Informácia pre žiadateľov o vydanie osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu (FSTD).

Dopravný úrad (DÚ) pri vydaní osvedčení o kvalifikácii FSTD postupuje v zmysle požiadaviek Podčastí FSTD k Časti ARA a ORA nariadenia Komisie č. 1178/2011.

Všeobecné požiadavky na organizácie prevádzkujúce FSTD sú opísané v ORA.FSTD.100 a príslušných AMC a GM (GM3 ORA.FSTD.100).

Dopravný úrad bude pri vydávaní osvedčení, úvodnom a opakovanom hodnotení organizácie FSTD postupovať v súlade s uvedenými ustanoveniami.

Žiadosť o osvedčenie kvalifikácie FSTD predkladá:

1. v prípade základného prístrojového výcvikového zariadenia (BITD) - výrobca BITD;
2. vo všetkých ostatných prípadoch organizácia.

Konanie o vydaní osvedčenia o kvalifikácii FSTD je začaté len na základe podanej žiadosti na formulári DÚ č. **F173-B** Žiadosť o osvedčenie kvalifikácie FSTD.

Poznámka: DÚ odporúča, aby bola podaná písomnú žiadosť o osvedčenie kvalifikácie FSTD v súlade s ORA.FSTD.200 v dostatočnom predstihu, ideálne pri objednávke FSTD u výrobcu.

Obsah žiadosti o vydanie osvedčenia o kvalifikácii FSTD

Žiadosť o vydanie osvedčenia o kvalifikácii FSTD obsahuje časti A, B a C.

1. Časť A, súčasť formulára č. F173-B Žiadosť o osvedčenie spôsobilosti FSTD.
   Je odporúčané, aby bola žiadateľom podaná najmenej **3 mesiace** pred požadovaným dátumom osvedčenia.
2. Časť B, súčasť formulára č. F173-B Žiadosť o osvedčenie spôsobilosti FSTD.
   Je odporúčané, aby bola predložená najmenej **30 dní** pred dátumom hodnotenia spolu s priloženými výsledkami QTG.
3. Časť C, súčasť formulára DU č. F173-B „Žiadosť o osvedčenie spôsobilosti FSTD“.
   Je odporúčané, aby bola predložená najneskôr **7 dní** pred prvým hodnotením.

DÚ odporúča žiadateľovi o vydanie osvedčenia o kvalifikácii FSTD stretnutie na DÚ ešte pred podaním žiadosti, aby boli žiadateľovi vysvetlené podrobnosti procesu osvedčovania.
Inšpektor DÚ dohodne so žiadateľom termín konzultácie v sídle DÚ.

Obsah dokumentácie úvodného hodnotenia FSTD

1	Typ FSTD úroveň požadovanej kvalifikácie
	type of FSTD and qualification level requested;
2	Agenda hodnotenia: Dátum hodnotenia, mená zodpovedných osôb pre úrad, detaily kontaktov na prevádzkovateľa FSTD, plán vykonania subjektívnych letových testov, spustenie QTG testu
	evaluation agenda: including date of evaluation, name of people involved for the competent authority, contact details for the FSTD operator, schedules for the subjective flight profile, QTG rerun;
3	Údaje o výrobcovi FSTD, druh FSTD, vrátane technických špecifikácií a typu FSTD, registračné číslo FSTD, dátum uvedenia do prevádzky, základný počítač, systém vizualizácie, pohybový systém, typ IOS, simulované verzie, ak je vhodné – úroveň všetkých lietadiel. Príručky potrebné na hodnotenie – Letová príručka, systémové príručky, manuál prijateľnosti (tolerancií) testov, IOS používateľská príručka – atď ak je potrebné. Tieto príručky ako súčasť dokumentácie môžu byť aj v elektronickej forme.
	FSTD identification and detailed technical specification including, type of FSTD, manufacturer, registration number, date of entry into service, host computer, visual system, motion system, type of IOS, simulated version(s), standards of all the aircraft computers, if applicable. Manuals needed for an evaluation (e.g. flight manuals, system manuals, acceptance test manual, IOS user manual etc. – if applicable) could already be provided as part of the dossier in an electronic format;
4	Plánované modifikácie
	planned modifications;
5	Neodstránené defekty - subjektívne
	subjective open defect(s);
6	Vizuálne databázy letísk, vrátane typu vizuálnych scenérií (špecifické, alebo generické), názvy letísk, IATA a ICAO kódy, doplnkové vybavenie (snehový model, súlad s WGS 84, rozšírený systém varovania blízkosti zeme (EGPWS)
	airport visual databases including for each visual scene, name of the airport, IATA and ICAO codes, type of visual scene (specific or generic), additional capabilities (e.g. snow model, WGS 84 compliance, enhanced ground proximity warning system (EGPWS));
7	QTG Status: Zoznam musí obsahovať stav QTG testov spolu s ich posúdením prevádzkovateľom FSTD a úradom.
	QTG status: the list should include for each QTG test available the status of the tests following the FSTD operator and competent authority reviews.

Obsah dokumentácie opakovaného hodnotenia FSTD

1	Typ FSTD úroveň požadovanej kvalifikácie
	type of FSTD and qualification level requested;
2	Agenda hodnotenia: Dátum hodnotenia, mená zodpovedných osôb pre úrad, detaily kontaktov na prevádzkovateľa FSTD, Plán vykonanie subjektívnych letových testov, spustenie QTG testu a posúdenie zbehnutého QTG testu,
	evaluation agenda, including date of evaluation, name of people involved for the competent authority, contact details for the operator, schedules for the subjective flight profile, QTG rerun and QTG review;
3	Údaje o výrobcovi FSTD, druh FSTD, vrátane technických špecifikácií a typu FSTD, registračné číslo FSTD, dátum uvedenia do prevádzky, základný počítač, systém vizualizácie, pohybový systém, typ IOS, simulované verzie, ak je vhodné – úroveň všetkých lietadiel.
	FSTD identification, including type of FSTD, manufacturer, registration number, date of entry into service, host computer, visual system, motion system, type of IOS, simulated version(s), standards of all the aircraft computers, if applicable;
4	Stav zistení z posledného hodnotenia, dátumy ich uzatvorenia,
	status of items raised during the last evaluation and date of closure;
5	Údaje o spoľahlivosti: výcvikové hodiny po mesiacoch za posledných 12 mesiacov, počet problémov uvedených v tech-logu FSTD, nevykonané výcvikové hodiny, stupeň dostupnosti,
	reliability data: training hours month by month during the past year, numbers of complaints mentioned in the technical log, training hours lost, availability rate;
6	Prevádzkové údaje: Zoznam používateľov FSTD za posledných 12 mesiacov má byť doplnený o počet výcvikových hodín.
	operational data: a list of FSTD users over the previous 12 months should be provided, with number of training hours;
7	Zoznam zlyhaní , vrátane kategórie zlyhania, (podľa ATA zoznamu a diagramu Pareto, ARINC klasifikácia)
	failure tabulation including categorisation of failures (by ATA chapter and Pareto diagram, ARINC classification);
8	Detaily zlyhaní ktoré viedli k prerušeniu výcviku, alebo viacnásobný výskyt zlyhaní
	details of main failures leading to training interruption or multiple occurrences of some failures;
9	Aktualizácia alebo zmena hardware/software od posledného hodnotenia, alebo plánovaná zmena alebo aktualizácia hardware/software
	hardware and/or software updates or changes since last evaluation and planned hardware and/or software updates or changes;
10	Neodstránené defekty - subjektívne
	subjective open defect(s);
11	Vizuálne databázy letísk, vrátane, typ vizuálnych scenérií (špecifické, alebo generické), názvy letísk, IATA a ICAO kódy, doplnkové vybavenie (snehový model, súlad s WGS 84, rozšírený systém varovania blízkosti zeme (EGPWS)
	airport visual databases including for each visual scene, name of the airport, IATA and ICAO codes, type of visual scene (specific or generic), additional capabilities (snow model,WGS 84 compliance, EGPWS);
12	QTG Status: Zoznam musí obsahovať stav QTG testov, komentáre k testom, dátum vykonania testov za posledný rok
	QTG status: the list should include for each QTG test available, the date of run during the past year, any comment, and the status of the tests;
13	Výsledky plánovaných interných auditov prípadne doplnkových kontrol kvality od posledného hodnotenia a zoznam vykonaných nápravných opatrení
	results of scheduled internal audits and additional quality inspections (if any) since last evaluation and a summary of actions taken.