



Č.p.: 06143/2019/DCL-1

Bratislava

6.2.2019

Podmienky prevádzky lietajúcich športových zariadení vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Čl. 1

(1) Dopravný úrad, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 písm. c) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“), zohľadňujúc čl. 2 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91¹⁾ a rešpektujúc platné právne záväzné akty Európskej únie, štandardy a odporúčania medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala, určuje osobitné podmienky prevádzky lietajúcich športových zariadení vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky (ďalej len „vzdušný priestor“).

(2) Tieto podmienky sú záväzné pre člena leteckého personálu a prevádzkovateľa lietadla,²⁾ ktoré je určené na letecký šport³⁾ alebo rekreačné lietanie a vykonáva lety vo vzdušnom priestore, najmä lietadlo podľa osobitného predpisu.⁴⁾

(3) Tieto podmienky sa nevzťahujú na prevádzkovateľa lietadla spôsobilého lietať bez pilota a na držiteľa platného povolenia na lietanie s lietadlom spôsobilým lietať bez pilota.⁵⁾

¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22. 8. 2018.

²⁾ § 2 písm. e) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 2 písm. l) zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Čl. 2 ods. 8 písm. a) až c) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 8. 2018).

⁵⁾ Rozhodnutie Dopravného úradu č. 1/2015, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

Čl. 2

(1) Lietajúcim športovým zariadením, ak osobitný predpis neustanovuje inak,⁶⁾ nie je možné vykonávať obchodnú leteckú dopravu,⁷⁾ letecké práce⁸⁾ alebo špeciálnu prevádzku.⁹⁾

(2) Lietajúcim športovým zariadením je možné vykonávať súťažný let.¹⁰⁾

Čl. 3

Doklady na palube

(1) Na palube lietajúceho športového zariadenia, v súlade s osobitným predpisom,¹¹⁾ počas letu musia byť najmä tieto platné doklady

- a) osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel alebo iný obdobný doklad, ktorý ho nahrádza,
- b) osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla alebo povolenie na let, alebo iný doklad potvrdzujúci splnenie požiadaviek v oblasti letovej spôsobilosti a zachovania letovej spôsobilosti s ohľadom na štandardy a odporúčania medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva,¹²⁾
- c) povolenie na zriadenie a prevádzkovanie spojových a rádionavigačných zariadení, ak sú na palube, alebo iný obdobný doklad, ktorý ho nahrádza,
- d) doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla.

(2) Okrem dokladov uvedených v odseku 1 musia byť na palube lietadla počas letu ďalšie doklady, dokumentácia a informácie slúžiace na vykonanie letu a doklady člena leteckého personálu.

(3) Lietajúcim športovým zariadením z krajiny, ktorá nie je členským štátom Európskej únie, alebo Európskeho hospodárskeho priestoru je možné vykonať let vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky len po uznaní platnosti osvedčenia letovej spôsobilosti alebo dokladu, ktorý ho nahrádza. Žiadosť o uznanie platnosti dokladu sa doručuje Dopravnému úradu elektronicky na emailovú adresu air.operations@nsat.sk alebo v listinnej podobe najmenej 30 dní pred zamýšľaným letom vo vzdušnom priestore.

⁶⁾ Napríklad nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 71, 14. 3. 2018), vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1975 zo 14. decembra 2018, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012, pokiaľ ide o požiadavky na leteckú prevádzku vetroňov a elektronickú letovú dokumentáciu (Ú. v. EÚ L 326, 20. 12. 2018), vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20. 12. 2018).

⁷⁾ Čl. 3 bod 26 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

⁸⁾ Čl. 2 bod 12 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

⁹⁾ Čl. 2 bod 7 nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

¹⁰⁾ Čl. 2 bod 10 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. 2 bod 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/1976.

¹¹⁾ § 14 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie MZV SR č. 196/1995 Z. z.).

Čl. 4 Poistenie zodpovednosti

(1) Prevádzkovateľ lietajúceho športového zariadenia je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla a plniť ju. Splnenie tejto povinnosti musí na požiadanie preukázať Dopravnému úradu.

(2) Ak nie je ustanovené inak, minimálnu výšku poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla pre lietadlo podľa čl. 1 ods. 2 ustanovuje osobitný predpis.¹³⁾

(3) Minimálnu výšku poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla pre lietadlo podľa osobitného predpisu¹⁴⁾ určené na šport a rekreáciu ustanovuje osobitný predpis.¹⁵⁾

Čl. 5 Člen leteckého personálu

(1) Člen letovej posádky lietajúceho športového zariadenia je

- a) držiteľom príslušného platného preukazu spôsobilosti alebo iného obdobného dokladu, ktorý ho nahrádza, vydaného členským štátom Medzinárodnej organizácie civilného letectva s ohľadom na štandardy a odporúčania medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ak osobitný predpis neustanovuje inak,¹⁶⁾
- b) držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti zodpovedajúceho minimálne platnému preukazu spôsobilosti,
- c) držiteľom preukazu rádiotelefonistu alebo iného obdobného dokladu, ktorý ho nahrádza, ak sú na palube spojové a rádionavigačné zariadenia.

(2) Člen letovej posádky lietajúceho športového zariadenia z krajiny, ktorá nie je členským štátom Európskej únie, alebo Európskeho hospodárskeho priestoru je povinný požiadať Dopravný úrad o uznanie preukazu spôsobilosti. Žiadosť o uznanie sa doručuje Dopravnému úradu elektronicky na emailovú adresu air.operations@nsat.sk alebo v listinnej podobe najmenej 30 dní pred zamýšľaným letom vo vzdušnom priestore.

Článok 6 Vykonávanie letov

(1) Let lietajúcim športovým zariadením sa musí vykonať

- a) tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť iných lietadiel, osôb a majetku na zemi a aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z tohto lietajúceho športového zariadenia,
- b) podľa pravidiel lietania¹⁷⁾ platných pre jednotlivé časti vzdušného priestoru,

¹³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30. 4. 2004) v platnom znení.

¹⁴⁾ Čl. 2 ods. 2 písm. g) nariadenia (ES) č. 785/2004 v platnom znení.

¹⁵⁾ § 2 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 654/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje minimálna výška poistného krytia zodpovednosti v civilnom letectve.

¹⁶⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. ES L 311 25. 11. 2011) v platnom znení.

¹⁷⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve.

c) tak, aby boli dodržané obmedzenia alebo podmienky prevádzky lietajúceho športového zariadenia špecifikované v osvedčení letovej spôsobilosti alebo v povolení na let, alebo v inom doklade potvrdzujúcom splnenie požiadaviek v oblasti letovej spôsobilosti a zachovania letovej spôsobilosti, d) v oblastiach s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky len so súhlasom orgánu ochrany prírody.¹⁸⁾

(2) Lietajúcim športovým zariadením z krajiny, ktorá nie je členským štátom Európskej únie, alebo Európskeho hospodárskeho priestoru je možné vo vzdušnom priestore vykonávať lety na základe povolenia vydaného Dopravným úradom. Žiadosť o vydanie povolenia sa doručuje Dopravnému úradu elektronicky na emailovú adresu air.operations@nsat.sk alebo v listinnej podobe najmenej 30 dní pred zamýšľaným letom vo vzdušnom priestore.

Ing. Ján Breja

**predseda
Dopravného úradu**

¹⁸⁾ Napríklad zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.