Do pozornosti prevádzkovateľom lietadiel a poskytovateľom letových prevádzkových služieb (ATS)

Vec: **Dodržiavanie podaných letových plánov v Európskom vzdušnom priestore**

V roku 2018 sa vykonalo v Európe 11 miliónov letov, čo predstavuje nárast o 3,7% v porovnaní s rokom 2017. Podobný rast sa očakáva aj v nasledujúcich rokoch. V tejto súvislosti Európa čelí problémom s kapacitou vzdušného priestoru, čo spôsobuje výrazný nárast meškaní na tratiach pre civilných prevádzkovateľov a rušenie letov, najmä počas hlavného letného obdobia.

Network Manager (Manažér siete EUROCONTROL) už prijal určité opatrenia, najmä týkajúce sa poskytovateľov ATS, ktoré budú účinné v letnom období 2019. Hoci je jasné, že hlavným zámerom obmedzovania kapacít vzdušného priestoru je zaistiť bezpečné poskytovanie ATS, úspešnosť a bezpečný výsledok týchto opatrení vo veľkej miere závisí od dodržiavania podaných letových plánov zo strany poskytovateľov ATS a prevádzkovateľov lietadiel.

Môžu existovať silné stimuly pre pilotov zredukovať meškania alebo ušetriť náklady zvolením inej trate alebo nižšej / vyššej nadmorskej výšky. Ak to však robí príliš veľa letov, celé plánovanie tratí je ohrozené, čo vedie k ďalším meškaniam v celom systéme vrátane letísk a potenciálne aj k zvýšeným bezpečnostným rizikám.

ZÁSADNÁ PODMIENKA

Je dôležité, aby prevádzkovatelia lietadiel a poskytovatelia ATS dodržiavali podané letové plány, pokiaľ neexistujú dôvody v oblasti bezpečnosti letov.

Niektoré dôležité aspekty:

Network Manager akceptuje podaný letový plán na základe predpokladanej trajektórie, ktorá zohľadňuje počet obmedzení, vrátane bezpečnej kapacity vzdušného priestoru po letenej trati.

V Európskom vzdušnom priestore nie je žiadna formálna požiadavka na dodržiavanie podaných letových plánov a zmeny podaného letového plánu môžu byť iniciované buď stanovišťom ATS alebo pilotom.

Schválená zmena letového plánu sa prostredníctvom letového povolenia (ATC clearance) premietne do aktuálneho letového plánu.

Zmena však nezohľadňuje všetky účinky a možné obmedzenia po novej trajektórii, a preto môže spôsobiť preťaženie sektora, alebo iné problémy v nasledujúcich sektoroch, o ktorých prevádzkovej situácii pilot ani príslušné stanovištia ATS nemajú vedomosť.

Dodržiavanie podaných letových plánov má veľký význam pre plánovanie a udržanie systému Európskej siete tratí bezpečným.