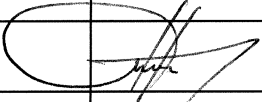
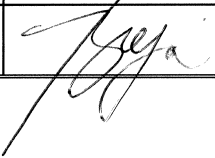




DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU -
PODMIENKY
NA POUŽÍVANIE INÝCH PLÔCH AKO
LETISKO**

ČÍSLO:	1/2017		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04901/2017/RSR-002	PLATNÉ OD:	10.01.2017
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A:	Ing. Ivo Hrušovský	DÁTUM:	04.01.2017
FUNKCIA:	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	09.01.2017
FUNKCIA:	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1. Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	4
2. Všeobecné ustanovenia		6
2.1	Účel	6
2.2	Súvisiaca dokumentácia	6
3. Podmienky na používanie iných plôch		7
3.1	Všeobecné podmienky určované DÚ v rozhodnutiach a všeobecné zásady pri používaní iných plôch	7
3.2	Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch lietadlami	8
3.3	Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch na vzlety a pristátia lietajúcimi športovými zariadeniami ULL, MZK, ULV, MPK	9
3.4	Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch na vzlety a pristátia ZK a PK	10
3.5	Osobitné podmienky určované v rozhodnutí DÚ	10
4. Proces vydania rozhodnutia a kontrola plnenia podmienok rozhodnutia		12
5. Záverečné ustanovenia		13
5.1	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	13
Prílohy:		
1	Minimálne rozmery inej plochy na vzlet a pristátia lietadiel	14
2	Minimálne rozmery inej plochy na vzlet a pristátia ULL, MZK a ULV	15
3	Vertikálne vymedzenie vzletovej a približovacej roviny (pozdĺžny rez)	16
4	Minimálne rozmery inej plochy na vzlet a pristátia MPK	17
5	Umiestnenie denných značiek na iných plochách	18
6	Rozmery denných značiek	19

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam
DÚ	Dopravný úrad
LŠZ	Lietajúce športové zariadenie
MPG	Motorové padákové klzáky s motorom na podvozku
MPK	Motorové padákové klzáky - súhrnné označenie pre MPG a PPG
MZK	Motorové závesné klzáky
PK	Padákový klzák
PPG	Motorové padákové klzáky s motorom na chrbte pilota
ULL	Ultraľahké letúny
ULV	Ultraľahké motorové vírniky
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti
VPD	Vzletová a pristávacia dráha inej plochy
VPP	Vzletový a pristávací pás inej plochy
ETRS89	Európsky terestrický referenčný systém 1989
ZK	Závesné klzáky

1.2 Definície

Na účely tohto postupu sa rozumie

1.2.1 Inou plochou

Plocha definovaná v § 32, ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1.2.2. Lietajúcim športovým zariadením

Lietadlo osobitnej kategórie určené na letecký šport a rekreačné lietanie, na ktorého stavbu a prevádzku sa vzťahujú osobitné podmienky určené Dopravným úradom.¹

1.2.3 Kontaktnou osobou

Fyzická alebo právnická osoba, ktorú určil prevádzkovateľ inej plochy, a ktorú nahlásil DÚ, Divízii civilného letectva, Sekcii leteckých navigačných služieb a letísk, Odboru letísk a stavieb, za účelom vykonávania kontroly nad plnením podmienok rozhodnutia DÚ, ktorým boli určené podmienky na používanie konkrétnej plochy.

1.2.4 Markerom

Predmet umiestnený nad úrovňou zeme, ktorým je vyznačená prekážka alebo hranica VPD. Marker by mal byť tvaru uvedeného v prílohe č. 6 alebo tvaru kužeľa s výškou minimálne 50 cm a s priemerom základne minimálne 75 cm. Farba markeru má kontrastovať s pozadím, proti ktorému je pozorovaný. Mala by byť použitá jedna farba: oranžová alebo červená alebo dve kontrastné farby: oranžová a biela alebo alternatívne: červená a biela, okrem prípadu, keď tieto farby splývajú s pozadím.

1.2.5 Modelom lietadla

Lietadlo definované v čl. 2 ods. 1 písm. d), e) a f) rozhodnutia DÚ č. 1/2015 z 19.08.2015, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

1.2.6 Nadmorskou výškou inej plochy

Nadmorská výška najvyššieho bodu inej plochy udávaná v najbližších celých metroch.

1.2.7 Pozdĺžnym sklonom VPD inej plochy

Sklon vypočítaný delením rozdielu medzi najväčšou a najmenšou nadmorskou výškou osi VPD inej plochy dĺžkou tejto plochy.

1.2.8 Priechy sklon VPD inej plochy

Sklon vypočítaný delením rozdielu medzi nadmorskými výškami krajných bodov VPD v danom profile kolmom na os VPD dĺžkou profilu.

1.2.9 Prekážkou

sú všetky pevné (dočasné aj trvalé) a pohyblivé objekty alebo ich časti, ktoré
- sa nachádzajú v priestore určenom na pohyb lietadla po ploche alebo

¹ Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- prevyšujú vymedzené plochy určené na zaistenie bezpečnosti lietadiel počas letu, alebo
- sa nachádzajú mimo týchto vymedzených plôch a ktoré boli vyhodnotené ako nebezpečné pre leteckú prevádzku.

1.2.10 Prevádzkovateľom/žiadateľom/osobou zodpovednou za dodržiavanie podmienok na používanie inej plochy určených rozhodnutím DÚ

Fyzická alebo právnická osoba, ktorá je vlastníkom inej plochy, alebo ktorá má iný právny vzťah k inej ploche (pozemok alebo stavba spevnenej plochy).

1.2.11 Vzletovou a pristávacou dráhou v rámci inej plochy

Vymedzená pravouhlá plocha v rámci inej plochy, upravená pre vzlety a pristátia lietadiel.

1.2.12 Vzletovým a približovacím priestorom

Priestor za koncom alebo pred začiatkom VPP v rámci inej plochy, pod vzletovou alebo približovacou rovinou, v ktorom sa požaduje odstrániť alebo označiť objekty tak, aby bola zaistená bezpečnosť prevádzky lietadiel pri vzlete a pristátí.

1.2.13 Vzletovým a pristávacím pásom inej plochy

Vymedzená plocha pravouhlého tvaru vrátane VPD slúžiaca na

- a) zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla, alebo zníženie nebezpečenstva zranenia osoby v prípade vybehnutia lietadla z VPD a
- b) zaistenie bezpečnosti lietadla letiaceho nad VPP inej plochy pri vzlete alebo pristátí.

1.2.14 Referenčný bod inej plochy

Bod určujúci zemepisnú polohu inej plochy vyjadrený zemepisnými súradnicami v súradnicovom systéme ETRS89 (udávaný v stupňoch, minútach a sekundách). Referenčný bod inej plochy je umiestnený spravidla v geometrickom strede VPD/štartovacej rampy.

1.2.15 Štartovacou rampou

Konštrukcia uľahčujúca úpravu terénu alebo uľahčujúca štart s PK a ZK na inak nevhodnom teréne alebo na nepriaznivom svahu terénu.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

Tento postup upravuje všeobecné charakteristiky a technické a užívateľské podmienky, na ktoré DÚ prihlíada vo vzťahu k iným plochám, postup DÚ pri určovaní podmienok na používanie iných plôch a postup vo veci konania o žiadosti podanej na určenie týchto podmienok podľa § 32 ods. 10 leteckého zákona. Postup zároveň informuje žiadateľov - prevádzkovateľov iných plôch o minimálnych podmienkach, ktoré DÚ stanovuje pri svojom rozhodovaní o určení podmienok na používanie iných plôch a informuje prevádzkovateľov o vykonávanej kontrole nad plnením podmienok rozhodnutia DÚ, ktorým boli určené podmienky na používanie konkrétnej plochy.

2.2 Súvisiaca dokumentácia

2.2.1 Interné predpisy

- a) Organizačný poriadok DÚ v platnom znení.

2.2.2 Externé predpisy

- a) Zákon č. 143/1998 Z. z., o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- b) Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).
- c) Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení.
- d) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. Septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 v platnom znení.
- e) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
- f) Rozhodnutie č. 1/2015 z 19.08.2015, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

3 PODMIENKY NA POUŽÍVANIE INÝCH PLÔCH

3.1 Všeobecné podmienky určované DÚ v rozhodnutiach a všeobecné zásady pri používaní iných plôch

- 3.1.1 Prevádzkovateľ inej plochy nie je oprávnený prevádzkovať ju bez toho, aby boli zo strany DÚ určené podmienky na používanie inej plochy. Prevádzkovateľ a každý používateľ inej plochy sú povinní dodržiavať podmienky na používanie inej plochy určené rozhodnutím DÚ v správnom konaní.
- 3.1.2 DÚ v rozhodnutí taktiež určí podmienku, pre ktoré lietadlá a modely lietadiel je možné inú plochu používať.
- 3.1.3 Iné plochy je možné používať na vzlety a pristátia lietadiel v prevádzke inej ako obchodnej leteckej doprave, podľa pravidiel VFR vo dne a pre nekomerčné účely.
- 3.1.4 Ak je dočasná alebo príležitostná prevádzka lietadiel na inej ploche vykonávaná vo väčšom časovom rozsahu ako 14 kalendárnych dní v rámci troch po sebe nasledujúcich mesiacoch v hlavnej sezóne, určí DÚ osobitné podmienky na používanie inej plochy.
- 3.1.5 Z hľadiska bezpečnosti prevádzky je použitie inej plochy na vzlet alebo pristátie a pozemné pohyby lietadla výlučne na rozhodnutí a zodpovednosti veliteľa lietadla.
- 3.1.6 S poukázaním na prírodné vplyvy, ktoré na rozdiel od letísk môžu na inej ploche pôsobiť vo väčšej miere, sa musí veliteľ lietadla pred začiatkom svojej činnosti presvedčiť, či je prevádzkovo-technický stav VPD a VPP tejto plochy je vyhovujúci, a či sa v okolí inej plochy nenachádzajú prekážky, ktoré by ohrozovali bezpečnosť leteckej prevádzky.
- 3.1.7 Pokiaľ využívajú inú plochu aj osoby ovládajúce modely lietadiel (Rozhodnutie DÚ 1/2015, Čl. 2, ods. 1, písm. h)), riadia sa koordináciou činností a pravidlami dohodnutými s prevádzkovateľom inej plochy.
- 3.1.8 DÚ v rozhodnutí určuje, že iná plocha nesmie byť použitá na vzlet alebo pristátie lietadla, ak sa na VPD alebo VPP nachádzajú lietadlá, prekážky alebo osoby.
- 3.1.9 Ak letová príručka lietadla ustanovuje na vzlety alebo pristátia lietadla minimálne rozmery väčšie, ako sú minimálne rozmery inej plochy, môže byť VPD použitá, len ak spĺňa rozmery požadované v príslušnej letovej príručke lietadla.
- 3.1.10 Prevádzkovateľ inej plochy je zodpovedný za jej udržiavanie v takom stave, aby bola prevádzka na nej bezpečná. Prevádzkovateľ inej plochy je pri používaní konkrétnej inej plochy zodpovedný za dodržiavanie prevádzkového poriadku inej plochy v prípade, ak DÚ určil v podmienkach, vzhľadom na charakter a používanie konkrétnej inej plochy, že má byť prevádzkový poriadok inej plochy vypracovaný a používaný.
- 3.1.11 Pred začatím prevádzky lietadla, okrem ZK a PK a modelu, z inej plochy veliteľ lietadla overí nasledovné prevádzkovo-technické požiadavky, ktoré sú vyžadované na používanie inej plochy:
- a) či sú prahové značky dostatočne viditeľné a postranné značky vytýčené po celej dĺžke VPD,

- b) či je výška porastu na nespevnených VPD a prevádzkových plochách nižšia ako 0,3 m,
- c) či stav povrchu prevádzkových plôch z pohľadu nerovnosti a únosnosti preukazuje, že plocha je schopná na vykonávanie opakovaných bezpečných vzletov a pristátí,
- d) či je na ploche umiestnený ukazovateľ smeru pristátia a ukazovateľ smeru vetra v prípade používania inej plochy viacerými lietadlami alebo LŠZ.

3.1.12 V prípade používania inej plochy viacerými lietadlami v rovnakom čase je zodpovednosť za použitie tejto plochy na každom veliteľovi lietadla nedeliteľná a každý veliteľ lietadla postupuje ako pri letoch na neriadené letiská.

3.1.13 Pozemné pohyby lietadiel na inej ploche sa musia vykonávať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb alebo majetku na zemi.

3.1.14 Hranice inej plochy s nespevnenou VPD sa vyznačujú markermi.

3.1.15 DÚ v rozhodnutí určuje prevádzkovateľovi inej plochy povinnosť zabezpečiť pri jej používaní nasledovné prevádzkovo-technické podmienky:

- a) Dostatočne viditeľné prahové značky a vytýčenie postranných značiek po celej dĺžke VPD.
- b) Výška porastu na nespevnených VPD a prevádzkových plochách je nižšia ako 0,3 m.
- c) Stav povrchu prevádzkových plôch z pohľadu nerovnosti a únosnosti, ktorý preukazuje, že plocha je schopná na vykonávanie opakovaných bezpečných vzletov a pristátí.

3.2 Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch lietadlami

Inú plochu je možné používať pre lietadlá, ak spĺňa základné požiadavky na rozmery lietadiel, pre ktoré má byť používaná. Odhliadnuc od prvej vety, DÚ v rozhodnutí určuje, že na používanie inej plochy musia byť splnené minimálne následne uvedené rozmery a podmienky:

- a) Minimálna šírka VPD – 12 m u spevnených, 20 m u nespevnených,
- b) Minimálna dĺžka VPD – 400 m,
- c) Maximálny pozdĺžny sklon
 - u spevnených VPD – 2 %,
 - u nespevnených VPD – 4 %,
 - u plôch s pristátím v jednom smere môže byť stúpajúci sklon 6 % v smere pristátia.
- d) Priečny sklon VPD nesmie byť väčší ako
 - 2 % u spevnených VPD,
 - 4% u nespevnených VPD.
- e) Dĺžka VPD musí byť zväčšená o 3 % na každých 200 m nadmorskej výšky.
- f) Dĺžka VPD musí byť zväčšená o 5 % na každé 1 % priemerného stúpania VPD.
- g) Okolo VPD musí byť dostatočný priestor pre núdzové situácie (VPP).

- h) Minimálna šírka VPP je 17,5 m od osi VPD na každú stranu.
- i) VPP musí siahať za každý koniec VPD (merané v predĺžení osi VPD) o 50 .
- j) Prekážkové roviny a plochy – minimálne požiadavky sú uvedené v grafických nákresoch príloh.

3.3 Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch na vzlety a pristátia lietajúcimi športovými zariadeniami kategórie ULL, MZK, ULV, MPK

Inú plochu je možné používať pre vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení ULL, MZK, ULV, MPK, ak spĺňa základné požiadavky na rozmery lietadiel pre ktoré má byť používaná. Odhliadnuc od prvej vety, DÚ v rozhodnutí určuje, že na používanie inej plochy musia byť splnené minimálne následne uvedené rozmery a podmienky:

- a) Minimálna šírka VPD
 - 12 m u spevnených,
 - 20 m u nespevnených (pre MPK – 10 m).
- b) Minimálna dĺžka VPD
 - 150 m (pre MPK – 50 m), u plôch na základný výcvik musí byť minimálna dĺžka VPD – 400 m (u plôch určených pre MPK 100 m).
- a) Maximálny pozdĺžny sklon
 - u spevnených VPD – 2 %,
 - u nespevnených VPD – 4 %,
 - u plôch s pristátím v jednom smere môže byť stúpajúci sklon 6 % v smere pristátia.
- d) Priečny sklon VPD nesmie byť väčší ako:
 - 2 % u spevnených VPD,
 - 4% u nespevnených VPD.
- e) Dĺžka VPD musí byť zväčšená o 3 % na každých 200 m nadmorskej výšky.
- f) Dĺžka VPD musí byť zväčšená o 5 % na každé 1 % priemerného stúpania VPD.
- g) Okolo VPD musí byť dostatočný priestor pre núdzové situácie (VPP).
- h) Minimálna šírka VPP je 17,5 m od osi VPD na každú stranu (pre MPK 10 m od osi VPD na každú stranu).
- i) VPP musí siahať za každý koniec VPD (merané v predĺžení osi VPD) o 30 m (u MPK 15 m).
- j) Prekážkové roviny a plochy – minimálne požiadavky sú uvedené v grafických nákresoch v prílohách.
- k) Minimálne rozmery VPP na vzlet aerovleku (okrem toho, ak je vlečený ZK alebo PK) je
 - šírka VPD 35 m,
 - dĺžka VPD 550 m.

3.4 Podmienky určované v rozhodnutí DÚ na používanie iných plôch na vzlety a pristátia ZK a PK

3.4.1. DÚ v rozhodnutí určuje najmä podmienku, že na používanie inej plochy na vzlety a pristátia ZK a PK musí byť zabezpečené, aby prípadné prelety železničných tratí, diaľnic, ciest a sídiel bolo možné vykonávať s ohľadom na kĺzavosť ZK a PK a bolo možné preletieť nad prekážkou v bezpečnej výške.

3.4.2. DÚ v rozhodnutí určuje na používanie inej plochy na vzlety a pristátia ZK a PK minimálne tieto ďalšie podmienky:

- iná plocha pre ZK a PK musí byť bez prekážok,
- plocha terénu musí byť vhodná pre štart s rozbehom,
- sklon terénu v mieste štartu musí byť upravený štartovacou rampou.

3.4.3 Štartovacie rampy – konštrukcie

Okrem podmienok v ustanovení 3.4.2, DÚ v rozhodnutí určí, že na používanie štartovacej rampy na inej ploche musia byť splnené minimálne následne uvedené rozmery a podmienky:

- a) Konštrukcia rozbehovej časti štartovacej rampy musí byť rovinná a musí svojou dĺžkou a šírkou zaisťovať bezpečný štart pri bezvetrí.
- b) Za pôdorys spodného okraja rozbehovej plochy štartovacej rampy nesmie v smere vzletu presahovať žiadny diel alebo časť konštrukcie,
- c) Minimálna šírka rozbehovej plochy štartovacej rampy pre ZK musí byť 1,5 m a jej sklon musí byť od 10° do 25° smerom dolu od vodorovnej roviny.
- d) Šírka rampy pre PK alebo terén pred rozbehovou rampou štartovacej rampy pre PK musí umožniť rozloženie vrchlíka PK s vylúčením možnosti jeho zachytenia počas rozbehu.
- e) Konštrukcia rampy musí vyhovovať statickému zaťaženiu 150 kg/m².
- f) Pri rampách, pri ktorých je najvyšší bod konštrukcie vyššie ako 3 m, sa vyžaduje statické posúdenie konštrukcie.

3.5 Osobitné podmienky určované v rozhodnutí DÚ

3.5.1 Podľa ustanovenia § 32 ods. 10 leteckého zákona určuje DÚ podmienky na používanie iných plôch ako letisko. DÚ v rozhodnutí okrem všeobecných podmienok uvedených v tomto postupe určuje aj ďalšie podmienky na používanie inej plochy s ohľadom na jej individuálny - špecifický charakter jej používania.

3.5.2 Prevádzkový poriadok inej plochy

3.5.2.1 DÚ môže s ohľadom na charakter používania inej plochy stanoviť v rozhodnutí povinnosť prevádzkovateľovi inej plochy používať pri prevádzke inej plochy prevádzkový poriadok, ktorý má obsahovať prinajmenšom náležitosti uvedené ďalej v tomto postupe.

3.5.2.2 Rozsah požiadaviek prevádzkových poriadkov iných plôch má byť primeraný charakteru používania iných plôch, pričom DÚ v rozhodnutí určuje, že by mal obsahovať minimálne nasledovné údaje, podľa jednotlivých druhov lietadiel, uvedené ďalej v tabuľke:

Údaje		Prevádzkový poriadok		
		Iná plocha pre lietadlá	Iná plocha pre ULL, MZK, ULV, MPK pri jej využívaní nad limit uvedený v ustanovení 3.1.4	Iná plocha pre PK a ZK
a)	Charakter inej plochy – uviesť na aký druh činnosti bude plocha využívaná	X	X	X
b)	Údaje o prevádzkovateľovi a kontaktnej osobe, ak nejde o ten istý subjekt	X	X	X
c)	Referenčný bod inej plochy (súradnice stredu inej plochy)	X	X	X
d)	Orientačná vzdialenosť inej plochy od stredu najbližšieho mesta určená podľa mapy (v kilometroch od mesta, smer od mesta)	X	X	X
e)	Nadmorská výška referenčného bodu inej plochy	X	X	X
f)	Letové obmedzenia v okolí inej plochy (blízkosť obce – zemepisný údaj, prípadné prekážky v okolí a podobne)	X	X	X
g)	Doba predpokladanej prevádzky a jej predpokladaná častosť podľa bodu 3.1.4	X	X	-
i)	Prevádzkový smer VPD/štartovacej plochy	X	X	X
j)	Sklon VPD	X	X	-
k)	Povrch VPD/štartovacej plochy	X	X	X
l)	Prekážky v okolí inej plochy	X	X	X
m)	Priestor na hangárovanie (ak na inej ploche existuje)	X	X	-
n)	Sezónna použiteľnosť	X	X	X
o)	Najbližšia zdravotná služba k dispozícii	X	X	X
p)	Poloha ukazovateľa smeru vetra	X	X	X
r)	Miesto a označenie parkoviska pre dopravné prostriedky	X	X	-
s)	Pohyb osôb a dopravných prostriedkov po inej ploche	X	X	X
t)	Iné obmedzenia	X	X	X

3.5.2.3 V odôvodnených prípadoch DÚ určí povinnosť vypracovať

- situačný náčrt inej plochy v mierke minimálne 1:200 000 so zakreslením situovania VPD/štartovacej plochy, vrátane vyznačenia navrhovaného prevádzkového okruhu pre inú plochu,
- situačný náčrt prevádzkových priestorov, prístupových ciest a pod. vo vzťahu k inej ploche,

- c) podrobnú situáciu inej plochy (hranice priestoru, prekážky, VPD, VPP, štartovaciu plochu návestná plocha, ukazovateľ smeru vetra a podobne).

4 PROCES VYDANIA ROZHODNUTIA A KONTROLA PLNENIA PODMIENOK ROZHODNUTIA

- 4.1 V zmysle ustanovenia § 32 ods. 10 leteckého zákona vyplýva prevádzkovateľovi povinnosť pred začatím používania inej plochy požiadať DÚ o určenie podmienok na jej používanie.
- 4.2 Konanie prebieha v zmysle leteckého zákona a správneho poriadku, začína sa podaním žiadosti o určenie podmienok na používanie konkrétnej inej plochy a je ukončené právoplatným rozhodnutím vo veci – rozhodnutím o určení podmienok na používanie konkrétnej inej plochy. Žiadosť je nutné podať v súlade s ustanovením § 19 správneho poriadku, pričom zo žiadosti musí byť zrejmé kto ju podáva, akej veci sa týka a čo navrhuje.
- 4.3 Prevádzkovateľ inej plochy v žiadosti špecifikuje inú plochu, vo vzťahu ku ktorej žiada o určenie podmienok na jej používanie. Na účely uvedeného, a na urýchlenie konania v danej veci sa odporúča žiadateľovi k žiadosti vypracovať a priložiť situačný náčrt a podrobnú situáciu inej plochy. Žiadosť DÚ odporúča podať v dostatočnom predstihu, s ohľadom na lehoty stanovené zákonom o správnom konaní. V žiadosti odporúča DÚ uviesť na urýchlenie konania aj kontaktnú osobu a jej číslo telefónu. Žiadateľ v konaní musí preukázať, že má vlastnícky, resp. iný právny vzťah k inej ploche, to znamená k pozemku, na ktorom sa iná plocha nachádza a k stavbe, ak tá tvorí súčasť inej plochy.
- 4.4 DÚ kontroluje plnenie podmienok rozhodnutia DÚ, ktorým boli určené podmienky na používanie konkrétnej plochy a vykonáva štátny odborný dozor nad spôsobilosťou lietadiel používajúcich plochu, činnosťou leteckého personálu a činnosťou prevádzkovateľov lietadiel.
- 4.5 DÚ môže v súlade s ustanovením § 54 ods. 1 leteckého zákona zrušiť alebo obmedziť platnosť rozhodnutia o určení podmienok na používanie inej plochy, ak prevádzkovateľ, na žiadosť ktorého bolo takéto rozhodnutie vydané, v závažných prípadoch alebo opakovane nedodržiava ustanovenia leteckého zákona alebo všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na jeho základe alebo na základe medzinárodných štandardov alebo odporúčaní medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala, alebo ustanovenia priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie alebo podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie vydané. V prípade, ak bolo zrušené rozhodnutie DÚ o určení podmienok na používanie inej plochy alebo bola pozastavená jeho platnosť, inú plochu nie je možné používať.

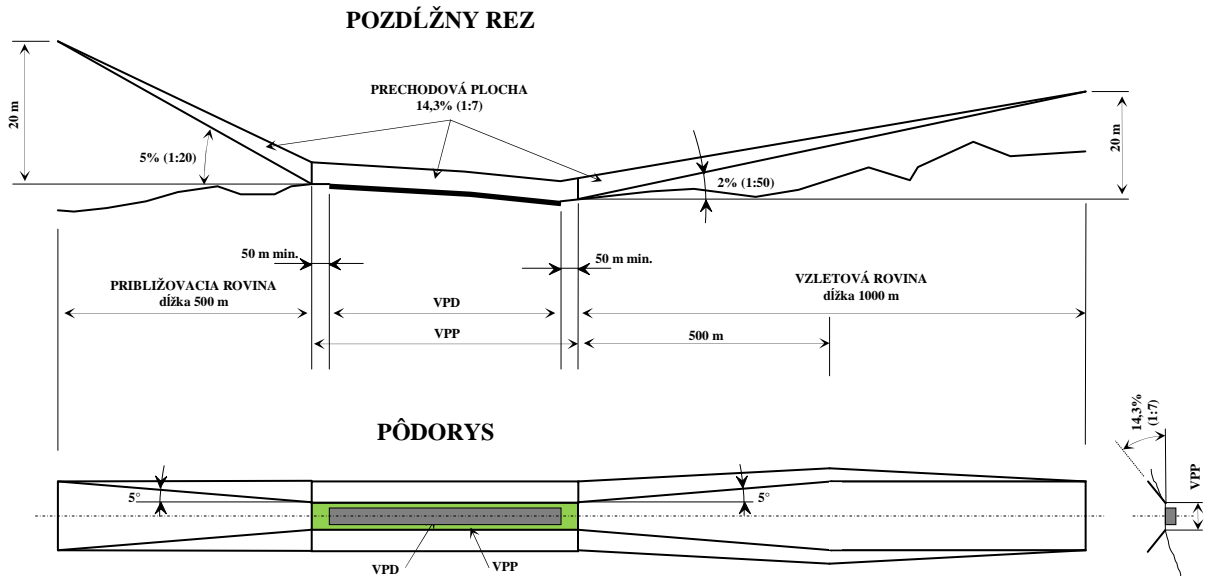
5 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

5.1 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

- 5.1.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom DÚ na titulnej strane a účinný je dňom 10.01.2017.

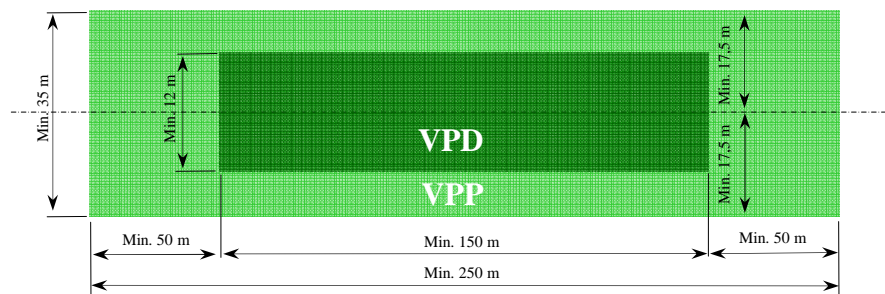
PRÍLOHA č.1

Minimálne rozmery inej plochy na vzlety a pristátia lietadiel

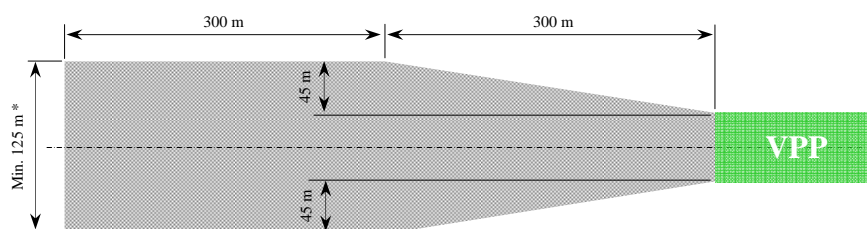


PRÍLOHA č.2

Minimálne rozmery inej plochy na vzlety a pristátia ULL, MZK a ULV



Horizontálne vymedzenie vzletovej a približovacej roviny

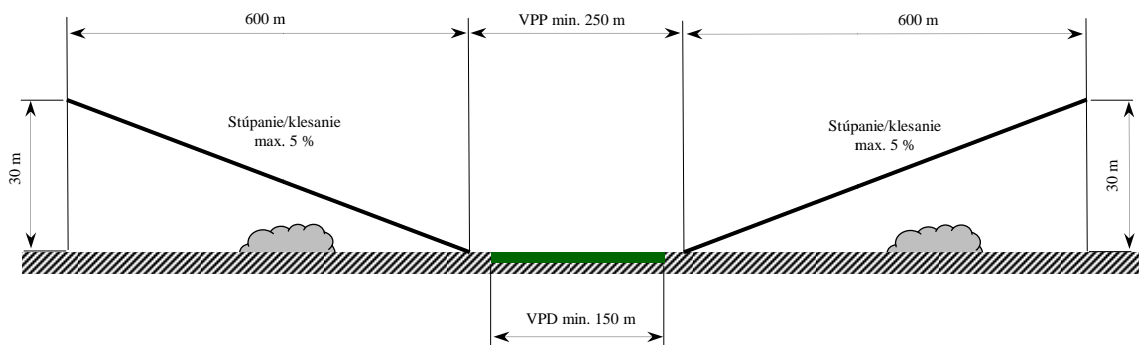


* Rozmer 125 m je minimálny a platí pri povolenej šírke VPD 12 m. Pri väčšej šírke VPP bude rozmer väčší.

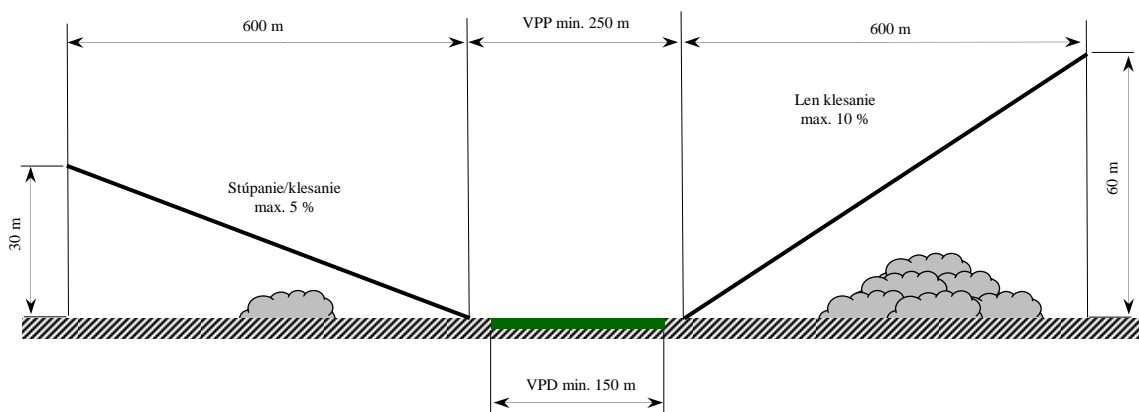
PRÍLOHA č.3

Vertikálne vymedzenie vzletovej a približovacej roviny (pozdĺžny rez)

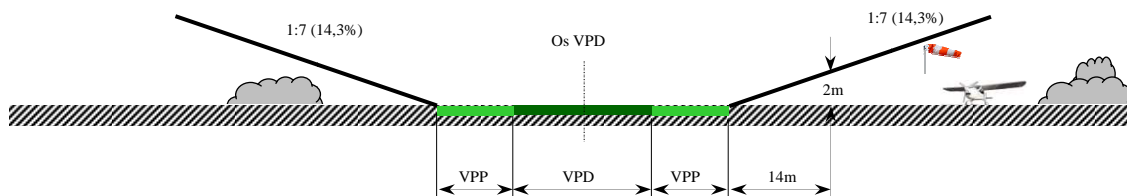
Iná plocha s obojsmernou prevádzkou



Iná plocha s obojsmerným pristátím a jednosmerným vzletom

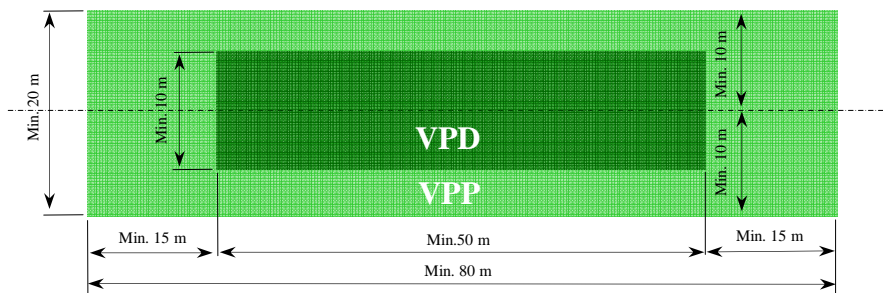


Vertikálne vymedzenie vzletovej a približovacej roviny (pričný rez)



PRÍLOHA č.4

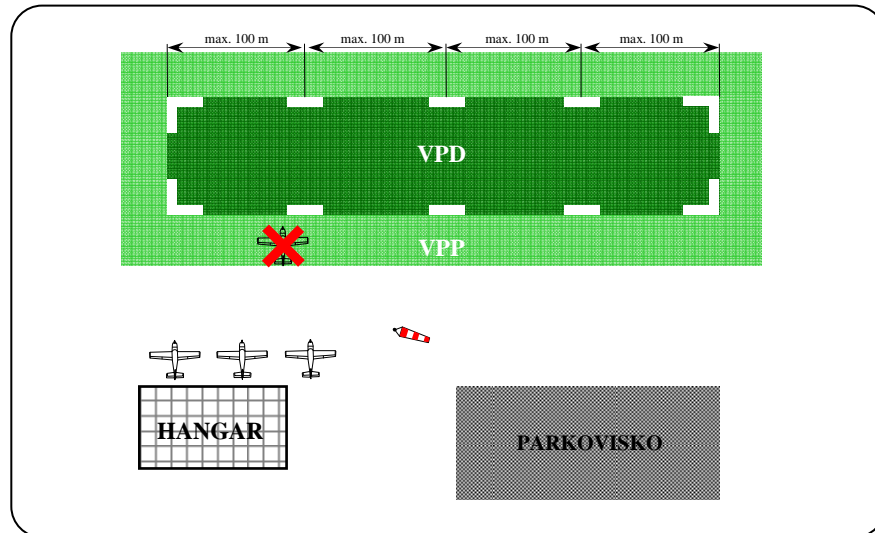
Minimálne rozmery inej plochy pre vzlety a pristátia MPK



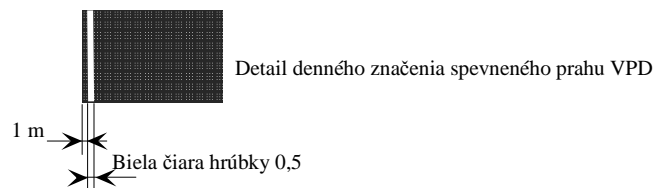
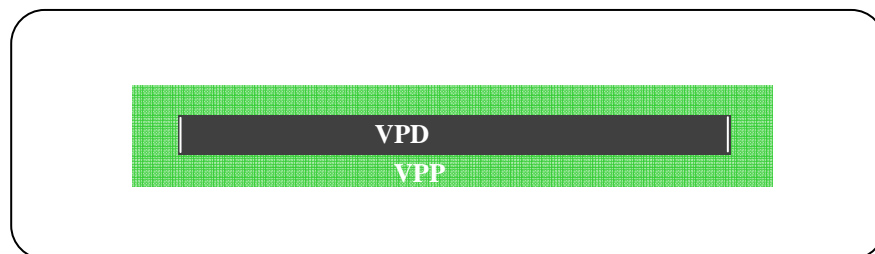
PRÍLOHA č.5

Umiestnenie denných značiek na iných plochách

Nspevnené iné plochy

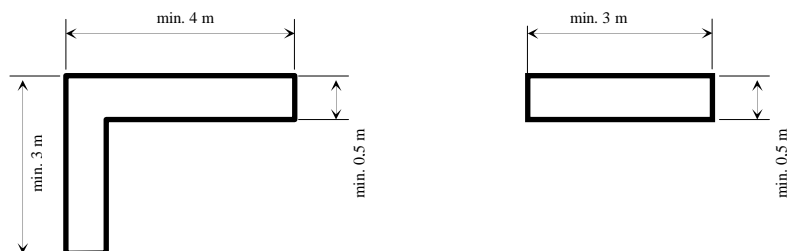


Spevnené iné plochy



PRÍLOHA č.6

Rozmery denných značiek



Rozmery markerov

