



**POSTUPY OLNS -
VYKONÁVACIE NARIADENIE
KOMISIE (EÚ) 2017/373**

DRUH A ČÍSLO:	SMERNICA 1/2020		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05303/2020/RSR-3		
VYDANIE:	prvé	ÚČINNOSŤ OD:	1.2.2020
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Vojtech Šproch, v. r.	DÁTUM:	21.1.2020
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	30.1.2020
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Dátum účinnosti	Dôvod	Zmeny v ustanovení	Vykonal

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Záznam o zmenách		2
Obsah		3
1. Skratky a definície		
1.1	Skratky	4
1.2	Definície	4
2. Úvodné ustanovenia		
2.1	Účel	4
2.2	Vstupy	4
2.3	Výstupy	4
2.4	Súvisiaca dokumentácia	5
3. Základné informácie		
3.1	Príslušný orgán	6
4. Požiadavky na príslušné orgány – dohľad nad službami a ďalšie funkcie siete ATM		
4.1	Všeobecné požiadavky	7
4.2	Riadenie	9
4.3	Dohľad, osvedčovanie, presadzovanie	11
5. Záverečné ustanovenia		
5.1	Zrušovacie ustanovenie	15
5.2	Rozsah platnosti	15
5.3	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	15
5.4	Prechodné ustanovenie	15
5.5	Overovanie procesu	15
Príloha 1.1		16
Príloha 1.2		17

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam
AltMOC	náhradný spôsob dosiahnutia súladu
ATM/ANS	služby manažmentu letovej prevádzky a letecké navigačné služby
CARMA	Civil Aviation Resource Management Application
DAT	Poskytovateľ dátových služieb
FAB CE	Functional Airspace Block Central Europe
LNS	Letecké navigačné služby
ANSP	Poskytovateľ LNS
LPS SR, š.p.	Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Poznámka 1. Skratky v texte sú použité v súlade s platnou európskou reguláciou.

Poznámka 2. Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2 Definície

1.2.1 Vymedzenie pojmov a definície sú uvedené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373, Príloha I.

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Dopravný úrad vydáva túto smernicu za účelom implementácie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/ leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011

2.2 Vstupy

- legislatívne požiadavky vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373,
- potreba popísať úlohy pre Dopravný úrad a oprávnené subjekty konajúce v jeho mene, ktoré vykonávajú úlohy spojené s osvedčovaním, dohľadom a presadzovaním vo vzťahu k poskytovaniu manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb (ďalej len „ATM/ANS“) a zabezpečovaniu iných funkcií siete manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „funkcie siete ATM“) pre všeobecnú letovú prevádzku.

2.3 Výstupy

- Záverečná správa z auditu
- Schválenie zavedenia zmeny
- tbd

2.4 Súvisiaca dokumentácia

2.4.1 Interné predpisy

- a) Organizačný poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „organizačný poriadok“)
- b) Podpisový poriadok Dopravného úradu v platnom znení
- c) Registratúrny poriadok a registratúrny plán Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „registratúrny poriadok a registratúrny plán“)
- d) Smernica 56/2014 Vydávanie bezpečnostných príkazov
- e) Smernica 3/2020 Vykonávanie dohľadu nad riadením zmien u poskytovateľov služieb a výcvikových organizácii RLP
- f) Smernica 2/2020 Vykonávanie auditov odborom leteckých navigačných služieb
- g) Smernica 62/2014 Priebežné monitorovanie bezpečnosti ANS vrátane ATFM a ASM a stanovenie priorít dohľadu

2.4.2 Externé dokumenty

- a) [vykonávacie nariadenie Komisie \(EÚ\) 2017/373](#) (ďalej len „nariadenie“)
- b) [Easy Access Rules for ATM-ANS \(Regulation \(EU\) 2017/373\)](#)
- c) [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) 2018/1139](#)

2.4.3 Interné formuláre

- a) F138-B_v3 Zistenie auditu podľa_EU-2017-373F139-B_v3_ Záverečná správa auditu_ŠOD;
- b) EASA formulár 157 OSVEDČENIE PRE POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB_EU-2017-373_SVK;
- c) F357-B_v1 Žiadosť o vydanie osvedčenia výcvikovej organizácie riadiacich letovej prevádzky;
- d) F358-B_v1 Žiadosť o vydanie osvedčenia poskytovateľa ATM_ANS a ATM sieťových služieb.

2.4.4 Iné súvisiace záznamy:

- a) Program dohľadu nad poskytovateľmi LNS na príslušné obdobie;
- a) [Výročné správy o dohľade nad bezpečnosťou](#);
- b) Databáza zmien funkčného systému ATM/ANS.

3 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

3.1 Príslušný orgán

- 3.1.1 Dopravný úrad/divízia civilného letectva (ďalej len „DÚ/DCL“) je príslušným orgánom zodpovedným za vydávanie osvedčení poskytovateľom služieb, za potvrdzovanie prijatia vyhlásení poskytovateľov letových informačných služieb prípadne za presadzovanie vo vzťahu k týmto poskytovateľom služieb a dohľad nad nimi. (*pozri Príloha 1.1 a 1.2*)
- 3.1.2 DÚ/DCL ako príslušný orgán je pri výkone svojich úloh osvedčovania, dohľadu a presadzovania podľa nariadenia (EÚ) 2017/373 nezávislý od akéhokoľvek poskytovateľa služieb.
- 3.1.3 Úlohy príslušného orgánu sú v zmysle článku 51 [Organizačného poriadku DÚ](#) vykonávané odborom leteckých navigačných služieb (ďalej len „OLNS“).

4 POŽIADAVKY NA PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY – DOHL'AD NAD SLUŽBAMI A ĎALŠIE FUNKCIE SIETE ATM

4.1 Všeobecné požiadavky

4.1.1 Úlohy súvisiace s osvedčovaním, dohl'adom a presadzovaním.

ATM/ANS.AR.A.005

- a) ATM/ANS.AR.A.005(a) - OLNS vykonáva úlohy osvedčovania, dohl'adu a presadzovania v súvislosti s uplatňovaním požiadaviek vzťahujúcich sa na poskytovateľov služieb, monitoruje bezpečné poskytovanie služieb týchto poskytovateľov a overuje, či sú splnené príslušné požiadavky.
- b) ATM/ANS.AR.A.005(b) - OLNS má zodpovednosť za udeľovanie osvedčení, dohl'ad a presadzovanie požiadaviek nariadenia (EÚ) 2017/373.
- c) ATM/ANS.AR.A.005(c) - Požiadavka na uzatvorenie dohody/dohôd o koordinácii s inými príslušnými orgánmi, pokiaľ ide o oznámené zmeny funkčných systémov, ktoré sa týkajú poskytovateľov služieb, nad ktorými tieto iné príslušné orgány vykonávajú dohl'ad je realizovaná viacstrannou dohodou v rámci FAB CE. V prípade príslušných orgánov mimo FAB CE (Poľsko, Ukrajina) nebudú vopred uzatvárané dohody o koordinácii a koordinácia bude vykonávaná ad hoc. Ak sa vyskytne potreba koordinácie s inými príslušnými orgánmi (mimo FAB CE), pokiaľ ide o oznámené zmeny funkčných systémov, vedúci OLNS určí pracovníka, ktorý dohodne a bude vykonávať vzájomnú koordináciu.

4.1.2 Dokumentácia súvisiaca s osvedčovaním, dohl'adom a presadzovaním.

ATM/ANS.AR.A.010

- 4.1.2.1 Dopravný úrad poskytuje zamestnancom OLNS relevantné legislatívne akty, normy, predpisy, technické publikácie a súvisiace dokumenty, aby si mohli plniť úlohy a vykonávať povinnosti.
 - a) Interné normy uložené v zdieľanom priečinku Dopravného úradu [V:\Interne predpisy](#)
 - b) Dokumentácia ANSP je dostupná na požiadanie od konkrétneho poskytovateľa (v prípade poskytovateľa LNS LPS SR, š.p. cez webové rozhranie [Extranet LPS SR - Dopravný úrad](#))
 - c) Ostatné legislatívne akty, normy, predpisy, technické publikácie sú prístupné zamestnancom OLNS prostredníctvom internetu.

4.1.3 Spôsob dosiahnutia súladu.

ATM/ANS.AR.A.015

- a) ATM/ANS.AR.A.015(a) - Požiadavky nariadenia (EÚ) 2017/373 sa považujú za splnené, ak sa na uplatniteľné požiadavky tohto nariadenia aplikujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu (AMC).
 - b) ATM/ANS.AR.A.015(b) - Požiadavky nariadenia (EÚ) 2017/373 sa považujú za splnené, ak sa uplatnia náhradné spôsoby dosiahnutia súladu (AltMOC).
- 4.1.3.1 ATM/ANS.AR.A.015(d) - OLNS vykoná hodnotenie všetkých AltMOC, ktoré poskytovateľ služieb navrhol v súlade s ustanovením ATM/ANS.OR.A.020, a to formou analýzy poskytnutej dokumentácie, a ak je to potrebné, tak aj vykonaním kontroly u daného poskytovateľa služieb.
 - 4.1.3.1.1 Ak, OLNS zistí, že AltMOC sú dostatočné na zabezpečenie súladu s uplatniteľnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2017/373, bez zbytočného odkladu:
 - a) informuje žiadateľa o tom, že môže uplatňovať AltMOC, a v prípade potreby zodpovedajúcim spôsobom zmení osvedčenie žiadateľa;

- b) informuje agentúru Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) o ich obsahu a poskytne jej kópie celej príslušnej dokumentácie;
- c) informuje ostatné členské štáty o AltMOC, ktoré boli prijaté.

Poznámka 1. Informácie, ktoré sa majú poskytovať iným členským štátom po schválení alternatívnych prostriedkov preukazovania zhody (AltMOC), musia obsahovať odkaz na prijateľné spôsoby preukazovania zhody (AMC), ku ktorým sú tieto AltMOC alternatívou, ako aj odkaz na príslušné vykonávacie nariadenie (IR) podľa potreby s uvedením bodu (bodov) zahrnutých do AltMOC.

4.1.4 Informácie poskytované agentúre

ATM/ANS.AR.A.020

- 4.1.4.1 Problematika informácii poskytovaných agentúre je riešená v internom dokumente DÚ „[Priebežné monitorovanie bezpečnosti ANS vrátane ATFM a ASM a stanovenie priorit dohľadu](#)“ v aktuálnom znení.

4.1.5 Bezpečnostné príkazy

ATM/ANS.AR.A.030

- 4.1.5.1 Problematika bezpečnostných príkazov je riešená v internom dokumente DÚ „[Vydávanie bezpečnostných príkazov](#)“ v aktuálnom znení.

4.2 RIADENIE

ATM/ANS.AR.B.001

4.2.1 Systém riadenia

- 4.2.1.1 **ATM/ANS.AR.B.001(a)(1).** - OLNS je organizačnou zložkou Dopravného úradu ktorý má zdokumentované zásady a postupy prostredníctvom interných predpisov opisujúcich jeho organizáciu, prostriedky a metódy dosiahnutia súladu s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacími predpismi potrebnými na vykonávanie úloh spojených s osvedčovaním, dohľadom a presadzovaním podľa tohto nariadenia, a to predovšetkým:
- a) organizačné normy
 - b) metodické pokyny
 - c) postupy DÚ
 - d) príkazy DÚ
 - e) smernice
- 4.2.1.1.1 Kompletná dokumentácia DÚ je prístupná cez zdieľané úložisko [V:\Interne predpisy](#).
- 4.2.1.2 **ATM/ANS.AR.B.001(a)(2).** – Riadenie ľudských zdrojov, ich spôsobilosti a výcviku
- 4.2.1.2.1 OLNS raz za dva roky v rámci FAB CE vykonáva posúdenie ľudských zdrojov „[NSA Human Resources Assessment](#)“, aby sa zaistil dostatočný počet inšpektorov na plnenie ich úloh a identifikovala potreba zabezpečenia vzdelávania.
- 4.2.1.2.2 Kvalifikácia pracovníkov na vykonávanie pridelených úloh a udržiavanie a zdokonaľovanie príslušných vedomostí a skúseností sa vykonáva v súlade so smernicou „[System vzdelavania zamestnancov DU DCL](#)“.
- 4.2.1.2.3 Systém plánovania dostupnosti personálu DÚ zabezpečuje riadne plnenie všetkých súvisiacich úloh. (*Plán RD, program dohľadu, plán vzdelávania a p. v zmysle príslušnej internej dokumentácie DÚ*).
- 4.2.1.3 **ATM/ANS.AR.B.001(b).** – [Organizačný poriadok DÚ](#) a príslušné opisy činností štátnozamestnaneckého miesta detailne vymenúvajú pre každú oblasť činnosti v rámci systému riadenia jednu alebo viac osôb s celkovou zodpovednosťou za riadenie príslušnej úlohy resp. úloh.

ATM/ANS.AR.B.010

4.2.2 Zmeny v systéme riadenia

- 4.2.2.1 **ATM/ANS.AR.B.010(a)** – OLNS prostredníctvom posudzovania rozsahu úloh k počtu a kvalifikácii pracovníkov, alebo v prípade organizačných zmien môže iniciovať na úrovni DCL DÚ alebo na úrovni DÚ prijímanie potrebných opatrení, ktoré zabezpečia, že systém riadenia ostane primeraný a účinný.
- 4.2.2.1.1 Posudzovanie rozsahu úloh k počtu a kvalifikácii pracovníkov sa vykonáva s využitím aplikácie „[CARMA](#)“.
- 4.2.2.1.2 Sledovanie plnenia požiadaviek aktuálnej predpisovej základne v prostredí Dopravného úradu vo vzťahu k priamo vykonateľným právne záväzným aktom EÚ, medzinárodným zmluvám, ktorými je Slovenská republika viazaná je popísané „[8/2015 SM Monitorovanie súladu činností DCL s predpismi](#)“

4.2.3 Vedenie záznamov

- 4.2.3.1 ATM/ANS.AR.B.015(a) – Vedenie záznamov sa riadi internými normami „[1/2016 Registratúrny poriadok](#)“ a „[3/2014 Riadená dokumentácia](#)“, ktorými sa zabezpečuje vhodné uloženie, dostupnosť a spoľahlivá výsledovateľnosť dokumentov popisujúcich procesy v zmysle ATM/ANS.AR.B.015 (a)(1) – (a)(11).
- 4.2.3.1.1 AMC1 ATM/ANS.AR.B.015(a)(2) – Osobné záznamy zamestnancov vrátane ich záznamov o výcviku a kvalifikácii sú uchovávané počas celej doby trvania pracovného/ štátnozamestnaneckého pomeru na osobnom úrade DÚ.
- 4.2.3.1.2 AMC1 ATM/ANS.AR.B.015(a)(8) – OLNS vedie a uchováva záznamy o riadení zmien funkčných systémov, ktoré schválil v súlade s ATM / ANS.AR.C.030 písm. a), a aj o tých zmenách, ktoré boli zamietnuté, spolu s odôvodnením.
- 4.2.3.2 ATM/ANS.AR.B.015(b) – OLNS uchováva zoznam všetkých osvedčení vydaných poskytovateľom služieb a prijatých vyhlásení a to v papierovej aj elektronickej forme na zdieľanom úložisku „[U:\DOHLAD_Letecké navigačné služby\Audity_certifikačné](#)“
- 4.2.3.3 ATM/ANS.AR.B.015(c) – Všetky záznamy sa uchovávajú minimálne 5 rokov po tom, ako osvedčenie stratí platnosť alebo je vyhlásenie stiahnuté.

4.3 DOHLAD, OSVEDČOVANIE A PRESADZOVANIE

4.3.1 Monitorovanie výkonnosti v oblasti bezpečnosti

ATM/ANS.AR.C.001

Problematika monitorovania výkonnosti v oblasti bezpečnosti je riešená v internom dokumente DÚ „[Priebežné monitorovanie bezpečnosti ANS vrátane ATFM a ASM a stanovenie priorit dohľadu](#)“ v aktuálnom znení.

4.3.2 Osvedčovanie, vyhlásenie a overovanie, či poskytovatelia služieb splňajú požiadavky

ATM/ANS.AR.C.005

4.3.2.1 ATM/ANS.AR.C.005 – OLNS má v rámci interného dokumentu „Vykonávanie auditov odborom leteckých navigačných služieb“ zavedený postup, aby overil, či sú zo strany poskytovateľov služieb plnené požiadavky vyplývajúce z ustanovenia ATM/ANS.AR.C.005(a)(1) – (a)(5).

4.3.2.1.1 ATM/ANS.AR.C.005(a)(1) – Osvedčenie poskytovateľa služieb (EASA formulár 157, 1. vydanie) je prílohou k rozhodnutiu DÚ o vydaní osvedčenia poskytovateľa LNS na základe jeho žiadosti a výsledkov overenia požiadaviek podľa bodu 4.3.2.1.

4.3.3 Dohľad

ATM/ANS.AR.C.010

4.3.3.1 ATM/ANS.AR.C.010(a) – OLNS vykonáva audity v súlade s článkom 5. (EÚ) 2017/373 a v súlade s internými smernicami:

- Vydávanie bezpečnostných príkazov (v aktuálnom znení);
- Vykonávanie dohľadu nad riadením zmien u poskytovateľov služieb a výcvikových organizácii RLP;
- Vykonávanie auditov odborom leteckých navigačných služieb;
- Priebežné monitorovanie bezpečnosti ANS vrátane ATFM a ASM a stanovenie; priorit dohľadu (v aktuálnom znení);
- Vykonávanie štátneho odborného dozoru (v aktuálnom znení).

4.3.3.2 ATM/ANS.AR.C.010(c) – Na základe získaných dôkazov, OLNS priebežne monitoruje dodržiavanie uplatniteľných požiadaviek poskytovateľmi služieb, ktorí sú pod jeho dohľadom.

4.3.4 Program dohľadu

ATM/ANS.AR.C.015

4.3.4.1 Všeobecne:

- a) Pri zriaďovaní programu dohľadu sa berie do úvahy výkonnosť poskytovateľa služieb v oblasti bezpečnosti.
- b) Vzhľadom na výkonnosť poskytovateľa služieb v oblasti bezpečnosti sa môže líšiť frekvencia auditov u jednotlivých poskytovateľov služieb.
- c) Pri definovaní programu dohľadu sa posudzujú aj riziká spojené s činnosťou každého poskytovateľa služieb, ktorý má osvedčenie alebo vyhlásenie, a následne možno prispôbiť audity a inšpekcie úrovni zisteného rizika.

4.3.4.2 ATM/ANS.AR.C.015(a) – Program dohľadu zriaďuje OLNS a schvaľuje ho riaditeľ SLNSL. Pri zriaďovaní programu dohľadu sa berie do úvahy špecifický charakter poskytovateľov služieb, zložitnosť ich činností, výsledky predchádzajúcich činností v oblasti osvedčovania a/alebo dohľadu a vychádza z posudzovania súvisiacich rizík.

- 4.3.4.2.1 [AMC1 ATM/ANS.AR.C.015\(a\)](#) – Špecifiká a komplexnosť organizácie
- a) Pri zriaďovaní programu dohľadu nad poskytovateľom služieb sa zohľadňujú najmä tieto prvky:
- (1) implementácia regulačných požiadaviek zo strany poskytovateľa služieb;
 - (2) aplikácia postupov uplatniteľných na rozsah zmien, ktoré si nevyžadujú predchádzajúce schválenie v súlade s [ATM/ANS.OR.A.040\(b\)](#); a
 - (3) implementácia osobitných postupov poskytovateľom služieb týkajúcich sa použitia náhradných spôsobov dosiahnutia súladu (AltMOC).
- b) Na účely posúdenia zložitosti systému riadenia organizácie sa použije [AMC1 ATM/ANS.OR.B.005\(e\)](#).
- 4.3.4.3 [ATM/ANS.AR.C.015\(a\)\(1\)\(2\)](#) – Audity sa vzťahujú na všetky oblasti, kde existujú možné obavy o bezpečnosť, so zameraním na tie oblasti, v ktorých sa zistili problémy a na všetkých poskytovateľov služieb pod dohľadom OLNS.
- 4.3.4.4 [ATM/ANS.AR.C.015\(a\)\(5\)](#) – OLNS uplatňuje plánovací cyklus dohľadu, ktorého dĺžka nepresahuje 24 mesiacov. V odôvodnených prípadoch sa plánovací cyklus môže skrátiť, alebo predĺžiť v súlade s požiadavkami nariadenia.
- 4.3.4.5 [ATM/ANS.AR.C.015\(b\)](#) – Podľa potreby sa môže V/OLNS rozhodnúť zmeniť ciele a rozsah naplánovaných auditov vrátane preskúmania dokumentácie a ďalších auditov..
- 4.3.4.6 [ATM/ANS.AR.C.015\(d\)\(e\)](#) – Zistenia z auditu sa zdokumentujú s využitím formulára [DÚ/F138-B/v3\(SM61/2014\)](#). Uchováva sa dôkaz na podloženie prípadov nesúladu. Vedúci audítora vypracuje správu o audite vrátane podrobností o zisteniach a po schválení R/SLNSL ju oznámi poskytovateľovi služby.
- 4.3.4.7 *Poznámka: Postupy výkonu auditov a iných kontrolných činností určuje smernica DÚ 1/2015 Vykonávanie štátneho odborného dozoru v rámci DCL*

ATM/ANS.AR.C.020

4.3.5 Vydávanie osvedčení

- 4.3.5.1 [ATM/ANS.AR.C.020\(a\)\(b\)](#) – Po prijatí žiadosti o vydanie osvedčenia poskytovateľa služieb (formulár: „[Žiadosť o vydanie osvedčenia poskytovateľa ATM_ANS a ATM sieťových služieb](#)“) OLNS overí, či poskytovateľ služieb spĺňa uplatniteľné požiadavky nariadenia. OLNS pred vydaním osvedčenia vykoná audit v zmysle Smernice DÚ Vykonávanie auditov odborom leteckých navigačných služieb.

4.3.6 Zmeny

ATM/ANS.AR.C.025

- 4.3.6.1 Problematika zmien je riešená v internom dokumente DÚ „Vykonávanie dohľadu nad riadením zmien u poskytovateľov služieb a výcvikových organizácii pre riadiacich letovej prevádzky“ v aktuálnom znení.

4.3.7 Vyhlásenia poskytovateľov letových informačných služieb

ATM/ANS.AR.C.045

- 4.3.7.1 [ATM/ANS.AR.C.045\(a\)](#) – Po prijatí vyhlásenia od poskytovateľa letových informačných služieb, ktorý má v úmysle poskytovať takéto služby, OLNS overí, či vyhlásenie obsahuje všetky informácie požadované podľa ustanovenia [ATM/ANS.OR.A.015](#) a danému poskytovateľovi služieb potvrdí prijatie vyhlásenia.
- 4.3.7.2 [ATM/ANS.AR.C.045\(b\)](#) – Ak vyhlásenie neobsahuje požadované informácie alebo ak obsahuje informácie, ktoré svedčia o nesúlade s príslušnými požiadavkami, OLNS informuje

príslušného poskytovateľa letových informačných služieb o nesúlade a požiada ho o ďalšie informácie. V prípade potreby OLNS vykoná audit u poskytovateľa letových informačných služieb. Ak sa nesúlad potvrdí, OLNS postupuje podľa bodu 4.3.11.

4.3.7.3 ATM/ANS.AR.C.045(c) – OLNS vedie register vyhlásení poskytovateľov letových informačných služieb, ktoré mu boli predložené v súlade s nariadením.

4.3.8 Zistenia, nápravné opatrenia a opatrenia na presadzovanie

ATM/ANS.AR.C.050

4.3.8.1 ATM/ANS.AR.C.050(a) – OLNS používa pre prvotné posúdenie úrovne zistení schému uvedenú na obr. 1.

Obrázok 1. Schéma analýzy zistení

NESÚLAD s	(EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacích predpisov			
	Závažný nesúlad	x	Akýkoľvek nesúlad	x
Zistenie úrovne		1		2

NESÚLAD s	(ES) č. 549/2004, (ES) č. 550/2004, (ES) č. 551/2004 a (ES) č. 552/2004 a ich vykonávacích predpisov			
	Závažný nesúlad	x	Akýkoľvek nesúlad	x
Zistenie úrovne		1		2

NESÚLAD s	postupmi a príručkami poskytovateľa služieb			
	Závažný nesúlad	x	Akýkoľvek nesúlad	x
Zistenie úrovne		1		2

NESÚLAD s	podmienkami osvedčenia alebo osvedčením samotným, prípadne s poverením, alebo s obsahom vyhlásenia			
	Zistenie úrovne		1	

Uverejnenie	prevádzkových postupov a/alebo poskytovanie služieb spôsobom, ktorý predstavuje pre bezpečnosť letu vážne riziko			
	Zistenie úrovne		1	

Získanie alebo udržanie platnosti	osvedčenia poskytovateľa služieb prostredníctvom falšovania predloženej dokumentácie	
Zistenie úrovne		1

Dôkaz	o nedbalom postupe alebo podvode pri používaní osvedčenia poskytovateľa služieb	
Zistenie úrovne		1

Absencia zodpovedného manažéra		
Zistenie úrovne		1

Poskytovateľ služieb nepredloží plán nápravných opatrení, alebo ak poskytovateľ služieb nevykoná nápravné opatrenia k zisteniu úrovne 2 v lehote, ktorú prijal alebo predložil príslušný orgán, zistenie sa môže povýšiť na zistenie úrovne 1		
Zistenie úrovne		1

4.3.8.2 ATM/ANS.AR.C.050(e) – OLNS oznámi zistenie/a poskytovateľovi služieb písomne a požiada ho, aby vykonal nápravné opatrenia na odstránenie prípadu(-ov) zisteného nesúladu.

4.3.8.3 Postup v prípade zistenia úrovne 1:

- prijmú sa okamžité a primerané opatrenia, v prípade potreby obmedzí, pozastaví alebo zruší osvedčenie v celom rozsahu alebo sčasti
- zabezpečí sa kontinuita služieb pod podmienkou, že nie je ohrozená bezpečnosť
- prijaté opatrenia závisia od rozsahu zistenia a zostanú v platnosti, pokiaľ poskytovateľ služieb úspešne neuskutoční nápravné opatrenie

4.3.8.4 Postup v prípade zistenia úrovne 2:

- poskytne sa poskytovateľovi služieb čas na vykonanie nápravných opatrení v rámci akčného plánu primeraného k povahe zistenia

b) posúdi sa plán nápravných opatrení a ich vykonávania, ktorý navrhol poskytovateľ služieb, a ak z posúdenia vyplýva záver, že sú dostatočné na odstránenie nesúladu, akceptuje ich.

4.3.8.4.1 GM1 ATM/ANS.AR.C.050(e) – Zistenia, nápravné opatrenia a opatrenia na presadzovanie

Na konci obdobia vykonávania nápravných opatrení uvedených v akčnom pláne schválenom OLNS a podľa povahy zistenia môže OLNS predĺžiť obdobie vykonávania nápravných opatrení.

4.3.8.5 ATM/ANS.AR.C.050(f) – V tých prípadoch, ktoré si nevyžadujú zistenia úrovni 1 a 2, môže OLNS vydať pozorovania.

4.3.8.5.1 *Vydané pozorovanie sa oznámi poskytovateľovi služieb, ktorý je predmetom auditu formou voľného textu v záverečnej správe*

Poznámka: GM1 ATM/ANS.AR.C.050(f) – Pozorovanie je spôsob, ako komunikovať a upozorňovať budúce audítorské tímy na konkrétne záležitosti, ktoré si zaslúžia kontrolu..

5 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

5.1 Zrušovacie ustanovenie

5.1.1 Neaplikuje sa

5.2 Rozsah platnosti

5.2.1 Táto smernica je záväzná pre zamestnancov OLNS a pre osoby vykonávajúce úlohy príslušného orgánu v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373.

5.3 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

5.3.1 Táto smernica nadobúda platnosť dňom jej podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane a účinná je dňom 01.02.2020

5.4 Prechodné ustanovenie

5.4.1 Neaplikuje sa

5.5 Overovanie procesu

5.5.1 Správna činnosť procesu postupov OLNS v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 sa overuje internými auditmi a externými auditmi.

Príloha 1.1

DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L003-A/v4

European Aviation Safety Agency
Postfach 10 12 53
D-50452 Köln
Germany

Your ref. Our ref. Attended to by/☎ Bratislava
20862/2017/OLNS-2-38521 Šproch/+421 2 4877 7573 02-11-2017

Notification - competent authority

Dear Madam / Sir

on behalf of Transport Authority I have an honour to inform you that Competent authority in accordance with the Article 5, para 7 of COMMISSION REGULATION (EU) 2015/340 in Slovak Republic is:

Name of Competent Authority	DOPRAVNÝ ÚRAD - DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA
English Translation	TRANSPORT AUTHORITY - CIVIL AVIATION DIVISION
Postal address	M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC
Phone	+421 2 4877 7502 +421 2 4877 7513
Fax	+421 2 4342 0331
E-mail	director@nsat.sk
Website	www.nsat.sk
Legal basis of the Competent Authority	Act no. 402/2013 Coll., on Authority for Regulation of Electronic Communications and Postal Services and on Transport Authority, to alter and to amend some other acts, as amended Civil Aviation Act No. 143/1998 Z.z. (Book of Acts) and on amendment of some acts as was variously amended
CEA/Chairperson	Mr. Ján Breja
Focal point/contact person	Mr. Vojtech Šproch
Phone	+421 2 4877 7573
E-mail	vojtech.sproch@nsat.sk

Sincerely yours,



Dipl. Ing. Ján Breja
Chairman
of the Transport Authority

Príloha 1.2

DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L003-4/4

European Aviation Safety Agency
Postfach 10 12 53
D-50452 Köln
Germany

Your ref.

Our ref.
06490/2020/OLNS-1Attended to by/☎
Šproch/+421 2 4877 7573Bratislava
27-01-2020**Notification - competent authority change of chairman person**

Dear Madam / Sir,

On behalf of Transport Authority I have an honour to inform you that competent authority in accordance with Article 5(7) of Commission Regulation (EU) 2015/340 in Slovak Republic is:

Name of Competent Authority	DOPRAVNÝ ÚRAD - DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA
English Translation	TRANSPORT AUTHORITY - CIVIL AVIATION DIVISION
Postal address	M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC
Phone	Fix line: +421 2 48 777 502 Cell: +421 940 642 542
Fax	+421 2 4342 0331
E-mail	pavol.hudak@nsat.sk
Website	www.nsat.sk
Legal basis of the Competent Authority	Act No. 402/2013 Coll., on Authority for Regulation of Electronic Communications and Postal Services and on Transport Authority and on amendment of some acts, as amended; Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts, as amended.
CEO/Chairperson	Mr. Pavol Hudák
Focal point/contact person	Mr. Vojtech Šproch
Phone	Fix line: +421 2 48 777 573 Cell: +421 918 382 054
E-mail	vojtech.sproch@nsat.sk

Please, cancel our letter number 20862/2017/OLNS-2-38521, dated 02-11-2017.

Sincerely yours,

Pavol Hudák, MSc
Chairman
Transport Authority

