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.1.4 Požiadavky na prax potrebné na rozšírenie PS
- 4.1.4.1 Nižšie uvedená tabuľka predstavuje požiadavky na prax potrebné na doplnenie novej kategórie alebo podkategórie v existujúcom PS. Pri požiadavke na základnú prax Dopravný úrad skúma praktické skúsenosti získané v oblasti údržby lietadla v kategórii/podkategórii relevantnej pre žiadosť. Požiadavka na prax sa zníži o 50%, ak žiadateľ absolvoval schválený kurz v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení relevantný, pre danú podkategóriu.

z/na → ↓	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1		6 mes.	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.
A2	6 mes.		6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.
A3	6 mes.	6 mes.		6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok
A4	6 mes.	6 mes.	6 mes.		2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok
B1.1	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	6 mes.
B1.2	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.	2 roky	žiadne
B1.3	6 mes.	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	1 rok	6 mes.
B1.4	6 mes.	6 mes.	6 mes.	žiadna	2 roky	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.
B2	6 mes.	6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok		1 rok
B3	6 mes.	žiadne	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	

- 4.1.5 Nie je povolený súbeh praxe v kategóriách tzn., že v prípade, že žiadateľ žiada o zahrnutie viac ako jednej kategórie, nie je možné súbežne vykonávať prax pre tieto kategórie, ale musí byť dodržaná postupnosť.
- 4.1.6 O zahrnutie inej kategórie/podkategórie môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (časť 66.A.10 e) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení).
- 4.1.7 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok sú stanovené v skúšobnom poriadku uvedenom v hlave 5 tohto postupu.
- 4.1.8 Dopravný úrad postupuje v súlade s bodmi 3.6.1, 3.6.2, 3.6.7 tohto postupu.
- 4.1.9 Platnosť pôvodne vydaného PS sa nemení za predpokladu, že voči žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie vydaného PS.

4.2 Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevoze PS vydaného v súlade s predpisom L 1

- 4.2.1 Žiadateľ o odstránenie základných obmedzení z PS predloží na Dopravný úrad:
- a) správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú žiadosť o odstránenie základných obmedzení na EASA formulári 19,
 - b) kópiu PS.
- 4.2.2 Po prijatí EASA formulára 19 a podpornej dokumentácie sa postupuje v súlade s bodmi 3.5.6. a 3.5.7 tohto postupu.
- 4.2.3 O odstránenie základných obmedzení v PS môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (časť 66.A.10 c)).
- 4.2.4 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok na odstránenie základných obmedzení sú stanovené v hlave 5 tohto postupu.
- 4.2.5 Po uhradení príslušného správneho poplatku register leteckého personálu vydá PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami bez obmedzenia.
- 4.2.6 Ďalej sa postupuje v súlade s bodmi 3.6.1, 3.6.2, 3.6.7 tohto postupu.

4.3 Typová kvalifikácia (B1, B2, C)

- 4.3.1 Držiteľ PS si môže uplatňovať práva na osvedčovanie na špecifickom type lietadla len vtedy, keď je zodpovedajúca klasifikácia lietadla zapísaná v jeho preukaze spôsobilosti.
- 4.3.2 Do PS sa zapisujú typové kvalifikácie iba pre kategórie B1, B2 a C. Typy lietadiel pre kategóriu A a B3 sa do PS nezapisujú. Eviduje ich organizácia, v ktorej držiteľ PS vykonáva svoje oprávnenia.
- 4.3.3 Kategória B3, ktorá oprávňuje držiteľa uvoľňovať do prevádzky ako celok beztlakové letúny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej sa lietadlová kvalifikácia (typová a skupinová) nezapisuje. Namiesto toho sa do stĺpca "kvalifikácia pre typy lietadiel" zapisuje jednotný zápis CAT B3, za ktorú sa pripíšu kombinácie obmedzení (aspoň jedno) MSA/AMTSCF/WSA/CSA.

- 4.3.4 Typový výcvik pre kategóriu C žiadateľ vykonáva v organizácii pre výcvik údržby súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení:
- typový výcvik pre kategóriu C neobsahuje praktický výcvik a hodnotenie praktického výcviku,
 - v prípade, že je osoba v kategórii C kvalifikovaná tým, že je držiteľom akademického titulu, ako sa uvádza v časti 66.A.30 písmeno a) ods.5 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, prvá príslušná typová skúška pre lietadlo musí byť na úrovni kategórie B1 alebo B2.
- 4.3.5 Typový výcvik - teoretická a praktická časť – musí byť začatá a dokončená do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie do PS. Pri nespnení tejto požiadavky zápis do PS nebude vykonaný.
- 4.3.6 Držiteľ PS, ktorý žiada o zápis typovej kvalifikácie kategórie B1, B2 a C predkladá:
- riadne vyplnenú žiadosť (formulár EASA 19), potvrdenú prax pod dohľadom oprávneného personálu,
 - kópiu PS, kópiu časti 3.1. logbooku (prax v údržbe), ktorá sa overí podľa originálu na Dopravnom úrade,
 - certifikát o tom, že žiadateľ ukončil typový výcvik (teoretickú a praktickú časť - ak sa vyžaduje) a úspešne absolvoval skúšky na konkrétny typ lietadla v organizácii na výcvik údržby v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení alebo schválený typový výcvik v organizácii v súlade s časťou 145 (časti 21) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Certifikáty o úspešnom ukončení typovej skúšky (teoretickej a praktickej časti) musia mať jedinečné číslo, identifikáciu uchádzača, organizáciu poskytujúcu výcvik, typ lietadla, dĺžku teoretického výcviku, podpis zodpovednej osoby potvrdzujúci certifikát a pečiatku. Pre prvý zápis lietadlovej kvalifikácie danej podkategórie PS sa vyžaduje zácvik na pracovisku – OJT v zmysle AMC k oddielu 5 dodatku III k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.3.7 Po uhradení príslušného správneho poplatku je vydaný PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami s pôvodným termínom platnosti PS.
- 4.3.8 Dopravný úrad vydá PS žiadateľovi po predložení existujúceho originálu PS.
- 4.3.9 V prípade, že organizácia oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na Dopravný úrad na to oprávnený pracovník tejto organizácie.
- 4.3.10 Organizácia oprávnená na údržbu musí zabezpečiť, aby žiadateľ spĺňal požiadavky časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení na typ lietadla, ktorý má byť zapísaný do PS, pred podpísaním odporúčania na EASA formulári 19, čím organizácia potvrdí praktický a teoretický výcvik žiadateľa na príslušnom type/typoch lietadla/lietadiel. Zaznamenanie a podpísanie praktických a teoretických skúseností získaných na lietadle v prostredí organizácií oprávnených v súlade s časťou 145 alebo mimo nich sa musí riadiť požiadavkami stanovenými v AMC k časti 66.A.10 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

4.3.11 Zápisy do preukazu spôsobilosti

4.3.11.1 **Typové a skupinové kvalifikácie** sa do PS zapisujú spolu s kategóriou, pre ktorú boli získané s dátumom ich získania.

4.3.11.2 **Typové kvalifikácie** sa zapisujú tak, ako sú definované v rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA v dodatku 1 k AMC k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

4.3.11.3 **Požiadavky na získanie typových a skupinových kvalifikácií** sa menia v závislosti na skupine lietadiel a kategórie typovej kvalifikácie.

Požiadavky pre kvalifikáciu na lietadlo			
Skupina lietadiel	Preukaz spôsobilosti B1 / B3	Preukaz spôsobilosti B2	Preukaz spôsobilosti C
Skupina 1	(pre B1) TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška - praktické cvičenie +hodnotene +OJT (pre prvé lietadlo v podkategórii preukazu spôsobilosti)	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška - praktické cvičenie +hodnotene +OJT (pre prvé lietadlo v kategórii preukazu spôsobilosti)	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška
Skupina 2	(pre B1.1, B1.3, B1.4) TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška
	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax (min. 3 lietadla)	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázanej praxe	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška (min. 3 lietadla)
	SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU typový výcvik + OJT) alebo typová skúška +praxe (min. 2 lietadla)	SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU na základe preukázanej praxe	SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU typový výcvik alebo typová skúška (min. 2 lietadla)
Skupina 3	(pre B1.2) TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška

	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázania praxe Obmedzenia: PA/MSA/CSA/WSA/A MTSCF	SKUPUNOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázanej praxe	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázanej praxe
<u>Letúny s piestovými motormi s nepretlakovanou kabínou s MTOM 2000 kg a menej</u>	(pre B3) CAT B3 Obmedzenia: MSA/CSA/WSA/AMT SCF	Nepoužije sa	Nepoužije sa

4.3.12 Prax v tabuľke má pokrývať reprezentatívny prierez zahrňujúci najmenej 50% úloh uvedených v dodatku II k AMC a GM k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení v súvislosti s kategóriou PS a s príslušnou typovou a skupinovú kvalifikáciu, ktorá sa má zapísať. Prax má pokrývať úlohy z každej ucelenej časti dodatku II. Žiadateľ zaznamenáva prax v časti 3.1 logbook alebo predložením záznamu o vykonanej praxe. Prax sa vykonáva pod dohľadom oprávneného osvedčujúceho personálu.

4.3.13 Zábavik na pracovisku – OJT - podľa dodatku III k časti 66 odd. 6) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení je požadovaný len pre prvú kvalifikáciu na lietadlo v pod/kategórii PS. OJT musí byť schválený Dopravným úradom a vykonáva sa v organizácii oprávnenej na údržbu pre daný typ lietadla a musí sa dokončiť do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie.

4.4 Skupinové kvalifikácie

4.4.1 Časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení stanovuje nasledujúce skupinové kvalifikácie podľa skupiny lietadiel:

STPEA - Single turbo-propeller engine aeroplanes – Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom (podskupina 2a)

STEH - Single turbine engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom (podskupina 2b)

SPEH - Single piston-engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom (podskupina 2c)

PEA - Piston engine aeroplanes – Letúny s piestovými motormi (skupina 3)

- Pre skupinu 3 lietadiel PEA sa vždy zapisuje obmedzenie tejto kvalifikácie: PA/MSA/CSA/WSA/AMTSCF v akýchkoľvek kombináciách, ale aspoň jedno z nich. U ostatných skupinách skupinových kvalifikáciách sa obmedzenie nedávajú.
- Pre skupinu lietadiel 1 sa nevydáva skupinová kvalifikácia.

4.4.2 **Skupinová kvalifikácia výrobcu** sa môže zapísať do PS s obmedzením na jedného výrobcu lietadla. Požiadavky na získanie skupinovej kvalifikácie sa odlišujú v závislosti od príslušnej skupiny lietadiel a kategórii skupinovej kvalifikácie. Pre skupinu lietadiel 1 a pre skupinu 3 lietadiel PEA sa skupinová kvalifikácia výrobcu nevydáva.

4.4.3 Pojem „minimálne dve lietadlá“ pre získanie skupinovej kvalifikácie výrobcu pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace so skupinovú kvalifikáciu výrobcu v nasledujúcich oblastiach: Systémy

riadenia letu (mechanické riadenie/hydrmechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitové/drevené). Ak v rámci skupinovej kvalifikácie výrobcu sú veľmi rozdielne typy lietadiel, môže sa dostatočné zabezpečenie celej skupiny výrobcu pokryť viac ako dvoma typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej podkategórie PS.

- 4.4.4 Pojem „minimálne tri lietadlá“ pre získanie skupinovej kvalifikácie pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace s danou skupinou v nasledujúcich oblastiach: Systémy riadenia letu (mechanické riadenie/hydrmechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitové/drevené). Ak sú v rámci danej skupinovej kvalifikácie veľmi rozdielne typy lietadiel, môže byť pre zabezpečenie dostatočného zastúpenia pre celú skupinovú kvalifikáciu nevyhnutné pokryť viac ako troma typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej podkategórie PS.
- 4.4.5 O rozšírenie PS o typovú kvalifikáciu môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu vydal PS.
- 4.4.6 Pokiaľ nie je Dopravný úrad vydávajúcim úradom originálu PS, potom EASA formulár 19 a PS žiadateľ zasiela príslušnému orgánu, ktorý PS vydal (časť 66.B.110). Jedine príslušný orgán, ktorý PS vydal, môže vykonať zmenu v PS.
- 4.4.7 Po splnení všetkých požiadaviek a zaplatení príslušného správneho poplatku Dopravný úrad zaznamená žiadateľovi do PS novú typovú kvalifikáciu a vydá nový PS.

4.5 Postup na prevod PS vrátane klasifikácií skupín

- 4.5.1 Jednotlivé typové klasifikácie na lietadlo, už zapísané v PS zostanú zapísané v PS a neprevedú sa na nové klasifikácie, pokiaľ držiteľ PS v plnej miere nespĺňa požiadavky na zápis vymedzené v časti 66.A.45 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení pre zodpovedajúce skupinové/podskupinové klasifikácie.
- 4.5.2 Prevod sa uskutočňuje v súlade s tabuľkou prevodu a prílohou k rozhodnutiu výkonného riaditeľa EASA (dodatok I).

Kategória	Skupina	Príslušná kvalifikácia	Zápis v PS	Zápis v PS (vzor)	Obmedzenie
A		N/A	N/A	N/A	N/A
B1	Skupina 1	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	L410 (Walter M601) (B1)	
	Skupina 2	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Robinson R22/R44 Series (Lycoming) (B1)	
		Kvalifikácia podskupín výrobcov	Dodatok I, stĺpec 1	ROBINSON HELICOPTER COMPANY (B1)	
		plná kvalifikácia podskupín	Dodatok I, skupina	SPEH (B1)	
	Skupina 3	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Diamond DA20/DV20 (Rotax) (B1)	
plná kvalifikácia podskupín		Dodatok I, skupina	PEA (B1)	PA, MSA, CSA, WSA, AMTSCF	

B2	Skupina 1	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Agusta A109 (TurbomecaArriel 1) (B2)	
	Skupina 2	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Robinson R22/R44 Series (Lycoming) (B2)	
		kvalifikácia podskupín výrobcov	Dodatok I, stĺpec 1	ROBINSON HELICOPTER COMPANY (B2)	
		plná kvalifikácia podskupín	Dodatok I, stĺpec 1	SPEH (B2)	
	Skupina 3	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Cessna 150 Series (Rotax) (B2)	
		plná kvalifikácia podskupín	Dodatok I, skupina	PEA (B2)	
C	Skupina 1	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Agusta A109 (TurbomecaArriel 1) (C)	
	Skupina 2	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Robinson R22/R44 Series (Lycoming) (C)	
		kvalifikácia podskupín výrobcov	Dodatok I, stĺpec 1	ROBINSON HELICOPTER COMPANY (C)	
		plná kvalifikácia podskupín	Dodatok I, stĺpec 1	PEA (C)	
	Skupina 3	príslušná typová kvalifikácia	Dodatok I, stĺpec 4	Cessna 150 Series (Rotax) (C)	
		plná kvalifikácia podskupín	Dodatok I, skupina	PEA (C)	
B3	--	Letúny s piestovým motorom bez pretlakovanej kabíny s MTOM 2000 kg a menej	Letúny s piest. motorom bez pretlak. kabíny s \leq MTOM 2000 kg	Letúny s piestovým motorom bez pretlakovanej kabíny s MTOM 2000 kg a menej	WSA, AMTSCF, MSA, CSA

4.6 Obnova platnosti PS

4.6.1 Platnosť PS vydaného v súlade s časťou 66 je päť rokov. Požiadavky na zachovanie platnosti PS stanovuje časť 66.A.40 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

4.6.2 Požiadavky pre postup na obnovu platnosti PS sú uvedené v časti 66.B.120 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

4.6.3 Postup pri obnove PS

4.6.3.1 Žiadateľ o obnovu platnosti PS doručí na Dopravný úrad najneskôr 30 dní pred ukončením jeho platnosti:

- a) žiadosť o obnovu PS (EASA formulár 19),
- b) kópiu PS (66.A.40 b)),
- c) platný originál PS (pri vydávaní nového) a

d) doklad o zaplatení správneho poplatku podľa osobitného predpisu¹.

4.6.4 V prípade, že organizácia oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na Dopravnom úrade na to oprávnený pracovník tejto organizácie.

4.6.5 Register leteckého personálu vydá PS na dobu päť rokov a jeho fotokópiu založí do osobnej zložky držiteľa PS a preukaz vydá držiteľovi.

4.7 Vydanie PS pri strate, poškodení, krádeži, zničení a zmene osobných údajov

4.7.1 PS sa pri strate, poškodení, krádeži a zničení vydáva žiadateľovi na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je:

- a) vlastnoručne podpísané čestné vyhlásenie o jeho strate alebo zničení;
- b) v prípade krádeže potvrdenie od polície (ak jej bola oznámená krádež), prípadne vlastnoručne podpísané čestné vyhlásenie o jeho krádeži;
- c) v prípade poškodenia, poškodený PS;
- d) pri zmene osobných údajov doklad totožnosti, ktorým žiadateľ preukáže zmenu (napr. občiansky preukaz).

4.8 Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL

4.8.1 Dôvody, na základe ktorých môže držiteľovi PS Dopravný úrad zrušiť, obmedziť alebo pozastaviť platnosť PS sú uvedené v časti 66.B.500. Dopravný úrad je povinný držiteľa PS a organizáciu o tomto postupe informovať písomnou formou.

4.8.2 Rozhodnutie o zrušení, pozastavení alebo obmedzení platnosti PS sa vydáva v súlade s § 54 leteckého zákona a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok).

¹ zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

5 POŽIADAVKY A POSTUPY NA VYKONÁVANIE SKÚŠOK Z TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ TÚL NA DOPRAVNOM ÚRADE

5.1 Úvod

5.1.1 Postupy a požiadavky na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí TÚL v súlade s požiadavkami časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a AMC a GM sa vzťahujú na:

- a) získanie PS TÚL a na jeho rozšírenie (zahrnutie inej kategórie/podkategórie);
- b) odstránenie obmedzení držiteľov PS, ktorí získali konverziou PS na základe PS vydaných v súlade s predpisom L 1.

5.1.2 Všetky skúšky TÚL sa riadia platnými predpismi, a týmito postupmi. Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú podľa doplnku I a II časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

5.2 Skúšky z teoretických vedomostí

5.2.1 Všeobecné informácie

5.2.1.1 Skúšky z teoretických vedomostí musí úspešne vykonať každý žiadateľ, ktorý má záujem:

- a) získať PS TÚL,
- b) rozšíriť PS o ďalšiu kategóriu/podkategóriu,
- c) zrušiť obmedzenie vzniknuté konverziou národného PS vydaného v súlade s predpisom L 1 na PS vydaný v súlade s časťou 66.

5.2.1.2 Skúšky sú vykonávané v stanovených termínoch a pozostávajú z písomného testu a napísania esejí z modulov 7A., 7B., 9A., 9B. a 10. nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Ústne skúšky sa nevykonávajú.

5.2.1.3 Skúšky z teoretických vedomostí z modulov formou testu sa vykonávajú v slovenskom jazyku a časť v anglickom jazyku v súlade s GM 66.B.200 ods. 1) k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

5.2.1.4 Doba platnosti teoretickej skúšky na vydanie PS je desať rokov od dátumu skúšky prvého úspešne ukončeného modulu.

5.2.2 Požiadavky na základné znalosti

5.2.2.1 Požiadavky na základné znalosti pre kategórie A, B1, B2 a B3 sú stanovené v časti 66 v doplnku I nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v AMC 66.A.25 k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Žiadatelia o kategóriu C musia byť držiteľom PS pre kategóriu B1 alebo kategóriu B2 a musia splniť podmienky praxe v súlade s časťou 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Kvalifikácia základných tematických modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu sa zhoduje s tabuľkou č.1 tejto hlavy a sú označené znakom „X“.

- 5.2.2.2 Stanovené tematické moduly vymedzujú základné požiadavky z jednotlivých modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu, ktoré musí žiadateľ úspešne splniť. Požadované znalosti sú vyznačené pridelením ukazovateľov úrovne znalostí 1, 2 alebo 3 (doplnok I k AMC 66.A.25).
- 5.2.2.3 Požiadavky na rozšírenie o ďalšiu kategóriu/podkategóriu sú stanovené v tabuľke č. 3 tejto hlavy.
- 5.2.2.4 Spôsob na odstránenie obmedzení vzniknutých pri konverzii z národných PS je definovaný v hlave 4, bod. 4.2 tohto postupu.
- 5.2.2.5 Výcvikové kurzy a skúšky sa musia absolvovať do desiatich rokov pred predložením žiadosti o PS TÚL alebo o doplnenie kategórie alebo podkategórie do takéhoto PS TÚL.
- 5.2.2.6 Na základe správy o zápočte skúšky a dosiahnutého vzdelania môžu byť žiadateľovi uznané zápočty skúšky z tematických modulov M1 Matematika a M2 Fyzika. Skúšky z uvedených modulov sa uznávajú na základe predložených dokladov (maturitné vysvedčenie, vysvedčenie o skúške).
- 5.2.2.7 Zápočty sa udeľujú žiadateľovi v súlade s oddielom B podčasťou E časti 66 nariadenia (ES) č. 2042/2003 v platnom znení. Žiadateľ môže požiadať Dopravný úrad o úplný alebo čiastočný zápočet skúšok v súvislosti s požiadavkami na základe znalosti v prípade:
- a) skúšok základných znalostí, ktoré nespĺňajú požiadavku uvedenú v bode 66.A.25 b);
 - b) akejkolvek inej technickej kvalifikácie, ktorú Dopravný úrad považuje za rovnocennú úrovni znalosti podľa prílohy III (časť 66).
- 5.2.2.8 Platnosť zápočtov sa končí desať rokov po tom, ako ich príslušný orgán udelil žiadateľovi. Po skončení ich platnosti môže žiadateľ požiadať o nové zápočty. Dopravný úrad zachová platnosť zápočtov ďalších desať rokov bez ďalšieho posúdenia v prípade, že nedošlo k zmene požiadaviek na základe znalostí vymenovaných v doplnku I časti 66.
- 5.2.3 Organizácia vykonávania skúšok z teoretických vedomostí, plánovanie termínov skúšok
- 5.2.3.1 Žiadateľ bude pripustený na vykonanie skúšky po doložení potvrdenia o zaplatení správneho poplatku najneskôr v deň skúšky.
- 5.2.3.2 Najneskôr 14 dní pred stanoveným termínom skúšok, žiadateľ doručí na Dopravný úrad záväznú prihlášku na konkrétny skúšobný termín (F117-B). Žiadateľ v žiadosti uvedie tematický modul a eseje, na ktoré sa prihlasuje. V prípade nedodržania termínu predloženia záväznej prihlášky, nebude žiadateľ pripustený ku skúške.
- 5.2.3.3 V prípade, že žiadateľ doručil Dopravnému úradu kópiu záväznej prihlášky, je povinný najneskôr v deň skúšky predložiť aj originál.
- 5.2.3.4 Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú v termínoch stanovených skúšobnou komisiou.
- 5.2.3.5 Rozpis skúšok po jednotlivých dňoch a tematických moduloch, vrátane mien prihlásených žiadateľov, sa zverejňujú do piatich pracovných dní pred termínom skúšok na internetovej stránke Dopravného úradu www.nsat.sk.

- 5.2.3.6 Skúšobná komisia môže v odôvodnených prípadoch zmeniť termín skúšky, prípadne ho zrušiť. O zmene alebo zrušení termínu sú žiadatelia informovaní Dopravným úradom publikovaním na internetovej stránke Dopravného úradu.
- 5.2.3.7 V prípade, že sa žiadateľ nemôže z nejakého dôvodu dostaviť na skúšku, pred konaním skúšky ospravedlní sa na OLLP Dopravného úradu (písomne, telefonicky, osobne alebo e-mailom).
- 5.2.3.8 Ak sa žiadateľ nedostaví na skúšku v plánovanom termíne bez ospravedlnenia sa, bude jeho záväzná prihláška zo skúšok vyradená. Skúška sa nehodnotí ako neúspešná.
- 5.2.3.9 V prípade, ak žiadateľ zmešká začiatok skúšky o viac ako 15 minút, člen skúšobnej komisie má právo žiadateľa nepripustiť na vykonanie skúšky. To isté platí aj v prípade, keď žiadateľ nepredloží písomné potvrdenie o zaplatení poplatku za skúšky.
- 5.2.3.10 Žiadateľ, ktorý sa nedostavil na skúšku v termíne, na ktorý sa prihlásil, prípadne zmeškal začiatok skúšky, sa môže prihlásiť na zostávajúce predmety alebo celú skúšku na ďalší vhodný termín.
- 5.2.4 Priebeh a spôsob vykonania skúšky
- 5.2.4.1 Žiadateľ predloží v deň konania skúšky:
- a) doklad totožnosti (občiansky preukaz alebo cestovný pas), ktorým sa žiadateľ o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí preukáže pred začatím každého skúšobného termínu,
 - b) doklad o zaplatení poplatku za vykonanie skúšky z teoretických vedomostí (ak nebol do termínu skúšky predložený), výška poplatku je stanovená v sadzobníku poplatkov a platí na celé obdobie skúšok,
 - c) originál žiadosti o vykonanie skúšky a záväznej prihlášky (ak predtým zaslal iba kópiu).
- 5.2.4.2 Pred začatím skúšok z teoretických vedomostí sa žiadateľ oboznámi s právami, povinnosťami a organizáciou skúšok a s možnosťou používania povolených pomôcok. Obdrží pokyny na vykonanie skúšok s dôrazom na spôsob zaznamenania odpovedí do vyhodnocovacieho hárku a prideleného času na vykonanie skúšky a s kamerovým systémom v učebni. Záznamy sa využívajú v prípade zistenia porušenia zásad pri vykonávaní skúšok.
- 5.2.4.3 Žiadateľ o PS vypracováva zadanie skúšky samostatne. Skúšani môžu komunikovať výlučne s dozor vykonajúcim členom skúšobnej komisie.
- 5.2.4.4 Počet písomných testov a esejí, ktoré sa rozdájú jednotlivým kandidátom na začiatku skúšky, zaznamená skúšajúci do zoznamu žiadateľov do príslušného políčka.
- 5.2.4.5 Zo skúšobnej miestnosti počas skúšok nemôže byť odnesený žiadny hárok.
- 5.2.4.6 Je zakázané vykonávať skúšky v pracovnom odevu.

- 5.2.5 Pomôcky
- 5.2.5.1 Skúšobná komisia poskytne žiadateľom o skúšku všetky dovolené pomôcky.
- 5.2.5.2 Žiadatelia môžu počas skúšky použiť aj vlastné pomôcky, ako sú ceruzka, kružidlo, trojuholník, pravítko.
- 5.2.5.3 V prípade, že žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo bude postupovať nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL.
- 5.2.5.4 Za postup nepovoleným spôsobom sa považuje použitie iných ako povolených pomôcok alebo poskytovanie, resp. využívanie informácií od iných osôb a pod. pri odpovediach na skúšobné otázky. O postupe nepovoleného spôsobu, podľa vety vyššie, sa urobí zápis.
- 5.2.5.5 Ak žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo postupuje nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL a bude zo skúšky VYLÚČENÝ. Žiadateľ nesmie byť pripustený k ďalším skúškam minimálne po dobu 12 mesiacov od dátumu skúšky, na ktorej bol pristihnutý pri podvádzaní. (66.B.200 i) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení). O vylúčení zo skúšobného procesu na dobu 12 mesiacov je žiadateľ vyrozumený písomne. Skúšajúci túto skutočnosť zaznamená do štatistiky skúšok.
- 5.2.6 Pravidlá skúšok
- 5.2.6.1 Žiadateľ môže absolvovať neobmedzený počet pokusov z každého tematického modulu (predmetu). Pri neúspešnom pokuse platí zásada stanovená v bodoch 5.2.6.8. a 5.2.6.9. tohto postupu.
- 5.2.6.2 Žiadateľ prospel v jednom module, ak získa minimálne 75% z možných bodov v danom teste. Ak je pre daný modul žiadaná esej je potrebné získať minimálne 75 % bodov v tejto eseji.
- 5.2.6.3 Žiadateľ prospel v celej skúške, ak prospel vo všetkých požadovaných moduloch na minimálne 75%.
- 5.2.6.4 Žiadateľ neprospel v celej skúške, ak od prvej úspešnej skúšky z modulu uplynulo desať rokov, bez toho, aby prospel zo všetkých požadovaných tematických modulov.
- 5.2.6.5 Žiadateľ čiastočne prospel z modulu, ak v module, kde je požadovaný test i esej, prospel iba z testu alebo iba z eseje. Tento čiastočný úspech sa započítava a žiadateľ potom vykoná opravnú skúšku iba z časti, z ktorej neprospel.
- 5.2.6.6 Žiadateľ neprospel z modulu, ak získal menej ako 75% z možných bodov v danom teste.
- 5.2.6.7 Žiadateľ sa môže v jednom skúšobnom termíne prihlásiť na ľubovoľný počet modulov.
- 5.2.6.8 O absolvovanie toho istého modulu sa žiadateľ môže pokúsiť maximálne trikrát po sebe za podmienky dodržania opatrení stanovených v bode 5.2.6.9. Medzi jednotlivými súbormi troch pokusov treba čakať jeden rok.
- 5.2.6.9 Neúspešne absolvovaný modul sa nesmie znovu absolvovať skôr, ako 90 dní od dátumu skúšky, v rámci ktorej nebol modul úspešne absolvovaný, okrem prípadu organizácie na výcvik údržby v súlade s prílohou IV časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, ktorá vykonáva kurzy opätovného výcviku zamerané na témy v konkrétnom module, ktoré neboli úspešne zodpovedané, v ktorom sa skúška z takého neabsolvovaného modulu môže vykonať znovu po 30 dňoch. V takomto prípade žiadateľ predkladá na Dopravný úrad doklad o preškolení z modulu, na základe ktorého môže vykonať skúšku.

5.2.6.10 Žiadateľ musí PROSPIEŤ zo všetkých požadovaných tematických modulov do desiatich rokov od prvej úspešne ukončenej skúšky z modulu, inak bude hodnotený ako NEPROSPEL a celú skúšku bude musieť opakovať.

5.2.7 Výsledky o vykonaní skúšky

5.2.7.1 Každý žiadateľ má právo oboznámiť sa s výsledkom skúšky z každého modulu. Dopravný úrad vyhodnotí testy do troch pracovných dní. Žiadateľ je oboznámený s výsledkom skúšky na základe jeho osobného vyžiadania. Ak žiadateľ neprospeľ z niektorého modulu, môže sa oboznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami po dohode s inšpektorom OLLP Dopravného úradu.

5.2.7.2 Žiadateľ nahliada do svojho testu za prítomnosti inšpektora OLLP Dopravného úradu. Nie je prípustné test kopírovať, fotiť, robiť výpisy alebo záznamy.

5.2.7.3 Nahliadnuť do svojho testu môže žiadateľ na Dopravnom úrade najneskôr šesť týždňov pred ďalšou plánovanou skúškou.

5.2.8 Databáza skúšobných otázok

5.2.8.1 Databáza otázok nie je verejná.

5.2.8.2 Databáza otázok pozostáva z dvoch typov otázok:

a) Otázky, ktoré majú charakter viacnásobného výberu.

Každá otázka má tri možnosti výberu správnej odpovede, z ktorých iba jedna je správna. Žiadateľovi poskytne časový priestor v každom module v trvaní 75 sekúnd na jednu otázku. Počet otázok a čas stanovený na vypracovanie testov pre jednotlivé tematické moduly je špecifikovaný v tabuľke č. 2.

b) Otázky, na ktoré žiadatelia o skúšku odpovedajú formou písomnej práce, tzv. eseje.

Na Dopravnom úrade sa vykonávajú skúšky písomnou formou, a to formou testu a písaním esejí z modulov 7A., 7B., 9A., 9B. a 10. nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Účelom eseje je umožniť Dopravnému úradu rozhodnúť, či sa žiadatelia vedia vyjadriť jasným a stručným spôsobom formou písaných odpovedí vo forme technickej správy za použitia odbornej leteckej terminológie. Skúšky prostredníctvom esejí tiež čiastočne dovoľujú posúdiť odborné znalosti získané jednotlivcom a súčasne ich praktické použitie vzťahujúce sa k plánovaným činnostiam údržby.

5.2.8.3 Témy esejí sú písané všeobecne, aby mohli byť zodpovedané žiadateľmi pre všetky kategórie alebo podkategórie PS (kat. A, B1, B2 a B3) a splňali nasledovné všeobecné zásady:

- a) Téma zvolených esejí je všeobecná, použiteľná ako pre drak/motor, tak aj pre avioniku a má bežnú úroveň znalostí tak, ako je uvedené v doplnku I. k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- b) Pokrývajú technológiu, ktorá je použiteľná vo viacerých oblastiach údržby lietadiel.
- c) Vychádzajú z bežnej pracovnej praxe.
- d) Netýkajú sa zvláštnosti typov alebo výrobcov a vyhýbajú sa predmetom, ktoré sa v praxi vyskytujú zriedkavo.
- e) Pri tvorbe otázok sa berie ohľad na obmedzenú prax, ktorú bude mať najviac žiadateľov.

5.2.8.4 Každá odpoveď žiadateľa na požadovanú kľúčovú oblasť (pozri nižšie) je posudzovaná nezávisle dvoma členmi skúšobnej komisie za účelom vylúčenia subjektivity pri hodnotení eseje.

Pri tvorbe esejí sa berie do úvahy najmä nasledujúce:

- a) na každú esej je pridelený čas 20 minút,
- b) pre každú tému eseje a odpoveď je žiadateľovi poskytnutá jedna strana papiera formátu A4, v prípade potreby môže byť odpoveď rozšírená na druhú stranu listu,
- c) esej je definovaná tak, aby očakávaná odpoveď bola na úrovni uvedenej pre daný predmet v osnove modulu,
- d) esej nie je dvojzmyselná,
- e) esej je napísaná v štýle technickej správy v logickom poradí (*úvod, jadro a záver*) a zahrňuje platné a zodpovedajúce odborné názvoslovie, potrebné v odpovedi,
- f) nevyžadujú sa náčrty na podporu eseje,
- g) esej sa vzťahuje ku kategórii a úrovni znalosti uvedenej v osnove.

5.2.8.5 Žiadateľ môže za esej získať maximálne 100 bodov a musí odrážať kombináciu odbornej (kľúčovej) časti a štýlovej časti správy.

5.2.8.6 Každé kľúčové spojenie je hodnotené podľa svojej dôležitosti a má priradenú bodovú hodnotu. Celková hodnota predstavuje 60% hodnotenia (10x6).

5.2.8.7 Kľúčové tvrdenia sú dôležitou časťou, ktoré môžu byť založené na znalostiach alebo praxi a budú obsahovať iné činitele orientované na údržbu, napríklad zodpovedajúce bezpečnosti opatrení alebo legislatívne postupy, keď je to použiteľné.

5.2.8.8 Esej je hodnotená z hľadiska zrozumiteľnosti a postupnosti popisu témy eseje a predstavuje 40% hodnotenia.

5.2.8.9 Odpoveď ukáže žiadateľovu schopnosť vyjadrovať sa v odbornom jazyku.

5.2.8.10 Text eseje od začiatku po koniec logicky postupuje k dosiahnutiu záveru.

5.2.8.11 Pomocné diagramy by nemali byť príliš obsiahle, ale v prípade ak sú použité by mali odpoveď dopĺňovať a nie nahradzovať potrebu rozsiahlej textovej odpovede.

5.2.8.12 Esej by nemala byť písaná s použitím indexov, odrážok alebo zoznamu.

5.2.8.13 Žiadateľ nie je trestaný za nesprávny pravopis.

5.2.8.14 Žiadateľ je ohodnotený nulovou známkou len za mimoriadnych okolností. Pokiaľ žiadateľ neporozumie otázke a odpovie na inú otázku, je za štýl správy ohodnotený solidárnou známkou, ktorá môže byť až do maximálneho možného počtu percent (maximálne 40%).

5.2.8.15 Celkové hodnotenie eseje, vyjadrené v percentách, pozostáva z vyhodnotenia použitých kľúčových tvrdení, obsahovej a formálnej stránky eseje. Žiadateľ prospel, ak je hodnotený minimálne 75% .

5.2.8.16 Otázky sú menené skúšobnou komisiou minimálne raz za šesť mesiacov.

5.2.9 Vznesenie námietok

5.2.9.1 Každý žiadateľ má právo vzniesť námietky proti výsledku skúšky, proti správnosti a jednoznačnosti skúšobných otázok, navrhnutým odpovediam v testoch a proti obsahu skúšobných otázok a ich náročnosti zodpovedajúcej osnove teoretickej výučby

a požiadavkám predpisu časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a proti členovi skúšobnej komisie, ak možno mať pochybnosti o jeho nepredpojatosti.

- 5.2.9.2 Námiety možno podať písomne na stanovenom formulári na Dopravnom úrade v deň skúšky alebo do desať dní od termínu vyhodnotenia skúšky. Formulár je k dispozícii na OLLP Dopravného úradu.
- 5.2.9.3 Dopravný úrad posúdi námietky a do 30 dní žiadateľa písomne informuje o výsledku odvolania.

Tabuľka č. 1 - Tematické moduly požadované doplnkom I. k časti 66

Tematický modul	Letún A alebo B1 s:		Vrtuľník A alebo B1 s:		B2	B3
	turbínovými motormi	piestovými motormi	turbínovými motormi	piestovými motormi	avionika	beztlakové letúny s piest. mot. max.vzl. hmot. 2 000 kg a menej
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

Tematické moduly	
Číslo	Názov
1	Matematika
2	Fyzika
3	Základy elektrotechniky
4	Základy elektroniky
5	Digitálna technológia/Elektronické prístrojové systémy
6	Materiály a základné strojnícke súčiastky
7A	Postupy údržby
7B	Postupy údržby
8	Základy aerodynamiky
9A	Ľudské činitele
9B	Ľudské činitele
10	Letecká legislatíva
11A	Aerodynamika, konštrukcia a systémy turbínových letúnov
11B	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
11C	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
12	Aerodynamika, konštrukcia a systémy vrtuľníkov
13	Aerodynamika, konštrukcia a systémy lietadiel
14	Pohon
15	Turbínový motor
16	Piestový motor
17A	Vrtuľa
17B	Vrtuľa

Tabuľka č. 2 - Počet otázok z jednotlivých tematických modulov v testoch a stanovený čas (v minútach)

Číslo modulu	B1	B1.1, B1.3	B1.2, B1.4	B2	B3	A
	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas
1	32/40	-	-	32/40	28/35	16/20
2	52/65	-	-	52/65	28/35	32/40
3	52/65	-	-	52/65	24/30	20/25
4	20/25	-	-	40/50	8/10	
5	-	40/50	20/25	72/90	16/20	16/20
6	72/90	-	-	60/75	60/75	52/65
7A	80/100	-	-	60/75		72/90
7B		-	-		60/75	
8	20/25	-	-	20/25	20/25	20/25
9A	20/25	-	-	20/25		20/25
9B		-	-		16/20	
10	40/50	-	-	40/50	32/40	32/40
11A	-	140/175	-			108/135
11B	-	-	100/125			72/90
11C		-	-		60/75	
12	128/160	-	-			100/125
13		-	-	180/225		
14		-	-	24/30		
15	92/115	-	-			60/75
16	72/90	-	-		68/85	52/65
17A	32/40	-	-			20/25

Tabuľka č.3 - Požiadavky na skúšky z modulov pre rozšírenie preukazu TÚL o ďalšiu kategóriu/podkategóriu.

z/na → ↓	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
A 1	—	11B,16	12	12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 2	11A,15	—	12,15	12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 4	11A, 15,17A	11B, 17B	15	—	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
B 1.1	—	11B,16	12	12,16	—	11B,16	12	12,16	4,5,13, 14	16
B 1.2	11A,15	—	12,15	12	5,11A, 15	—	5,12,15	12	4,5,13, 14	—
B 1.3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	4,5,13, 14	11C,16, 17B
B 1.4	11A, 15, 17A	11B, 17A	15	—	5,11A, 15,17A	11B, 17A	5,15	—	4,5,13, 14	11C, 17B
B 2	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	—	11C,16, 17B
B 3	2,7A, 9A, 11A,15	2,7A, 9A, 11B	2,7A, 9A,15	2,7A, 9A,12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,13, 14	—

Poznámka: V prípade, že žiadateľ o rozšírenie PS má už skúšku z modulu, pri ktorom sa vyžaduje napísanie eseje, táto písomná skúška sa mu uzná a preskúšanie sa vykoná iba z testu.

6 NÁRODNÉ TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE

6.1 Zápis národných typových kvalifikácii

6.1.1 Národné typové kvalifikácie sa zapisujú u neprevedených (annexových) lietadiel, ktorých spôsobilosť vrátane spôsobilosti osôb, sa riadi podľa predpisu L 1.

6.2 Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu

6.2.1 Zápis sa vykoná do preukazu vydaného v súlade s časťou 66 ako národná typová kvalifikácia alebo do PS TÚL vydaného v súlade s predpisom L 1.

6.3 Zoznam lietadiel a vzor zápisu národnej typovej kvalifikácie

Vzor zápisu typovej kvalifikácie do PS
Aero Ae-45/145 (LOM)
Orličan L-40 (WM-332)
Orličan L-60 S (WM-208B-I)
Orličan L-60 SF (LOM, M462RF)
TU 154 M (D130KU)
TU 154 M (DU-30)
JAK 40 (AI25)
Aero L-29 (M-701)
Aero L-39 (AI-25TL)
Antonov An-2 (Schvetsov)
Mil Mi-2 (PZL GTD-350)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)
PZL Kania (RR Corp 250)
Vetrone/Gliders
Motorové vetrone/Powered gliders
ULL-A/Ultra light aeroplanes

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1 Overovanie procesu

7.1.1 Správna činnosť procesov sa overuje internými a externými auditmi.

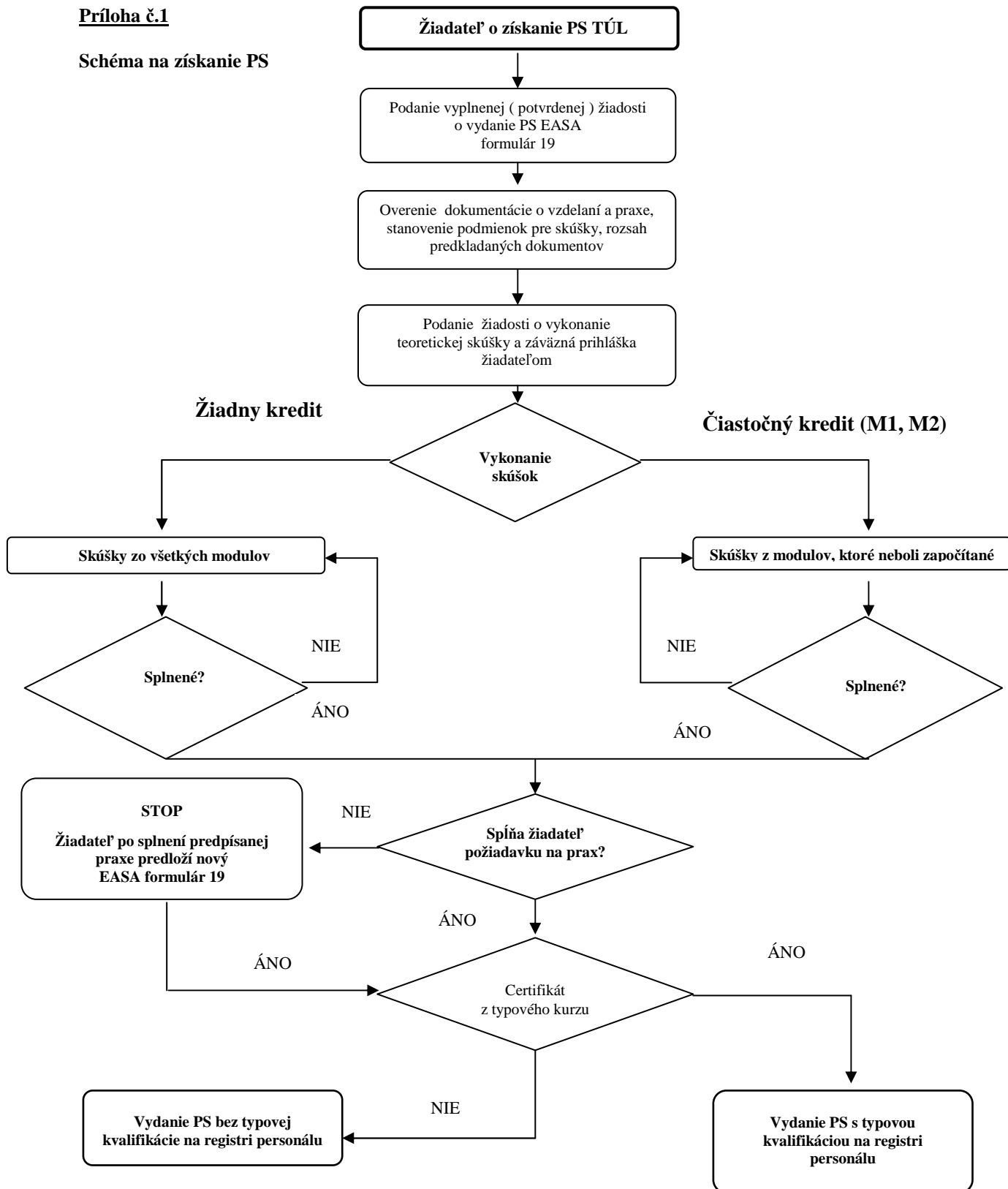
7.2 Nadobudnutie platnosti

7.2.1 Vydaním tohto postupu sa zrušuje Postup DÚ č. 27/2014 Postupy pre žiadateľov na prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti technikov údržby lietadiel na realizáciu ustanovení Nariadenia komisie (EÚ) č. 2042/2003 v platnom znení, príloha III (časť 66).

7.2.2 Vydanie tohto postupu je platné od 29.04.2016.

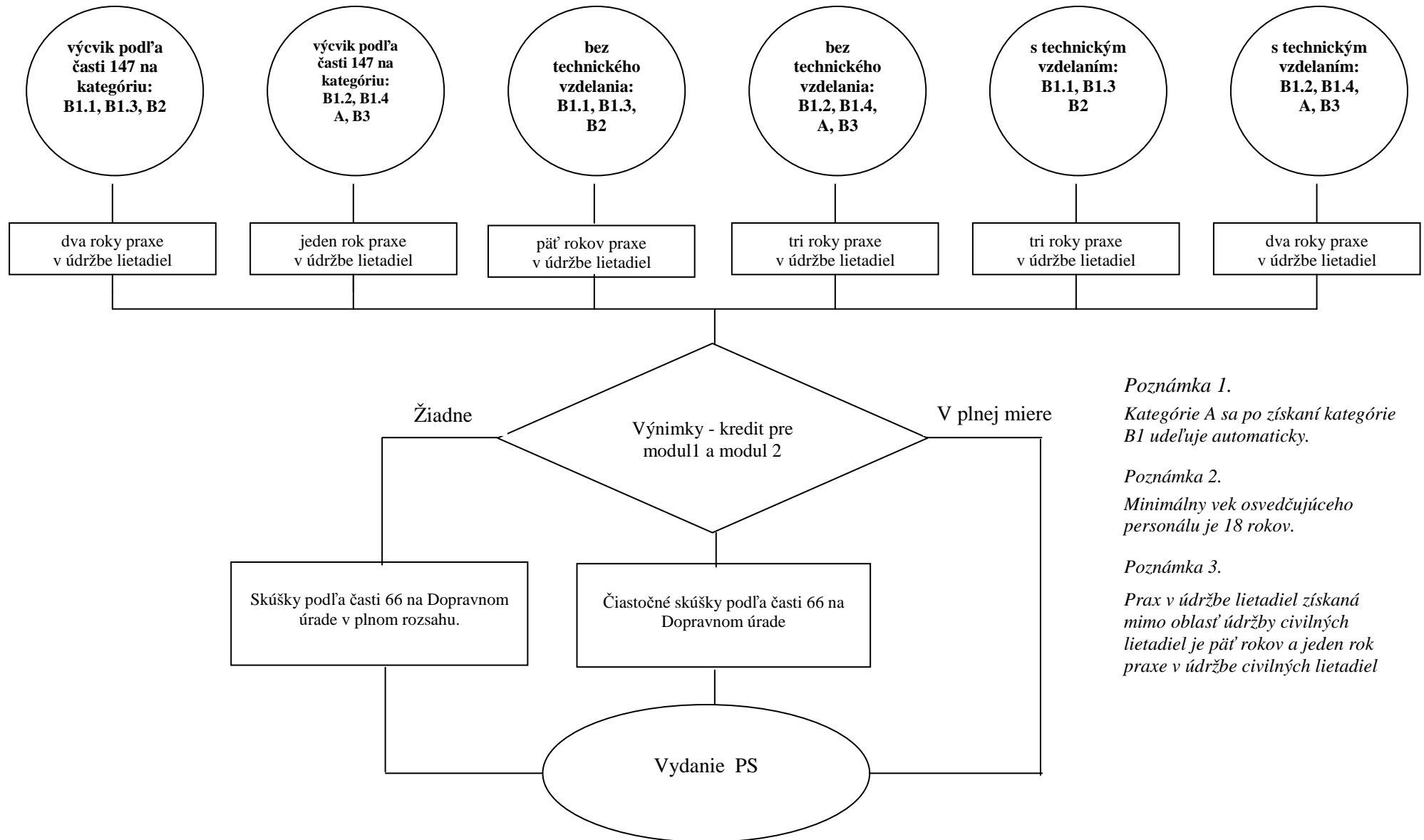
Príloha č.1

Schéma na získanie PS



Príloha č.2

Schéma požadovanej praxe pre kategórie



Poznámka 1.

Kategória A sa po získaní kategórie B1 udeľuje automaticky.

Poznámka 2.

Minimálny vek osvedčujúceho personálu je 18 rokov.

Poznámka 3.

Prax v údržbe lietadiel získaná mimo oblasť údržby civilných lietadiel je päť rokov a jeden rok praxe v údržbe civilných lietadiel