

## DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis
1	1/5/2010				

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**

**MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy**

**Úprava č. 8/2008**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 18. marca 2008,

ktorou sa vydáva predpis L 17 OCHRANA CIVILNÉHO LETECTVA PRED ČINMI PROTIPRÁVNEHO ZASAHOVANIA,  
zmenená a doplnená

Doplnkom č. 1 z 28. apríla 2010.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 17 k Dohovoru, Bezpečnostná ochrana, ôsme vydanie - apríl 2006 (Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation, Security, Eighth Edition - April 2006), v znení zmien č. 1 až 11, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, druhé vydanie - marec 2008 (ďalej len „predpis L 17“).

Čl. 2

Výkon pôsobnosti vyplývajúci z predpisu L 17 zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami v platnom znení a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu.

Čl. 3

Predpis L 17 sa člení na:

Hlava 1 Definície

Hlava 2 Všeobecné zásady

Hlava 3 Organizovanie

Hlava 4 Preventívne opatrenia bezpečnostnej ochrany

Hlava 5 Riadenie zásahov proti činom protiprávneho zasahovania

Prílohy: Výňatky z predpisu L 2 - Pravidlá lietania

Výňatky z Annex 6 - Prevádzka lietadiel, Časť I. - Obchodná letecká doprava - Letúny

Výňatky z Annex 9 - Uľahčenie leteckej dopravy

Výňatky z Annex 10 - Letecké telekomunikácie, Zväzok IV. - Prehľadové rádiolokátory a protizrážkové systémy

Výňatky z predpisu L 11 - Letové prevádzkové služby

Výňatky z predpisu L 13 - Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov

Výňatky z predpisu L 14 - Letiská, Zväzok I. - Navrhovanie a prevádzka letísk

Výňatky z predpisu L 18 - Letecká preprava nebezpečného nákladu

Výňatky z Doc 9284 - Technical instruction for the safe transport of dangerous goods by air

Výňatky z predpisu L 4444 - Postupy letových navigačných služieb

Výňatky z predpisu L 8168 - Postupy na vykonávanie letov, Zväzok I. - Letové postupy

Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania

Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva

Postupy a podmienky osvedčovania oprávneného zástupcu v civilnom letectve

Postupy, podmienky a požiadavky na zavedenie kontrolného systému vnášania zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo na paluby lietadiel, personálom prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckých telekomunikačných služieb, leteckej meteorologickej služby alebo držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve

#### Čl. 4

- 1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, môže ministerstvo v prípade potreby udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- 2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) odôvodnenie,
  - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
  - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
  - e) vyjadrenie leteckého úradu.

#### Čl. 5

Ruší sa Úprava č. 4/2000 ministerstva z 5. júna 2000.

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2008.

Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

Ing. Ľubomír Vážny  
minister

## OBSAH

<b>HLAVA 1</b>	DEFINÍCIE	9
<b>HLAVA 2</b>	VŠEOBECNÉ ZÁSADY	11
2.1	Ciele	11
2.2	Použitelnosť	11
2.3	Bezpečnostná ochrana a uľahčovanie leteckej dopravy	11
2.4	Medzinárodná spolupráca	11
2.5	Vybavenie, výskum a vývoj	12
<b>HLAVA 3</b>	ORGANIZOVANIE	13
3.1	Organizovanie na národnej úrovni a poverené orgány	13
3.2	Činnosť letísk	13
3.3	Prevádzkovatelia lietadiel	14
3.4	Kontrola kvality	14
<b>HLAVA 4</b>	PREVENTÍVNE OPATRENIA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY	17
4.1	Ciele	17
4.2	Opatrenia týkajúce sa kontroly vstupu	17
4.3	Opatrenia týkajúce sa lietadla	17
4.4	Opatrenia týkajúce sa cestujúcich a ich príručnej batožiny	17
4.5	Opatrenia týkajúce sa podanej batožiny	18
4.6	Opatrenia týkajúce sa nákladu, pošty	18
4.7	Opatrenia týkajúce sa osobitných kategórií cestujúcich	19
<b>HLAVA 5</b>	RIADENIE ZÁSAHOV PROTI ČINOM PROTIPRÁNEHO ZASAHOVANIA	21
5.1	Prevencia	21
5.2	Následné činnosti	21
5.3	Výmena informácií a hlásenia	22
<b>PRÍLOHY K PREDPISU L 17</b>		23
	Výňatky z predpisu L 2 - Pravidlá lietania	23
	Výňatky z Annex 6 - Prevádzka lietadiel, Časť I. - Obchodná letecká doprava - Letúny	24
	Výňatky z Annex 9 - Uľahčenie leteckej dopravy	25
	Výňatky z Annex 10 - Letecké telekomunikácie, Zväzok IV. - Prehľadové rádiolokátory a protizrážkové systémy	28
	Výňatky z predpisu L 11 - Letové prevádzkové služby	29
	Výňatky z predpisu L 13 - Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	31
	Výňatky z predpisu L 14 - Letiská, Zväzok I. - Navrhovanie a prevádzka letísk	32
	Výňatky z predpisu L 18 - Letecká preprava nebezpečného nákladu	35
	Výňatky z Doc 9284 - Technical instructions for the safe transport of dangerous goods by air	36
	Výňatky z predpisu L 4444 - Postupy letových navigačných služieb	37

Výňatky z predpisu L 8168 - Postupy na vykonávanie letov, Zväzok I. - Letové postupy	39
Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania	40
I Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva	53
I Postupy a podmienky osvedčovania oprávneného zástupcu v civilnom letectve	59
Postupy, podmienky a požiadavky na zavedenie kontrolného systému vnášania zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo na paluby lietadiel, personálom prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckých telekomunikačných služieb, leteckej meteorologickej služby alebo držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve	68

**NÁRODNÝ PROGRAM KONTROLY KVALITY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY  
CIVILNÉHO LETECTVA**

**ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

**Článok 1**

**Predmet úpravy**

1. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na zabezpečenie postupov podľa Dohovoru, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010 z 8. januára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (ďalej len „nariadenie“) a § 34 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje podrobnosti o národnom systéme kontroly kvality ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „bezpečnostná ochrana“) ako Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva<sup>1)</sup> (ďalej len „Národný program kontroly kvality“).

2. Touto úpravou sa ustanovujú postupy na zabezpečenie monitorovania súladu opatrení prijatých a vykonávaných na bezpečnostnú ochranu s cieľom zaisťiť účinnosť Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.<sup>2)</sup>

**Článok 2**

**Vymedzenie niektorých pojmov**

Na účely tejto úpravy sa rozumie

1. *monitorovaním* vhodná kombinácia činností s cieľom získať komplexný prehľad o vykonávaní opatrení bezpečnostnej ochrany, ktorá zahŕňa bezpečnostné audity, bezpečnostné kontroly a bezpečnostné testy,

2. *bezpečnostným auditom* (ďalej len „audit“) dôkladné preskúmanie všetkých aspektov opatrení a postupov bezpečnostnej ochrany s cieľom zistiť, či sa v plnej miere a pravidelne vykonávajú,

<sup>1)</sup> Čl. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Úradný vestník Európskej únie L 97/72, 9. 4. 2008) v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010 z 8. januára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Úradný vestník Európskej únie L 7, 12. 1. 2010).

<sup>2)</sup> Čl. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008.

3. *bezpečnostnou kontrolou* (ďalej len „kontrola“) preskúmanie vykonávanie opatrení a postupov bezpečnostnej ochrany s cieľom určiť efektívnosť a úroveň ich vykonávania, ako aj zistiť všetky nedostatky,

4. *bezpečnostným testom* (ďalej len test“) skúška opatrení bezpečnostnej ochrany, pri ktorom príslušný orgán simuluje zámer spáchať čin protiprávneho zasahovania s cieľom overiť účinnosť vykonávania a realizáciu existujúcich opatrení bezpečnostnej ochrany,

5. *bezpečnostným prieskumom* (ďalej len prieskum“) opätovné vyhodnotenie vykonávaných opatrení a postupov s cieľom určiť a riešiť akékoľvek slabé miesta z pohľadu bezpečnostnej ochrany,

6. *audítom* poverený štátny zamestnanec Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) vykonávajúci činnosti ako národný auditor týkajúce sa monitorovania dodržiavania predpisov v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva alebo štátny odborný dozor podľa leteckého zákona,

7. *osvedčením* preukaz inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve podľa leteckého zákona vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky potvrdzujúci, že auditor má oprávnenie a odbornú spôsobilosť na vykonávanie monitorovania v oblasti bezpečnostnej ochrany.

**Článok 3**

**Ciele programu kontroly kvality**

1. Ciele tohto programu sú
  - a) overiť účinnosť a správnosť uplatňovania opatrení bezpečnostnej ochrany na letiskách a u prevádzkovateľov lietadiel a ďalších subjektov so zodpovednosťami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva,
  - b) určiť úroveň dodržiavania ustanovení nariadenia, štandardov medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) a Národného programu bezpečnostnej ochrany prostredníctvom monitorovania dodržiavania príslušných predpisov.

**ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA, ZODPOVEDNOSTI  
A ZDROJE**

**Článok 4**

1. Za vytvorenie a rozvíjanie Národného programu kontroly kvality je zodpovedné Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva a vodnej dopravy (ďalej len „ministerstvo“).

2. Letecký úrad vykonáva činnosti týkajúce sa monitorovania dodržiavania príslušných predpisov v oblasti bezpečnostnej ochrany, odstraňovania nedostatkov a ukladania sankcií podľa leteckého zákona.

3. Organizácia kontroly kvality, oprávnenia a povinnosti subjektov sú vykonávané podľa § 34 ods. 7 leteckého zákona.

4. Na systéme kontroly kvality bezpečnostnej ochrany sa podieľajú

- a) prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, letecký prevádzkovateľ, poskytovateľ letových prevádzkových služieb, poskytovateľ služieb podľa § 45 ods. 1 písm. c), d) a e) leteckého zákona, oprávnený zástupca zúčastnený na leteckej doprave, oprávnený poštový podnik zúčastnený na leteckej doprave a ostatné subjekty povinné vytvoriť vnútorný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany,
- b) ostatné subjekty podľa § 34 ods. 1 a 3 leteckého zákona.

## Článok 5

### Stupne a subjekty kontroly kvality

1. Systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany tvoria tieto stupne:

- a) ministerstvo a stála komisia<sup>3)</sup> (ďalej len „komisia“) ako I. stupeň,
- b) letecký úrad ako II. stupeň,
- c) subjekty uvedené v čl. 4 ods. 4 písm. a) vytvárajúce vnútorný systém kontroly kvality ako III. stupeň.

2. Ministerstvo okrem zabezpečenia povinnosti uvedenej v čl. 4 ods. 1 najmä

- a) riadi národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany v spolupráci s leteckým úradom,<sup>4)</sup>
- b) kontroluje zavádzanie Národného programu kontroly kvality,
- c) schvaľuje plán kontrolných aktivít leteckého úradu na príslušný kalendárny rok,
- d) poskytuje stanoviská k zisteným nedostatkom a posudzuje účinnosť navrhovaných opatrení,
- e) vykonáva mimoriadne monitorovanie v prípade zvýšeného počtu incidentov alebo vlastných zistení určenými štátnymi zamestnancami v rámci štátneho odborného dozoru podľa leteckého zákona alebo kontrolné aktivity podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup>

<sup>3)</sup> § 34 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4)</sup> § 34 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z.

<sup>5)</sup> Zákon č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov.

f) zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti Národného programu kontroly kvality spojené s tvorbou systému bezpečnostnej ochrany.

3. Komisia najmä

- a) prerokúva hodnotiace správy a závažné zistenia zaslané leteckým úradom a ministerstvom a prijíma opatrenia na nápravu nesúladu s požadovaným stavom bezpečnostnej ochrany,
- b) posudzuje plán kontrolných aktivít leteckého úradu na príslušný kalendárny rok a v prípade potreby zasiela stanovisko na jeho doplnenie.

4. Letecký úrad najmä

- a) vykonáva činnosti a postupy na zaistenie účinnosti Národného programu kontroly kvality a monitoruje jeho uplatňovanie a zachovávanie,
- b) pravidelne monitoruje vykonávanie interných opatrení kontroly kvality subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a), zabezpečuje vlastné monitorovanie podľa zostaveného plánu kontrolných aktivít na príslušný kalendárny rok a mimoriadnych kontrolných akcií na základe vlastného rozhodnutia alebo požiadavky ministerstva, komisie a iných oprávnených orgánov,
- d) spolupracuje pri výkone auditov ICAO, inšpekcií Európskej komisie a ECAC; sleduje nápravu zistených nedostatkov a uložených opatrení z týchto auditov a inšpekcií a z ostatných kontrol kvality bezpečnostnej ochrany,
- c) vyhodnocuje účinnosť Národného programu kontroly kvality, prijíma a navrhuje opatrenia a neodkladne informuje ministerstvo a komisiu v prípade závažných negatívnych zistení o úrovni opatrení bezpečnostnej ochrany v kontrolovaných subjektoch,
- d) podáva správy a vyhodnotenia podľa nariadenia,<sup>6)</sup>
- e) rieši ukladanie sankcií za porušenie povinností a opatrení zistené pri výkone kontroly kvality bezpečnostnej ochrany podľa § 51 až 54 leteckého zákona,
- f) zabezpečí dostatočný počet národných auditorov na výkon kontroly kvality a pre potreby medzinárodných orgánov a organizácií civilného letectva; vedie ich zoznamy.

5. Subjekty uvedené v čl. 4 ods. 4 písm. a) najmä

- a) vypracujú, zavedú a udržiavajú vnútorné opatrenia kontroly kvality, aby bola zaistená účinnosť metód a postupov uložených všeobecne záväznými právnymi predpismi, Národným programom ochrany civilného letectva pred činními protiprávneho zasahovania a prijatých v programe bezpečnostnej ochrany subjektu,

<sup>6)</sup> Príloha II bod 18 a Dodatok III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010.



- b) zabezpečia, že v prípade zistenia nedostatkov vo výkone bezpečnostnej ochrany v rámci vnútorného systému kontroly kvality alebo inými oprávnenými orgánmi, budú vykonané účinné opatrenia na ich odstránenie,
- c) podávajú pravidelné správy leteckému úradu o výsledkoch vnútorných opatrení kontroly kvality,
- d) zabezpečia ohlasovanie udalostí v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa osobitného predpisu,<sup>7)</sup>
- e) zabezpečia, že interné kontroly kvality a monitorovanie súladu s metódami a postupmi bezpečnostnej ochrany vykonávajú interní inšpektori (supervísori) riadne zaškolení a vycvičení podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, Národného programu školení a výcviku a štandardov medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva.

### Článok 6

#### Financovanie

1. Výdavky na zabezpečenie kontroly kvality bezpečnostnej ochrany a monitorovania bezpečnostných programov subjektov bezpečnostnej ochrany, ktoré sú orgánmi štátnej správy, sa financujú z prostriedkov štátneho rozpočtu Slovenskej republiky prostredníctvom príslušných rozpočtových kapitol. Výdavky ostatných subjektov podieľajúcich sa na kontrole kvality bezpečnostnej ochrany sa financujú prostredníctvom vlastných zdrojov.
2. Audítorovi pri výkone monitorovania v rámci štátneho odborného dozoru u tuzemského leteckého dopravcu je poskytnutá bezplatná preprava podľa § 49 ods. 5 leteckého zákona.

#### PRACOVNÉ ČINNOSTI A KVALIFIKÁCIA AUDÍTOROV

### Článok 7

#### Činnosti audítorov

1. Audítori vykonávajú činnosti najvhodnejšou formou monitorovania, aby bola zabezpečená účinnosť prijatých opatrení bezpečnostnej ochrany so zohľadnením najmä úrovne ohrozenia, charakteru prevádzky subjektu, výsledkov vnútornej kontroly kvality a ďalších relevantných faktorov a hodnotení, ktoré vplývajú na periodicitu monitorovania.
2. Monitorovanie je vykonávané formou auditu (čl. 11), kontroly (čl. 12), testu (čl. 13) a šetrenia v prípade skutočného alebo hroziaceho narušenia bezpečnostnej ochrany.
3. Metodika vykonávania monitorovacích činností sa riadi štandardizovaným prístupom podľa Prílohy II bod 5. nariadenia a príslušných bodov nariadenia k jednotlivým formám monitorovania a postupmi

<sup>7)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

podľa Programu kontroly kvality leteckého úradu schváleného jeho riaditeľom.

4. Audítori pri hodnotení súladu s požiadavkami a opatreniami bezpečnostnej ochrany používajú harmonizovaný systém klasifikácie dodržiavania predpisov podľa Prílohy II Dodatok II nariadenia.

5. Pri vyhotovení dokumentácie z monitorovania sa používajú štandardizované tlačivá napríklad kontrolné listy (checklist) podľa Programu kontroly kvality leteckého úradu.

### Článok 8

#### Oprávnenia audítorov

1. Audítor pri vykonávaní monitorovania, po preukázaní sa osvedčením, je oprávnený požadovať od kontrolovaného subjektu predloženie všetkých dokladov a súvisiacej dokumentácie, ktoré majú vplyv na bezpečnostnú ochranu alebo tvoria jej systém a určujú jej postupy vrátane zodpovednosti.
2. Audítori vykonávajúci činnosť v rámci štátneho odborného dozoru sú oprávnení v prípade zistenia bezprostredného ohrozenia bezpečnosti osôb určiť náhradné bezpečnostné opatrenia. V prípade odvodnených pochybností o bezpečnosti letu audítor je oprávnený let zakázať,<sup>8)</sup> o čom ihneď informuje zodpovedného zamestnanca kontrolovaného subjektu a prevádzkovateľa letiska.
3. Audítor je oprávnený pri monitorovaní uplatniť ďalšie formálne a správne postupy podľa Prílohy II bod 16. nariadenia vrátane uloženie sankcie podľa čl. 16.

### Článok 9

#### Kvalifikácia audítorov

1. Audítori vykonávajúci činnosti v oblasti kontroly kvality bezpečnostnej ochrany musia spĺňať potrebnú kvalifikáciu, ktorá obsahuje dostatočnú úroveň teoretických vedomostí a praktických skúseností v tejto oblasti.
2. Audítor musí spĺňať základné odborné požiadavky podľa nariadenia<sup>9)</sup> a medzinárodných štandardov civilného letectva. Ďalšie podrobnosti o podmienkach vykonávania činnosti audítorov určuje ministerstvo v smernici ministerstva č. 25/2007 o vykonávaní štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a o preukaze inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve.
3. Výkon činnosti štátneho odborného dozoru musí byť uvedená v opise činností štátnozamestnaneckého miesta audítora.

<sup>8)</sup> § 49 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z.

<sup>9)</sup> Príloha II bod 15. nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010.

## VÝKON KONTROLY KVALITY

**Článok 10****Aktivity monitorovania**

1. Aktivity monitorovania súladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany sú vykonávané plánovanými aj neplánovanými (mimoriadnymi) akciami. Tieto aktivity môžu byť vopred oznamované alebo neoznamované kontrolovanému subjektu.
2. Pri určovaní rozsahu a periodicity monitorovania sa uplatňuje zásada primeranosti, okrem prípadov taxatívne uvedených v nariadení a v tejto úprave. Zásada primeranosti sa uplatňuje v celej fáze monitorovania od plánovania činností monitorovania až po odstraňovanie nedostatkov a uloženie sankcie.
3. Plány kontrolných aktivít na príslušný kalendárny rok tvorí letecký úrad a subjekt systému kontroly kvality III. stupňa (čl. 4 ods. 4 písm. a). Subjekty III. stupňa zasielajú plány na nasledujúci rok leteckému úradu vždy do 15. 12. Letecký úrad po ich posúdení plány schváli, alebo zabezpečí ich doplnenie predkladateľom do 31. 12. Letecký úrad zasiela plán kontrolných aktivít na nasledujúci rok ministerstvu a komisii vždy do 31. 12.; ministerstvo po posúdení schváli plán do 15. 1. Ministerstvo a komisia môže do tohto termínu plán doplniť zaslaním stanoviska leteckému úradu.
4. Plány je možné v priebehu kalendárneho roka doplniť na základe požiadavky schvaľujúceho orgánu alebo vlastného rozhodnutia subjektu tvoriaceho plán kontrolných aktivít. V prípade vlastného rozhodnutia subjekt zasiela oznámenie o doplnení plánu schvaľujúcemu orgánu aj so zdôvodnením. Tento postup sa uplatní aj v prípadoch odporučení medzinárodných orgánov alebo po vykonanej inšpekcii Európskej komisie alebo vykonanom audite ICAO.
5. Výkon kontroly kvality je zameraný najmä na
  - a) úroveň vypracovania a účinnosť dokumentov, ktoré tvoria systém bezpečnostnej ochrany (napr. program bezpečnostnej ochrany kontrolovaného subjektu, krízové plánovanie a riadenie, ohlasovanie krízových situácií),
  - b) program a vnútorný systém kontroly kvality kontrolovaného subjektu, výskyt činov protiprávneho zasahovania alebo krízových situácií, výsledky vnútorných kontrol, návrhy a odstránenie zistených nedostatkov,
  - c) výber, školenie, výcvik a motivácia personálu podieľajúceho sa na bezpečnostnej ochrane alebo majúceho oprávnenie vstupu do vyhradených bezpečnostných priestorov,
  - d) spôsob zabezpečenia citlivých častí a činností na letisku, ktoré súvisia s bezpečnosťou osôb a majetku (napr. systém kontroly vstupu, ochrana lietadiel, detekčná kontrola), súlad skutočného vykonávania opatrení s požiadavkami bezpečnostnej ochrany.

## FORMY MONITOROVANIA

**Článok 11****Audit**

1. Cieľom auditu (čl. 2) je komplexné preverenie stavu a systému vykonávania opatrení bezpečnostnej ochrany u kontrolovaného subjektu vrátane externých subjektov zúčastnených na činnosti tohto subjektu alebo dodávajúcich priamo časť alebo celú službu, ktorá môže ovplyvniť bezpečnostnú ochranu.
2. Obsahom auditu bezpečnostnej ochrany je celý systém bezpečnostnej ochrany, monitorovanie súladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany a účinnosť programu bezpečnostnej ochrany kontrolovaného subjektu.
3. Časový interval auditu bezpečnostnej ochrany vykonaného leteckým úradom je minimálne jedenkrát za tri roky na každom medzinárodnom letisku a u tuzemských leteckých dopravcov a jedenkrát za štyri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a).

**Článok 12****Kontrola**

1. Cieľom kontroly (čl. 2) je zistiť súlad schválených bezpečnostných opatrení v programe bezpečnostnej ochrany subjektu s ich vykonávaním určeným personálom a dodržiavaním ostatnými osobami, ktoré sa v časti kontrolovaného systému pohybujú.
2. Obsahom kontroly je monitorovanie minimálne jedného súboru priamo prepojených opatrení bezpečnostnej ochrany. Tento súbor obsahuje dve alebo viacej požiadaviek podľa jednotlivých bodov Prílohy I nariadenia, ktoré sa priamo ovplyvňujú a sú uvedené v Dodatku I Prílohy II nariadenia. U nasledujúcej kontroly je vybraný vždy iný súbor priamo prepojených opatrení s výnimkou vykonania následnej kontroly.
3. Časový interval vykonania kontroly leteckým úradom je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov na Letisku M. R. Štefánika Bratislava podľa Prílohy II body 7.5. a 7.6., minimálne jedenkrát za dva roky na ostatných medzinárodných letiskách a u tuzemských leteckých dopravcov a minimálne jedenkrát za tri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a), keď sa v tomto časovom intervale nevykonala audit subjektu. Vykonanie kontroly povinným subjektom s vnútorným systémom kontroly kvality je minimálne jedenkrát za šesť mesiacov.

**Článok 13****Test**

1. Cieľom testu (čl. 2) je preveriť vybranú časť systému bezpečnostnej ochrany a monitorovať konanie personálu v podmienkach, ktoré sa čo najviac približujú reálnej situácii vzniku incidentu. Vykonanie náročného bezpečnostného testu môže byť konzultované s políciou, alebo v prípadoch vyžadujúcich koordináciu zložiek na letisku je test vykonaný spravidla v súčin-

nosti s príslušným útvarom Policajného zboru. Spôsob vykonania testu nemôže mať za následok spôsobenie paniky medzi cestujúcimi alebo zamestnancami, alebo ohrozovať život a zdravie osôb.

2. Obsahom testu je činnosť, ktorú môže obdobným spôsobom vykonať páchatel' pri čine protiprávneho zasahovania vo vybranej časti systému bezpečnostnej ochrany (u nasledujúceho testu vždy v inej časti). Testy sú vykonávané minimálne u bezpečnostných opatrení podľa Prílohy II bodu 8.1. nariadenia.

3. Časový interval vykonania testu leteckým úradom je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, minimálne jedenkrát za dva roky na ostatných medzinárodných letiskách a u tuzemských leteckých dopravcov a minimálne jedenkrát za tri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a). Vykonanie testu povinným subjektom s vnútorným systémom kontroly kvality je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov.

#### Článok 14

##### Prieskum

1. Cieľom prieskumu (čl. 2) je zistiť účinnosť programu bezpečnostnej ochrany subjektu a systému kontroly kvality v rámci fungujúcej organizačnej štruktúry subjektu a odhaliť slabé miesta jej zabezpečenia subjektom uvedeným v čl. 4 ods. 4 písm. a). Prieskumy vykonávajú len ministerstvo a letecký úrad.

2. Obsahom prieskumu sú organizačné väzby a podmienky, ktoré ovplyvňujú plnenie opatrení bezpečnostnej ochrany, preverenie kvality vypracovania potrebných dokumentov bezpečnostnej ochrany a stav ich plnenia personálom.

3. Prieskum je vykonaný v prípade potreby opätovného vyhodnotenia stavu bezpečnostnej ochrany s určením cieľa podľa ods. 1.

#### NÁPRAVA NEDOSTATKOV A VYNUCOVACIE OPATRENIA

#### Článok 15

##### Vyhodnocovanie účinnosti prijatých opatrení

1. Zistené nedostatky uvedie audítor do zápisnice z monitorovania. Nedostatky sú kontrolované následným monitorovaním, ktoré je zamerané na ich odstránenie. V prípade zistenia závažných nedostatkov je následné monitorovanie vykonané do dvoch mesiacov a pri menej závažných zisteniach podľa rozhodnutia riaditeľa leteckého úradu, najneskôr však do jedného roka od skončenia monitorovania u kontrolovaného subjektu.

2. Kontrolovaný subjekt zabezpečí odstránenie nedostatkov a zasiela správu o ich odstránení leteckému úradu do termínu určeného leteckým úradom. V prípade nedostatkov, ktorých odstránenie si vyžiada dlhší čas, pripojí časový harmonogram ich odstránenia. V prípade, že letecký úrad s týmto

harmonogramom nesúhlasí, určí subjektu nový termín na ich odstránenie.

3. Povinné subjekty s vnútorným systémom kontroly kvality zabezpečia účinné odstránenie nedostatkov zistených vlastným monitorovaním. V prípade finančnej a časovej náročnosti odstránenia nedostatku je subjekt povinný túto skutočnosť oznámiť leteckému úradu, ktorý k tejto skutočnosti zašle stanovisko subjektu aj s návrhom riešenia.

4. Vyhodnotenie účinnosti prijatých opatrení je súčasťou správ predkladaných podľa čl. 17 ods. 2 a 3 a sú predmetom ich prerokovania príslušným orgánom.

#### Článok 16

##### Vynucovacie opatrenia a sankcie

1. Na zabezpečenie vykonania vynucovacích opatrení je využívaný postupný a primeraný prístup podľa Prílohy II bod 2.3. nariadenia. Sankcie sú ukladané podľa leteckého zákona<sup>10)</sup>.

2. V prípade podozrenia zo spáchania trestného činu oznámi túto skutočnosť letecký úrad primeraným spôsobom orgánom činným v trestnom konaní.

3. Keď je pri monitorovaní audítorm zistený závažný nedostatok, audítor môže v zápisnici z monitorovania navrhnúť uloženie pokuty kontrolovanému subjektu podľa leteckého zákona. V prípade zistenia opakujúceho sa závažného nedostatku pri následnom monitorovaní je audítor povinný navrhnúť uloženie pokuty v zápisnici z následného monitorovania a túto predložiť leteckému úradu na rozhodnutie.

4. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.<sup>11)</sup>

#### KOMUNIKÁCIA A OZNAMOVANIE O VYKONANÝCH AKTIVITÁCH

#### Článok 17

1. Ako všeobecné pravidlo komunikácie je, že zápisnice z monitorovania sú adresované vedúcim kontrolovaných subjektov, ktorí preukázateľne potvrdia, že boli so zápisnicami oboznámení.

2. Subjekty tvoriace III. stupeň kontroly kvality bezpečnostnej ochrany podľa čl. 5 ods. 1 písm. c) predkladajú správy o výsledkoch vnútorných kontrol kvality a vykonaných opatreniach leteckému úradu v pravidelných intervaloch vždy do 31. januára za uplynulý kalendárny rok.

3. Správy s hodnotením vlastných monitorovacích aktivít a súhrnným vyhodnotením vnútorných monitorovacích aktivít subjektov podľa ods. 2 za uplynulý kalendárny rok spolu s návrhmi na odstránenie nesúladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany predkladá letecký úrad komisii a ministerstvu do 15. februára. Ministerstvo zasiela stanovisko k správe

<sup>10)</sup> § 51 až § 54 zákona č. 143/1998 Z. z.

<sup>11)</sup> Zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

komisii do 15 dní odo dňa jej doručenia. Komisia prerokuje správu leteckého úradu a stanovisko ministerstva. V prípade potreby prijme závery na zabezpečenie nápravy nesúladu s požadovaným stavom bezpečnostnej ochrany a tieto zašle leteckému úradu. Závery komisie sú záväzné a v prípade, že sa dotýkajú subjektov podľa čl. 5 ods. 1 písm. c), letecký úrad zabezpečí ich oznámenie týmto subjektom a kontroluje ich vykonanie. So závermi komisie je oboznámené aj ministerstvo.

4. Na obsah a štruktúru správy leteckého úradu sa primerane vzťahuje Príloha II Dodatok III nariadenia.

5. Výsledky monitorovaní a súvisiace dokumenty z kontrolných aktivít sú citlivé informácie, ktoré sú poskytnuté len oprávneným osobám alebo subjektom uvedeným v čl. 5 a osobám, ktorým to vyplýva z pracovného postavenia a plnenia pracovných úloh.

### Článok 18

O poskytnutí informácií o výsledkoch kontrolných aktivít masovokomunikačným prostriedkom a iným subjektom rozhoduje ministerstvo alebo letecký úrad ako pôvodca informácie podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

## ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

### Článok 19

Pre činnosť audítorov a ich materiálne zabezpečenie musia byť vytvorené podmienky, ktoré zaisťujú ich funkčnosť a akcieschopnosť.

## Článok 20

### Ukladanie záznamov

1. Plány kontrolných aktivít, správy z monitorovaní a analýzy z ich výsledkov sú uložené v registratúre do uplynutia lehoty ich uloženia, ktorá sa stanovuje najmenej na 5 rokov.

2. Letecký úrad môže sprístupniť záznamy z monitorovaní vykonaných národnými audítormi ďalšej zodpovednej inštitúcii a iným štátom po zvážení vhodnosti takéhoto postupu, alebo záznamy sprístupní podľa medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo postupuje podľa príslušných právnych predpisov.

3. Vyradňovanie registratúrnych záznamov, ktoré obsahujú utajované skutočnosti, upravuje osobitný predpis.<sup>12)</sup>

## Článok 21

### Medzinárodná spolupráca

1. O spolupôsobení subjektov bezpečnostnej ochrany pri zabezpečovaní osobitných opatrení vyplývajúcich z vykonaného monitorovania týkajúcich sa konkrétnych letov alebo konkrétnych leteckých prevádzkovateľov na základe požiadaviek cudzích štátov rozhoduje ministerstvo.

2. V prípade zistenia, ktoré sa týka občanov a lietadiel iného štátu posudzuje ich závažnosť a rozhoduje o ich poskytnutí inému štátu ministerstvo a v prípade priestupkov letecký úrad.

3. Inšpekcie Európskej komisie sú vykonávané podľa osobitného predpisu.<sup>13)</sup>

<sup>12)</sup> Zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>13)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 72/2010 z 26. januára 2010, ktorým sa ustanovujú postupy vykonávania inšpekcií Komisie v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva (Úradný vestník Európskej únie L 23/1, 27. 1. 2010).

**POSTUPY A PODMIENKY OSVEDČOVANIA OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU  
V CIVILNOM LETECTVE**

**Článok 1  
VŠEOBECNE**

**1.1 Právna základňa**

Podmienky a požiadavky ustanovené medzinárodnými právnymi predpismi, štandardami a odporúčajúcimi postupmi na ustanovenie, osvedčovanie alebo registrovanie oprávneného zástupcu vytvárajú právnu základňu a podmienky postupu Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) pri jeho osvedčovaní a získaní štatútu oprávneného zástupcu (Regulated Agent).

**1.2 Právne pramene a iné predpisy**

Ustanovenie, osvedčovanie alebo registrovanie oprávneného zástupcu (*Regulated Agent*) vychádza zo štandardov a odporúčaných postupov na zaistenie opatrení bezpečnostnej ochrany civilného letectva uvedených v ustanoveniach Chicagského dohovoru a v jeho Prílohe 17, z dokumentu Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) Doc No 30 (Part II.) (12th Edition/April 2007) - *ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Security* (ďalej len „ECAC Doc 30“) a je vykonávané podľa nariadenia (ES) Európskeho parlamentu a Európskej rady č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie EP a ER č. 2320/2002“), nadväzujúcich nariadení Európskeho parlamentu a Európskej rady, nariadenia Európskej komisie č. 622/2003 o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie EK č. 622/2003“), § 45 leteckého zákona, Národného programu ochrany civilného letectva pred činními protiprávneho zasahovania Slovenskej republiky (ďalej len „NPBOCL SR“) a bodu 6.2 Rozdelenia výkonu preventívnych opatrení ochrany civilného letectva pred činními protiprávneho zasahovania, ktoré boli schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 748/2004.

**Článok 2  
DEFINÍCIE**

**Bezpečnostná ochrana** - súbor opatrení, ľudských a materiálnych zdrojov určených na zabezpečenie ochrany civilného letectva pred činními protiprávneho zasahovania.

**Bezpečnostná kontrola** - použitie prostriedkov, ktoré sú určené na identifikáciu a odhalenie zakázaných predmetov.

**Čin protiprávneho zasahovania** - čin protiprávneho zasahovania je definovaný predovšetkým v ustanovení § 2 písm. n) leteckého zákona a v Prílohe 17 k Chicagskému dohovoru.

**Detekčná kontrola** - použitie technických alebo iných prostriedkov, ktoré sú určené na identifikáciu a odhalenie zakázaných predmetov.

**Náklad** - zásielky prepravované letecky, príp. náhradnou leteckou prepravou po pozemnej komunikácii na letecký nákladový list, mimo pošty, zásob a sprevádzanej alebo stratenej batožiny.

**Nákladné lietadlo** - akékoľvek lietadlo, iné než lietadlo pre cestujúcich, ktoré prepravuje len náklad, a to na hlavnej i dolnej palube.

**Odosielateľ** - fyzická osoba alebo právnická osoba, uvedená na leteckom nákladnom liste (zmluvná strana), uzatvárajúca prepravnú zmluvu s leteckým dopravcom.

**Oprávnený zástupca** - zástupca, dopravca nákladu alebo iná osoba, ktorá má obchodné vzťahy s prevádzkovateľom a vykonáva bezpečnostné kontroly, ktoré sú akceptované príslušným orgánom vo vzťahu k nákladu, kuriérskym a expresným balíkom alebo pošte.

**Pošta** - doručovanie korešpondencie a iných predmetov úradne podaných na doručenie poštovými podnikmi.

**Vyhradený bezpečnostný priestor letiska** - letová časť letiska, do ktorej vstup je kontrolovaný z pohľadu zaistenia bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Také priestory zahŕňajú najmä všetky priestory pre odlety cestujúcich od bodu detekčnej kontroly po vstup do lietadla, rampu, priestory pre manipuláciu s batožinou, priestory pre náklad (cargo), priestory pre poštu, priestory pre zásobovanie jedlom a nápojmi (catering) a priestory pre zásoby čistiacich prostriedkov v letovej časti letiska.

**Zakázaný predmet** - vec ohrozujúca bezpečnosť leteckej prevádzky; predmet, ktorý môže byť použitý na spáchanie činu protiprávneho zasahovania, ktorý nebol riadne prihlásený a je predmetom, na ktorý sa vzťahujú zákony a právne predpisy. Zoznam takýchto predmetov sa nachádza v prílohe IV-4-A ECAC Doc 30, príp. v 4.1.1.1 prílohy nariadenia EK č. 622/2003.

**Zásielka** - jeden alebo viac kusov nákladu, ktoré sú prijaté leteckým dopravcom/agentom na leteckú prepravu od jedného odosielateľa, v jednom mieste, na jeden nákladný list a určený jednému príjemcovi v jednom mieste určenia.

**Zástupca** - fyzická osoba alebo právnická osoba oprávnená konať v mene alebo v zastúpení inej osoby alebo organizácie.

**Známy odosielateľ pre nákladné lietadlo** - odosielateľ, ktorého zásielka je pozitívne identifikovaná na prepravu len nákladným lietadlom, ako sa uvádza v 6.5 prílohy k nariadeniu EP a ER č. 2320/2002.

### Článok 3

#### NÁKLAD, KURIÉRSKE A EXPRESNÉ BALÍKY

##### 3.1 Uplatňovanie bezpečnostnej ochrany

Všetok náklad, kuriérske a expresné balíky (ďalej len „zásielky“), ktoré sú prepravované lietadlom pre cestujúcich alebo nákladným lietadlom, sú podrobené dôkladnej bezpečnostnej kontrole predtým, ako sú naložené na palubu lietadla.

Predtým, ako sú zásielky naložené na palubu lietadla pre cestujúcich alebo na palubu nákladného lietadla, sú buď:

- doručené oprávneným zástupcom alebo známym odosielateľom leteckému dopravcovi, ako známy náklad alebo
- podrobené detekčnej kontrole.

##### 3.2 Kvalifikácia na oprávneného zástupcu

Oprávnený zástupca je:

- subjekt osvedčený leteckým úradom a
- zodpovedný za ustanovené záväzky definované pri jeho osvedčovaní.

#### OSVEDČOVANIE LETECKÝM ÚRADOM

##### 3.2.1 Počiatkový proces

Pri osvedčovaní subjektu ako oprávneného zástupcu leteckým úradom sa postupuje:

- Fyzická osoba alebo právnická osoba (ďalej len „žadateľ“) predloží leteckému úradu žiadosť o osvedčenie oprávneného zástupcu, ak má sídlo alebo prevádzku na území Slovenskej republiky. Vzor takejto žiadosti je uvedený v prílohe č. 1 tohto predpisu.

Žiadateľ predloží leteckému úradu svoj program bezpečnostnej ochrany civilného letectva (ďalej len „bezpečnostný program“). V tomto programe sú uvedené metódy a postupy, ktoré oprávnený zástupca dodržiava, aby dosiahol súlad s NPBOCL SR, Prílohou 17 k Chicagskému dohovoru, ECAC Doc 30, nariadením EP a ER č. 2320/2002 a s nadväzujúcimi nariadeniami (ES) k tomuto nariadeniu. V programe je tiež uvedené, ako oprávnený zástupca sám monitoruje súlad s týmito metódami a postupmi.

Žiadateľ tiež predloží písomné vyhlásenie o svojom záväzku dodržiavať bezpečnostné predpisy ustanovené v jeho bezpečnostnom programe a okamžite oznamuje leteckému úradu akékoľvek zmeny v tomto

programe. Toto vyhlásenie podpisuje žiadateľ sám, ak ide o fyzickú osobu alebo štatutárny orgán žiadateľa alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu, ak ide o právnickú osobu. Vzor takéhoto vyhlásenia je uvedený v prílohe č. 2 tohto predpisu.

b) Letecký úrad prekontroluje bezpečnostný program, či bezpečnostné opatrenia uvedené v bezpečnostnom programe sú v súlade s požadovanými predpismi. Letecký úrad následne preverí priamo v mieste sídla alebo prevádzky (on-site verification) priestory žiadateľa s cieľom posúdiť, či je žiadateľ schopný dodržiavať ustanovenia NPBOCL SR, Prílohy 17 k Chicagskému dohovoru, ECAC Doc 30, nariadenia EP a ER č. 2320/2002 a nadväzujúce nariadenia (ES) k tomuto nariadeniu.

c) Ak letecký úrad, po posúdení podkladov predložených podľa písm. a) a vykonaní postupu podľa písm. b), dospeje ku kladnému záveru, osvedčí zástupcu ako oprávneného zástupcu vykonávať svoju činnosť v konkrétnej prevádzke (priestoroch).

##### 3.2.2 Periodický proces

Oprávnený zástupca podlieha postupu ustanovenému v 3.2.1 tohto predpisu v pravidelných intervaloch, ktoré nepresiahnu dobu piatich rokov.

Osvedčenie oprávneného zástupcu sa vydáva prvýkrát na dvanásť mesiacov.

Osvedčenie oprávneného zástupcu, pri plnení požadovaných podmienok uvedených v tomto predpise, sa predlžuje na tri roky a následne na päť rokov.

Inšpekciu vykonávanú v prevádzke oprávneného zástupcu možno považovať za previerku na mieste (on-site verification) na účel bodu 3.2.1 písm. b) tohto predpisu.

##### 3.2.3 Zrušenie osvedčenia oprávneného zástupcu

Ak letecký úrad zistí, že oprávnený zástupca už nie je schopný dosiahnuť súlad s NPBOCL SR, Prílohou 17 k Chicagskému dohovoru, ECAC Doc 30, s nariadením EP a ER č. 2320/2002 a s nadväzujúcimi nariadeniami (ES) k tomuto nariadeniu, zruší mu osvedčenie oprávneného zástupcu.

#### VŠEOBECNÉ ZÁVÄZKY OPRÁVNEHÉHO ZÁSTUPCU

##### 3.2.4 Záväzky leteckého dopravcu

Letecký dopravca, ktorý prijíma zásielky od subjektu, ktorý nie je oprávnený zástupca, musí vzhľadom na príslušné zásielky spĺňať záväzky oprávneného zástupcu uvedené v 3.2.5 až 3.2.10.

### 3.2.5 Ustanovenie osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu

Oprávnený zástupca ustanoví najmenej jednu osobu na každom mieste (prevádzke), ktorá je zodpovedná za uplatňovanie bezpečnostných kontrol a za dohľad nad ich vykonávaním.

### 3.2.6 Prijatie nákladu

Pri prijímaní zásielok, na ktoré sa uplatnili bezpečnostné kontroly, oprávnený zástupca:

- overí totožnosť a adresu odosielateľa alebo oprávneného zástupcu,
- overí, že osoba, ktorá doručuje zásielky, ich doručuje v mene odosielateľa alebo oprávneného zástupcu a
- overí totožnosť osoby, ktorá doručuje zásielky.

Osoba doručujúca zásielky sa identifikuje preukazom totožnosti obsahujúcim fotografiu, ktorý bol vydaný príslušným národným orgánom alebo na jeho podnet. Preukaz sa používa na overenie totožnosti jeho držiteľa.

Tieto požiadavky sú uplatňované vždy, ak bezpečnostné kontroly vykonal známy odosielateľ, známy odosielateľ pre nákladné lietadlo alebo iný oprávnený zástupca, bez ohľadu na to, či sú zásielky konsolidované alebo nie.

### 3.2.7 Overenie oprávneným zástupcom

Bez toho, aby boli dotknuté výnimky povolené v bode 6.3 (III) ECAC Doc 30, príp. v bode 6.3.3 prílohy k nariadeniu EP a ER č. 2320/2002, oprávnený zástupca zabezpečí vykonanie bezpečnostnej kontroly v súlade s bodom 6.3 (I) (b) ECAC Doc 30, príp. s bodom 3.3.1 písm. b) tohto predpisu, ak ide o akúkoľvek zásielku, ktorá má byť naložená na palubu lietadla, okrem týchto prípadov:

- bezpečnostnú kontrolu zásielky už vykonal iný oprávnený zástupca a zásielka bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď bola táto bezpečnostná kontrola vykonaná, alebo
- bezpečnostnú kontrolu vykonal známy odosielateľ a zásielka bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď bola táto bezpečnostná kontrola vykonaná, alebo
- bezpečnostnú kontrolu zásielky vykonal známy odosielateľ pre nákladné lietadlo, zásielka bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď bola bezpečnostná kontrola vykonaná a zásielka nie je naložená do lietadla určeného na prepravu cestujúcich.

### 3.2.8 Bezpečnostná kontrola v prípade vykazujúcom známky neoprávneného zasahovania

Oprávnený zástupca zabezpečuje uplatňovanie bezpečnostných kontrol v súlade s bodom 6.3 (I) (b) ECAC Doc 30, príp. s bodom 6.3.1 (b) prílohy k naria-

deniu EP a ER č. 2320/2002, ak ide o akúkoľvek zásielku prijatú od iného oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa alebo známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo, na ktorej sú známky neoprávneného zasahovania, alebo ak je podozrenie, že zásielka nebola chránená pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď bola vykonaná bezpečnostná kontrola.

### 3.2.9 Ochrana nákladu

Po bezpečnostnej kontrole uvedenej v 3.2.6 až 3.2.8 tohto predpisu oprávnený zástupca zabezpečí, aby:

- prístup k týmto zásielkam bol kontrolovaný, a
- zásielky boli chránené pred neoprávneným zasahovaním od prijatia zásielok až do ich odovzdania inému oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi.

### 3.2.10 Dokumentácia o bezpečnostnej ochrane

Po vykonaní bezpečnostných kontrol uvedených v 3.2.6 až 3.2.9 tohto predpisu oprávnený zástupca zabezpečí, aby zásielka podaná na prepravu leteckému dopravcovi alebo inému oprávnenému zástupcovi bola sprevádzaná dokumentáciou buď vo forme leteckého nákladového listu alebo samostatného vyhlásenia, v ktorom sa uvádzajú nasledujúce informácie:

- meno a adresa alebo jedinečný identifikačný kód oprávneného zástupcu, ktorý je pridelený príslušným orgánom,
- jedinečný transakčný identifikačný kód zásielky,
- obsah zásielky a
- bezpečnostný status zásielky, v ktorom je uvedený:
  - „SPX“, čo znamená bezpečné pre lietadlá určené na prepravu cestujúcich a pre nákladné lietadlá,
  - „SCO“, čo znamená bezpečné len pre nákladné lietadlá.

## 3.3 Bezpečnostná kontrola

### 3.3.1 Detekčná kontrola

Zásielky sú prepravované letecky, len ak boli zabezpečené nasledujúce podmienky bezpečnostných kontrol:

- príjem, spracovanie zásielok a manipulácia s ním sú vykonané náležite vybraným a vyškoleným personálom;
- zásielka je:
  - prehľadaná ručne alebo fyzickou kontrolou,
  - kontrolovaná röntgenovým zariadením,
  - vystavená zmenám podmienok v simulačnej komore, alebo

- iv) kontrolovaná inými prostriedkami, a to procedurálnymi, technickými alebo biosenzorickými (napr. čuch, detektory stopových prvkov, psy na detekciu výbušnín, atď.),

aby bolo primerane zabezpečené, že zásielka neobsahuje žiadne zakázané predmety (napr. výbušniny a vysoko horľavé látky, chemické alebo toxické látky), ktoré sú uvedené v prílohe IV-4-A ECAC Doc 30, ak nebola otvorená a podrobená príslušným bezpečnostným opatreniam.

Ak žiadna z vyššie uvedených metód a prostriedkov nemôže byť použitá kvôli charakteru zásielky, je doba skladovania takejto zásielky päť dní.

### 3.3.2 Sterilita zásielok

Potom, ako boli realizované bezpečnostné kontroly vrátane kontroly nákladov od známych odosielateľov, či už na letisku alebo na inom mieste, sterilita zásielok je stále udržiavaná až do ich naloženia na palubu lietadla a do ich odletu.

### 3.3.3 Výnimky

Bezpečnostné kontroly uvedené v 3.3.1 tohto predpisu sa nemusia vykonávať, ak ide o:

- a) náklad prijatý od známeho odosielateľa,
- b) tranzitný náklad,
- c) náklad, ktorého pôvod a podmienky manipulácie s ním zaisťujú, že nepredstavuje žiadne ohrozenie bezpečnostnej ochrany,
- d) náklad, ktorý podlieha pravidelným požiadavkám ustanovujúcim primeranú úroveň jeho bezpečnostnej ochrany.

### 3.3.4 Prostriedky vhodné na detekčnú kontrolu zásielok

Pri detekčnej kontrole zásielok v súlade s 6.3 (I) (b) ECAC Doc 30 zástupcovia alebo leteckí dopravcovia:

- a) používajú prostriedky alebo metódy, ktoré sú najvhodnejšie na zistenie zakázaných predmetov, s ohľadom na povahu zásielky a
- b) zabezpečujú, aby použité prostriedky alebo metódy boli na takej úrovni, aby nebolo možné v zásielke ukryť žiadny zakázaný predmet.

### 3.3.5 Oznámenie Komisii

Ministerstvo informuje Komisiu o všetkých iných prostriedkoch uvedených v 3.3.1 písm. b) (iv) tohto predpisu, ktoré umožňujú detekčnú kontrolu nákladu.

### 3.3.6 Bezpečné skladovanie

Ak sa využíva skladovanie, čas skladovania musí trvať aspoň päť dní od prijatia zásielky oprávneným zástupcom alebo leteckým dopravcom tak, ako je to uvedené v 3.3.1 tohto predpisu.

### 3.3.7 Oznámenie Komisii o bezpečnom skladovaní

Ministerstvo informuje Komisiu o povahe zásielok, u ktorých je povolený čas skladovania.

### 3.3.8 Materiály zachraňujúce život

Zásielka s materiálom zachraňujúcim život, ktorej pôvod a podmienky manipulácie zabezpečujú, že nepredstavuje žiadnu bezpečnostnú hrozbu, ako je uvedené v 3.3.3 písm. c) tohto predpisu, sa považuje za zásielku s materiálom zachraňujúcim život, pre ktorú je dôležitý časový faktor, ak pochádza zo známeho zdroja a sprevádza ju príslušná dokumentácia.

### 3.3.9 Špeciálne jadrové materiály

Za zásielku, ktorá podlieha požiadavkám určujúcim primeranú úroveň jej bezpečnostnej ochrany, ako je uvedené v 3.3.3 písm. d) tohto predpisu, sa považuje špeciálny jadrový materiál, ak je chránený v súlade s Dohovorom o fyzickej ochrane jadrových materiálov, New York a Viedeň, 3. marca 1980.

## 3.4 Kritériá na známeho odosielateľa

### 3.4.1 Povinnosti známeho odosielateľa

Oprávnený zástupca alebo letecký dopravca môže uznať odosielateľa za známeho odosielateľa len za predpokladu, že:

- a) odosielateľ alebo zástupca splnomocnený dopravovať zásielky v jeho mene je ustanovený s registrovanou identitou a adresou; a
- b) odosielateľ preukáže, že:
  - i) pripravuje zásielku v bezpečnom prevádzkovom objekte,
  - ii) zamestnáva dôveryhodný personál pripravujúci zásielky,
  - iii) chráni zásielky pred neoprávneným zasahovaním počas prípravy, skladovania a dopravy, a
- c) odosielateľ:
  - i) písomne vyhlási, že zásielka neobsahuje žiadne zakázané predmety, ktoré sú uvedené v bode (iv) a (v) prílohy IV-4-A ECAC Doc 30, a
  - ii) súhlasí s tým, že balenie a obsah zásielky môžu byť kontrolované z dôvodov bezpečnostnej ochrany.

### 3.4.2 Vyhlásenie známeho odosielateľa

Vyhlásenie známeho odosielateľa uvedené v 3.4.1 tohto predpisu je vyhotovované písomne raz ročne v predpísanom formáte uvedenom v prílohe č. 3 tohto predpisu.

Vyhlásenie obsahuje potvrdenie, že zásielky neobsahujú žiadne zakázané predmety uvedené



v bodoch (iv) a (v) prílohy IV-4-A ECAC Doc 30, ako je uvedené v 3.4.1 písm. c) (i) tohto predpisu. Známy odosielateľ preberá za takéto svoje vyhlásenie plnú zodpovednosť.

### 3.4.3 Písomné oznámenie o preprave zakázaných predmetov

Ak zásielka obsahuje akékoľvek zakázané predmety, známy odosielateľ vždy písomne oznámi oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi, že zásielka obsahuje takéto predmety.

### 3.4.4 Odňatie štatútu známeho odosielateľa

Ak známy odosielateľ už nie je schopný ďalej plniť svoje povinnosti, štatút známeho odosielateľa je mu odňatý leteckým úradom alebo príslušným oprávneným zástupcom alebo príslušným leteckým dopravcom.

## 3.5 Preprava nákladným lietadlom

Ak je zásielka pozitívne identifikovaná na prepravu len nákladným lietadlom, kritériá uvedené v 3.4 tohto predpisu sa nemusia uplatňovať za predpokladu, že známy odosielateľ:

- a) dobrovoľne potvrdzuje svoju obchodnú adresu,
- b) v minulosti prepravoval zásielky prostredníctvom oprávneného zástupcu alebo leteckého dopravcu,
- c) má ustanovené obchodné vzťahy s oprávneným zástupcom alebo leteckým dopravcom a
- d) zaisťuje, že všetky zásielky sú chránené pred neoprávneným zasahovaním až do doby prevzatia dozoru nad nimi leteckým dopravcom.

### 3.5.1 Všeobecné záväzky známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo

S cieľom umožniť oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi uznať určitý subjekt ako známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo musia byť splnené tieto podmienky:

- a) Subjekt predloží vyhlásenie o záväzkoch, v ktorom sa uvádza, že:
  - i) potvrdzuje prijatie národných postupov o bezpečnostnej ochrane priestorov, personálu a prepravy,
  - ii) zabezpečuje oboznamovanie sa zamestnancov s národnými postupmi o bezpečnostnej ochrane, ktorí pracujú v jeho priestoroch,
  - iii) náklad uchováva zabezpečený až do jeho odovzdania oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi,
  - iv) súhlasí s bezpečnostnými kontrolami zásielok vrátane detekčných kontrol a

- v) súhlasí s neohlásenými inšpekciami zo strany leteckého úradu vo svojich priestoroch s cieľom posúdiť, či známy odosielateľ pre nákladné lietadlo dodržiava národné postupy.

Subjekt vymenuje aspoň jednu osobu zodpovednú za bezpečnostnú ochranu v jeho priestoroch (prevádzke) a oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi oznámi meno a kontaktné údaje tejto osoby.

- b) Oprávnený zástupca alebo letecký dopravca zaznamená o subjekte tieto údaje:
  - i) údaje o spoločnosti vrátane obchodnej adresy,
  - ii) druh podnikania,
  - iii) kontaktné údaje vrátane údajov osoby (osôb) zodpovednej za bezpečnostnú ochranu,
  - iv) DIČ alebo IČO spoločnosti a
  - v) číslo bankového účtu.
- c) Ak je oprávnený zástupca alebo letecký dopravca spokojný s poskytnutými informáciami podľa písmen a) a b), môže uznať subjekt ako známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo.

### 3.5.2 Databáza známych odosielateľov pre nákladné lietadlo

Oprávnený zástupca alebo letecký dopravca vedie databázu informácií uvedených v 3.5.1 písm. b) tohto predpisu. Databáza je prístupná pre inšpekciu vykonávanú leteckým úradom.

### 3.5.3 Dátum skončenia platnosti štatútu známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo

Ak známy odosielateľ pre nákladné lietadlo nevykoná žiadnu činnosť v období dvoch rokov, jeho štatút známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo mu zanikne.

### 3.5.4 Odňatie štatútu známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo

Ak letecký úrad alebo oprávnený zástupca alebo letecký dopravca už nie sú presvedčení, že známy odosielateľ pre nákladné lietadlo je schopný plniť národné postupy, štatút známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo mu odnímu.

## 3.6 Tranzitný náklad

Tranzitný náklad prepravovaný letecky nemusí prejsť bezpečnostnou kontrolou uvedenou v 3.3.1 tohto predpisu, ak je v tranzitnom bode chránený pred neoprávneným zasahovaním. Iný tranzitný náklad, ako je pozemný alebo železničný, ktorý nebol podrobený bezpečnostným kontrolám v bode odoslania alebo počas cesty, je podrobený detekčnej

kontrole v súlade s 3.3.1 písm. b) tohto predpisu a chránený pred neoprávneným zasahovaním.

### 3.6.1 Bezpečnostné opatrenia použité pre letecký náklad prepravovaný po pozemnej komunikácii

Tranzitný letecký náklad prepravovaný po pozemnej komunikácii môže byť považovaný za „známy náklad“ pri takomto transfere, ak:

- a) je prepravovaný pod leteckým nákladovým listom alebo obdobným dokumentom,
- b) jeho bezpečnostná ochrana bola zaistená v súlade s bezpečnostnými požiadavkami ustanovenými štátom pôvodu a tieto bezpečnostné požiadavky sú založené na ECAC Doc 30, príp. na nariadení EP a ER č. 2320/2002 a nadväzujúcich nariadení Európskeho parlamentu a Európskej rady a nariadení Európskej komisie,
- c) je chránený proti neoprávnenému zasahovaniu za každých okolností, a to:
  - i) všetky zásielky nákladu boli a sú individuálne zabezpečené alebo zapečatené, nákladový priestor vozidla je zabezpečený (napr. zámka) alebo zapečatený (napr. plomba) okamžite po ukončení nakladania,
  - ii) vodič vozidla bol poučený identifikovať sa pri príchode oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi spôsobom dopredu dohodnutým a predloží mu inštrukcie odosielateľa alebo dodací list,
  - iii) vozidlo sa nenechá bez dozoru; ak je to však nevyhnutné a vozidlo sa nechá bez dozoru, vodič skontroluje bezpečnostnú ochranu tohto nákladu a neporušenosť plomb alebo zámok nákladového priestoru vozidla pri jeho návrate k nemu; v prípade, ak našiel známky neoprávneného zasahovania, oznámi tuto skutočnosť príslušnému oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi,

- iv) osobné údaje vodičov oprávnených dodávať známy náklad oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi sú zaznamenané a oznámené oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi,
- v) ak je známy náklad dopravený treťou osobou/dopravnou spoločnosťou, táto spoločnosť je overená, či dodržiava prevádzkové postupy a opatrenia bezpečnostnej ochrany pre ňou dopravené zásielky.

Letecký dopravca, ktorý takýto tranzitný náklad prijme na prepravu, sa uistí, že podmienky uvedené v c) i) až v) sú splnené.

Ak tieto podmienky nie sú splnené, potom náklad prijímaný ako letecký a dopravený po pozemnej komunikácii je považovaný za „neznámy náklad“ a tak sa s ním aj zaobchádza.

Zodpovednosť za bezpečnostné opatrenia zásielky pred jej príchodom do iného štátu má:

- a) štát, z ktorého bol náklad odoslaný, vzhľadom na nim ustanovené opatrenia, ktoré by mali byť použité a
- b) príslušný oprávnený zástupca alebo letecký dopravca, vzhľadom na použitie týchto opatrení.

#### Článok 4

#### VEDENIE ZOZNAMU OPRÁVNENÝCH ZASTUPCOV

Letecký úrad vedie a aktualizuje na svojej internetovej stránke, <http://www.caa.sk>, zoznam subjektov, ktorých osvedčil ako oprávnených zástupcov a zoznam subjektov, ktorým osvedčenie zrušil.

Žiadosť o osvedčenie oprávneného zástupcu  
(Regulated Agent)

<b>Žiadateľ</b> ..... <b>žiadam Letecký úrad Slovenskej republiky o vydanie osvedčenia oprávneného zástupcu</b>	
<b>Adresa žiadateľa</b>	
<b>IČO</b>	
<b>telefón</b>	
<b>fax</b>	
<b>e-mail</b>	
<b>bankové spojenie</b>	
<b>Osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu (<i>security manager</i>) u žiadateľa</b>	
<b>meno a priezvisko</b>	
<b>telefón</b>	
<b>fax</b>	
<b>mobil</b>	
<b>e-mail</b>	
Štatutárny zástupca žiadateľa  ..... meno a funkcia	Odtlačok pečiatky a podpis  ..... V ..... dňa .....

**Prílohy:**

1. bezpečnostný program žiadateľa
2. písomné vyhlásenie oprávneného zástupcu (žadateľa)

Príloha č. 2 POSTUPY A PODMIENKY OSVEDČOVANIA  
OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU V CIVILNOM LETECTVE

**Vyhlasenie oprávneného zástupcu  
(Regulated Agent)**

..... vyhlasujem, že pri svojej činnosti oprávneného zástupcu (*Regulated Agent*) budem dodržiavať ustanovenia, štandardy a odporúčané postupy na zaistenie riadnej prevádzky a opatrení bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ktoré sú uvedené v Chicagskom dohovore a jeho Prílohe 17, dokumente ECAC.CEAC Doc No 30 (Part II) (12th Edition/April 2007) - *ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Security*, nariadení (ES) Európskeho parlamentu a Európskej rady č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a nadväzujúcich nariadeniach Európskeho parlamentu a Európskej rady, nariadení Európskej komisie č. 622/2003 o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších nariadení EK, zákone č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Národnom programe ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania Slovenskej republiky a Rozdelení výkonu preventívnych opatrení ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré boli schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 748/2004.

Vyhlasujem, že pri svojej činnosti oprávneného zástupcu (*Regulated Agent*) budem dodržiavať ustanovenia svojho vlastného bezpečnostného programu.

Vyhlasujem, že oznámim Leteckému úradu Slovenskej republiky akúkoľvek zmenu v ustanoveniach svojho bezpečnostného programu.

V ..... dňa .....

.....  
podpis štatutárneho zástupcu  
spoločnosti

**Vyhlasenie známeho odosielateľa**

..... vyhlasujem, že pri svojej činnosti známeho odosielateľa budem dodržiavať ustanovenia, štandardy a odporúčané postupy na zaistenie riadnej prevádzky a opatrení bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ktoré sú uvedené v Chicagskom dohovore a jeho Prílohe 17, dokumente ECAC.CEAC Doc No 30 (Part II) (12th Edition/April 2007) - ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Security, nariadení (ES) Európskeho parlamentu a Európskej rady č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a nadväzujúcich nariadeniach Európskeho parlamentu a Európskej rady, nariadení Európskej komisie č. 622/2003 o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších nariadení EK, zákone č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Národnom programe ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania Slovenskej republiky a Rozdelení výkonu preventívnych opatrení ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré boli schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 748/2004.

Zabezpečím oboznámenie svojich pracovníkov s vyššie uvedenými národnými i medzinárodnými predpismi na bezpečnostnú ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

Vyhlasujem, že pri svojej činnosti známeho odosielateľa budem náklad uchovávať zabezpečený až do jeho odovzdania oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi.

Uznávam, že moje zásielky môžu byť podrobené bezpečnostnej kontrole vrátane detekčnej kontroly.

Vyhlasujem, že súhlasím s vykonaním neohlásených kontrol zo strany Leteckého úradu Slovenskej republiky vo svojich priestoroch, zameraných na kontrolu dodržiavania vyššie uvedených vedených národných i medzinárodných predpisov na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

V ..... dňa .....

.....  
podpis štatutárneho zástupcu

**POSTUPY, PODMIENKY A POŽIADAVKY NA ZAVEDENIE KONTROLNÉHO SYSTÉMU VNÁŠANIA ZAKÁZANÝCH PREDMETOV DO VYHRADENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH PRIESTOROV ALEBO NA PALUBY LIETADIEL, PERSONÁLOM PREVÁDZKOVATEĽA LETISKA, LETECKÉHO PREVÁDZKOVATEĽA, PREVÁDZKOVATEĽA LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ, LETECKÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH SLUŽIEB, LETECKEJ METEOROLOGICKEJ SLUŽBY ALEBO DRŽITEĽA OPRÁVNENIA NA INÉ PODNIKANIE V CIVILNOM LETECTVE**

## Článok 1

### VŠEOBECNE

Tieto podmienky sa vydávajú na účel zavedenia kontrolného systému bezpečnostnej ochrany civilného letectva a týkajú sa vnášania alebo ponechania zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov (ďalej len „VBP“) alebo na paluby lietadiel pracovníkmi prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckých telekomunikačných služieb, leteckej meteorologickej služby alebo pracovníkmi držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve.

Tieto podmienky vychádzajú zo štandardov a odporúčaných postupov na zaistenie riadnej prevádzky a opatrení bezpečnostnej ochrany civilného letectva uvedených v ustanoveniach Dohovoru medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) a jeho Dodatkov 14 a 17, nariadenia (ES) Európskej komisie č. 622/2003 o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie č. 622/2003“).

Tieto podmienky sú vypracované v súlade s nariadením (ES) Európskeho parlamentu a Európskej rady č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie č. 2320/2002“), nariadením č. 622/2003, nariadením Európskej komisie (ES) č. 1546/2006, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie č. 622/2003 (ďalej len „nariadenie č. 1546/2006“), nariadením Európskej komisie (ES) č. 1862/2006, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie č. 622/2003 (ďalej len „nariadenie č. 1862/2006“) a so zákonmi Slovenskej republiky, najmä so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Tieto podmienky vytvárajú základňu na jednotný systém postupu pri zavedení kontrolného systému bezpečnostnej ochrany civilného letectva pri vnášaní zakázaných predmetov do VBP alebo na paluby lietadiel a ponechaní takýchto predmetov vo VBP alebo na palube lietadla.

## Článok 2

### PRÁVNA ZÁKLADŇA

#### 2.1 Čin protiprávneho zasahovania

Čin protiprávneho zasahovania je definovaný predovšetkým v ustanovení § 2 písm. n) leteckého zákona a v Dodatku 17 k Dohovoru Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO).

#### 2.2 Zakázaný predmet

Zakázané predmety sú definované predovšetkým v 4.1.1.1 prílohy nariadenia č. 622/2003, v nariadení č. 1546/2006, v nariadení č. 1862/2006, v dodatku prílohy k nariadeniu č. 2320/2002 a v ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in Field of Civil Aviation Security (Príloha č. 1 tohto predpisu - Zoznam zakázaných predmetov).

Podľa nariadenia č. 1862/2006, zakázané predmety uvedené v 4.1.1.1 písm. a) až e) môže personál vrátane posádky lietadla vnášať do VBP alebo na palubu lietadla, ak na to majú povolenie od príslušného orgánu s cieľom vykonávať úlohy, ktoré sú nevyhnutné na prevádzku zariadení letiska, lietadla alebo na vykonávanie povinností počas letu.

Podľa nariadenia č. 1862/2006, zakázané predmety uvedené v 4.1.1.1 písm. f) a g) môže personál vrátane posádky lietadla vnášať do VBP alebo na palubu lietadla.

Podľa nariadenia č. 1862/2006, zakázané predmety uvedené v 4.1.1.1 písm. a) až e) môžu byť ponechané vo VBP alebo na palube lietadla len za predpokladu, že budú riadne zabezpečené.

## Článok 3

### PODMIENKY VNESENIA ZAKÁZANÝCH PREDMETOV DO VYHRADENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH PRIESTOROV

**3.1** Oprávnený personál prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckej telekomunikačnej služby, leteckej meteorologickej služby alebo držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve, je oprávnený vnášať zakázané predmety do vyhradených bezpečnostných priestorov na základe tohto predpisu **výhradne** len na účel vykonávania nevyhnutných osobitných pracovných úloh potrebných na prevádzku zariadení letiska, lietadla, na vykonávanie povinností počas letu, na prevádzku

leteckého pozemného zariadenia, leteckej telekomunikačnej služby, leteckej meteorologickej služby alebo iného podnikania v civilnom letectve.

**3.2** Prevádzkovateľ letiska, letecký prevádzkovateľ, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, leteckej telekomunikačnej služby, leteckej meteorologickej služby alebo držiteľ oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve zapracuje problematiku vnášania zakázaných predmetov do VBP alebo na palubu lietadla do svojho bezpečnostného programu. Zabezpečí vstupné a pravidelné školenie personálu o postupoch na zabezpečenie zakázaných predmetov proti ich zneužitiu pri práci s nimi a ich ponechaní alebo uložení vo VBP alebo na palube lietadla.

**3.3** Pracovník útvaru letiskovej ochrany preverí oprávnenosť vnesenia zakázaných predmetov do VBP alebo na palubu lietadla na základe príslušného kódu umiestneného na identifikačnej karte pracovníka. V prípade, že pracovník vstupujúci do VBP nebude mať na identifikačnej karte príslušný kód, nebude mu vstup do VBP so zakázanými predmetmi umožnený (Príloha č. 2 tohto predpisu - Zoznam kódov označenia oprávnených pracovníkov vnášať do VBP alebo na palubu lietadla zakázané predmety).

**3.4** V prípade, že oprávnený pracovník vnáša do VBP alebo na palubu lietadla zakázaný predmet, ktorý nie je na zozname, musí jeho vnesenie vopred ohlásiť pri vstupe do VBP na kontrolnom stanovišti útvaru letiskovej ochrany.

**3.5** Pracovník útvaru letiskovej ochrany poučí pracovníka vnášajúceho zakázané predmety do VBP podľa 3.4 o povinnosti dohliadať na tieto predmety tak, aby sa s nimi nemohlo neoprávnené manipulovať. Názov a počet takýchto predmetov uvedie do záznamu o výkone služby (záznamy o priebehu výkonu pracovnej zmeny).

**3.6** Pracovník prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckých telekomunikačných služieb, leteckej meteorologickej služby alebo personál držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve oprávnený na vnesenie zakázaných predmetov do VBP **zodpovedá** počas výkonu práce za zabezpečenie takýchto predmetov vo VBP alebo na palube lietadla proti ich prípadnému zneužitiu inou osobou na spáchanie činu protiprávneho zasahovania.

**3.7** Pracovník prevádzkovateľa letiska, leteckého prevádzkovateľa, prevádzkovateľa leteckých pozemných zariadení, leteckých telekomunikačných služieb, leteckej meteorologickej služby alebo personál držiteľa oprávnenia na iné podnikanie v civilnom letectve oprávnený na vnesenie zakázaných predmetov do VBP alebo na palubu lietadla **zodpovedá** za riadne uloženie a zabezpečenie takýchto predmetov, ktoré zostávajú trvalo alebo dočasne vo VBP alebo na palube lietadla, proti ich prípadnému zneužitiu inou osobou na spáchanie činu protiprávneho zasahovania.

**3.8** Osobitné prípady vnesenia zakázaných predmetov do VBP zamestnancami subjektov, ktoré nie sú uvedené v 3.1 a majú vykonať jednorazové alebo časovo vymedzené práce, pri ktorých takéto predmety používajú, musia byť upravené v bezpečnostnom programe prevádzkovateľa, ktorý tieto práce objednal. O výkone práce a vnesení zakázaných predmetov do VBP informuje objednávateľ útvar letiskovej ochrany prevádzkovateľa letiska, ktorý udelí preukázateľným spôsobom súhlas k takémuto osobitnému prípadu.

## Článok 4

### ZOZNAM PROFESIÍ PRACOVNÍKOV OPRÁVNENÝCH NA VNÁŠANIE ZAKÁZANÝCH PREDMETOV DO VYHRADENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH PRIESTOROV

#### 4.1 Člen posádky lietadla - kód A

*Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „A“ je oprávnený vniesť do VBP alebo na palubu lietadla na výkon práce:*

- prostriedky na núdzové vyprostenie v prípade havárie, trvale uložené na palube lietadla a rozmiestnené podľa typu lietadla, zabezpečené pred ich neoprávneným použitím.

#### 4.1.1 Člen posádky letúna Leteckého útvaru MV SR - kód A1

- veci osobnej potreby (*nôž, nožnice, súprava na šitie, príbor*),
- hygienické potreby s objemom do 250 ml (*telový šampón, zubná pasta, deodorant, pena na holenie, odlakovač a lak na nechty, lak na vlasy, sponky do vlasov*),
- tekutiny s objemom do 1,5 l na člena posádky (*pitná voda čistá alebo ochutená*),
- zdravotnícky materiál a lieky,
- čistiace prostriedky.

#### 4.1.2 Člen posádky vrtuľníka Leteckého útvaru MV SR - kód A1

- osobnú služobnú zbraň a náboje (*zbraň nenabitá, dva zásobníky s nábojmi mimo zbraň*),
- osobnú súpravu na prežitie (*nôž, karabína, drôtová píla, zápalky, zatvárací špendlík, magnéziový zakladač ohňa*),
- hygienické potreby s objemom do 250 ml (*telový šampón, zubná pasta, deodorant, pena na holenie*),
- tekutiny s objemom do 1,5 l na člena posádky (*pitná voda čistá alebo ochutená*).

#### 4.2 Mechanik lietadla - kód B

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „B“ je oprávnený vnieť do VBP alebo na palubu lietadla na výkon práce:

- osobný set mechanika lietadla (sada gola kľúčov, sada očkových kľúčov, sada imbusových kľúčov, kliešte aretovacie, blitzky, špicaté kliešte, kliešte cvikacie, kliešte kombinované, skrutkovače, baterka, sekáč, vyťahovač, francúzsky kľúč, lupa, ihla s háčikom, Bronze Punch Set),
- špeciálne dielenské náradie a prípravky podľa zoznamu predloženého príslušnou spoločnosťou.

##### 4.2.1 Mechanik lietadla Leteckého útvaru MV SR - kód B1

- sekera pre núdzové opustenie lietadla, nôž, nožnice,
- remeselné nástroje (vrtáky, jamkár, rysovacia ihla),
- náradie na odpratávanie snehu a námrazy,
- pyronáboje do protipožiarnych systémov lietadla,
- lekársky kyslík na plnenie systému,
- dusík na plnenie tlmičov, kolies, tlakových akumulátorov a hydraulických nádrží lietadiel,
- svetlice a dymovnice z núdzových balíčkov lietadiel,
- farby vrátane aerosólových,
- letecké pohonné hmoty a mazivá, technický benzín, lekársky lieh 98 %, perchlóretylén, toluén, kyselina chlorovodíková, izopropanol, riedidlá, čistiace prostriedky, voda,
- náhradné letecké akumulátory.

#### 4.3 Elektrikár, údržbár, technik servisných systémov, zámočník, murár - kód C

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „C“ je oprávnený vnieť do VBP na výkon práce:

- ostré predmety (nože, nožnice, skrutkovače),
- tupé predmety (kladivá, montážne páky, sady kľúčov),
- výbušné a horľavé látky (pohonné hmoty, riedidlá, farby, aerosóly),
- chemické a jedovaté látky (leptavé látky, akumulátory).

#### 4.4 Vodič špeciálneho mechanizmu - kód D

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „D“ je oprávnený vnieť do VBP na výkon práce:

- náradie potrebné na údržbu alebo opravu vozidla v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú

podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### 4.5 Mechanik mobilných mechanizačných prostriedkov - kód E

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „E“ je oprávnený vnieť do VBP na výkon práce:

- náradie potrebné na údržbu alebo opravu vozidla v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### 4.6 Technik LPS - kód F

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „F“ je oprávnený vnieť do VBP na výkon práce:

- rezné nástroje (nože bez ohľadu na dĺžku čepele),
- nožnice,
- remeselné nástroje (kladivo, vrtáky, sekáče, kliešte, montážne kľúče, vrtáčky, prenosné elektrocentrály),
- plyn na plnenie klimatizačných zariadení v tlakových nádobách,
- propán-bután v tlakových nádobách,
- farby a riedidlá,
- technický benzín, chemické odmasťovače,
- mazadlá a konzervačné látky.

#### 4.7 Záchranár záchrannej zdravotnej služby /RZP-ATE/ - kód G

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „G“ je oprávnený vnieť do VBP alebo na palubu lietadla na výkon práce:

- zdravotnícky materiál a lekárske nástroje.

#### 4.8 Pracovník poskytovateľa služby cargo - kód H

Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „H“ je oprávnený vnieť do VBP alebo na palubu lietadla na výkon práce:

- rezač na krabice,
- skrutkovač,
- kladivo,
- kliešte,
- montážne kľúče,
- klince.



**4.9 Technik informačných systémov - kód I**

*Zoznam zakázaných predmetov, ktoré držiteľ kódu „I“ je oprávnený vnieť do VBP na výkon práce:*

- skrutkovač,
- nôž, nožnice,
- kliešte.

*Príloha č. 1 POSTUPY, PODMIENKY A POŽIADAVKY NA ZAVEDENIE KONTROLNÉHO SYSTÉMU VNÁŠANIA ZAKÁZANÝCH PREDMETOV DO VYHRADENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH PRIESTOROV...*

### **ZOZNAM ZAKÁZANÝCH PREDMETOV**

Cestujúci a osoby vstupujúce do vyhradených bezpečnostných priestorov a iných neverejných priestorov letiska nesmú mať pri sebe alebo na sebe nasledovné zakázané predmety:

**a) Strelné zbrane**

Akýkoľvek predmet, ktorý umožňuje vystreliť náboj alebo spôsobiť zranenie vrátane týchto:

- strelné zbrane (pištole, revolvery, pušky, brokovnice, atď.),
- repliky a imitácie strelných zbraní,
- súčiastky strelných zbraní (vynímajúc teleskopické zameriavače a mieridlá),
- vzduchové pištole, pušky a brokové pušky,
- signálne pištole,
- hračkárske zbrane všetkých druhov,
- značkovacie zbrane,
- priemyselné šípkové a klinové zbrane,
- luky,
- praky,
- zbrane vystreľujúce harpúny a ostré predmety,
- zbrane na humánne utratenie zvierat,
- omračujúce alebo ochromujúce zariadenia, napr. paralyzér,
- zapaľovače javiace sa ako zbraň.

**b) Zahrotené/brúsené zbrane a ostré predmety**

Ostré alebo brúsené predmety schopné spôsobiť zranenie vrátane týchto:

- rôzne druhy sekier,
- šípy a šípky,
- horolezecké stúpacie železá (mačky),
- harpúny a oštepky,
- nástroje na drvenie a sekanie ľadu,
- korčule na ľad,
- uzamykateľný alebo vysúvací nôž bez ohľadu na dĺžku čepele noža,
- nože vrátane ceremoniálnych (obradných, zberateľských, slávnostných) nožov, s dĺžkou čepele viac ako 6 cm, vyrobených z kovu alebo iných materiálov dostatočne pevných na použitie ako potenciálnej zbrane,
- sekáče na mäso,
- mačety,
- voľné žiletky a britvy (okrem jednorazových holiacich strojčekov so žiletkou v uzavretom puzdre),
- šable, meče a kordy ukryté v palici,
- skalpely,
- nožnice s ostrím dlhším ako 6 cm,
- lyžiarske a vychádzkové/turistické palice,
- vrhacie hviezdice,
- remeselné nástroje potenciálne použiteľné ako ostré alebo brúsené zbrane, napr. vrtáky všetkých druhov, skrutkovače, páčidlá, kladivá, kliešte, kľúče na skrutky (skrutkové kľúče, spájkovacie lampy).

**c) Tupé predmety**

Všetky tupé predmety schopné spôsobiť zranenie vrátane týchto:

- bejzbalové a softbalové pátky,
- palice, obušky - pevné alebo pružné, napr. kyjak, stojanové nočné svietniky,
- golfové palice,
- hokejky,
- kajakárske a kanoistické veslá,

- športové dosky na kolieskach (skejtboardy),
- biliardové, biliardové tága,
- rybárske prúty,
- výstroj bojových umení, napr. boxery, športové palice/kyjaky, cepy a skľučovadlá.

**d) Výbušné a horľavé látky**

Všetky výbušné alebo vysoko horľavé látky, ktoré predstavujú riziko pre zdravie cestujúcich a posádky alebo pre bezpečnosť lietadla a majetku vrátane týchto:

- strelivo, munícia a náboje,
- výbušné hlavice,
- detonátory a rozbušky,
- výbušniny a výbušné zariadenia,
- repliky alebo napodobeniny výbušných materiálov alebo zariadení,
- míny a iné výbušné vojenské materiály,
- granáty všetkých typov,
- plyny a plynové nádoby, napr. bután, propán, acetylén, kyslík - vo veľkých množstvách,
- ohňostroje, svetlice vo všetkých podobách a iná pyrotechnika vrátane zábavnej a hračkárskej,
- iné ako bezpečnostné zápalky,
- dymotvorné nádoby a zásobníky,
- horľavé tekutiny, napr. benzín, nafta, kvapalný zapaľovač, alkohol, etanol,
- aerosólové sprejové farby,
- terpentín a rôzne druhy riedidiel,
- alkoholické nápoje prevyšujúce 70 % objemových jednotiek.

**e) Chemické a jedovaté látky**

Všetky chemické alebo jedovaté látky, ktoré predstavujú riziko pre zdravie cestujúcich a posádky alebo pre bezpečnosť lietadla a majetku vrátane týchto:

- kyseliny, žeraviny, napr. vytekajúce „mokré“ batérie,
- leptavé alebo bieliace látky, napr. ortuť, chlór,
- omračujúci spray, napr. slzotvorný plyn, koreninový spray, slzný plyn,
- jedy,
- nákazlivé alebo biologicky nebezpečné materiály, napr. infikovaná krv, baktérie a vírusy materiál schopný spontánneho vzplanutia alebo horenia.

**f) Tekutiny**

Tekutiny, s výnimkou samostatných nádob s objemom maximálne 100 mililitrov, alebo objemový ekvivalent, ktoré sú vložené do priehľadného uzatvárateľného plastového vrečka, ktorého objem nie je väčší ako 1 liter. Obsah tohto vrečka musí byť bez problémov viditeľný a vrečko musí byť úplne zatvorené. Za tekutiny sa považujú aj gély, pasty, zmesi tekutina/pevná látka a obsah nádob pod tlakom, ako sú napríklad zubné pasty, gély na vlasy, nápoje, polievky, sirupy, voňavky, peny na holenie, aerosóly a všetky ostatné predmety podobnej konzistencie.

**g) Nadrozmerná batožina**

Príručná batožina väčšia ako 56 cm × 45 cm × 25 cm, tieto rozmery sú vrátane rukovätí, remeňov, vreciek, koliesok a iných vyčnievajúcich častí vrátane obsahu batožiny. Výnimky sa môžu udeliť na nadrozmernú príručnú batožinu obsahujúcu predmety, ktoré sú príliš veľké, aby sa zmestili do batožiny povolených rozmerov, a zároveň sú cenné alebo krehké. Každú takúto nadrozmernú batožinu musí cestujúci predložiť na schválenie pri registrácii pred odletom a na detekčnú kontrolu. Nadrozmerná príručná batožina je detekčne skontrolovaná prinajmenšom ručnou prehliadkou. Tento odsek sa uplatňuje od 6. mája 2008 (nariadenie EK č. 622/2003, v znení nariadenia EK č. 1546/2006 a nariadenia EK č. 437/2007).

Príloha č. 2 POSTUPY, PODMIENKY A POŽIADAVKY NA ZAVEDENIE  
KONTROLNÉHO SYSTÉMU VNÁŠANIA ZAKÁZANÝCH PREDMETOV  
DO VYHRADENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH PRIESTOROV...

**Zoznam kódov označenia oprávnených pracovníkov vnášať do VBP  
alebo na palubu lietadla zakázané predmety**

<i>Por. číslo</i>	<i>Názov profesie</i>	<i>Pridelený kód</i>
1	Člen posádky lietadla	A
2	Člen posádky letúna a vrtuľníka Leteckého útvaru MV SR	A1
3	Mechanik lietadla	B
4	Mechanik lietadla Leteckého útvaru MV SR	B1
5	Elektrikár, údržbár, technik servisných systémov, zámočník, murár	C
6	Vodič špeciálneho mechanizmu	D
7	Mechanik mobilných mechanizačných prostriedkov	E
8	Technik LPS	F
9	Záchranár záchranej zdravotnej služby /RZP-ATE/	G
10	Pracovník poskytovateľa služby cargo	H
11	Technik informačných systémov	I