VOJENSKÝ ÚTVAR 3030

ZVOLEN

KOORDINAČNÁ PORADA

(konaná dňa 23.3. 2017)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac apríl 2017
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

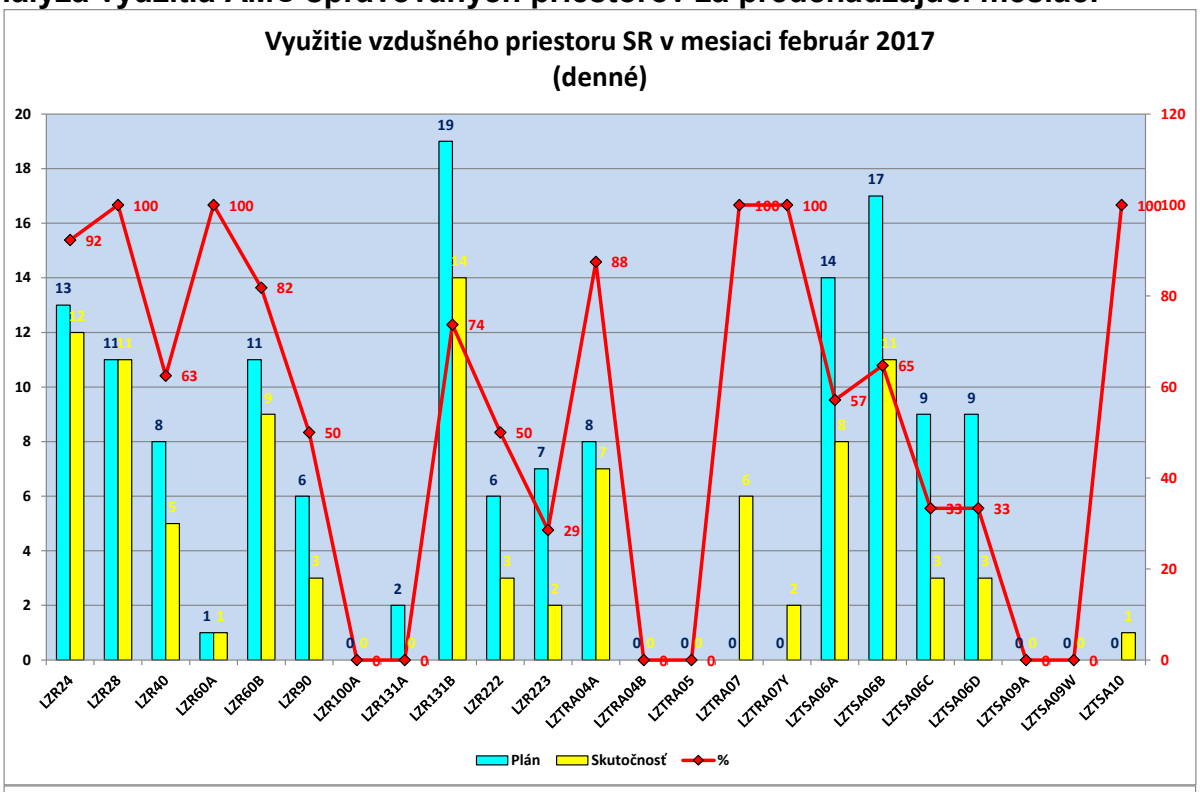
ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
2/12/16	Pri rozhodovaní o pridelení vzdušného priestoru (AMC–spravované priestory) v deň vopred, postupovať v súlade s prioritami okrem priestoru LZTRA04B. Priestor LZTRA04B prideľovať v súlade s postupmi Ad Hoc.	AMC	Priebežne	Dodržiava sa
1/2/17	V prípade požiadavky na využitie priestoru LZR131B do vyššej hladiny ako FL245, priestor LZR131B plánovať do max. publikovanej hladiny FL520.	AMC	Marec 2017	Dodržiava sa
2/2/17	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovné dni nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZTSA06A,B.	AMC Zvolen	Marec 2017	Dodržiava sa
3/2/17	Plánovaný výcvik 5.pŠU v požadovaných priestoroch vykonávať podľa nasledujúcich postupov: - priestor LZR131A využívať v súlade s jeho pridelením v AUP/UUP, - priestory LZR131B, LZR222 a LZR223 využívať v súlade s ich pridelením v AUP/UUP iba pri prerušení alebo ukončení pozemných skúšobných a výcvikových zariadení (strelníc) a so súhlasom pracoviska AMC Zvolen, - priestory LZR60A/B a LZTSA06A/B využívať v súlade s ich pridelením v AUP/UUP po koordinácii s TK Sliač (Losk), - priestory LZTRA01/02/03 využívať so súhlasom pracoviska APP Malacky.	5.pŠU	6.-10.3. 21.-23.3. 2017	Splnené
4/2/17	Požiadať letisko Trenčín o zapracovanie postupov pre výsadkovú činnosť do letiskovej prevádzkovej príručky.	5.pŠU/ VVzS	priebežne	Postupy zapracované
5/2/17	**Odporučenie:** na základe upozornenia od DÚ vykonať posúdenie bezpečnosti k obmedzeniu vzdušného priestoru SR pre zabezpečenie letov	VVzS	Zabezpečiť tak, aby správa	Bolo navrhnuté iné riešenie

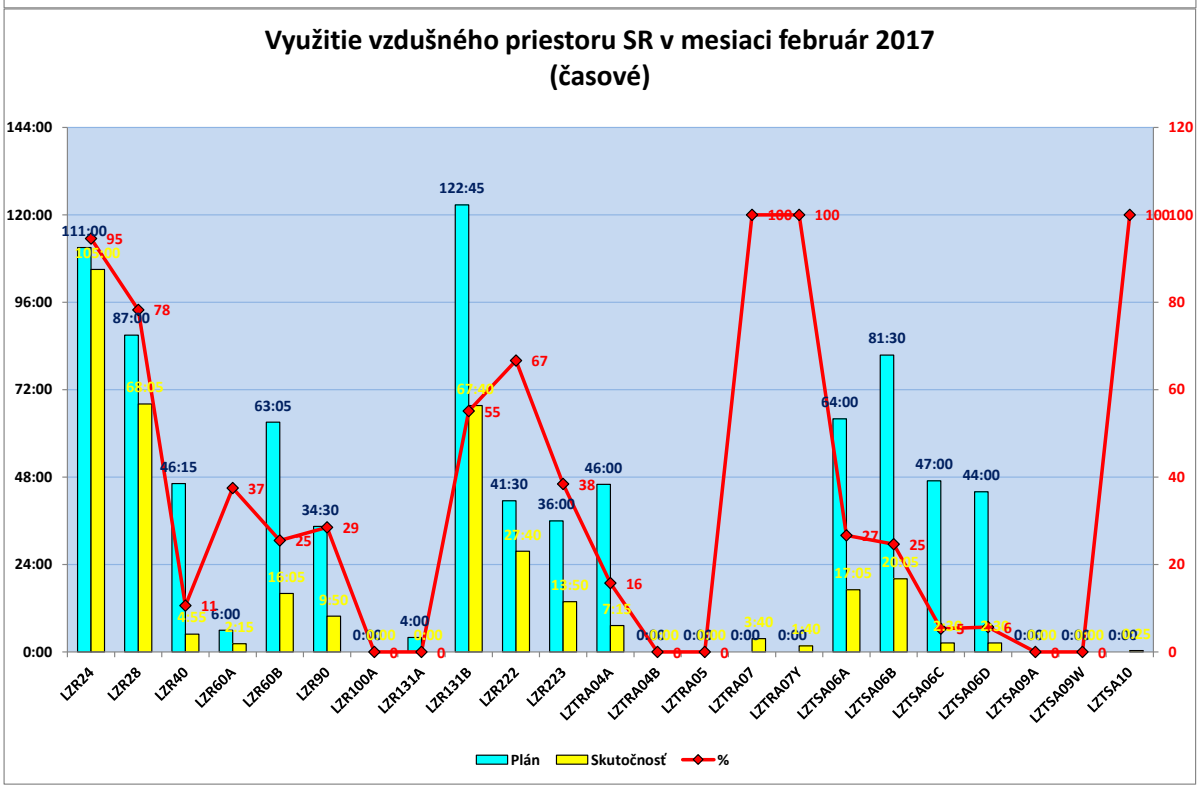
	reálnych cieľov plánovaných v mesiaci apríl 2017 v prospech plrb Nitra.		NOTAM vyšla 7 dní vopred.	(viď. Príloha č.5)

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac apríl 2017

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.





4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci február 2017. Ďalej informoval o pláne využitia obmedzených priestorov na mesiac apríl 2017 (viď. príloha č.1). Prítomných upozornil na plánovaný pozorovací let ukrajinského lietadla An-30 (OPEN SKIES). Prílet je plánovaný na letisko Kuchyňa dňa 24.4.2017. Ukrajinský An-30 vykoná jeden pozorovací let nad celým územím SR s predpokladaným termínom 25.-26.4.2017. Plán pozorovacieho letu bude včas rozoslaný v rámci OS SR a v súlade s AIP SR. Návrat z letiska Kuchyňa bude dňa 28.4.2017.

p. BENEDIKT (SNA) – požiadal zástupcov vzdušných síl o neobsadzovanie (uvoľnenie) AMC spravovaných priestorov a využitie GLIDING AREA v priebehu súťaží PRIBINA CUP a FCC GLIDING (viď. príloha č.5) v termíne od 14.4.2017 do 21.5.2017. Prezentoval nesúhlasné stanovisko k plánovanému zriadeniu priestoru „Kolíňany“ (viď. Príloha č.6).

pplk. Ing. BAŠKA (OdŠSVL) – odporučil zástupcom SNA, aby požiadali SMK o udelenie priority na využitie určitých častí neriadeného vzdušného priestoru SR, kde sú pravidelne aktivované AMC spravované priestory v ktorých majú prioritu VzS.

mjr. Ing. KURTÍK (TK Sliač) – v pondelky LZR40 vzdušné sily nebudú využívať, priestory LZR60A a LZTSA06A sú do 11:00 UTC voľné, od 11:00 do 17:00 UTC budú tieto priestory využívané a plánované v AUP/UUP. V utorky až štvrtky budú vzdušné sily využívať priestory LZR40, LZR60A a LZTSA06A podľa AUP/UUP. V piatky bude priestor LZR40 voľný a priestory LZR60A a LZTSA06A budú voľné po 12:30 UTC. Počas víkendov a sviatkov budú požadované priestory voľné. V závere poznamenal, aby si zástupcovia SNA denne kontrolovali pridelenie týchto priestorov cez AMC pre prípad, že v spomínaných dňoch nebudú tieto priestory vzdušné sily požadovať.

mjr. Ing. BACULA (VVzS) – ohľadom požiadavky na priestor Kolíňany sa vyjadril, že nedošlo k porušeniu pravidiel uvedených v zásadách spravovania vzdušného priestoru. Žiadosť bola predložená na KP s dvojmesačným predstihom tak, aby mohla byť konzultovaná s ostatnými používateľmi vzdušného priestoru. Alternatíva navrhovaná zástupcami SNA, že vzdušné sily môžu vykonávať úlohy v rámci cvičenia aj v noci (po západe slnka) je nevyhovujúca, nakoľko v danom prípade sa jedná o vysadzovanie vojsk a hlavne rešpektovanie protihlukových opatrení v nočných hodinách. Zdôraznil, že nie všetky priestory publikované v AIP SR vyhovujú aj pozemným zložkám OS SR, ako príklad uviedol výcvikový priestor Kolíňany a skutočnosť, že vzdušné sily neplnia len úlohu ochrany vzdušného priestoru, ale plnia aj súčinnostné úlohy s pozemnými silami, čo v danej lokalite za súčasného stavu (súťaže GAT) obmedzuje vykonávanie niektorých činností potrebných pre splnenie požadovaných cieľov výcviku. Na základe požiadavky od zástupcov GAT sa VVzS rozhodlo redukovať požiadavku na vzdušný priestor pre podporu pozemných síl OS SR a navrhlo riešenie (viď. Príloha č.5).

p. BENEDIKT (SNA) – pozitívne reagoval na návrh mjr. BACULU a ubezpečil, že súťažiaci budú o navrhovaných priestoroch (navigačnej výstrahe) informovaní. Na záver sa poďakoval za adekvátnu reakciu a ústretovosť v danej veci.

p. Ing. SOKOL (DÚ) – v danej veci (navigačná výstraha) upozornil, že môže dôjsť k vlietnutiu do takto zverejneného priestoru aj inej prevádzky bez porušenia pravidiel. Ďalej upozornil, že cieľom koordinačnej porady by nemalo byť definovanie nových obmedzení vzdušného priestoru (za to zodpovedá SMK), ale koordinácia požiadaviek na aktuálnu štruktúru vzdušného priestoru, hlavne z dôvodu veľkého množstva používateľov vzdušného priestoru ktorí sa koordinačných porád nezúčastňujú.

p. SLUK (SFUL) – vyzdvihol štatút koordinačných porád hlavne z preventívnych dôvodov a verí, že spolupráca zástupcov používateľov vzdušného priestoru SR bude pokračovať aj naďalej.

p. Ing. TÓTH (DÚ) – prítomným odporučil internetovú stránku: www.gonzoaviation.com , ktorú navštevuje cca. 90% pilotov.

kpt. Ing. BLAŽENIAK (5.pŠU) – prezentoval požiadavku na mesiac apríl 2017 (viď. Príloha č.5). Pre vykonanie výsadkov platí náhradný variant, t.j. letisko Trenčín (nie Dubnica) v termíne od 18. do 21.4.2017.

p. BENEDIKT (SNA) – ohľadom výsadkov na letisku Trenčín upozornil, že daná aktivita koliduje so súťažou PRIBINA CUP.

p. Ing. RABATIN (LPS) k predchádzajúcemu záveru č.1/2/17 informoval, že by nebolo vhodné ho meniť, nakoľko by mohlo dôjsť k neplánovaným preletom cez obmedzený priestor LZR131B hlavne v taktickej fáze letu, kedy lietadlo môže zmeniť aj profil letu z dôvodu turbulencie alebo iným faktorom, preto je bezpečnejšie úplne obmedziť plánovanie týchto letov. Ďalej informoval, že z dôvodu aktivácie priestoru ZUZANA budú všetky lety plánované v CTA Bratislava vektorované príslušným sektorom. Jedným z dôvodov prečo sa jednoducho neuzatvárajú príslušné trate je, že priestor ZUZANA sa nachádza v oblasti najvyššej intenzity prevádzky vrámci FIR LZBB.V minulom roku sa LPS pokúšali doplniť postupy súvisiace s aktiváciou priestoru ZUZANA do existujúcej dohody s českou stranou, avšak z dôvodu ich nesúhlasu, ktorý vyplýval z veľkej hustoty leteckej prevádzky na danom úseku sa tak dodnes nestalo. Zároveň požiadal zástupcov VTSU o včasnú aktualizáciu dátumov aktivácie priestoru ZUZANA z dôvodu aby správa NOTAM pokrývala skutočnú dobu predpokladanej aktivácie a aby sa napríklad trať P182 neuzatvárala aj v deň o ktorom má VTSU vedomosť, že daný priestor nebude aktivovať.

Poznámka: Priestor ZUZANA plánovaný na 28.-30.3.2017 bol dňa 28.3.2017 zrušený.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/3/17	V prípade požiadavky na využitie priestoru LZR131B do vyššej hladiny ako FL245, priestor LZR131B plánovať do max. publikovanej hladiny FL520.	AMC	priebežne	
2/3/17	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovné dni nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZTSA06A,B.	AMC Zvolen	Apríl 2017	
3/3/17	V priebehu letových meraní OLK DÚ v obmedzenom priestore LZR131A/B, koordinovať činnosť s VTSÚ Záhorie. V prípade rozporu, AMC Zvolen rozhodne o jeho využití (časovou segregáciou).	TWR LZMC/ VTSÚ/ AMC	4.-6. 4. 2017	
4/3/17	Zabezpečiť priebeh letových meraní OLK DÚ v priestore LZR315 a prípadnej aktivácie okolitých AMC spravovaných priestorov. Podľa možností dané priestory neaktivovať (deaktivovať).	VK LZPW/ AMC	10.-11. 4. 2017	

5/4/17	Zabezpečiť priebeh letových meraní OLK DÚ v prípade aktivácie priestorov LZR40, LZR225B a LZTRA05. Podľa možností dané priestory neaktivovať (deaktivovať).	TK Sliač/ GCI/ AMC	19.-20. 4. 2017	
6/4/17	Zabezpečiť priebeh letových meraní OLK DÚ v prípade aktivácie priestorov LZR225A/B, LZTRA05/07 a LZTSA06A/B. Podľa možností dané priestory neaktivovať (deaktivovať).	TK Sliač/ GCI/ AMC	25.-27. 4. 2017	
7/4/17	Umožniť nerušený prelet pozorovacieho letu Ukrajiny (An-30) nad naším územím napr. prerušením alebo preplánovaním činností (presmerovaním letov), ktoré by mohli ohroziť alebo ovplyvniť tento let. Včas informovať kompetentných o pláne tohto letu.	AMC/ LPS/ Všetci používatelia (AAs)	25.-27. 4. 2017	Poz. let má prioritu pred ostatnou prevádzkou, okrem letov v núdzi
8/4/17	Včas informovať AMC Zvolen o využití (zrušení) vzdušného priestoru publikovaného správou NOTAM. Dodržiavať ustanovenia podľa AIP SR, časť ENR-1.1.12.	Všetci používatelia (AAs)	priebežne	

Prílohy :
príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.
príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK DÚ SR.
príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).
príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).
príloha č. 5 - Požiadavky SNA, TK Sliač, 5.pŠU a VVzS (formát pdf.)
príloha č. 6 - Stanovisko SNA k priestoru „Kolíňany" (formát pdf.)

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen