



**POSTUP PRE IMPLEMENTÁCIU POŽIADAVIEK TÝKAJÚCICH SA OPRÁVNENÍ
LETOVÉHO PERSONÁLU PRE VÝKONNOSTNÚ NAVIGÁCIU (PBN).**

Procedure on the implementation of the requirements concerning the Performance Based Navigation (PBN).

1. ÚVOD / Introduction	1
2. KVALIFIKÁCIA PBN, JEJ ZÍSKANIE A PLATNOSŤ	2
2.1 Získanie a udržanie PBN oprávnení.....	2
2.1.1 PBN výcvik v ATO.....	3
2.1.2 PBN výcvik AOC prevádzkovateľa.....	3
3. EXAMINÁTORI	4
3.1 Postupy pre examinátorov.....	4
3.1.1 Kontrola teoretického výcviku PBN.....	4
3.1.2 PBN preskúšania typového IR.....	5
3.1.3 PBN preskúšania triedneho IR.....	6
4. INŠTRUKTORI	6
5. PILOTI	7
6. PRÍLOHY / APPENDIXES	8

1. ÚVOD

Introduction

Nariadenie komisie (EÚ) č. 2016/539, ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, stanovuje obdobie **od 25.08.2018 do 25.08.2020** počas ktorého budú smieť lietať v súlade s postupmi výkonnostnej navigácie (ďalej iba „PBN“) iba členovia letových posádok, ktorí sú držiteľmi prístrojovej kvalifikácie (ďalej iba „IR“) s oprávneniami PBN. Bez PBN oprávnení budú môcť členovia letových posádok vykonávať iba IFR lety na bežných tratiach. Po 25.08.2020 budú smieť lety IFR vykonávať výhradne iba členovia letových posádok oprávnení pre PBN prevádzku.

Commission Regulation (EU) 2016/539, amending Commission Regulation (EU) No. 1178/2011, sets the period from 25. August, 2018 to 25. August, 2020, during which PBN will only be allowed to be performed by crew members holding IRs with PBN privileges. Without PBN authorization, flight crew members will only be accepted to carry out IFR flights by standard routes. After 25. August, 2020, the IFR flights may be performed by PBN competent flight crew members only.

Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení taktiež stanovuje postup osvedčovania kvalifikácii členov letových posádok pre PBN prevádzku. Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) ich implementáciu v národnom prostredí Slovenskej Republiky dopĺňa nasledovným spôsobom:

Commission Regulation (EU) 1178/2016 as amended also lays down procedure for the certification of flight crew members for PBN operations. The Transport Authority (further „TA-SK“ only) supplements their implementation in the national environment of the Slovak Republic in the following way:

2. KVALIFIKÁCIA PBN, JEJ ZÍSKANIE A PLATNOSŤ

PBN qualification, its obtaining and validity

PBN prevádzka je založená na výkonnostných požiadavkách, ktoré sú vyjadrené v špecifikácii navigačnej výkonnosti (špecifikácia RNAV a špecifikácia RNP) z hľadiska presnosti, integrity, kontinuity, dostupnosti a funkčnosti potrebnej pre navrhovanú operáciu v kontexte a konkrétnej koncepcie vzdušného priestoru.

PBN operations are based on performance requirements, which are expressed in navigation specifications (RNAV specification and RNP specification) in terms of accuracy, integrity, continuity, availability and functionality needed for the proposed operation in the context of a particular airspace concept.

GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012

PBN specification	FLIGHT PHASE (NM)							Departure
	En route		Arrival	Approach				
	Oceanic	Continental		Initial	Intermediate	Final	Missed	
RNAV 10	10							
RNAV 5		5	5					
RNAV 2		2	2					2
RNAV 1		1	1	1	1		1	1
RNP 4	4							
RNP 2	2	2						
RNP 1			1	1	1		1	1
Advanced RNP	2	2 or 1	1-0.3	1-0.3	1-0.3	0.3	1-0.3	1-0.3
RNP APCH	LNAV			1	1	0.3	1	
RNP APCH	LNAV / VNAV			1	1	0.3	1	
RNP APCH	LP			1	1		1	
RNP APCH	LPV			1	1		1	
RNP AR APCH				1-0.1	1-0.1	0.3-0.1	1-0.1	
RNP 0.3		0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3

2.1 Získanie a udržanie PBN oprávnení

Obtaining and Maintaining PBN Competencies

- a) *Oprávnenie PBN je pod časťou kvalifikácie IR a jej platnosť je od dátumu jej priznania oprávneným examinátorom viazaná na platnosť IR triednej alebo typovej kvalifikačnej kategórie.*

The PBN qualification is sub-part to IR qualification and its validity since issued by certified examiner is bound to the validity of the IR class or type rating.

- b) *Oprávnenie PBN je možné získať v rámci schváleného výcviku ATO alebo AOC prevádzkovateľa, pričom je vždy nutné dodržať postup:*

teoretický výcvik - praktický výcvik – preskúšanie a priznanie PBN oprávnení.

When acquiring a PBN qualification, it is always necessary to follow the procedure:

Theoretical Training - Practical Training – Examination and issue of PBN Competencies.

- c) *Na základe schválenia PBN výcviku zo strany DÚ môže AOC prevádzkovateľ alebo ATO pri stanovovaní objemu teoretického a praktického výcviku žiadateľa aplikovať zápočty jeho predchádzajúcich PBN skúsenosti.*

Based on the TA-SK PBN training approval, the AOC operator or an ATO in determining the volume of theoretical and practical training of the applicant may apply crediting of his previous PBN experience.

- d) *PBN oprávnenia (viď GMI SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012) je možné získať nasledovným spôsobom:*

The PBN competencies (see GMI SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012) can be obtained in the following way:

2.1.1 PBN výcvik v ATO

The ATO PBN training

- a) Pilot môže získať PBN oprávnenia ako súčasť IR kvalifikácie v rámci výcviku v príslušne certifikovanej ATO. Zúčastňovať sa PBN prevádzky je oprávnený v prípade, že má vo svojom preukaze spôsobilosti oprávneným examinatorom zapísanú niektorú z triednych alebo typových IR kvalifikácií a k týmto má vo svojom pilotnom zápisníku uvedené konkrétne PBN oprávnenia.

The pilot can obtain PBN competencies as part of the IR qualification in the appropriately certified ATO. In order to be certified to carry out PBN operation, pilot shall have one of the class or type IR ratings in Pilot Licence and specific PBN competencies to class and / or type ratings in pilot logbook, all endorsed by certified examiner.

- b) Pilot môže získať PBN oprávnenia ako súčasť IR kvalifikácie v rámci typového výcviku v príslušne certifikovanej ATO. Vo svojom pilotnom zápisníku musí mať uvedené konkrétne PBN oprávnenia na type.

The pilot can obtain PBN competencies as part of the IR qualification of the type training training in the appropriate certified ATO. In pilot logbook shall have specified the particular PBN competencies on type of aircraft.

2.1.2 PBN výcvik AOC prevádzkovateľa

The AOC operator PBN training

Získať oprávnenia pre prevádzku PBN je možné v rámci DÚ schválených výcvikových postupov AOC prevádzkovateľa za nasledovných podmienok:

Obtaining competencies for PBN operation may be within the TA-SK approved AOC operator's training procedures under the following conditions:

- a) Držiteľ AOC zabezpečí, aby v príslušných častiach jeho prevádzkovej príručky bol spracovaný zoznam prevádzkovaných lietadiel so špecifikáciami ich jednotlivých navigačných spôsobilostí pre PBN prevádzku (GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012) ako aj adekvátne prevádzkové postupy.

The AOC holder shall ensure in relevant parts of Operations Manual list of operated aircraft with specifications of PBN capabilities for each v zmysle GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EU) č. 965/2012 as well as adequate PBN operating procedures.

- b) Držiteľ AOC zabezpečí, aby jeho osnovy počiatočného a opakovaného výcviku, teoretického* aj praktického**, zahŕňali v adekvátnej miere položky PBN tak, aby zodpovedali všetkým požiadavkám jeho prevádzky.

** Obsah teoretického výcviku je potrebné odvodiť od požiadaviek AMC7 FCL.615(b) IR, Syllabus reference: 62 05, 62 06, 62 07.*

*** Praktický výcvik spracovať minimálne v rozsahu AMC1 ORO.FC.230 (b) (1)*

The AOC holder will ensure that its trainings, initial and recurrent, theoretical and practical** includes adequate volume of the PBN training items and all requirements of its operation are met.*

** Content of theoretical training to derive from the requirements of AMC7 FCL.615 (b) IR, Syllabus references: 62 05, 62 06, 62 07*

*** Practical training should be minimally in scope of AMC1 ORO.FC.230 (b) (1)*

- c) Držiteľ AOC zabezpečí, aby členovia letových posádok absolvovali PBN výcvik zodpovedajúci ich vstupným znalostiam PBN prevádzky a ich oprávnenia pre PBN prevádzku boli osvedčené oprávneným examinatorom v súlade s príslušnými nariadeniami a špecifikami jeho letovej prevádzky.

The AOC holder will ensure that its flight crew members have the appropriate PBN training and authorized examiner certified their PBN competences in accordance with with the relevant regulations and the specifics of its operation.

Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2018 v platnom znení požaduje zapísať oprávnenia pre PBN do zápisníka pilota alebo iného zodpovedajúceho dokumentu. Pre potreby bežnej prevádzky nie je praktické mať pri sebe zápisník letov na doloženie oprávnení pre potreby napríklad SACA (inšpekcia na odbavovacej ploche podľa ARO.RAMP). Alternatívne sa odporúča vydať osvedčenie v podobe malej kartičky, kde budú vedúcim výcviku prevádzkovateľa potvrdené PBN a iné IR oprávnenia udelené členovi letovej posádky na type lietadla. Príklad zápisu:

PBN: RNAV 5 and 1, RNP APCH / LNAV, LNAV/VNAV minima

LVO: Cat II and IIIA, LVTO 150m

Commission Regulation (EU) No. 1178/2018 as amended requires to enter the applicant's PBN competency also to pilot logbook or to other equivalent document. For routine operation it is not practical to carry pilot logbook for need of, for example, SACA inspection (ramp inspection in accordance with ARO.RAMP). It is advisable to issue a certificate in the form of a small card, where are the aircraft type PBN and other IR competences of flight crew member confirmed by Head of Training of operator. For example:

PBN: RNAV 5 and 1, RNP APCH to LNAV, LNAV / VNAV minima

LVO: Cat II and IIIA, LVTO 150m

3. EXAMINÁTORI

Examiners

Osobami oprávnenými osvedčovať spôsobilosť letového personálu pre PBN prevádzku sú Dopravným úradom stanovení alebo akceptovaní examinátori, ktorí majú PBN oprávnenie zapísané vo svojom osvedčení examinátora. Do 25.8.2018 môžu toto oprávnenie preukázať náhradným osvedčením, napríklad potvrdením vydaným príslušným orgánom, ktorý im vydal ich examinátorské osvedčenie.

Personnel authorized to certify flight crew competence for PBN operations are by Transport Authority designated or accepted examiners who have the PBN entered on their certificate examiner. Until August 25, 2018, this entitlement may be evidenced by a replacement certificate issued by the competent authority which issued them their examiner's certificate:

Examinátorom osvedčeným DÚ budú vydané osvedčenia examinátorov s vyznačeným oprávnením pre PBN. Senior Examinátorom (SE) priamo, ostatným examinátorom na základe doloženia minimálne troch rokov praxe v PBN prevádzke. Toto je možné DÚ doložiť zápisníkom letov alebo potvrdením leteckého prevádzkovateľa, u ktorého túto prax realizovali.

Examiners certified by the TA-SK will be issued PBN competence endorsed Examiner Certificate. Senior Examiner (SE) will be issued directly, to other examiners the PBN competence endorsed Examiner Certificate will be issued based on evidence of at least three years' practice in PBN operation. This can be to TA-SK documented by flight logbook or by the Air operator's certificate/confirmation, where they have performed PBN operation practice.

3.1 Postupy pre examinátorov

Procedures for examiners

Examinátori, ako národní, tak Dopravným úradom akceptovaní zahraniční, sú týmto zaviazaní postupovať podľa príslušných regulácií a nasledovných pokynov:

Examiners, both national and TA-SK accepted foreign, are hereby bound to proceed according to the relevant regulations and the following instructions:

3.1.1 Kontrola teoretického výcviku PBN

Theoretical PBN training check

Pred začatím výcviku a/alebo preskúšania je examinátor povinný skontrolovať teoretickú prípravu žiadateľa, ktorý musí byť schopný demonštrovať vedomosti v rozsahu špecifikovanom v AMC7 FCL.615(b) IR, Syllabus reference: 62 05, 62 06, 62 07.

Prior to commencing training and / or testing, the examiner shall check the theoretical preparation of the applicant, which should be able demonstrate knowledge specified in AMC7 FCL.615(b) IR, Syllabus reference: 62 05, 62 06, 62 07.

- a) *V prípade že žiadateľ absolvoval teoretický výcvik PBN v ATO organizácii, examinátor skontroluje osvedčenie o absolvovanom teoretickom výcviku v zápisníku pilota, jeho dostatočnosť overí ústnym preskúšaním v rámci prípravy na letový výcvik/preskúšanie, výsledok zaznamená do protokolu o preskúšaní v časti pre poznámky.*
If the applicant has completed the PBN theoretical training at an ATO organization, examiner shall check, the training pass acknowledgement in pilot logbook and oral examination as part of flight training briefing shall be made to check the theoretical training sufficiency, result will be written down to „Remarks“ part of protocol.
- b) *V prípade, že žiadateľ absolvoval teoretický výcvik PBN v rámci výcvikových osnov AOC prevádzkovateľa, skontroluje osvedčenie o absolvovanom výcviku a záznam o záverečnom písomnom teste. V rámci prípravy na letový výcvik/preskúšanie, vedomosti overí ústnym preskúšaním so zameraním aj na nesprávne odpovede v písomnom teste, výsledok zaznamená do protokolu o preskúšaní v časti pre poznámky.*
If the applicant has completed PBN theoretical training as an operator's approved training, examiner shall inspect the training protocol and the record of the final written test. During flight training / testing briefing the applicants knowledge shall be verified by an oral examination, focusing also on the incorrect answers in the written test, result will write down to „Remarks“ part of protocol.

3.1.2 PBN preskúšania typového IR

PBN Type rating IR checks

- a) *Používať protokol DÚ/F052-B v platnom znení.*
Do protokolu a zápisníka letov preskúšaného uviesť rozsah oprávnení pre prevádzku PBN v zmysle GMI SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012
Use protocol DU/F052-B as amended (always in current and valid version), specify in the protocol and applicants pilot logbook which of PBN privileges the applicant has been granted in accordance with GMI SPA.PBN.100 (Table 1) of R(EU) 965/2012
- b) *Vykonať zápis o predĺžení platnosti kvalifikácie do Preukazu spôsobilosti pilota vo formáte, napríklad: B737 300-900/IR. Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2018 v platnom znení nezakladá zmenu formy zápisu IR kvalifikácie (napríklad: B737 300-900/IR/PBN/LVO) a na doloženie príslušných oprávnení v rámci IR slúži zápis examinátora do protokolu o preskúšaní a zápisníku pilota žiadateľa.*
Make a record of renewal of the qualification in the Pilot License at format, for example: B737 300-900 / IR. Commission Regulation (EU) 1178/2018 as amended, does not establish change of the form of IR qualification endorsement (for example: B737 300-900 / IR / PBN / LVO) and relevant competencies within IR shall be documented by examiners's record to check protocol and the applicant's pilot's logbook.

Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2018 v platnom znení požaduje zapísať oprávnenia pre PBN do zápisníka pilota alebo iného zodpovedajúceho dokumentu. Pre potreby bežnej prevádzky, napríklad kontroly SACA (inšpekcia na odbavovacej ploche podľa ARO.RAMP), nie je praktické mať pri sebe zápisník letov na doloženie oprávnení. Pre pilotov nepôsobiacich v AOC prostredí sa alternatívne odporúča vydať osvedčenie v podobe malej kartičky, kde examinátor potvrdí PBN oprávnenia žiadateľovi. Príklad osvedčenia je v prílohe II.

Commission Regulation (EU) 1178/2018, as amended, requires the entry of PBN competences into the pilot's logbook or other corresponding document. For normal operations, such as SACA inspection (ramp inspection in accordance with ARO.RAMP), it is not practical to carry pilot logbook all the time. For applicants from non-

AOC environment, it is advisable to issue a certificate in the form of a small card where the examiner confirms the PBN competencies of the applicant. An example of the certificate is given in Annex II.

- c) *Pre OPC preskúšania používať príslušné protokoly prevádzkovateľov, ktoré sú v súlade s AMC1 ORO.FC.230(b)(1)(i) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012. Do protokolu a zápisníka letov preskúšaného uviesť konkrétne oprávnenia pre prevádzku PBN v zmysle GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012*

For OPC check use appropriate air operators protocols that comply with AMC1 ORO.FC.230 (b) (1) (i) of Commission Regulations (EU) 965/2012. Specify in the protocol and applicants pilot logbook which of PBN privileges the applicant has been granted in accordance with GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) of R(EU) 965/2012

3.1.3 PBN preskúšania triedneho IR

PBN Class rating IR checks

- a) *Používať protokol DÚ/F052-B v platnom znení. Do protokolu a zápisníka letov preskúšaného uviesť rozsah oprávnení pre prevádzku PBN v zmysle GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) Nariadenia komisie (EÚ) č. 965/2012 a typ avioniky, na ktorej tieto oprávnenia demonštroval.*

Use protocol DU/F052-B as amended (always in current and valid version), specify in the protocol and applicants pilotLogbook, which of PBN privileges the applicant has been granted in accordance with GM1 SPA.PBN.100 (Table 1) of R(EU) 965/2012 and type of avionics on which applicant has demonstrated PBN competencies.

- b) *Vykonať zápis o predĺžení platnosti kvalifikácie do Preukazu spôsobilosti pilota vo formáte, napríklad: MEP/IR. Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2018 v platnom znení nezakladá zmenu formy zápisu IR kvalifikácie (napríklad: SEP/IR/PBN) a na doloženie príslušných oprávnení v rámci IR kvalifikácie slúži zápis examinátora do protokolu o preskúšaní a zápisníku letov žiadateľa.*

Make a record of renewal of the qualification in the Pilot License at format, for example: MEP / IR. Commission Regulation (EU) 1178/2018 as amended, does not establish change of the form of IR qualification endorsement (for example: SEP/IR/PBN) and relevant competencies within IR shall be documented by examiners's record to check protocol and the applicant's pilot's logbook.

Nariadenie komisie (EÚ) č. 1178/2018 v platnom znení požaduje zapísať oprávnenia pre PBN do zápisníka pilota alebo iného zodpovedajúceho dokumentu. Pre potreby bežnej prevádzky, napríklad kontroly SACA (inšpekcia na odbavovacej ploche podľa ARO.RAMP), nie je praktické mať pri sebe zápisník letov na doloženie oprávnení. Alternatívne sa odporúča vydať osvedčenie v podobe malej kartičky, kde budú examinátorom potvrdené PBN oprávnenia udelené členovi letovej posádky. Príklad osvedčenia je v prílohe I.

Commission Regulation (EU) No. 1178/2018 as amended requires to enter the applicant's PBN competency also to pilot logbook or to other equivalent document. For routine operation, for example SACA inspection (ramp inspection in accordance with ARO.RAMP), it is not practical to carry pilot logbook all the time. It is advisable to issue a certificate in the form of a small card, where are the PBN competencies of flight crew member confirmed by examiner. Example of certificate see in Appendix I.

4. INŠTRUKTORI

Instructors

- a) *Ak boli TRI, CRI, IRI alebo FI príslušným examinátorom priznané PBN oprávnenia k jeho typovej alebo triednej IR kvalifikácii, je oprávnený výcvik PBN v príslušnej*

typovej alebo triednej kvalifikácii aj poskytovať. K záznamu inštruktorskej kvalifikácie v preukaze spôsobilosti pilota sa nerobí doplňujúci záznam.

If the TRI, CRI, IRI, and FI was authorised for PBN operations by relevant examiner, then he/she is also authorised to provide PBN training for that particular type or class rating. No additional endorsement to instructor's rating endorsement is applied.

- b) SFI a STI musia požiadať odbor licencovania leteckého personálu DÚ o zapísanie oprávnenia pre PBN na formulári F081-B. Toto im bude zapísané priamo v prípade, že PBN oprávnenia získali príslušným výcvikom v ATO, alebo doložia prax minimálne 3 roky v PBN prevádzke a/alebo výcviku.

V ostatných prípadoch bude DÚ rozhodovať na základe hodnotenia špecifik ich predchádzajúcej praxe.

SFI and STI shall request the Aviation personell Licencing Department of TA-SK for PBN authorization. This will be endorsed to their certificate directly, in case the PBN competencies have been obtained based on an appropriate certified ATO training or if minimum of 3 years experience with PBN operation and/or training was declared. In other cases, the TA-SK will decide based on previous practice specifics assessment.

5. PILOTI

Pilots

- a) Pilot môže získať PBN oprávnenia k svojej IR kvalifikácii niektorým zo spôsobov uvedených v bode 2.1. V každom prípade musí byť dodržaný postup:

teoretický výcvik - praktický výcvik - preskúšanie.

The pilot can obtain PBN competence authorisation to IR qualification by some of the methods listed in point 2.1. The mandatory procedure: Theoretical training - Practical training - Examination shall be applied in any case.

- b) Vedúci výcviku ATO, alebo vedúci výcviku príslušného AOC prevádzkovateľa, v prípade že majú DÚ schválený výcvik PBN, môže stanoviť zápočet doložitelných skúseností pilota z predchádzajúcej praxe v PBN prevádzke a stanoviť individuálny objem teoretického a praktického výcviku PBN.

The ATO Head of Training or particular AOC operator Head of Training, in case they are TA-SK approved for PBN training, may determine and apply crediting of sustainable previous pilot's experience in PBN operations and individual volume of PBN theoretical and practical training may be applied.

- c) Pilot je oprávnený zúčastňovať sa PBN prevádzky v prípade, že má vo svojom preukaze spôsobilosti oprávneným examinátorom zapísanú niektorú z triednych alebo typových IR kvalifikácií a k týmto má vo svojom zápisníku letov príslušným examinátorom zapísané konkrétne PBN oprávnenia.

The Pilot is authorized for PBN operation if he/she has class or type IR in Pilot licence and regard to this has in pilot logbook specified by PBN authorised examiner appropriate PBN competencies.

V Bratislave 22.3.2018

In Bratislava 22/03/2018



Ing. Gabriela Galambošová
riaditeľka sekcie letovej prevádzky

Dopravný úrad

Director of Air Operations Section
Transport Authority

6. PRÍLOHY / APPENDIXES

Appendix I.: Example of Class IR PBN competencies certificate.*

✂

FULL NAME OF HOLDER: REGISTRATION No. OF HOLDER'S PILOT LICENCE:				Class IR PBN	
Class rating PBN competences			Examiner		
Type of PBN competence	Type of avionics (For remarks use back side)	Date of issue	Name	ID	Signature
RNAV 10					
RNAV 5 (B-RNAV)					
RNAV 2					
RNAV 1 (P-RNAV)					
RNP 4					
RNP 2					
RNP 1					
Advanced RNP					
RNP APCH	LNAV				
	LNAV / VNAV				
RNP APCH	LP				
	LPV				

✂

Appendix II.: Example of Type IR PBN competencies certificate for applicant in non AOC environment.*

✂

FULL NAME OF HOLDER: REGISTRATION No. OF HOLDER'S PILOT LICENCE:				Type IR PBN	
Type rating PBN competences			Examiner		
Type of PBN competence	Type of aircraft (For remarks use back side)	Date of issue	Name	ID	Signature
RNAV 10					
RNAV 5 (B-RNAV)					
RNAV 2					
RNAV 1 (P-RNAV)					
RNP 4					
RNP 2					
RNP 1					
Advanced RNP					
RNP APCH	LNAV				
	LNAV / VNAV				
RNP APCH	LP				
	LPV				

✂

*Osvedčenie môže byť voľne upravené na potreby používateľa, pred tlačou môžu byť vymazané riadky tých PBN oprávnení, ktoré sa neuplatňujú, obe osvedčenia môžu byť spojené do jedného kusu, ak je používateľ držiteľom oboch IR kvalifikácií. Appendix III. Certificate may be freely customized by erasing non applicable PBN competencies rows before printing and/or by combining both certificates to one piece of document, if applicant holds both IRs. Appendix III.

Appendix III.: Example of customised PBN competencies certificate.



FULL NAME OF HOLDER:					Class IR PBN	
REGISTRATION No. OF HOLDER'S PILOT LICENCE:						
Class rating PBN competences			Examiner			
Type of PBN competence	Type of avionics (For remarks use back side)	Date of issue	Name	ID	Signature	
RNAV 5 (B-RNAV)						
RNAV 1 (P-RNAV)						
RNP APCH	LNAV					
	LNAV / VNAV					
					Type IR PBN	
Type rating PBN competences			Examiner			
Type of PBN competence	Type of aircraft (For remarks use back side)	Date of issue	Name	ID	Signature	
RNAV 5 (B-RNAV)						
RNAV 1 (P-RNAV)						
RNP APCH	LNAV					
	LNAV / VNAV					



