

## **Informácia Dopravného úradu**

**Informácia je určená:** Letecké školy poskytujúce výcvik pilotov.

**Informácia sa týka:** Osvedčenie rádiotelefonistu

Dopravný úrad počas kontroly dokumentácie žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietadiel, v niekoľkých prípadoch zistil že žiadatelia:

1. Nesplnili požiadavku AMC1 FCL.210 na prvé samostatné lety žiaka – pilota, a to že letecká škola musí overiť schopnosť žiaka – pilota komunikovať pomocou komunikačnej rádiostanice, resp. nie je o vykonanom overení záznam v dokumentácii žiaka- pilota.

2. Neboli držiteľmi osvedčenia rádio-telefonistu (RTF) v dobe vykonania prvého samostatného letu, alebo sú držiteľmi "obmedzeného preukazu RTF" vydaného Českým telekomunikačným úradom, ktorý platí iba na území Českej republiky.

**K bodu 1. Dopravný úrad odporúča.** Letecká škola musí v rámci teoretickej výučby PPL/LAPL (časť „komunikácia“) naučiť a overiť znalosti a schopnosť efektívne komunikovať pomocou komunikačnej rádiostanice u žiaka-pilota ešte pred vykonaním prvého samostatného letu.

Dopravný úrad odporúča leteckým školám (RF a ATO), aby vykonali záznam o absolvovaní výcviku v RTF žiaka – pilota do zápisníka letov pilota v časti „záznamy o absolvovaní preskúšani a školení ...“ v tomto znení: „vykonaný výcvik a preskúšanie z rádio-telefónnych postupov a z leteckej frazeológie“:

**K bodu 2. Dopravný úrad upozorňuje** letecké školy, že v zmysle § 19, ods.(3) zákona 143/1998 Z.z. z 2.apríla 1998, o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej iba "letecký zákon"), letecký personál (piloti) na výkon svojej činnosti musia byť, okrem iného, držiteľmi osvedčenia RTF leteckej pohyblivej služby (osobitná odborná spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení), ktorý vydáva Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb. V prípade nesplnenia uvedenej požiadavky leteckého zákona, pilot alebo žiak-pilot porušuje aj § 37 - Osobitná odborná spôsobilosť, zákona č. 351/2011 Z.z. zo 14. septembra 2011 o elektronických komunikáciách, nakoľko "obsluhovať vybrané rádiové zariadenia môže len fyzická osoba, ktorá má osobitnú odbornú spôsobilosť na ich obsluhu." Z toho dôvodu je potrebné, aby bol žiak-pilot držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu už pred prvým samostatným letom. Osvedčenie rádiotelefonistu vydáva Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

Dopravný úrad upozorňuje leteckú verejnosť, že v prípade nedodržavania leteckého zákona bude voči subjektom postupovať v zmysle platných predpisov.