



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUPY PRE ŽIADATEĽOV
NA PRVÉ VYDANIE, ZMENU,
PREDĹŽENIE, OBNOVU, ZRUŠENIE,
POZASTAVENIE A OBMEDZENIE
PREUKAZU SPÔSOBILOSTI
TECHNIKOV ÚDRŽBY LIETADIEL
A NA REALIZÁCIU USTANOVENÍ
NARIADENIA KOMISIE (EÚ) Č.
1321/2014 V PLATNOM ZNENÍ,
PRÍLOHA III (ČASŤ 66)**

ČÍSLO:	15/2019		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04708/2019/RSR-67	PLATNÉ OD:	27. 11. 2019
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ľubomír Háberl, v. r.	DÁTUM:	21. 11. 2019
	inšpektor OLLP	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja, v. r.	DÁTUM:	27. 11. 2019
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2 Úvodné ustanovenia		5
2.1	Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou 66	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	5
3 Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel		6
3.1	Rozsah platnosti	6
3.2	Kategórie preukazov spôsobilosti, práva držiteľov PS TÚL	6
3.3	Skupiny lietadiel	8
3.4	Požiadavky na vydanie preukazov spôsobilosti, požiadavky na prax	9
3.5	Postup na vydanie preukazov spôsobilosti	13
3.6	Vydanie preukazu spôsobilosti registrom leteckého personálu	16
3.7	Poučenie držiteľa preukazu spôsobilosti	16
3.8	Obmedzenia v preukaze spôsobilosti	16
4 Rozšírenie preukazu spôsobilosti, odstránenie základných obmedzení, zápis typovej kvalifikácie, obnova platnosti preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou 66 a obmedzenia vo zvláštnych prípadoch		18
4.1	Rozšírenie PS TÚL	18
4.2	Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevode PS vydaného podľa L 1	20
4.3	Typová kvalifikácia (B1, B2, C)	20
4.4	Skupinové kvalifikácie	25
4.5	Postup pre prevod preukazu spôsobilosti vrátane klasifikácií skupín	26
4.6	Obnova platnosti preukazu spôsobilosti	27
4.7	Vydanie preukazu spôsobilosti pri strate, poškodení, ukradnutí, zničení a zmene osobných údajov	27
4.8	Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL	27
5 Požiadavky a postupy na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel na Dopravnom úrade		28
5.1	Úvod	28
5.2	Skúšky z teoretických vedomostí	28
6 Národné typové kvalifikácie		41
6.1	Zápis národných typových kvalifikácií	41
6.2	Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu	41
6.3	Zoznam lietadiel a vzor zápisu typovej kvalifikácie do preukazu spôsobilosti	41
7 Záverečné ustanovenia		42
7.1	Overovanie procesu	42
7.2	Zrušovacie ustanovenie	42
Prílohy		42
č. 1	Schéma na získanie PS	43

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam v anglickom jazyku	Význam v slovenskom jazyku
AMC	Acceptable Means of Compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
AMTSCF	Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	Letúny s priehradkovou konštrukciou potiahnutou plátnom
CSA	Composite structure aeroplanes	Letúny s kompozitovou konštrukciou
časť 66	Part 66	Predpis na osvedčovanie osvedčujúceho personálu údržby
EASA/ Agentúra	European Aviation Safety Agency	Európska agentúra pre bezpečnosť letectva
EK	European Commission	Európska komisia
OSL	Airworthiness Department	Odbor spôsobilosti lietadiel
GM	Guidance Material	Poradenský materiál
ICAO	International Civil Aviation Organization	Medzinárodná organizácia civilného letectva
L 1	Annex 1	Spôsobilosť leteckého personálu
MTOM	Maximum Take-off mass	Maximálna vzletová hmotnosť
MSA	Metal structure aeroplanes	Letúny s kovovou konštrukciou
OJT	On the Job Training	Program štruktúrovaného praktického výcviku
OLLP	-	Odbor licencovania leteckého personálu
PS	-	Preukaz spôsobilosti
PEA	Piston engine aeroplanes	Letúny s piestovými motormi
SPEH	Single piston-engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom
STPEA	Single turbo-propeller engine aeroplanes	Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom
STEH	Single turbine engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom
TÚL	-	Technik údržby lietadiel
WSA	Wooden structure aeroplanes	Letúny s drevenou konštrukciou

1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom **implementovania rodovej rovnosti** v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.
- 1.2.2 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o preukaze spôsobilosti, myslí sa tým **preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel** vydaný v súlade s prílohou III, časťou 66 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 zo dňa 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení“).

- 1.2.3 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o **organizácii s povolením na údržbu**, myslí sa tým organizácia schválená podľa prílohy II, časti 145 alebo prílohy I, časti M, podčasti F nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 1.2.4 Vždy, keď sa bude v tejto smernici hovoriť o **žiadateľovi**, myslí sa tým osoba, ktorá žiada o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti (PS) technikov údržby lietadiel (TÚL).

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s prílohou III, časťou 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení

- 2.1.1 Postup Dopravného úradu stanovuje požiadavky a postupy za účelom usmernenia žiadateľov o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie PS TÚL.
- 2.1.2 Požiadavky a postupy vychádzajú z príslušných ustanovení prílohy III, časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a rozhodnutia výkonného riaditeľa Agentúry č. 2003/19/RM z 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 2.1.3 PS môže vydať iba príslušný orgán. Podľa § 19 ods. (3) v nadväznosti na § 48 ods. (1) písm. a) bod. 6 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je v Slovenskej republike týmto orgánom Dopravný úrad.
- 2.1.4 Text nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení v slovenskom jazyku je dostupný aj v elektronickom vydaní Úradného vestníka EÚ na webovej stránke EUR-Lex a jeho prezeranie je bezplatné.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- a) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) **2018/1139** zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení“)
- b) nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení,
- c) zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“),
- d) zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov,
- e) zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F116-B Žiadosť o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí v súlade s časťou 66 na získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel,
- b) F117-B Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel,
- c) F118-B Potvrdenie o skúsenostiach s údržbou necivilných lietadiel,
- d) EASA formulár 19.
- e) F382-B Protokol pre posúdenie vykonaného zácviku na pracovisku (OJT)
- f) F383-B Protokol pre schválenie zácviku na pracovisku (OJT)
- g) F019-B Protokol pre schválenie typového výcviku na lietadlo (TT)
- h) F393-B Základné zručnosti TÚL
- ch) F394-B Základná prax TÚL

3 PREUKAZ SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL

3.1 Všeobecné ustanovenia

3.1.1 V tejto časti sa vymedzuje PS TÚL a stanovujú sa požiadavky pre žiadateľov a držiteľov PS na predloženie žiadosti o preukaz TÚL, jeho vydanie a zachovanie jeho platnosti.

3.2 Kategórie PS

3.2.1 Príloha III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení člení oprávnenia TÚL (osvedčujúceho personálu) na kategórie a podkategórie:

Kategória A – technik údržby lietadiel kategórie A.

Podkategórie:

A1 – Letúny s turbínovým motorom

A2 – Letúny s piestovým motorom

A3 – Vrtuľníky s turbínovým motorom

A4 – Vrtuľníky s piestovým motorom

Kategória B1 – technik údržby lietadiel kategórie B1

Podkategórie:

B1.1 – Letúny s turbínovým motorom

B1.2 – Letúny s piestovým motorom

B1.3 – Vrtuľníky s turbínovým motorom

B1.4 – Vrtuľníky s piestovým motorom

Kategória B2 – technik údržby lietadiel kategórie B2. Preukaz spôsobilosti B2 sa uplatňuje na všetky lietadlá.

Kategória B2L – preukaz spôsobilosti tejto kategórie sa uplatňuje na všetky lietadlá iné ako lietadlá skupiny 1 stanovené v bode 3.3.1 odstavce 1 týchto postupov a táto kategória je rozdelená do tohto „systému klasifikácií“

- komunikácia/navigácia (com/nav)
- prístroje (instruments)
- automatické riadenie letu (autoflight)
- dozor (surveillance)
- systémy draku (aiframe systems)

Preukaz spôsobilosti B2L musí obsahovať minimálne jeden systém kvalifikácie.

Kategória B3 - osvedčujúci technik údržby pre letúny bez pretlakovej kabíny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej.

Kategória L, rozdelená do týchto podkategórií :

- L1C: kompozitné vetrone
- L1: vetrone
- L2C: kompozitné motorové vetrone a kompozitné letúny typu ELA1
- L2: motorové vetrone a letúny typu ELA1

- L3H: teplovzdušné balóny
- L3G: plynové balóny
- L4H: teplovzdušné vzducholode
- L4G: plynové vzducholode typu ELA2
- L5: plynové vzducholode iné ako vzducholode typu ELA2

Kategória C - osvedčujúci technik údržby na technickej základni.

- 3.2.2 Kategória B1 zahrňuje príslušnú podkategóriu A.
- 3.2.3 Kategórie B2, B3 , B2L C nemajú žiadnu podkategóriu.
- 3.2.4 V kategórii C sa rozlišuje kategória C pre veľké lietadlá a kategória C pre iné ako veľké lietadlá. Preukaz spôsobilosti sa uplatňuje na letúny a vrtuľníky.
- 3.2.5 Držiteľ PS nemusí mať obmedzenie iba na jednu kategóriu. Po splnení kvalifikačných požiadaviek mu môže byť udelená akákoľvek kombinácia jednotlivých kategórií v súlade s prílohou III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 3.2.6 Kategória B3 sa môže zapísať po splnení príslušných požiadaviek. Ak je TÚL držiteľom podkategórie B1.2, kategória B3 mu bude na vyžiadanie bez ďalších požiadaviek priznaná.
- 3.2.7 Kategóriu C pre veľké lietadlá žiadateľ získa na základe absolvovania základnej praxe v podkategórii B1 alebo B2 na veľkých lietadlách.
- 3.2.8 Kategóriu C pre iné ako veľké lietadlo žiadateľ získa na základe absolvovania základnej praxe v kategórii B1 alebo B2 na iných ako veľkých lietadlách.
- 3.2.9 Kategóriu C, zapísanú na základe akademického titulu v technickom odbore udeleného univerzitou, žiadateľ získa na základe absolvovania pracovnej praxe splnením požiadaviek časti 66.A.30 bod 5.
- 3.2.10 Držiteľovi PS s kategóriou B1 a B2 nemôže byť PS rozšírený o kategóriu C, ak má akékoľvek obmedzenia, ktoré vznikli pri prevode podľa prílohy III, časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Ak už bol vydaný PS podľa uvedenej časti predpisu pre kategóriu B1, C alebo B2, C s prevodnými obmedzeniami, pri ďalšom vydaní sa žiadna z kategórií C do PS ani k lietadlovým kvalifikáciám nezapíše.
- 3.2.11 **Kategória B1 zahŕňa príslušnú podkategóriu A. Držiteľ PS kategórie A má právo vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rozsahu úloh výslovne zapísaných v osvedčovacom oprávnení uvedenom v bode 145.A.35. prílohy II (časť 145) po vykonaní plánovanej traťovej údržby a opravy jednoduchej poruchy. Práva súvisiace s PS kategórie B1 umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a konať ako podporný personál B1 po vykonaní údržby (drak, pohonná jednotka, mechanické a elektrické systémy) a po vykonaní prác na systémoch avioniky, ktoré na preukázanie prevádzkyschopnosti vyžadujú len jednoduché testy a nevyžadujú odstraňovanie porúch.¹**
- 3.2.12 Kategórie B2, B2L, B3 a C nemajú žiadnu podkategóriu. Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel kategórie B2 umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a konať ako podporný personál B2 po vykonaní údržby avioniky a elektrických

¹ 66.A.20. písm. a) bod 2 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

systémov, po vykonaní úloh týkajúcich sa elektrických systémov a avioniky v pohonnej jednotke a mechanických systémoch vyžadujúce jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti. Držiteľ PS kategórie B2 môže vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rozsahu úloh výslovne zapísaných v osvedčovacom oprávnení uvedenom v bode 145.A.35 prílohy II (časť 45) po vykonaní plánovanej traťovej údržby a opravy jednoduchej poruchy.

- 3.2.13 **Držiteľ PS kategórie B3** má právo vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie B3 na vykonávanie údržby draku lietadla, pohonnej jednotky a elektrických systémov, prác na systémoch avioniky ktoré vyžadujú iba jednoduché skúšky týkajúce sa prevádzkyschopnosti a nevyžadujú odstraňovanie porúch.
- 3.2.14 **Držiteľ PS kategórie C** má právo vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky po vykonanej údržbe lietadla na základni. Tieto práva platia pre lietadlo ako celok.
- 3.2.15 **PS kategórie B2L** umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie B2L pri údržbe vykonávanej na elektrických systémoch, na systémoch avioniky v medziach systémových kvalifikácií zapísaných v PS, na vykonávanie prác na elektrických systémoch a systémoch avioniky v rámci pohonnej jednotky a mechanických systémov vyžadujúcich iba jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti, ak je držiteľom systémovej kvalifikácie „systém draku“ („AIRFRAME SYSTEMS“)
- 3.2.16 **Práva držiteľa PS kategórie L** umožňujú vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie L na vykonávanie údržby draku lietadla, pohonnej jednotky, mechanických a elektrických systémov, prác na systémoch rádia, núdzových vysieláčoch polohy a systémoch transpondéra a prác na systémoch avioniky vyžadujúcich iba jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti.

3.3 Skupiny lietadiel

3.3.1 Na účely klasifikácie PS TÚL sa lietadlá rozdeľujú do nasledujúcich skupín:

1.) Skupina 1: zložené motorové lietadlá, ako aj viacmotorové vrtuľníky, letúny s maximálnou osvedčenou prevádzkovou nadmorskou výškou nad FL290, lietadlá vybavené systémami elektroimpulzného riadenia a iné lietadlá vyžadujúce klasifikáciu typu lietadla, ak tak určí EASA.

2.) Skupina 2: iné lietadlá ako lietadlá skupiny 1, ktoré patria do týchto podskupín:

- podskupina 2a: jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom,
- tie letúny s turbínovým motorom a viacmotorové letúny s turbovrtuľovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti
- podskupina 2b: jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom,
- tie vrtuľníky s turbínovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti
- podskupina 2c: jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom.

- tie viacmotorové vrtuľníky s piestovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti -

3.) Skupina 3: i letúny s piestovým motorom iné ako v skupine 1.

4.) Skupina 4: vetrone, motorové vetrone, balóny a vzducholode iné ako tie patriace do skupiny 1

3.4 Požiadavky na vydanie PS

3.4.1 Žiadateľ o vydanie PS musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- a) vek aspoň 18 rokov (príloha III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.15 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení),
- b) základné znalosti stanovené v prílohe III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.25 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v doplnku I a VII k tejto časti,
- c) základnú prax stanovenú v prílohe III, časť 66, podčasť A, ustanovenie 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a príslušných AMC a GM a spresnením Dopravného úradu v týchto postupoch. (žiadatelia s necivilnou praxou a žiadatelia s praxou v **údržbových organizáciách nepodliehajúcich schváleniu EASA**).

3.4.2 Skúšky z teoretických vedomostí môže žiadateľ vykonávať na Dopravnom úrade alebo v organizácii na výcvik údržby oprávnenej v súlade s prílohou IV, časť 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Na Dopravnom úrade sa skúšky vykonávajú na OLLP.

3.4.3 Požiadavky na základnú prax

3.4.3.1 Pri prvom vydaní PS sa požaduje:

- a) prax v údržbe lietadla, typického pre danú kategóriu/podkategóriu požadovaného oprávnenia podľa požiadaviek časti 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Musí ísť o praktické skúsenosti, ktoré zahrňujú reprezentatívny prierez činností údržby vykonaných na lietadle spadajúcom do požadovanej pod/kategórie

Prax v údržbe lietadiel v prevádzke znamená prax so zapojením sa do úloh údržby na lietadlách, ktoré sú prevádzkované organizáciami, vlastníkami. Mala by pokrývať široký rozsah úloh, čo sa týka dĺžky, zložitosti a rôznorodosti. Má za cieľ získať dostatočnú prax v skutočnom prostredí údržby. Môže byť získaná v rámci rozdielnych typov organizácii k údržbe (podľa Časti-1454m, M.A. Hlavy F, Far-145, atď.) alebo pod dohľadom nezávislého osvedčujúceho personálu (AMC 66.A.30 (a)4.) Zápis sa vykoná na druhej strane EASA Form 19 v časti „Žiadam o započítanie (ak je to možné) : (Vzor: Žiadateľ o PS podkategórie.B1.1 vykonal základnú prax u org. údržby SK 145.....na typoch lietadiel Airbus A 319, Let L410, spadajúcich do podkategórie B1.1 v dobe od 3.1.2016 až do dnes (6.1.2019). Prax bola vykonaná pod dohľadom osvedčujúceho personálu organizácie s PS TÚL podkategórie B1.1.). Dopravný úrad akceptuje potvrdenie praxe hore uvedenou formou i na samostatnom dokumente (F393 základné zručnosti, F394 základná prax podľa plnenej praxe), ktorý žiadateľ priloží k EASA Form 19. Tento spôsob je možné využiť predovšetkým pri potvrdzovaní praxe u zahraničných údržbových organizácii

z dôvodu, že EASA Form 19 je spracovaný v slovenskom jazyku alebo pri dodatočnom doplnení praxe v prípade, že prax bola neúplná.

- b) aspoň jeden rok z požadovanej praxe musí byť nedávnou praxou v údržbe lietadla kategórie/podkategórie, na ktorú sa požaduje vydanie PS (časť 66.A.30 d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- c) Aby mohla byť prax považovaná za nedávnu, je potrebné, aby bolo minimálne 50% požadovanej 12 mesačnej praxe získanej počas 12 mesačného obdobia pred dátumom podania žiadosti o PS. Zvyšok praxe by mal byť získaný počas sedemročného obdobia pred podaním žiadosti.

Zvyšok základnej praxe požadovanej v časti 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení musí byť získaný do desiatich rokov predchádzajúcich pred podaním žiadosti, ako je požadované v časti 66.A.30. písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Pre následné doplnenie kategórie/podkategórie do existujúceho PS TÚL sa postupuje v súlade s doplnkom IV časti 66.

3.4.4 **Požiadavky na prax pre jednotlivé kategórie v súlade s časťou 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení**

3.4.5 Základná prax pre získanie (pod)kategórie A1, A2, A3, A4, B1.2, B1.4 a B3:

- tri roky skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke, pokiaľ žiadateľ nemá zodpovedajúce predchádzajúce technické vzdelanie, alebo
- dva roky skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke a k tomu ukončený výcvik považovaný DÚ za výcvik kvalifikovaného pracovníka v technickom obore (je potrebné doložiť výučný list v strojárskom alebo elektrotechnickom odbore alebo maturitným vysvedčením z priemyslovej školy strojníckej alebo s elektrotechnickým zameraním), alebo
- jeden rok skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke a k tomu ukončený základný výcvik pre príslušnú (pod)kategóriu PS schválený podľa časti 147 (doložiť príslušný certifikát)

3.4.6 Základná prax pre získanie (pod)kategórie B1.1, B1.3 a B2:

- päť rokov skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke, pokiaľ žiadateľ nemá zodpovedajúce predchádzajúce technické vzdelanie, alebo
- tri roky skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke a k tomu ukončený výcvik považovaný DÚ za výcvik kvalifikovaného pracovníka v technickom obore (je potrebné doložiť výučný list v strojárskom alebo elektrotechnickom obore alebo maturitným vysvedčením z priemyslovej školy strojníckej alebo s elektrotechnickým zameraním), alebo
- dva roky skúseností z praktickej údržby lietadiel v prevádzke a k tomu ukončený základný výcvik pre príslušnú (pod)kategóriu PS schválený podľa časti 147 (doložiť príslušným certifikátom)

3.4.7 Základná prax pre získanie kategórie B2L:

- tri roky praxe v údržbe lietadiel v prevádzke zahrňujúce zodpovedajúce systémové kvalifikácie, alebo

- dva roky praxe v údržbe lietadiel v prevádzke zahrňujúce zodpovedajúce systémové kvalifikácie a dokončený výcvik ako kvalifikovaný pracovník v technickom obore považovaný za relevantný alebo

- jeden rok praxe v údržbe lietadiel v prevádzke pokrývajúci zodpovedajúce systémové kvalifikácie a dokončený schválený základný výcvik podľa časti 147

3.4.8 Základná prax pre získanie kategórie L:
(skupina lietadiel 4 + letúne ELA1 + plynové vzducholode ELA2)

- dva roky praxe v údržbe lietadiel v prevádzke zahrňujúce reprezentatívny prierez činností údržby v zodpovedajúcej podkategórii, alebo

- jeden rok praxe v údržbe lietadiel v prevádzke zahrňujúci reprezentatívny prierez činností údržby v zodpovedajúcej podkategórii za predpokladu, že sa zavedie obmedzenie stanovené v bode 66.A.45 písmeno h) bode ii) odstavce 3.

Na účely začlenenía doplňujúcej podkategórie do existujúceho preukazu spôsobilosti L sa v prípade 2 ročnej praxe vyžaduje 12 mesačná prax a v prípade 1 ročnej je to 6 mesiacov.

Držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel pod/kategórie B1.2 alebo B3 sa považuje za držiteľa, ktorý spĺňa požiadavky na základné znalosti a základnú prax na získanie preukazu spôsobilosti L1C, L1, L2C a L2.

3.4.9 Základná prax pre kategóriu „C“

- **tri roky praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1.1, B1.3 alebo B2 na zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál kategórie B1.1, B1.3 alebo B2 na zložitých motorových lietadlách organizácie časť M/145 alebo ich kombináciu, alebo

- **päť rokov praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1.2 alebo B1.4 na zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál kategórie B1.2 alebo B1.4 na zložitých motorových lietadlách organizácie časť M/145 alebo ich kombináciu, alebo

3.4.10 Základná prax pre získanie kategórie C vzhľadom na iné ako zložené motorové lietadlá

- **tri roky praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1 alebo B2 na iných ako zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál kategórie B1 alebo B2 na iných ako zložitých motorových lietadlách organizácie schválenej podľa časti 145 alebo ako kombinácia týchto dvoch možností.

3.4.11 Základná prax pre kategóriu C získanú prostredníctvom akademického titulu:

Držiteľ akademického titulu v technickom obore (DÚ akceptuje titul Ing. v odbore strojárskom, elektrotechnickom alebo údržbe lietadiel, vrátane absolventov vojenských škôl) a k tomu tri roky praxe v prostredí údržby civilných lietadiel pri plnení reprezentatívneho výberu úloh priamo spojených s údržbou civilných lietadiel, vrátane šesť mesačnej účasti na pozorovaní úloh pri údržbe na technickej základni.

- 3.4.12 Základná prax pre žiadateľov z prostredia mimo oblasť údržby civilných lietadiel (66.A.30 (e), AMC 66.A.30 (e))
- 3.4.12.1 Žiadateľ o vydanie PS, ktorý získal prax v údržbe lietadiel mimo oblasť údržby civilných lietadiel (u ozbrojených síl, u pobrežnej stráže, u polície alebo pri výrobe lietadiel) musí preukázať okrem požadovanej praxe pre danú kategóriu/podkategóriu ešte dodatočnú prax v oblasti údržby civilných lietadiel nasledovne: pre kategóriu A, B3 by mala byť doba dodatočnej praxe minimálne šesť mesiacov, pre kategórie B1, B2 by mala byť dodatočná prax minimálne 12 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie PS TÚL. Dĺžku praxe mimo civilného prostredia DÚ stanovil na 5 rokov. Túto prax je možné započítať do základnej praxe za predpokladu že bola získaná počas 10 rokov pred podaním žiadosti o vydanie PS TÚL. Dopravný úrad v prípade pochybností môže dobu praxe získanú mimo civilného prostredia a tiež v civilnom prostredí **predĺžiť**.
- 3.4.12.2 Prax v údržbe lietadiel získaná mimo prostredia údržby civilných lietadiel sa uzná, ak je táto údržba rovnocenná údržbe vyžadovanej podľa časti 66. Vyžaduje sa však, aby sa dodatočnou praxou v údržbe civilných lietadiel zabezpečili primerané vedomosti o prostredí údržby civilných lietadiel. DÚ stanovil **kritériá** na uznanie takejto praxe na základe porovnania údržby (praxe) získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel s rozsahom údržby (základnej praxe) stanovenej v časti 66.A.30 e). Prax v údržbe lietadiel získanú mimo prostredia údržby civilných lietadiel žiadateľ zdokumentuje a potvrdí v dokumente F118-B „Potvrdenie o skúsenostiach s údržbou necivilných lietadiel s odvolaním na postupy „**Kritériá pre uznanie údržby získanej v necivilnom prostredí a jej porovnanie s údržbou civilných lietadiel**, ku ktorému sa prikladá podrobné vyhlásenie o tejto praxi v údržbe lietadiel, získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel, podpísané zodpovednou osobou z Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR) alebo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (LÚ MV SR), podľa vhodnosti. Potvrdenie sa vydáva na formulári (F118-B).
- 3.4.13 Požiadavky na prax na civilných lietadlách v údržbových organizáciách nepodliehajúcich schváleniu EASA :
- 3.4.13.1 V súlade s Annex I, lietadlá, ktoré sa nepoužívajú na vojenské, policajné a colné účely (štátne lietadlá) sú označené ako „civilné lietadlá“. V dôsledku toho, žiadateľ o PS TÚL podľa časti 66 „môže“ splňať požiadavky základnej praxe (časť 66.A.30) za predpokladu, že splní všetky ostatné požiadavky na prax (rozsah úloh, variant, reprezentatívny prierez úloh pre požadovanú pod/kategóriu, prax na prevádzkovaných lietadlách, dĺžku praxe a podobne). Na hodnotenie praxe bude vplývať zásadným spôsobom prostredie, v ktorom bola prax vykonávaná. Z uvedeného dôvodu je potrebné zabezpečiť ďalšie praktické skúsenosti v typickom civilnom prostredí podľa časti 145 alebo časti M, podčasť F.
- 3.4.13.2 Vychádzajúc z uvedených skutočností, z potreby zamedziť vzniku možného rizika, že držiteľ preukazu spôsobilosti uvoľní do prevádzky lietadlo, ktoré bolo podrobené údržbe bez toho, aby mal personál údržby požadované znalosti v prostredí údržby podľa časti 145 alebo MF, musí žiadateľ o PS TÚL 1 rok stanovenej doby praxe pre požadovanú pod/kategóriu (66.A.30) (v tom čísle nedávna prax (66.A.30 d)), vykonať v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti M, podčasť F..

3.4.13.3 Zhodnotenie tejto praxe, jej dôsledné preskúmanie a posúdenie vykoná odbor spôsobilosti lietadiel (OSL), ktorý rozhodne či žiadateľ spĺňa kritéria praxe pre vydanie PS TÚL. Dopravný úrad v prípade pochybností, môže dobu (dĺžku) praxe získanú na civilných lietadlách v údržbových organizáciách nepodliehajúcich schváleniu EASA, vrátane praxe **v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti M, podčasť F p r e d í ť**.

Pre následné doplnenie pod/kategórie do existujúceho preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sa postupuje podľa časti 66 Doplnok IV.

Príklad: U žiadateľa o PS TÚL kategórie B1.1 (s technickým vzdelaním) je v čl.66.A.30 stanovená dĺžka základnej praxe 3 roky. Podľa kritérií, stanovených Dopravným úradom, by tento žiadateľ vykonal túto prax nasledujúcim spôsobom: 2 roky praxe v údržbovej organizácii nepodliehajúcich schváleniu EASA a 1 rok praxe v prostredí údržby podľa časti 145 alebo MF. Prax 1 rok v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti M podčasť F musí byť vykonaná tak, aby bola splnená požiadavka na nedávnu prax (66.A.30d).

3.4.14 Predpokladá sa, že požadovanú základnú prax stanovenú v časti 66.A.30 nariadenia komisie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v AMC a GM k tejto časti, žiadateľ plnil ako zamestnanec na plný pracovný úväzok. Pokiaľ ju žiadateľ plnil iným spôsobom, napr. na čiastočný úväzok alebo ako aktivista, zodpovedná osoba, ktorá potvrdzuje EASA formulár 19, musí túto skutočnosť jasne uviesť. Prax získaná inak ako na plný pracovný úväzok sa môže započítať len pre kategórie/podkategórie A2, A4 B3, B2L a L.

3.5 Postup vydania PS

3.5.1 Žiadosť o vydanie PS (EASA formulár 19), správne vyplnenú podľa predtlaču, potvrdenú organizáciou (**Potvrdenie o praxi sa vykoná na druhej strane EASA Form 19 v časti „Žiadam o započítanie (ak je to možné) : Vzor: Žiadateľ o PS podkategórie B1.1 vykonal základnú prax u org. údržby SK 145.....na typoch lietadiel Airbus A 319, Let L410, spadajúcich do podkategórie B1.1 v dobe od 3.1.2016 až do dnes (6.1.2019). Prax bola vykonaná pod dohľadom osvedčujúceho personálu organizácie s PS TÚL podkategórie B1.1.**) a podpísanú žiadateľom, doručí žiadateľ na Dopravný úrad. Ak je žiadateľom osoba, ktorá nie je v pracovnom pomere (napr. živnostník a pod.), údaje o zamestnávateľovi sú nahradené údajmi týkajúcimi sa jeho živnosti alebo údajmi týkajúcimi sa predmetu jeho činnosti. **Súčasťou predkladanej žiadosti je úplná dokumentácia súvisiaca so žiadosťou** (základné znalosti, základná prax, doklad o vzdelaní, doklad pre uznanie skrátenej praxe, ak je súčasťou zápis typovej kvalifikácie, tak podklady k zápisu typovej kvalifikácie, poplatky)

3.5.2 Splnenie základnej praxe potvrdzuje oprávnená organizácia, u ktorej žiadateľ vykonal prax potrebnú pre kategóriu, ktorú požaduje. Preukázanie základnej praxe podľa ustanovenia 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení je podmienkou pre vydanie PS, kde musí žiadateľ splniť i požiadavky na nedávnu prax stanovenú v časti 66.A.30 d).

3.5.3 Prax v údržbe lietadiel v prevádzke znamená, že žiadateľ sa zapojil do úloh údržby lietadiel a pokrýva široký rozsah úloh vrátane ich dĺžky, zložitosti a rôznorodosti a získal stanovenú prax v skutočnom prostredí údržby lietadiel, ktorá bola získaná na rôznych typoch lietadiel udrzovaných podľa časti 145 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, časti M nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a pod. a bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu danej kategórie, o ktorú žiada. Prax musí zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Pred prvým vydaním PS a pri rozšírení preukazu, predloží žiadateľ potvrdenú príslušnú časť **zápisníka údržby lietadiel (logbook)**, v časti **základná prax, základné**

zručnosti (v závislosti od vzdelania a základného kurzu výcviku) alebo na samostatnom dokumente (formulári), ktorý Dopravný úrad uznáva ako relevantný na zdokladovanie praxe. (vid'. dolu uvedený rozsah úloh stanovených v hlavičke predkladaného dokumentu o praxi, tak aby bolo možné posúdiť splnenie požiadaviek na základnú prax).

Základná prax na type lietadla spadajúca do požadovanej pod/kategórie PS TÚL :
(vzor hlavičky dokumentu pre zápis)

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia, (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	K A T E G Ó R I A	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie
12 – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základne / Vykonávanie údržby	B1.1	2 dni	, Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice

Každý žiadateľ o PS TÚL je povinný splniť základnú prax na type spadajúcom do požadovanej pod/kategórie v rozsahu úloh stanovených v Doplnku II k AMC k AMC a GM k časti 66. (podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbook v časti „základná prax“).

Základné zručnosti na type lietadla spadajúce do požadovanej pod/kategórie PS TÚL
(vzor hlavičky dokumentu pre zápis)

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia, (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	K A T E G Ó R I A	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie
12 – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základne / Vykonávanie údržby	B1.1	2 dni	, Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice

Tieto úlohy (základné zručnosti) plní žiadateľ o PS TÚL, ktorý neabsolvoval žiaden predchádzajúci príslušný technický výcvik a žiadateľ, ktorý je v procese kurzu základného výcviku v organizácii 147. Základné zručnosti sú plnené spravidla na type spadajúcom do požadovanej kategórie v rozsahu úloh modulov 7, 11, 13, 15 a 17 stanovených v Doplnku k časti 66 (podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbook v časti „základná zručnosť“).

3.5.4 Pre uznanie skrátenej praxe v súlade s časťou 66.A.30 a) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení žiadateľ predloží:

- a) potvrdenie (certifikát) o úspešnom absolvovaní kurzu základného výcviku v organizácii schválenej v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení vrátane kópie osvedčenia organizácie pre výcvik údržby, alebo
- b) doklad o absolvovaní strednej alebo vysokej školy (výučný list, maturitné vysvedčenie alebo vysokoškolský diplom) zameranej na údržbu lietadiel alebo technickej školy neleteckého smeru, alebo
- c) na základe skúseností získaných pri údržbe necivilných lietadiel (armáda, polícia) podrobné potvrdenie o skúsenostiach, podpísané zodpovednou osobou z Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR) alebo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (LÚ MV SR), podľa vhodnosti. Potvrdenie sa vydáva na formulári F118-B v súlade s kritériami stanovenými Dopravným úradom s podrobným prehlásením o tejto praxi v údržbe.

3.5.5 V prípade, že žiadateľ predložil neúplnú dokumentáciu, nespĺnil požiadavky súvisiace s predloženou žiadosťou, DÚ mu zašle výzvu na odstránenie nedostatkov s termínom nápravy (spravidla je to 30 dní, u zložitejších prípadov do 60 dní). Ak v termíne Dopravný úrad nezíska požadované podklady pre vydanie, odošle žiadateľovi negatívne stanovisko s tým, že mu nebude vyhovené v jeho žiadosti. Ak žiadateľ následne (po uplynutí stanoveného termínu) odstráni nedostatky podania, predkladá opätovne žiadosť o vydanie PS (EASA Form 19) a postup sa opakuje.

3.5.6 Dopravný úrad odporúča použiť tlačivo žiadosti o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí (F116-B). Požadovanú žiadosť môže žiadateľ doručiť osobne do podateľne Dopravného úradu, poštou, faxom, e-mailom alebo adekvátnym spôsobom organizácii 147 schválenej pre výcvik údržby s povolením v príručke vykonávať skúšky. U žiadosti predloženej faxom alebo e-mailom uchádzač najneskôr pred skúškou doloží originál žiadosti. Uvedená zásada, týkajúca sa predkladania dokumentácie, platí pre všetky prípady predkladania dokumentácie na Dopravný úrad.

3.5.7 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok sú stanovené v skúšobnom poriadku uvedenom v hlave 5 tohto postupu.

Poznámka: Grafické znázornenie postupu na získanie PS žiadateľa je uvedené v prílohe č. 1.

3.6 Vydanie PS registrom leteckého personálu

- 3.6.1 Dopravný úrad vydá žiadateľovi PS v súlade s časťou 66 po splnení stanovených požiadaviek (kritérií) a uhradení príslušného správneho poplatku za vystavenie PS.
- 3.6.2 Kópia vystaveného PS sa založí do zbierky listín držiteľa PS uloženej na registri leteckého personálu.
- 3.6.3 PS môže byť žiadateľovi vydaný bez akýchkoľvek typových kvalifikácií.
- 3.6.4 PS je vydávaný dvojjazyčne, a to v slovenskom a anglickom jazyku.
- 3.6.5 PS sa vydáva s platnosťou na dobu piatich rokov od dátumu vydania za predpokladu, že proti žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie PS.
- 3.6.6 PS vydaný žiadateľovi obsahuje jeho vlastnoručný podpis, podpis oprávneného pracovníka registra leteckého personálu a odtlačok pečiatky Dopravného úradu.
- 3.6.7 PS nadobúda platnosť podpisom žiadateľa do PS.
- 3.6.8 Po skončení platnosti PS, pri rozšírení, pri zmene PS, pri strate alebo pri poškodení PS Dopravný úrad vydá nový PS na základe držiteľom podanej žiadosti (EASA formulár19) a po zaplatení stanoveného správneho poplatku. Nový PS bude vydaný až po odovzdaní existujúceho.
- 3.6.9 Spôsoby prevzatia PS:
- a) osobne na registri leteckého personálu v čase úradných hodín,
 - b) na požiadanie sa zašle PS doporučenou poštou na určenú adresu v žiadosti,
 - c) do rúk osoby, ktorá sa preukáže plnomocenstvom žiadateľa.

3.7 Poučenie držiteľa PS

- 3.7.1 Držiteľ PS je povinný dodržiavať podmienky uvedené v časti VIII PS.
- 3.7.2 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 nesmie vykonávať práva na osvedčovanie, pokiaľ nespĺňa podmienky uvedené v časti 66.A.20 b) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

3.8 Obmedzenia v PS

- 3.8.1 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 nemôže byť obmedzený vo svojich právach. To znamená, že tento PS sa vydáva bez obmedzení, okrem kategórie B3, za ktorú sa pripíšu ľubovoľná kombinácie obmedzení (aspoň jedno) MS/MTSFC/WS/CS a kategórie B2L, ktorá musí obsahovať minimálne jeden systém kvalifikácie (komunikácia /navigácia, prístroje, automatické riadenie letu, dozor, systémy draku).
- 3.8.2 Výnimku tvoria iba obmedzenia, ktoré vznikli pri prevode z PS vydaného podľa Úpravy č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len „predpis L 1“). Tieto obmedzenia si môže držiteľ odstrániť vykonaním skúšok stanovených Dopravným úradom.
- 3.8.3 Prevodné obmedzenia celého PS alebo typovej kvalifikácie vyplývajúce z prevodných tabuliek pri prevode PS vydaných podľa predpisu L 1 alebo predpisu JAR 66 - Jednotné letecké predpisy - Osvedčujúci personál údržby sa zapisujú tak, aby definovali práva

držiteľa spôsobilosti, ktoré nemôže vykonávať, napr. obmedzenie len mechanické práce zmeniť na: „NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS“.

Pri prevode lietadlových kvalifikácií uvedených v PS TÚL podľa časti 66 (XIV. „VNÚTROŠTÁTNE PRÁVA mimo rozsahu pôsobnosti Časti 66 v súlade s predpisom L1) sa do časti XII „KLASIFIKÁCIA NA LIETADLO podľa časti 66 lietadlová kvalifikácia zapíše na základe prevodovej správy **pri obnove PS TÚL**.

4 ROZŠÍRENIE PS, ODSTRÁNENIE ZÁKLADNÝCH OBMEDZENÍ, ZÁPIS TYPOVEJ KVALIFIKÁCIE, OBNOVA PLATNOSTI PS VYDANÉHO V SÚLADE S ČASŤOU 66 A OBMEDZENIA VO ZVLÁŠTNÝCH PRÍPADOCH

4.1 Rozšírenie PS TÚL:

- 4.1.1 Žiadosť o rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (EASA formulára 19), podpornú dokumentáciu (základné znalosti, základná prax, doklad pre uznanie skrátenej praxe, ak je súčasťou zápis typovej kvalifikácie, tak podklady k zápisu typovej kvalifikácie, poplatky....) a kópiu PS predkladá žiadateľ na Dopravný úrad správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú na EASA formulári 19.
- 4.1.2 Po prijatí EASA formulára 19 a podpornej dokumentácie DÚ zhodnotí, či sú splnené všetky požiadavky pre vydanie preukazu. V prípade zistených nedostatkov je žiadateľ vyzvaný na odstránenie zistených nedostatkov.
- 4.1.3 V žiadosti pre zahrnutie inej kategórie/podkategórie je potrebné, aby žiadateľ preukázal potvrdenú prax od organizácie s povolením na údržbu v prostredí údržby civilných lietadiel na reprezentatívnom výbere úloh priamo súvisiacich s údržbou lietadla, tzn. že prax musí byť praktickými skúsenosťami údržbou na prevádzkovaných lietadlách v kategórii/podkategórii týkajúcej sa žiadosti. Prax v údržbe lietadiel musí byť vykonaná a v žiadosti uvedená takým spôsobom, aby bolo jasné kde, kedy, aký druh údržby a na akých typoch lietadiel žiadateľ prax vykonával, a či prax bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu požadovanej kategórie. Prax musí zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Žiadateľ predloží potvrdenú základnú prax v zápisníku údržby lietadiel (logbook) alebo vyplnený formulár, ktorým zdokumentuje prax potrebnú pre rozšírenie PS v rozsahu úloh stanovených v hlavičke dokumentu.

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia, (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	K A T E G Ó R I A	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie
12 – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základne / Vykonávanie údržby	B1.1	2 dni	, Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice

Každý žiadateľ o rozšírenie PS TÚL je povinný splniť základnú prax na type spadajúcom do požadovanej pod/kategórie v rozsahu úloh stanovených v Doplnku II k AMC k AMC a GM k časti 66 (podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbook v časti „základná prax“).

4.1.4 Potvrdenie o praxi musí byť podpísané oprávnenou osobou. Žiadateľ musí splniť požiadavky na nedávnu prax stanovenú v časti 66.A.30 d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

4.1.5 Požiadavky na prax potrebné na rozšírenie PS

4.1.5.1 Nižšie uvedená tabuľka predstavuje požiadavky na prax potrebnú na rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel. Pri požiadavke na základnú prax Dopravný úrad skúma praktické skúsenosti získané v oblasti údržby lietadla v pod/kategórii relevantnej pre žiadosť. Prax musí zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Požiadavka na prax sa zníži o 50%, ak žiadateľ absolvoval schválený kurz v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení relevantný, pre danú pod/kategóriu.

z/na *	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3	B2L
A1		6 mes.	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	1 rok
A2	6 mes.		6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	1 rok
A3	6 mes.	6 mes.		6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	1 rok
A4	6 mes.	6 mes.	6 mes.		2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	1 rok
B1.1	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	6 mes.	1 rok
B1.2	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.	2 roky	žiadne	1 rok
B1.3	6 mes.	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	1 rok	6 mes.	1 rok
B1.4	6 mes.	6 mes.	6 mes.	žiadna	2 roky	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.	1 rok
B2	6 mes.	6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok		1 rok	žiadna
B3	6 mes.	žiadne	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky		1 rok
B2L	6 mes.	6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	

- 4.1.6 Nie je povolený súbeh praxe v kategóriách tzn., že v prípade, že žiadateľ žiada o zahrnutie viac ako jednej kategórie, nie je možné súbežne vykonávať prax pre tieto kategórie, ale musí byť dodržaná postupnosť.
- 4.1.7 O zahrnutie inej pod/kategórie môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (časť 66.A.10 e) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.1.8 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok sú stanovené v skúšobnom poriadku uvedenom v hlave 5 tohto postupu.
- 4.1.9 Požiadavky a postupy na vykonávanie skúšok sú určené na vykonávanie skúšok na DÚ.
- 4.1.10 Platnosť pôvodne vydaného PS sa nemení za predpokladu, že voči žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie vydaného PS.

4.2 Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevode PS vydaného v súlade s predpisom L 1

- 4.2.1 Žiadateľ o odstránenie základných obmedzení z PS predloží na Dopravný úrad:
- a) správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú žiadosť o odstránenie základných obmedzení na EASA formulári 19,
 - b) doklad (certifikát), ktorým zdokumentuje odstránenie základných obmedzení,
 - c) kópiu PS,
 - d) správny poplatok.
- Po prijatí EASA formulára 19 a podpornej dokumentácie sa postupuje v súlade s bodmi 3.5.6. a 3.5.7 tohto postupu.
- 4.2.2 O odstránenie základných obmedzení v PS môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (časť 66.A.10 c).
- 4.2.3 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok na odstránenie základných obmedzení sú stanovené v hlave 5 tohto postupu.
- 4.2.4 Po uhradení príslušného správneho poplatku register leteckého personálu vydá PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami bez obmedzenia.
- 4.2.5 Ďalej sa postupuje v súlade s bodmi 3.6.1, 3.6.2, 3.6.7 tohto postupu.

4.3 Typová kvalifikácia (B1, B2, C)

- 4.3.1 Držiteľ PS si môže uplatňovať práva na osvedčovanie na špecifickom type lietadla len vtedy, keď je zodpovedajúca klasifikácia lietadla zapísaná v jeho preukaze spôsobilosti.
- Do PS sa zapisujú typové kvalifikácie iba pre kategórie B1, B2 a C. Typy lietadiel pre kategóriu A sa do PS nezapisujú. Eviduje ich organizácia, v ktorej držiteľ PS vykonáva svoje oprávnenia. Ku kategórii B2L sa typová kvalifikácia nezapisuje. Ku kategórii B2L však musí byť pripísaná ľubovoľná kombinácia systémových kvalifikácií tejto kategórie, vždy aspoň jedna z nich.

- 4.3.2 Kategória B3, ktorá oprávňuje držiteľa uvoľňovať do prevádzky ako celok beztlakové letúny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej sa lietadlová kvalifikácia (typová a skupinová) nezapisuje. Namiesto toho sa do stĺpca "kvalifikácia pre typy lietadiel" zapisuje jednotný zápis CAT B3, za ktorú sa pripíšu kombinácie obmedzení (aspoň jedno) MS/MTSFC/WS/CS.
- 4.3.3 **Typový výcvik pre kategóriu C** žiadateľ vykonáva v organizácii pre výcvik údržby súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení:
- typový výcvik pre kategóriu C neobsahuje praktický výcvik a hodnotenie praktického výcviku,
 - v prípade, že je osoba v kategórii C kvalifikovaná tým, že je držiteľom akademického titulu, ako sa uvádza v časti 66.A.30 písmeno a) ods.5 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, prvá príslušná typová skúška pre lietadlo musí byť na úrovni kategórie B1 alebo B2.
- 4.3.4 Typový výcvik - teoretická a praktická časť – musí byť začatá a dokončená do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie do PS. Pri nesplnení tejto požiadavky zápis do PS nebude vykonaný.
- 4.3.5 Štandard typového výcviku na lietadlo a štandard skúšky je stanovený v Doplnku III časť 66 „Nariadenia komisie (EÚ) č 1321/2014 z 26. novembra 2014. Všeobecné zásady pre organizácie a žiadateľov (dokumentačná a procesná časť) platia ako pre OJT uvedené v bode 4.3.13. Pre schválenie typového výcviku sa používa dokument F019-B.
- 4.3.6 Držiteľ PS, ktorý žiada o zápis typovej kvalifikácie kategórie B1, B2 a C predkladá:
- riadne vyplnenú žiadosť (formulár EASA 19), potvrdenú prax pod dohľadom oprávneného personálu,
 - kópiu PS, kópiu časti logbooku (prax v údržbe), ktorá sa overí podľa originálu na Dopravnom úrade alebo predložením záznamu
 - certifikát o tom, že žiadateľ ukončil typový výcvik (teoretickú a praktickú časť - ak sa vyžaduje) a úspešne absolvoval skúšky na konkrétny typ lietadla v organizácii na výcvik údržby v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení alebo schválený typový výcvik v organizácii v súlade s časťou 145 (časti 21) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Certifikáty o úspešnom ukončení typovej skúšky (teoretickej a praktickej časti) musia mať jedinečné číslo, identifikáciu uchádzača, organizáciu poskytujúcu výcvik, typ lietadla, dĺžku teoretického výcviku, podpis zodpovednej osoby potvrdzujúci certifikát a pečiatku. Pre prvý zápis lietadlovej kvalifikácie danej pod/kategórie PS sa vyžaduje zácvik na pracovisku – OJT v zmysle AMC k oddielu 5 dodatku III k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. O takomto vykonanom OJT žiadateľ predkladá potvrdený dokument (záznam) od organizácie s povolením vykonávať príslušný OJT, ktorým zdokladuje úspešné ukončenie zácviku na pracovisku. Zodpovedný inšpektor OSL pri posudzovaní vykonaného zácviku na pracovisku postupuje v súlade s „Protokolom pre posúdenie vykonávaného zácviku na pracovisku“(F382-B).

Prax pre zápis. lietadlovej kvalifikácie: AMC 66.A.45 (d), €3, (f)1 a (g)1

Prax má pokrývať reprezentatívny prierez zahrňujúci najmenej 50 % úloh uvedených v Dodatku II k AMC súvisiacich s kategóriou preukazu spôsobilosti a s príslušnými typovými kvalifikáciami na lietadlo alebo kvalifikáciami (pod) skupín lietadiel, ktoré

sa majú zapísať. Táto prax má pokrývať úlohy z každého odstavca zo zoznamu Dodatku II k AMC. Akceptujú sa taktiež úlohy, ktoré nie sú uvedené v Dodatku II ako náhrada, ak sú relevantné. V prípade kvalifikácii (pod)skupín môže byť táto prax preukázaná pokrytím jedným alebo niekoľkými typmi lietadiel príslušnej (pod)skupiny a môže zahŕňať prax na lietadlách klasifikovaných v skupine 1,2 alebo 3, pokiaľ je táto prax relevantná. Prax má byť získaná pod dohľadom oprávneného osvedčujúceho personálu.

Prax pre druhý a ďalší typ lietadla zo skupinovej kvalifikácie výrobcu:

V prípade zápisu individuálnych typových kvalifikáciách pre lietadlá skupiny 2 a skupiny 3 pre druhý typ lietadla z každej (pod)skupiny výrobcu by mala byť prax znížená na 30 % úloh uvedených v Dodatku II k AMC súvisiacich s kategóriou preukazu spôsobilosti a príslušným typom lietadla. Pre ďalší typ lietadiel z každej (pod)skupiny výrobcu je toto možné znížiť na 20 %.

Prax sa preukazuje predložením logbook alebo záznamom, ktorým žiadateľ dokladuje splnenie úloh podľa Dodatku II.)

- 4.3.7 Po uhradení príslušného správneho poplatku je vydaný PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami s pôvodným termínom platnosti PS. (3.6.9)
- 4.3.8 Dopravný úrad vydá PS žiadateľovi po predložení existujúceho originálu PS.
- 4.3.9 V prípade, že organizácia oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na Dopravný úrad na to oprávnený pracovník tejto organizácie.
- 4.3.10 Organizácia oprávnená na údržbu musí zabezpečiť, aby žiadateľ spĺňal požiadavky časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení na typ lietadla, ktorý má byť zapísaný do PS, pred podpísaním odporúčania na EASA formulári 19, čím organizácia potvrdí praktický a teoretický výcvik žiadateľa na príslušnom type/typoch lietadla/lietadiel. Zaznamenanie a podpísanie praktických a teoretických skúseností získaných na lietadle v prostredí organizácií oprávnených v súlade s časťou 145 alebo mimo nich sa musí riadiť požiadavkami stanovenými v AMC k časti 66.A.10 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.3.11 Zápisy do preukazu spôsobilosti
- 4.3.11.1 **Typové a skupinové kvalifikácie** sa do PS zapisujú spolu s kategóriou, pre ktorú boli získané s dátumom ich získania.
- 4.3.11.2 **Typové kvalifikácie** sa zapisujú tak, ako sú definované v rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA v dodatku 1 k AMC k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.3.11.3 **Požiadavky na získanie typových a skupinových kvalifikácií** sa menia v závislosti na skupine lietadiel a kategórie typovej kvalifikácie.

Požiadavky pre kvalifikáciu na lietadlo EASA			
Skupina lietadiel	Preukaz spôsobilosti B1 / B3	Preukaz spôsobilosti B2/B2L	Preukaz spôsobilosti C
Skupina 1	<p>(pre B1)</p> <p>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik: - teória + skúška - praktické cvičenie +hodnotene +OJT (pre prvé lietadlo v podkategórii preukazu spôsobilosti)</p>	<p>B2 TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik: - teória + skúška - praktické cvičenie +hodnotene +OJT (pre prvé lietadlo v kategórii preukazu spôsobilosti)</p>	<p>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik: - teória + skúška</p>
Skupina 2	<p>(pre B1.1, B1.3, B1.4)</p> <p>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax</p>	<p>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA B2</p> <p>typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax</p> <p>B2L: typ systém typový výcvik+OJT alebo typová skúška + prax</p>	<p>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik alebo typová skúška</p>
	<p>SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax (min. 3 lietadla)</p>	<p>SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA B2</p> <p>na základe preukázanej praxe B2L: skup. kval. systémová prax systém</p>	<p>SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA</p> <p>typový výcvik alebo typová skúška (min. 3 lietadla)</p>
	<p>SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU</p> <p>typový výcvik + OJT) alebo typová skúška +praxe (min. 2 lietadla)</p>	<p>SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU</p> <p>B2 na základe preukázanej praxe B2L: skup.kval.výrobcu systemová</p>	<p>SKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU</p> <p>typový výcvik alebo typová skúška (min. 2 lietadla)</p>

Skupina 3	(pre B1.2) TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška
	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázania praxe Obmedzenia: PA/MS/CS/WS/MTSCF	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázanej praxe	SKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA na základe preukázanej praxe
Letúny s piestovými motormi s nepretlakovanou kabínou s MTOM 2000 kg a menej	(pre B3) CAT B3 Obmedzenia: MS/CS/WS/MTSFC	Nepoužije sa	Nepoužije sa

- 4.3.12 Prax v tabuľke má pokrývať reprezentatívny prierez zahrňujúci najmenej 50% úloh uvedených v dodatku II k AMC a GM k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení v súvislosti s kategóriou PS a s príslušnou typovou a skupinovú kvalifikáciou, ktorá sa má zapísať. Prax má pokrývať úlohy z každej ucelenej časti dodatku II. Žiadateľ zaznamenáva prax v logbook alebo predložením záznamu o vykonanej praxe. Prax sa vykonáva pod dohľadom oprávneného osvedčujúceho personálu.
- 4.3.13 **Zácvik na pracovisku – OJT - podľa** Doplnku III – Štandard typového výcviku na lietadlo a štandard skúšky / Odborná príprava na pracovisku **k časti 66 bod 6. nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení** je požadovaný len pre prvú kvalifikáciu na lietadlo v pod/kategórii PS. OJT musí byť schválený Dopravným úradom a vykonáva sa v organizácii oprávnenej na údržbu pre daný typ lietadla a musí sa začať a dokončiť do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie. Zácvik na pracovisku (OJT) má spĺňať praktické vykonanie úloh, ktoré sú prijateľné pre DÚ a musí obsahovať záverečné hodnotenie. Vykonanie jednotlivých úloh sa potvrdzuje buď v zápisníku TÚL alebo na samostatnom dokumente. **V tomto dokumente v súlade s Doplnkom III bod 6. b) k časti 66 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 musia byť uvedené nasledujúce údaje: meno, priezvisko a dátum narodenia žiadateľa; organizácia poskytujúca zácvik na pracovisku, miesto organizácie; meno a číslo PS dozerajúcej a hodnotiacej osoby; dátum plnenia úlohy, úlohy (pracovná karta, technický denník lietadla); typ a poznávací značka lietadla a požadovaná lietadlová kvalifikácia.** Zácvik na pracovisku (OJT) môže vykonávať iba organizácia, ktorej tento OJT schválil DÚ v súlade s „Protokolom pre schválenie zácviku na pracovisku“ (F383-B) a postup vykonávania OJT má uvedený v schválenej príručke organizácie údržby. (Ak je vykonávaný OJT u inej organizácie, ktorej OJT nepodlieha schváleniu DÚ, respektíve tento výcvik vykonáva výrobca, žiadateľ predkladá taktiež kópiu aktuálneho povolenia organizácie na vykonávanie údržby, kópiu schválenia OJT príslušným úradom spolu s kópiou schváleného postupu OJT z príručky organizácie údržby. Pred začatím takéhoto výcviku u tohto typu organizácie alebo u výrobcu, musí žiadateľ o takomto výcviku informovať DÚ a vyžiadať si súhlas vykonať tento výcvik.) DÚ súhlas vydá alebo nevydá až po dôkladnom posúdení tejto organizácie z hľadiska plnenia požiadaviek stanovených pre

vykonávanie zácviaku na pracovisku touto organizáciou (časť 66 Doplnok III bod 1. ai) a 1. bi).

4.3.14 Inšpektor OSL pri posudzovaní vykonaného zácviaku na pracovisku postupuje v súlade s „Protokolom pre posúdenie vykonávaného zácviaku na pracovisku“ (F382-B).

4.4 Skupinové kvalifikácie

4.4.1 Časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení stanovuje nasledujúce skupinové kvalifikácie podľa skupiny lietadiel:

STPEA - Single turbo-propeller engine aeroplanes – Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom (podskupina 2a)

STEH - Single turbine engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom (podskupina 2b)

SPEH - Single piston-engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom (podskupina 2c)

PEA - Piston engine aeroplanes – Letúny s piestovými motormi (skupina 3)

- Pre skupinu 3 lietadiel PEA sa vždy zapisuje obmedzenie tejto kvalifikácie: PC/MS/CS/WS/MTSFC v akýchkoľvek kombináciách, ale aspoň jedno z nich. U ostatných skupinách skupinových kvalifikáciách sa obmedzenie nedávajú.
- Pre skupinu lietadiel 1 sa nevydáva skupinová kvalifikácia.

- 4.4.2 **Skupinová kvalifikácia výrobcu** sa môže zapísať do PS s obmedzením na jedného výrobcu lietadla. Požiadavky na získanie skupinovej kvalifikácie sa odlišujú v závislosti od príslušnej skupiny lietadiel a kategórii skupinovej kvalifikácie. Pre skupinu lietadiel 1 a pre skupinu 3 lietadiel PEA sa skupinová kvalifikácia výrobcu nevydáva.
- 4.4.3 Pojomom „minimálne dve lietadlá“ pre získanie skupinovej kvalifikácie výrobcu pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace so skupinovou kvalifikáciou výrobcu v nasledujúcich oblastiach: Systémy riadenia letu (mechanické riadenie/hydromechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitové/drevené). Ak v rámci skupinovej kvalifikácie výrobcu sú veľmi rozdielne typy lietadiel, môže sa dostatočné zabezpečenie celej skupiny výrobcu pokryť viac ako dvoma typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej pod/kategórie PS.
- 4.4.4 Pojomom „minimálne tri lietadlá“ pre získanie skupinovej kvalifikácie pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace s danou skupinou v nasledujúcich oblastiach: Systémy riadenia letu (mechanické riadenie/hydromechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitové/drevené). Ak sú v rámci danej skupinovej kvalifikácie veľmi rozdielne typy lietadiel, môže byť pre zabezpečenie dostatočného zastúpenia pre celú skupinovú kvalifikáciu nevyhnutné pokryť viacej ako troma typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej podkategórie PS.
- 4.4.5 O rozšírenie PS o typovú kvalifikáciu môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu vydal PS.
- 4.4.6 Pokiaľ nie je Dopravný úrad vydávajúcim úradom originálu PS, potom EASA formulár 19 a PS žiadateľ zasiela príslušnému orgánu, ktorý PS vydal (časť 66.B.110). Jedine príslušný orgán, ktorý PS vydal, môže vykonať zmenu v PS.
- 4.4.7 Po splnení všetkých požiadaviek a zaplatení príslušného správneho poplatku Dopravný úrad zaznamená žiadateľovi do PS novú typovú kvalifikáciu a vydá nový PS.

4.5 Postup na prevod PS vrátane klasifikácií skupín

- 4.5.1 Jednotlivé typové klasifikácie na lietadlo, už zapísané v PS zostanú zapísané v PS a neprevedú sa na nové klasifikácie, pokiaľ držiteľ PS v plnej miere nespĺňa požiadavky na zápis vymedzené v časti 66.A.45 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení pre zodpovedajúce skupinové/podskupinové klasifikácie.
- 4.5.2 Prevod sa uskutočňuje v súlade s tabuľkou prevodu a prílohou k rozhodnutiu výkonného riaditeľa EASA (dodatok I).

4.6 Obnova platnosti PS

- 4.6.1 Platnosť PS vydaného v súlade s časťou 66 je päť rokov. Požiadavky na zachovanie platnosti PS stanovuje časť 66.A.40 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.6.2 Požiadavky pre postup na obnovu platnosti PS sú uvedené v časti 66.B.120 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 4.6.3 Postup pri obnove PS
- 4.6.3.1 Žiadateľ o obnovu platnosti PS doručí na Dopravný úrad najneskôr 30 dní pred ukončením jeho platnosti:
- žiadosť o obnovu PS (EASA formulár 19),
 - kópiu PS (66.A.40 b)),
 - platný originál PS (pri vydávaní nového) a
 - doklad o zaplatení správneho poplatku podľa osobitného predpisu².
- 4.6.4 V prípade, že organizácia oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na Dopravnom úrade na to oprávnený pracovník tejto organizácie.
- 4.6.5 Register leteckého personálu vydá PS na dobu päť rokov a jeho fotokópiu založí do osobnej zložky držiteľa PS a preukaz vydá držiteľovi.

4.7 Vydanie PS pri strate, poškodení, krádeži, zničení a zmene osobných údajov

- 4.7.1 PS sa pri strate, poškodení, krádeži a zničení vydáva žiadateľovi na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je:
- vlastnoručne podpísané čestné vyhlásenie o jeho strate alebo zničení;
 - v prípade krádeže potvrdenie od polície (ak jej bola oznámená krádež), prípadne vlastnoručne podpísané čestné vyhlásenie o jeho krádeži;
 - v prípade poškodenia, poškodený PS;
 - pri zmene osobných údajov doklad totožnosti, ktorým žiadateľ preukáže zmenu (napr. občiansky preukaz).

4.8 Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL

- 4.8.1 Dôvody, na základe ktorých môže držiteľovi PS Dopravný úrad zrušiť, obmedziť alebo pozastaviť platnosť PS sú uvedené v časti 66.B.500. Dopravný úrad je povinný držiteľa PS a organizáciu o tomto postupe informovať písomnou formou.
- 4.8.2 Rozhodnutie o zrušení, pozastavení alebo obmedzení platnosti PS sa vydáva v súlade s § 54 leteckého zákona a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok).

² zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

5 POŽIADAVKY A POSTUPY NA VYKONÁVANIE SKÚŠOK Z TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ TÚL NA DOPRAVNOM ÚRADE

5.1 Úvod

5.1.1 Postupy a požiadavky na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí TÚL v súlade s požiadavkami časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a AMC a GM sa vzťahujú na:

- a) získanie PS TÚL a na jeho rozšírenie (zahnutie inej kategórie/podkategórie);
- b) odstránenie obmedzení držiteľov PS, ktorí získali konverziou PS na základe PS vydaných v súlade s predpisom L 1.

5.1.2 Všetky skúšky TÚL vykonávané Dopravným úradom sa riadia platnými predpismi, a týmito postupmi. Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú podľa doplnku I, II, VII a VIII časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

5.2 Skúšky z teoretických vedomostí

5.2.1 Všeobecné informácie

Tieto pokyny a informácie sú stanovené pre žiadateľov na skúšky, ktoré nevykonávajú organizácie 147 schválené Dopravným úradom, ale sú vykonávané na Dopravnom úrade. Organizácie 147 majú vlastné pokyny pre vykonávanie skúšok, s ktorými je žiadateľ povinný zoznámiť sa. Dopravný úrad vydal osvedčenie na vykonávanie skúšok organizácii SK.147.0001 (SOŠLT TN) a organizácii SK.147.0002 (LFTÚ KE).

Celú skúšku vrátane opravných pokusov musí žiadateľ vykonať u tej organizácie, u ktorej skúšku začal. V odôvodnených prípadoch (zmena bydliska alebo zamestnávateľa) je možné pokračovať aj u inej organizácie za predpokladu, že žiadateľ toto dopredu oznámi DÚ (písomne, mailom...) a až po získaní súhlasu od DÚ môže pokračovať v skúškach aj u inej organizácie. DÚ v takomto prípade oznámi svoje stanovisko tiež obidvom organizáciám.

5.2.2 Skúšky z teoretických vedomostí z príslušných tematických modulov (Doplnok I k prílohe III časti 66) vykonávajú organizácie na výcvik údržby oprávnené v zmysle Časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (ďalej len „organizácia 147“) v súlade s vydaným osvedčením. Prehľad organizácií s povolením na vykonávanie skúšok je zverejnený na webovej stránke Dopravného úradu. U kategórie B2L, L a modulov, ktoré nie sú v súlade s vydaným osvedčením organizácie 147, vykonáva skúšky z teoretických vedomostí Dopravný úrad. Na Dopravnom úrade v súlade s organizačným poriadkom skúšky vykonáva OLLP.

5.2.1.1 Skúšky z teoretických vedomostí musí úspešne vykonať každý žiadateľ, ktorý má záujem:

- a) získať PS TÚL,
- b) rozšíriť PS o ďalšiu kategóriu/podkategóriu,
- c) zrušiť obmedzenie vzniknuté konverziou národného PS vydaného v súlade s predpisom L 1 na PS vydaný v súlade s časťou 66.

5.2.1.2 Skúšky sú vykonávané v stanovených termínoch a pozostávajú z písomného testu a napísaním eseje príslušnej k požadovanej pod/kategórii .

5.2.1.3 Skúšky z teoretických vedomostí z modulov formou testu sa vykonávajú v slovenskom jazyku a časť v anglickom jazyku v súlade s GM 66.B.200 ods. 1) k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Doba platnosti teoretickej skúšky na vydanie PS je desať rokov od dátumu skúšky prvého úspešne ukončeného modulu.

Požiadavky na základné znalosti

5.2.2.1 Požiadavky na základné znalosti pre kategórie A, B1, B2,B2L,L a B3 sú stanovené v časti 66 v doplnku I, a VII nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a v AMC 66.A.25 k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Žiadatelia o kategóriu C musia byť držiteľom PS pre kategóriu B1 alebo kategóriu B2 a musia splniť podmienky praxe v súlade s časťou 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Kvalifikácia základných tematických modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu sa zhoduje s tabuľkou č.1 tejto hlavy a sú označené znakom „X“, pre kategória L v tabuľke č.4 a pre kategóriu B2L v tabuľke č.5.

5.2.2.2 Stanovené tematické moduly vymedzujú základné požiadavky z jednotlivých modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu, ktoré musí žiadateľ úspešne splniť. Požadované znalosti sú vyznačené pridelením ukazovateľov úrovne znalostí 1, 2 alebo 3 (doplnok I a VII k AMC 66.A.25).

5.2.2.3 Požiadavky na rozšírenie o ďalšiu kategóriu/podkategóriu sú stanovené v tabuľke č. 3 a 5 (z B2L na B2) tejto hlavy.

5.2.2.4 Spôsob na odstránenie obmedzení vzniknutých pri konverzii z národných PS je definovaný v hlave 4, bod. 4.2 tohto postupu.

5.2.2.5 Výcvikové kurzy a skúšky sa musia absolvovať do desiatich rokov pred predložením žiadosti o PS TÚL alebo o doplnenie kategórie alebo podkategórie do takéhoto PS TÚL.

5.2.2.6 Na základe správy o zápočte skúšky a dosiahnutého vzdelania môžu byť žiadateľovi uznané zápočty skúšky z tematických modulov M1 Matematika a M2 Fyzika. Skúšky z uvedených modulov sa uznávajú na základe predložených dokladov o vzdelaní (maturitné vysvedčenie, vysvedčenie o skúške).

5.2.2.7 Zápočty sa udeľujú žiadateľovi v súlade s oddielom B podčasťou E časti 66 nariadenia (ES) č. 2042/2003 v platnom znení. Žiadateľ môže požiadať Dopravný úrad o úplný alebo čiastočný zápočet skúšok v súvislosti s požiadavkami na základe znalosti v prípade:

- a) skúšok základných znalostí, ktoré nespĺňajú požiadavku uvedenú v bode 66.A.25 b);
- b) akejkolvek inej technickej kvalifikácie, ktorú Dopravný úrad považuje za rovnocennú úrovni znalosti podľa prílohy III (časť 66).

5.2.2.8 Platnosť zápočtov sa končí desať rokov po tom, ako ich príslušný orgán udelil žiadateľovi. Po skončení ich platnosti môže žiadateľ požiadať o nové zápočty. Dopravný úrad zachová platnosť zápočtov ďalších desať rokov bez ďalšieho posúdenia v prípade, že nedošlo k zmene požiadaviek na základe znalostí vymenovaných v doplnku I časti 66.

5.2.3 **Organizácia vykonávania skúšok z teoretických vedomostí, plánovanie termínov skúšok**

5.2.3.1 Žiadateľ bude pripustený na vykonanie skúšky po zaplatení správneho poplatku.

5.2.3.2 Najneskôr 14 dní pred stanoveným termínom skúšok, žiadateľ doručí na Dopravný úrad záväznú prihlášku na konkrétny skúšobný termín (F117-B), ktorú vyplní podľa pretlaču.

V prípade nedodržania termínu predloženia záväznej prihlášky, nebude žiadateľ pripustený ku skúške.

- 5.2.3.3 V prípade, že žiadateľ doručil Dopravnému úradu kópiu záväznej prihlášky, je povinný najneskôr v deň skúšky predložiť aj originál.
 - 5.2.3.4 Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú v termínoch stanovených skúšobnou komisiou.
 - 5.2.3.5 Rozpis skúšok po jednotlivých dňoch a tematických moduloch, vrátane mien prihlásených žiadateľov, sa zverejňujú do piatich pracovných dní pred termínom skúšok na internetovej stránke Dopravného úradu www.nsat.sk.
 - 5.2.3.6 Skúšobná komisia môže v odôvodnených prípadoch zmeniť termín skúšky, prípadne ho zrušiť. O zmene alebo zrušení termínu sú žiadatelia informovaní Dopravným úradom publikovaním na internetovej stránke Dopravného úradu.
 - 5.2.3.7 V prípade, že sa žiadateľ nemôže z nejakého dôvodu dostaviť na skúšku, pred konaním skúšky ospravedlní sa na OLLP Dopravného úradu (písomne, telefonicky, osobne alebo e-mailom).
 - 5.2.3.8 Ak sa žiadateľ nedostaví na skúšku v plánovanom termíne bez ospravedlnenia sa, bude jeho záväzná prihláška zo skúšok vyradená. Skúška sa nehodnotí ako neúspešná.
 - 5.2.3.9 V prípade, ak žiadateľ zmešká začiatok skúšky o viac ako 15 minút, člen skúšobnej komisie má právo žiadateľa nepripustiť na vykonanie skúšky. To isté platí aj v prípade, keď žiadateľ nepredloží písomné potvrdenie o zaplatení poplatku za skúšky.
 - 5.2.3.10 Žiadateľ, ktorý sa nedostavil na skúšku v termíne, na ktorý sa prihlásil, prípadne zmeškal začiatok skúšky, sa môže prihlásiť na zostávajúce predmety alebo celú skúšku na ďalší vhodný termín.
- 5.2.4 Priebeh a spôsob vykonania skúšky
- 5.2.4.1 Žiadateľ predloží v deň konania skúšky:
 - a) doklad totožnosti (občiansky preukaz alebo cestovný pas), ktorým sa žiadateľ o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí preukáže pred začatím každého skúšobného termínu,
 - b) doklad o zaplatení poplatku za vykonanie skúšky z teoretických vedomostí (ak nebol do termínu skúšky predložený), výška poplatku je stanovená v sadzobníku poplatkov a platí na celé obdobie skúšok,
 - c) originál žiadosti o vykonanie skúšky a záväznej prihlášky (ak predtým zaslal iba kópiu).

- 5.2.4.2 Pred začatím skúšok z teoretických vedomostí sa žiadateľ oboznámi s právami, povinnosťami a organizáciou skúšok a s možnosťou používania povolených pomôcok. Dostane pokyny na vykonanie skúšok s dôrazom na spôsob zaznamenania odpovedí do vyhodnocovacieho hárku, pridelený čas na vykonanie skúšky a kamerový systém v učebni. Záznamy sa využívajú v prípade zistenia porušenia zásad pri vykonávaní skúšok.
- 5.2.4.3 Žiadateľ o PS TÚL vypracováva zadanie skúšky samostatne. Skúšaní môžu komunikovať výlučne s dozor vykonávajúcim členom skúšobnej komisie.
- 5.2.4.4 Počet písomných testov a esejí, ktoré sa rozďajú jednotlivým kandidátom na začiatku skúšky, zaznamená skúšajúci do zoznamu žiadateľov do príslušného políčka.
- 5.2.4.5 Zo skúšobnej miestnosti počas skúšok nemôže byť odnesený žiadny hárok.
- 5.2.4.6 Je zakázané vykonávať skúšky v pracovnom odevu.
- 5.2.5 Pomôcky**
- 5.2.5.1 Skúšobná komisia poskytne žiadateľom o skúšku všetky dovolené pomôcky.
- 5.2.5.2 Žiadatelia môžu počas skúšky použiť aj vlastné pomôcky, ako sú ceruzka, kružidlo, trojuholník, pravítko.
- 5.2.5.3 V prípade, že žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo bude postupovať nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL.
- 5.2.5.4 Za postup nepovoleným spôsobom sa považuje použitie iných ako povolených pomôcok alebo poskytovanie, resp. využívanie informácií od iných osôb a pod. pri odpovediach na skúšobné otázky. O postupe nepovoleného spôsobu, podľa vety vyššie, sa urobí zápis.
- 5.2.5.5 Ak žiadateľ použije nedovolené pomôcky alebo postupuje nepovoleným spôsobom, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako NEPROSPEL a bude zo skúšky VYLÚČENÝ. Žiadateľ nesmie byť pripustený k ďalším skúškam minimálne po dobu 12 mesiacov od dátumu skúšky, na ktorej bol pristihnutý pri podvádzaní (66.B.200 i) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. O vylúčení zo skúšobného procesu na dobu 12 mesiacov je žiadateľ vyrozumieť písomne. Skúšajúci túto skutočnosť zaznamená do štatistiky skúšok.
- 5.2.6 Pravidlá skúšok**
- 5.2.6.1 Žiadateľ môže absolvovať neobmedzený počet pokusov z každého tematického modulu (predmetu). Pri neúspešnom pokuse platí zásada stanovená v bodoch 5.2.6.8. a 5.2.6.9. tohto postupu.
- 5.2.6.2 Žiadateľ prospel v jednom module, ak získa minimálne 75% z možných bodov v danom teste. Ak je pre daný modul žiadaná esej je potrebné získať minimálne 75 % bodov v tejto eseji.
- 5.2.6.3 Žiadateľ prospel v celej skúške, ak prospel vo všetkých požadovaných moduloch na minimálne 75%.
- 5.2.6.4 Žiadateľ neprospel v celej skúške, ak od prvej úspešnej skúšky z modulu uplynulo desať rokov, bez toho, aby prospel zo všetkých požadovaných tematických modulov.
- 5.2.6.5 Žiadateľ čiastočne prospel z modulu, ak v module, kde je požadovaný test i esej, prospel iba z testu alebo iba z eseje. Tento čiastočný úspech sa započítava a žiadateľ potom vykoná opravnú skúšku iba z časti, z ktorej neprospel.
- 5.2.6.6 Žiadateľ neprospel z modulu, ak získal menej ako 75% z možných bodov v danom teste.

- 5.2.6.7 Žiadateľ sa môže v jednom skúšobnom termíne prihlásiť na ľubovoľný počet modulov.
- 5.2.6.8 O absolvovanie toho istého modulu sa žiadateľ môže pokúsiť maximálne trikrát po sebe za podmienky dodržania opatrení stanovených v bode 5.2.6.9. Medzi jednotlivými súbormi troch neúspešných pokusov treba čakať jeden rok.
- 5.2.6.9 Neúspešne absolvovaný modul sa nesmie znovu absolvovať skôr, ako 90 dní od dátumu skúšky, v rámci ktorej nebol modul úspešne absolvovaný, okrem prípadu organizácie na výcvik údržby v súlade s prílohou IV časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, ktorá vykonáva kurzy opätovného výcviku zamerané na témy v konkrétnom module, ktoré neboli úspešne zodpovedané, v ktorom sa skúška z takého neabsolvovaného modulu môže vykonať znovu po 30 dňoch. V takomto prípade žiadateľ predkladá na Dopravný úrad doklad o preškolení z modulu (v prípade, že DÚ bude takúto skúšku vykonávať), na základe ktorého môže potom skúšku vykonať.
- 5.2.6.10 Žiadateľ musí PROSPIEŤ zo všetkých požadovaných tematických modulov do desiatich rokov od prvej úspešne ukončenej skúšky z modulu, inak bude hodnotený ako NEPROSPEL a celú skúšku bude musieť opakovať.

5.2.7 Výsledky o vykonaní skúšky

- 5.2.7.1 Každý žiadateľ má právo oboznámiť sa s výsledkom skúšky z každého modulu. Dopravný úrad vyhodnotí testy do troch pracovných dní. Žiadateľ je oboznámený s výsledkom skúšky na základe jeho osobného vyžiadania. Ak žiadateľ neprospeľ z niektorého modulu, môže sa oboznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami po dohode s inšpektorom OLLP Dopravného úradu.
- 5.2.7.2 Žiadateľ nahliada do svojho testu za prítomnosti inšpektora OLLP Dopravného úradu. Nie je prípustné test kopírovať, fotiť, robiť výpisy alebo záznamy.
- 5.2.7.3 Nahliadnuť do svojho testu môže žiadateľ na Dopravnom úrade najneskôr šesť týždňov pred ďalšou plánovanou skúškou.

5.2.8 Databáza skúšobných otázok

- 5.2.8.1 Databáza otázok nie je verejná.
- 5.2.8.2 Databáza otázok pozostáva z dvoch typov otázok:

a) Otázky, ktoré majú charakter viacnásobného výberu.

Každá otázka má tri možnosti výberu správnej odpovede, z ktorých iba jedna je správna. Žiadateľovi poskytne časový priestor v každom module v trvaní 75 sekúnd na jednu otázku. Počet otázok a čas stanovený na vypracovanie testov pre jednotlivé tematické moduly je špecifikovaný v tabuľke č. 2, 4, a 5.

b) Otázky, na ktoré žiadatelia o skúšku odpovedajú formou písomnej práce, tzv. eseje.

Na Dopravnom úrade sa vykonávajú skúšky písomnou formou, a to formou testu a písaním esejí z modulov 7A a 9A a 10 u kategórie B2L v súlade s nariadením (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. Účelom eseje je umožniť Dopravnému úradu rozhodnúť, či sa žiadatelia vedľa vyjadriť jasným a stručným spôsobom formou písaných odpovedí vo forme technickej správy za použitia odbornej leteckej terminológie. Skúšky prostredníctvom esejí tiež čiastočne dovoľujú posúdiť odborné znalosti získané jednotlivcom a súčasne ich praktické použitie vzťahujúce sa k plánovaným činnostiam údržby.

5.2.8.3 Témy esejí sú písané všeobecne, aby mohli byť zodpovedané žiadateľmi o PS TÚL kategórie B2L a splňajú nasledujúce požiadavky:

- a) Téma zvolených esejí je všeobecná, použiteľná ako pre drak/motor, tak aj pre avioniku a má bežnú úroveň znalostí tak, ako je uvedené v doplnku I. k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- b) Pokrývajú technológiu, ktorá je použiteľná vo viacerých oblastiach údržby lietadiel.
- c) Vychádzajú z bežnej pracovnej praxe.
- d) Netýkajú sa zvláštnosti typov alebo výrobcov a vyhýbajú sa predmetom, ktoré sa v praxi vyskytujú zriedkavo.
- e) Pri tvorbe otázok sa berie ohľad na obmedzenú prax, ktorú bude mať najviac žiadateľov.

5.2.8.4 Každá odpoveď žiadateľa na požadovanú kľúčovú oblasť (pozri nižšie) je posudzovaná nezávisle dvoma členmi skúšobnej komisie za účelom vylúčenia subjektivity pri hodnotení eseje.

Pri tvorbe esejí sa berie do úvahy najmä nasledujúce:

- a) na každú esej je pridelený čas 20 minút,
- b) pre každú tému eseje a odpoveď je žiadateľovi poskytnutá jedna strana papiera formátu A4, v prípade potreby môže byť odpoveď rozšírená na druhú stranu listu,
- c) esej je definovaná tak, aby očakávaná odpoveď bola na úrovni uvedenej pre daný predmet v osnove modulu,
- d) esej nie je dvojsmyselná,
- e) esej je napísaná v štýle technickej správy v logickom poradí (*úvod, jadro a záver*) a zahrňuje platné a zodpovedajúce odborné názvoslovie, potrebné v odpovedi,
- f) nevyžadujú sa náčrty na podporu eseje,
- g) esej sa vzťahuje ku kategórii a úrovni znalosti uvedenej v osnove.

- 5.2.8.5 Žiadateľ môže za esej získať maximálne 100 bodov a musí odrážať kombináciu odbornej (kľúčovej) časti a štýlovej časti správy.
- 5.2.8.6 Každé kľúčové spojenie je hodnotené podľa svojej dôležitosti a má priradenú bodovú hodnotu. Celková hodnota predstavuje 60% hodnotenia (10x6).
- 5.2.8.7 Kľúčové tvrdenia sú dôležitou časťou, ktoré môžu byť založené na znalostiach alebo praxi a budú obsahovať iné činitele orientované na údržbu, napríklad zodpovedajúce bezpečnosti opatrení alebo legislatívne postupy, keď je to použiteľné.
- 5.2.8.8 Esej je hodnotená z hľadiska zrozumiteľnosti a postupnosti popisu témy eseje a predstavuje 40% hodnotenia.
- 5.2.8.9 Odpoveď ukáže žiadateľovu schopnosť vyjadrovať sa v odbornom jazyku.
- 5.2.8.10 Text eseje od začiatku po koniec logicky postupuje k dosiahnutiu záveru.
- 5.2.8.11 Pomocné diagramy by nemali byť príliš obsiahle, ale v prípade ak sú použité by mali odpoveď dopĺňovať a nie nahradzovať potrebu rozsiahlej textovej odpovede.
- 5.2.8.12 Esej by nemala byť písaná s použitím indexov, odrážok alebo zoznamu.
- 5.2.8.13 Žiadateľ nie je trestaný za nesprávny pravopis.
- 5.2.8.14 Žiadateľ je ohodnotený nulovou známku len za mimoriadnych okolností. Pokiaľ žiadateľ neporozumie otázke a odpovie na inú otázku, je za štýl správy ohodnotený solidárnou známku, ktorá môže byť až do maximálneho možného počtu percent (maximálne 40%).
- 5.2.8.15 Celkové hodnotenie eseje, vyjadrené v percentách, pozostáva z vyhodnotenia použitých kľúčových tvrdení, obsahovej a formálnej stránky eseje. Žiadateľ prospel, ak je hodnotený minimálne 75% .
- 5.2.8.16 Otázky sú menené skúšobnou komisiou minimálne raz za šesť mesiacov.
- 5.2.9 Vznesenie námietok
- 5.2.9.1 Každý žiadateľ má právo vzniesť námietky proti výsledku skúšky, proti správnosti a jednoznačnosti skúšobných otázok, navrhnutým odpovediam v testoch a proti obsahu skúšobných otázok a ich náročnosti zodpovedajúcej osnove teoretickej výučby a požiadavkám predpisu časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení a proti členovi skúšobnej komisie, ak možno mať pochybnosti o jeho nepredpojatosti.
- 5.2.9.2 Námietky možno podať písomne na stanovenom formulári na Dopravnom úrade v deň skúšky alebo do desať dní od termínu vyhodnotenia skúšky. Formulár je k dispozícii na OLLP Dopravného úradu.
- 5.2.9.3 Dopravný úrad posúdi námietky a do 30 dní žiadateľa písomne informuje o výsledku odvolania.

Tabuľka č. 1 - Tematické moduly požadované doplnkom I. k časti 66

Tematický modul	Letún A alebo B1 s:		Vrtuľník A alebo B1 s:		B2	B3
	turbínovými motormi	piestovými motormi	turbínovými motormi	piestovými motormi	avionika	beztlakové letúny s piest. mot. max.vzl. hmot. 2 000 kg a menej
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

Tematické moduly	
Číslo	Názov
1	Matematika
2	Fyzika
3	Základy elektrotechniky
4	Základy elektroniky
5	Digitálna technológia/Elektronické prístrojové systémy
6	Materiály a základné strojnícke súčiastky
7A	Postupy údržby
7B	Postupy údržby
8	Základy aerodynamiky
9A	Ľudské činitele
9B	Ľudské činitele
10	Letecká legislatíva
11A	Aerodynamika, konštrukcia a systémy turbínových letúnov
11B	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
11C	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
12	Aerodynamika, konštrukcia a systémy vrtuľníkov
13	Aerodynamika, konštrukcia a systémy lietadiel
14	Pohon
15	Turbínový motor
16	Piestový motor
17A	Vrtuľa
17B	Vrtuľa

Tabuľka č. 2 - Počet otázok z jednotlivých tematických modulov v testoch a stanovený čas (v minútach)

Číslo modulu	B1	B1.1, B1.3	B1.2, B1.4	B2	B3	A
	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas
1	32/40	-	-	32/40	28/35	16/20
2	52/65	-	-	52/65	28/35	32/40
3	52/65	-	-	52/65	24/30	20/25
4	20/25	-	-	40/50	8/10	
5	-	40/50	20/25	72/90	16/20	16/20
6	72/90	-	-	60/75	60/75	52/65
7A	80/100	-	-	60/75		72/90
7B		-	-		60/75	
8	20/25	-	-	20/25	20/25	20/25
9A	20/25	-	-	20/25		20/25
9B		-	-		16/20	
10	40/50	-	-	40/50	32/40	32/40
11A	-	140/175	-			108/135
11B	-	-	100/125			72/90
11C		-	-		60/75	
12	128/160	-	-			100/125
13		-	-	180/225		
14		-	-	24/30		
15	92/115	-	-			60/75
16	72/90	-	-		68/85	52/65
17A	32/40	-	-			20/25

Tabuľka č. 3 - Požiadavky na skúšky z modulov pre rozšírenie preukazu TÚL o ďalšiu kategóriu/podkategóriu.

z/na ↓	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
A 1	—	11B,16	12	12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 2	11A,15	—	12,15	12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A 4	11A, 15,17A	11B, 17B	15	—	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
B 1.1	—	11B,16	12	12,16	—	11B,16	12	12,16	4,5,13, 14	16
B 1.2	11A,15	—	12,15	12	5,11A, 15	—	5,12,15	12	4,5,13, 14	—
B 1.3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	4,5,13, 14	11C,16, 17B
B 1.4	11A, 15, 17A	11B, 17A	15	—	5,11A, 15,17A	11B, 17A	5,15	—	4,5,13, 14	11C, 17B
B 2	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	—	11C,16, 17B
B 3	2,7A, 9A, 11A,15	2,7A, 9A, 11B	2,7A, 9A,15	2,7A, 9A,12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,13, 14	—

Poznámka: V prípade, že žiadateľ o rozšírenie PS má už skúšku z modulu, pri ktorom sa vyžaduje napísanie eseje, táto písomná skúška sa mu uzná a preskúšanie sa vykoná iba z testu.

Tabuľka č. 4

Požiadavky na základné znalosti v prípade preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel kategórie L

(počet otázok z modulu / čas na vykonanie skúšky)

Moduly/ Podkat.	1L Zákl. znal	2L Ľudské faktory	3L Letecká legislatíva	4L Drak WS MTSFC	5L Drak CS	6L Drak MS	7L Drak Všeob- ecne	8L Pohonná jednotka	9L H bal./ vzdu.	10L G bal/ Vzdu.	11L H/G vzdu	12L Com ELT Odpov. Prístroj.
L1C Kompozit. vetrone	12/15	8/10	24/30	0	32/40	0	64/80	0	0	0	0	14/20
L1 Vetrone	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	0	0	0	0	14/20
L2C Komp.mot. vetrone a komp. letuny ELA1	12/15	8/10	24/30	0	32/40	0	64/80	0	0	0	0	14/20
L2 Mot.vetr.a letuny typu ELA1	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	48/60	0	0	0	14/20
L3H Teplovzd. balóny	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	0	36/45	0	0	14/20
L3G Plynové balóny	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	0	0	40/50	0	14/20
L4H Teplovzd. vzduchol.	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	48/60	36/45	0	36/45	14/20
L4G Vzduch. plyn. typu ELA2	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	48/60	0	40/50	36/45	14/20
L5 Plyn.vzduch.vyššie než typ ELA2	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	48/60	36/45	40/50	36/45	14/20

Tabuľka č. 5

Moduly potrebné pre vydanie PS TÚL kategórie B2L: (čas/počet otázok)

Podkategória/ (pod)modul	B2L com/nav	B2L prístroje	B2L aut.riad.letu	B2L dozor (radar)	B2L systémy draku	z B2L na B2
1	40/32	40/32	40/32	40/32	40/32	0
2	65/52	65/52	65/52	65/52	65/52	0
3	65/52	65/52	65/52	65/52	65/52	0
4	50/40	50/40	50/40	50/40	50/40	0
5	90/72	90/72	90/72	90/72	90/72	0
6	75/60	75/60	75/60	75/60	75/60	0
7 A	75/60(40/2)	75/60(40/2)	75/60(40/2)	75/60(40/2)	75/60(40/2)	0
8	25/20	25/20	25/20	25/20	25/20	0
9 A	25/20(20/1)	25/20(20/1)	25/20(20/1)	25/20(20/1)	25/20(20/1)	0
10	50/40(20/1)	50/40(20/1)	50/40(20/1)	50/40(20/1)	50/40(20/1)	0
13.1, 13.2, 13.5, 13.9	35/28	35/28	35/28	35/28	35/28	225/180
13.3(a), 13.7	0	0	35/28	0	0	225/180
13.4(a)	30/24	0	0	0	0	225/180
13.4(b)	0	0	0	10/8	0	225/180
13.8	0	25/20	0	0	0	225/180
13.11 až 13.18	0	0	0	0	40/32	225/180
14	0	30/24	0	0	30/24	30/24

6 NÁRODNÉ TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE

6.1 Zápis národných typových kvalifikácií

6.1.1 Národné typové kvalifikácie sa zapisujú u neprevedených (annexových) lietadiel, ktorých spôsobilosť vrátane spôsobilosti osôb sa riadi podľa predpisu L 1.

6.2 Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu

6.2.1 Zápis sa vykoná do PS TÚL vydaného v súlade s časťou 66, do časti „XIV. VNÚTROŠTÁTNE PRÁVA mimo rozsahu pôsobnosti časti 66 v súlade s predpisom L1“ alebo do PS TÚL vydaného v súlade s predpisom L 1.

6.3 Zoznam lietadiel a vzor zápisu národnej typovej kvalifikácie

Vzor zápisu typovej kvalifikácie do PS
Aero Ae-45/145 (LOM)
Orličan L-40 (WM-332)
Orličan L-60 S (WM-208B-I)
Orličan L-60 SF (LOM, M462RF)
TU 154 M (D130KU)
TU 154 M (DU-30)
JAK 40 (AI25)
Aero L-29 (M-701)
Aero L-39 (AI-25TL)
Antonov An-2 (Schvetsov)
Mil Mi-2 (PZL GTD-350)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)
PZL Kania (RR Corp 250)
Vetrone/Gliders
Motorové vetrone/Powered gliders
ULL-A/Ultra light aeroplanes

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1 Overovanie procesu

7.1.1 Správna činnosť procesov sa overuje internými a externými auditmi.

7.2 Zrušovacie ustanovenie

7.2.1 Týmto sa ruší Postup Dopravného úradu č. 8/2016 Postupy pre žiadateľov na prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti technikov údržby lietadiel na realizáciu ustanovení Nariadenia komisie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, príloha III (časť 66).

Príloha č.1

Získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel
kategórie A, B1, B2, B3, B2L, L a C



