

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Letecká informačná služba

SLOVAK REPUBLIC

Aeronautical Information Services

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik

Letecká informačná služba Slovenskej republiky

Ivanská cesta 93

823 07 Bratislava

Slovak Republic

AIC

A 6/16

24 NOV 2016

TEL : + 421/2/48 57 26 10
: + 421/2/48 57 26 30
FAX : + 421/2/48 57 26 15
AFTN : LZIBYNYX
e-mail : aim@ips.sk

AIC A 6/16 - Termíny prechodu z kanálového rastra 25 kHz na 8,33 kHz pre VHF hlasovú komunikáciu v civilnom leteckom pásme 118 - 137 MHz pri letoch pod hladinou FL 195 vo FIR BRATISLAVA podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1079/2012

1. Úvod

Tento letecký obežník obsahuje časový plán prechodu na nový kanálový raster, v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 1079/2012, zo 16. novembra 2012, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kanálový rozstup pri hlasovej komunikácii pre jednotný európsky vzdušný priestor.

Tento plán bol spracovaný z dôvodu informovanosti používateľov vzdušného priestoru, zaistenia bezpečnosti a plynulého prechodu na rozstup 8,33 kHz. V zmysle leteckého predpisu L 15 musia byť zmeny frekvencie publikované v AIP SR. Plán obsahuje registrované frekvencie pre Slovenskú republiku k 15. augustu 2016 a stanovené termíny prechodu sú v súlade s cyklom AIRAC. Stanovené boli tieto termíny:

29. 03. 2018, 26. 04. 2018, 08. 11. 2018.

Podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1079/2012 zmena sa nebude týkať týchto frekvencií:

- 121,500 MHz tiesňová frekvencia,
- 123,100 MHz pátranie a záchrana,
- frekvencie s posunutou nosnou,
- frekvencie určené pre VDL (VHF DataLink),
- frekvencie určené pre ACARS (systém adresovania a hlásenia leteckých komunikácií).

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1079/2012 zároveň umožňuje výnimku pre obsluhu štátnych lietadiel.

AIC A 6/16 - Dates of transitions from channel raster 25 kHz to 8,33 kHz for VHF voice communication in civil aviation band 118 - 137 MHz for flights under the FL 195 in BRATISLAVA FIR in compliance with the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012

1. Introduction

This aeronautical circular includes time schedule for transition to a new channel raster, in compliance with the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of 16 November 2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky.

This schedule has been prepared to inform airspace users, to ensure safety and smooth transition to the spacing 8,33 kHz. According to the ICAO Annex 15, the frequency changes shall be published in AIP S. R. The plan includes registered frequencies for Slovak Republic as per August 15, 2016 and the specified transition dates are in compliance with the AIRAC cycle. The following dates were specified:

29. 03. 2018, 26. 04. 2018, 08. 11. 2018.

According to the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 the change will not apply for the following frequencies:

- 121,500 MHz emergency frequency,
- 123,100 MHz search and rescue,
- frequency offset,
- frequencies determined for VDL (VHF DataLink),
- frequencies determined for ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System).

At the same time, the Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 allows an exception for State aircraft arrangement.

2. Dátumy prechodu na nový kanálový raster

2. Dates of transition to new channel raster

2.1 Dátum prechodu 29. 03. 2018.

2.1 Transition date 29. 03. 2018.

Lokalita/Area	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 25 kHz	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 8,33 kHz
NITRA	118,250	118,255
POPRAD/TATRY	119,425	119,430
PRIEVIDZA	122,150	122,155
BOJNA	128,750	128,755
PIESTANY	129,175	129,180
ZVOLEN	136,150	136,155
MALACKY	121,575	121,580
MALACKY	121,775	121,780
ZVOLEN	126,925	126,930
BRATISLAVA/IVANKA	128,200	128,205
SLIAC	132,975	132,980
BRATISLAVA/IVANKA	121,700	121,705
BRATISLAVA/IVANKA	133,875	133,880
BRATISLAVA/IVANKA	128,650	128,655
BRATISLAVA/IVANKA	120,900	120,905
BRATISLAVA ACC	120,475	120,480

2.2 Dátum prechodu 26. 04. 2018.

2.2 Transition date 26. 04. 2018.

Lokalita/Area	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 25 kHz	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 8,33 kHz
KOSICE	121,700	121,705
KOSICE	133,725	133,730
NATIONAL AERODROMES	131,125	131,130
POPRAD/TATRY	136,000	136,005
NATIONAL AERODROMES	122,600	122,605
NATIONAL AERODROMES	122,700	122,705
NATIONAL AERODROMES	123,350	123,355
NATIONAL AERODROMES	123,375	123,380
NATIONAL AERODROMES	123,400	123,405
NATIONAL AERODROMES	123,475	123,480
NATIONAL AERODROMES	123,500	123,505
NATIONAL AERODROMES	122,500	122,505
NATIONAL AERODROMES	123,550	123,555
NATIONAL AERODROMES	123,600	123,605

2.3 Dátum prechodu 08. 11. 2018.

2.3 Transition date 08. 11. 2018.

Lokalita/Area	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 25 kHz	Frekvencia/Frequency (MHz) Kanálový rozstup/ Channel spacing 8,33 kHz
ZILINA	120,075	120,080
ZILINA	121,700	121,705
POPRAD/TATRY	121,700	121,705
PIESTANY	121,700	121,705
POPRAD/TATRY	133,125	133,130
POPRAD/TATRY	123,725	123,730
BRATISLAVA/IVANKA	131,650	131,655
PIESTANY	131,850	131,855
POPRAD/TATRY	131,850	131,855
BRATISLAVA/IVANKA	131,850	131,855
KOSICE	131,850	131,855
SLIAC	131,850	131,855

3. Frekvencie, ktoré zostávajú s rozstupom 25 kHz (posunutá nosná, DataLink, obsluha štátnych lietadiel, ACARS)

3. Frequencies remaining within channel spacing 25 kHz (frequency offset, DataLink, State aircraft arrangement, ACARS)

Lokalita/Area	Frekvencia/Frequency (MHz) Zostávajúci kanálový rozstup/Remain Channel spacing 25 kHz
KOSICE	129,350
KOSICE	118,900
KOSICE	119,850
KOSICE	120,400
BRATISLAVA	118,975
BRATISLAVA	134,925
BRATISLAVA/IVANKA	118,300
BRATISLAVA/IVANKA	118,700
POPRAD/TATRY	121,350
POPRAD/TATRY	118,625
POPRAD/TATRY	118,950
ZILINA	124,150
ZILINA	118,400
PIESTANY	118,450
PIESTANY	118,575
BRATISLAVA ACC	130,050
BRATISLAVA ACC	131,325
BRATISLAVA ACC	129,275
BRATISLAVA ACC	127,425
BRATISLAVA ACC	126,475
BRATISLAVA ACC	134,475
BRATISLAVA ACC	126,200
BRATISLAVA ACC	124,300
NATIONAL AERODROMES	125,000

Lokalita/Area	Frekvencia/Frequency (MHz) Zostávajúci kanálový rozstup/Remain Channel spacing 25 kHz
NATIONAL AERODROMES	124,000
BRATISLAVA	123,825
KOSICE	131,725
KOSICE	136,975
BRATISLAVA/IVANKA	131,825
NATIONAL AERODROMES	123,300
NATIONAL AERODROMES	120,750
BRATISLAVA	125,700
MALACKY	127,050
NATIONAL AERODROMES	121,825
SLIAC	132,750
PRESOV	135,500
SLIAC	127,175
NATIONAL AERODROMES	129,575
NATIONAL AERODROMES	132,250
NATIONAL AERODROMES	134,325
NATIONAL AERODROMES	135,000
TRENCIN	120,175
SLIAC	122,900
SLIAC	119,150
SLIAC	121,300
BRATISLAVA/IVANKA	131,950
NATIONAL AERODROMES	121,125
SLIAC	121,700
HUMENNE	126,575
PRESOV	127,675
MALACKY	136,250
NATIONAL AERODROMES	122,475
NATIONAL AERODROMES	127,525
NATIONAL AERODROMES	122,100

4. Technické požiadavky

Kanálový rozstup na oboch koncoch komunikačného kanálu (vysielač - prijímač) musí byť rovnaký 8,33 - 8,33 kHz alebo 25 - 25 kHz, t. j. obe stanice, ktoré spolu komunikujú, palubná (lietadlová) a pozemná (letecká), musia mať rovnaký kanálový rozstup. Je zakázané komunikovať s rozdielnym kanálovým rozstupom.

Technické požiadavky lietadlovej a leteckej stanice musia zodpovedať predpisu ICAO Annex 10, Vol. III, Chapter 2, Part II a zodpovedajúcej špecifikácii EUROCAE.

Každý používateľ leteckej frekvencie je povinný vykonať zmenu (nastaviť raster 8,33 kHz) na rádiovom zariadení v 00 hodín UTC, podľa dátumu účinnosti AIRAC, publikovanom v AIP SR.

4. Technical requirements

Channel spacing on both ends of the communication channel (transmitter – receiver) shall be the same 8,33 - 8,33 kHz or 25 - 25 kHz, i. e. both stations, which communicate, airborne (aircraft) and ground (aeronautical) shall have the same channel spacing. It is forbidden to communicate with different channel spacing.

Technical requirements of the aircraft and aeronautical stations shall correspond with ICAO Annex 10, Vol. III, Chapter 2, Part II and relevant specification EUROCAE.

Every aeronautical frequency user shall perform a change (to set raster 8,33 kHz) on radio equipment at 00 UTC, according to AIRAC effective date, published in AIP S. R.

Každý používateľ leteckej frekvencie je povinný požiadať Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Továrenská 7, P. O. Box 40, 828 55 Bratislava 24 o vydanie resp. zmenu individuálneho povolenia k používaniu frekvencií leteckej pohyblivej služby a prevádzkovaní rádiového zariadenia v civilnom leteckom pásme.

Prípadné požiadavky alebo pripomienky, ako reakciu na tento AIC, adresujte na:

Dopravný úrad, Divízia civilného letectva,
Letisko M. R. Štefánika,
823 05 Bratislava

Every aeronautical frequency user shall apply for issue or change of individual permission for aeronautical mobile service frequencies utilization and radio operation in civil aviation band at the Regulatory Authority for Electronic Communications and postal Services, Továrenská 7, P. O. Box 40, 828 55 Bratislava 24.

Potential requirements or comments, such as a response to this AIC, may be addressed to:

Transport Authority, Civil Aviation Division,
M. R. Štefánik Airport,
823 05 Bratislava,
Slovak Republic

- KONIEC -

- END -

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK**