



LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

| | | | |
|--|---|------------------------|--------------|
| DRUH A ČÍSLO: | SMERNICA 20/2014 | | |
| ČÍSLO ZÁZNAMU: | 04708/2019/RSR-62 | | |
| VYDANIE: | šieste | ÚČINNOSŤ OD: | 15. 11. 2019 |
| ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA: | A2 | ČÍSLO VÝTLAČKU: | 1 |
| SPRACOVAL/A: FUNKCIA: | Mgr. Vanda Orfánusová, v. r. | DÁTUM: | 14. 11. 2019 |
| | hlavný štátny radca | PODPIS: | |
| SCHVÁLIL/A: FUNKCIA: | Ing. Ján Breja, v z. Ing. Ivan Hasiček, v. r. | DÁTUM: | 15. 11. 2019 |
| | predseda Dopravného úradu, v z. riaditeľ DCL | PODPIS: | |

OBSAH

| Názov | Číslo str. |
|---|------------|
| Titulná strana | 1 |
| Záznam o zmenách | 2 |
| Obsah | 3 |
| 1 Skratky a definície | 7 |
| 1.1 Skratky | 7 |
| 1.2 Definície | 9 |
| 2 Úvodné ustanovenia | 11 |
| 2.1 Účel | 11 |
| 2.2 Vstupy | 11 |
| 2.3 Výstupy | 11 |
| 2.4 Súvisiaca dokumentácia | 11 |
| 3 Všeobecné ustanovenia o preukazoch spôsobilosti | 15 |
| 3.1 Spoločné ustanovenia | 15 |
| 3.2 Preukaz spôsobilosti | 15 |
| 3.3 Zdravotná spôsobilosť | 17 |
| 4 Administratívne postupy pre vydávanie PS, priznanie kvalifikácií, doložiek a osvedčení | 22 |
| 4.1 Doručenie žiadosti | 22 |
| 4.2 Vyberanie správnych poplatkov | 22 |
| 4.3 Posudzovanie žiadosti | 23 |
| 4.4 Vybavenie žiadosti | 27 |
| 4.5 Vydanie (tlač) PS | 29 |
| 4.6 Zmena adresy a zmena osobných údajov v PS | 29 |
| 4.7 Vydanie duplikátu PS | 30 |
| 4.8 Opätovné vydanie PS | 30 |
| 4.9 Predĺženie platnosti PS – národné PS | 30 |
| 4.10 Vydanie preukazu spôsobilosti na základe zápočtu za PS a skúsenosti získané počas vojenskej služby | 31 |
| 4.11 Priznanie/zapísanie kvalifikácií, doložiek, a osvedčení do PS | 31 |
| 4.12 Predĺženie platnosti kvalifikácií a osvedčení | 32 |
| 4.13 Obnovenie platnosti kvalifikácií a osvedčení | 34 |
| 4.14 Jazyková spôsobilosť lietajúceho personálu a rádiového oprávnenia | 35 |
| 4.15 Odchýlky a výnimky schválené Európskou komisiou | 37 |
| 5 Prevod platných národných PS a kvalifikácií pre členov letovej posádky | 40 |
| 5.1 Jestvujúce národné PS vydané v súlade s predpisom JAR-FCL | 40 |
| 5.2 Jestvujúce národné PS vydané v súlade s predpisom L1 | 40 |
| 6 Uznávanie PS, kvalifikácií a osvedčení pre členov letovej posádky | 41 |
| 6.1 Uznávanie PS vydaných členskými štátmi Európskej únie | 41 |
| 6.2 Uznávanie a prevod PS a ich kvalifikácií a osvedčení vydaných tretími krajinami alebo v ich mene | 41 |
| 6.3 Uznávanie PS v prípade súťažných letov alebo leteckých vystúpení s obmedzenou dĺžkou trvania | 41 |
| 6.4 Uznávanie kvalifikácií na triedu a typových kvalifikácií | 41 |
| 7 Prevod PS z iného členského štátu | 42 |
| 8 Vedenie záznamov | 43 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 9 | Výkon dohľadu nad držiteľmi PS, kvalifikácií a osvedčení, alebo potvrdení | 44 |
| 10 | Obmedzenie, pozastavenie, zrušenie a odňatie PS, kvalifikácií a osvedčení | 46 |
| 11 | Získanie PS pilota ľahkých lietadiel | 47 |
| 11.1 | Získanie PS pilota ľahkých lietadiel – letúny | 47 |
| 11.2 | Získanie PS pilota ľahkých lietadiel – vrtuľníky | 48 |
| 11.3 | Získanie PS pilota ľahkých lietadiel – vetrone | 49 |
| 11.4 | Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - balóny | 50 |
| 11.5 | Získanie PS súkromného pilota letúnov | 51 |
| 11.6 | Získanie PS súkromného pilota vrtuľníkov | 52 |
| 12 | Získanie PS obchodného pilota | 53 |
| 12.1 | Získanie PS obchodného pilota letúnov | 53 |
| 12.2 | Získanie PS obchodného pilota vrtuľníkov | 55 |
| 13 | PS pilota viacčlennej posádky MPL | 57 |
| 14 | Získanie PS dopravného pilota | 58 |
| 14.1 | Získanie PS dopravného pilota letúnov | 58 |
| 14.2 | Získanie PS dopravného pilota vrtuľníkov | 60 |
| 15 | Prístrojová kvalifikácia – letúny, výcvikové kurzy | 62 |
| 15.1 | Všeobecné požiadavky na získanie IR(A) | 62 |
| 15.2 | Modulový kurz IR(A) - klasický | 62 |
| 15.3 | IR(A) na základe spôsobilosti (CB-IR) | 64 |
| 15.4 | Predĺženie platnosti prístrojovej kvalifikácie IR(A) | 64 |
| 15.5 | Obnovenie platnosti prístrojovej kvalifikácie IR(A) | 64 |
| 15.6 | EIR – Prístrojová kvalifikácie pre lety na trati | 66 |
| 16 | Prístrojová kvalifikácie - vrtuľníky | 67 |
| 16.1 | Získanie prístrojovej kvalifikácie IR(H) | 67 |
| 16.2 | Predĺženie platnosti prístrojovej kvalifikácie IR(H) | 68 |
| 16.3 | Obnovenie platnosti prístrojovej kvalifikácie IR(H) | 68 |
| 17 | Kvalifikácia na triedu a typová (letúny a TMG) | 69 |
| 17.1 | Kvalifikácia na triedu a typová – všeobecne (letúny a TMG) | 69 |
| 17.2 | Kvalifikácia na triedu a typová – jednopilotné jednomotorové letúny TMG | 70 |
| 17.3 | Kvalifikácia na triedu a typová – jednopilotné viacmotorové letúny | 70 |
| 17.4 | Kvalifikácia na triedu a typová – jednopilotné vysokovýkonné letúny s jednoduchou konštrukciou | 71 |
| 17.5 | Kvalifikácia na triedu a typová – jednopilotné vysokovýkonné letúny so zložitou konštrukciou | 72 |
| 17.6 | Získanie/rozšírenie kvalifikácie na viacpilotné letúny (MPA) | 73 |
| 17.7 | Kvalifikácia typová nulového letového času (ZFTT) – MPA letúny | 74 |
| 17.8 | Výcvikový kurz MCC - letúny | 75 |
| 17.9 | Platnosť a predĺženie kvalifikácie na triedu a typovej – letúny a TMG | 76 |
| 17.10 | Platnosť a predĺženie kvalifikácie na triedu a typovej a IR využívané mimo členských štátov Európskej únie | 77 |
| 17.11 | Obnovenie platnosti kvalifikácie na triedu a typovej – letúny a TMG | 78 |
| 18 | Typové kvalifikácie - vrtuľníky | 79 |
| 18.1 | Typové kvalifikácie – všeobecne vrtuľníky | 79 |
| 18.2 | Prvé vydanie typovej kvalifikácie - vrtuľníky | 80 |
| 18.3 | Ďalšie vydanie typovej kvalifikácie - vrtuľníky | 81 |
| 18.4 | Kvalifikácie typové – jednopilotné jednomotorové vrtuľníky (SP SE) | 82 |
| 18.5 | Kvalifikácie typové – jednopilotné viacmotorové vrtuľníky (SP ME) | 83 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 18.6 | Získanie kvalifikácie – viacpilotné vrtuľníky (MPH) | 84 |
| 18.7 | Výcvikový kurz MCC/IR, MCC/VFR - vrtuľníky | 85 |
| 18.8 | Platnosť a predĺženie typovej kvalifikácie - vrtuľníky | 86 |
| 18.9 | Predĺženie platnosti typovej kvalifikácie – vrtuľníky – zápočet preskúšania | 87 |
| 18.10 | Obnovenie platnosti typovej kvalifikácie - vrtuľníky | 88 |
| 19 | Ďalšie kvalifikácie | 89 |
| 19.1 | Nočné lety – letúny, TMG pre PPL a LAPL | 89 |
| 19.2 | Nočné lety - vrtuľníky | 89 |
| 19.3 | Letecká akrobacia – letúne, TMG a vetrone | 89 |
| 19.4 | Vlečenie vetroňa a predmetu – letúne a TMG | 90 |
| 19.5 | Lety v horách – letúne a TMG | 90 |
| 19.6 | Letové skúšky – letúne a vrtuľníky | 91 |
| 20 | Osvedčenie inštruktora | 93 |
| 21 | Licencovanie pilotov letúnov podľa predpisu L1 a JAR-FCL 1 | 115 |
| 21.1 | Všeobecné ustanovenia | 115 |
| 21.2 | Preukaz spôsobilosti PPL(A) | 115 |
| 21.3 | Preukaz spôsobilosti CPL(A) | 116 |
| 21.4 | Preukaz spôsobilosti ATPL(A) | 117 |
| 21.5 | Kvalifikácie v PS | 117 |
| 21.6 | Kvalifikácie a oprávnenia inštruktora | 118 |
| 22 | Licencovanie pilotov vrtuľníkov podľa predpisu L1 a JAR-FCL 2 | 119 |
| 22.1 | Všeobecné ustanovenia | 119 |
| 22.2 | Preukaz spôsobilosti PPL(H) | 119 |
| 22.3 | Preukaz spôsobilosti CPL(H) | 120 |
| 22.4 | Preukaz spôsobilosti ATPL(H) | 121 |
| 22.5 | Kvalifikácie | 121 |
| 23 | Osobitné požiadavky pre kategóriu lietadiel so vztlakovými motormi | 122 |
| 23.1 | Všeobecné ustanovenia Požiadavky na prvé vydanie typovej kvalifikačnej kategórie na lietadlá so vztlakovými motormi | 122 |
| 23.2 | Výcvik | 122 |
| 23.3 | Predĺženie platnosti typových kvalifikačných kategórií na lietadlá so vztlakovými motormi | 122 |
| 23.4 | Kvalifikácie | 122 |
| 24 | Pilot voľných balónov (PVB) | 123 |
| 24.1 | Žiadateľ o PS PVB | 123 |
| 24.2 | Oprávnenia | 123 |
| 24.3 | Kvalifikácie | 123 |
| 24.4 | PS | 123 |
| 24.5 | Platnosť PS | 124 |
| 24.6 | Predĺženie platnosti PS | 124 |
| 24.7 | Obnova platnosti PS PVB alebo kvalifikácií | 124 |
| 25 | Dispečer letovej prevádzky (DLP) | 125 |
| 26 | Palubný inžinier (PI) | 127 |
| 27 | Pilot/operátor lietadiel spôsobilých lietať bez pilota | 129 |
| 28 | Technik údržby lietadiel – národný preukaz spôsobilosti | 131 |
| 29 | Riadiaci letovej prevádzky | 134 |
| 30 | Záverečné ustanovenia | 141 |
| 28.1 | Zrušovacie ustanovenia | 141 |

| | | |
|----------------|--|------------|
| 28.2 | Rozsah platnosti | 141 |
| 28.3 | Overovanie procesu | 141 |
| 28.4 | Nadobudnutie platnosti a účinnosti | 141 |
| Prílohy | | 142 |
| č. 1 | Systém číslovania preukazov spôsobilosti | 142 |
| č. 2 | Kvalifikačné kategórie, doložky ku kvalifikačným kategóriám a doložky na stanovište pre riadiacich letovej prevádzky | 144 |

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

| Skratka | Význam |
|-----------|--|
| (A) | Letún |
| (As) | Vzducholod' |
| (B) | Balón |
| (H) | Vrtuľník |
| (PL) | Lietadlá so vztlakovými motormi |
| (S) | Vetroň |
| AME | Poverený lekár |
| AeMC | Poverené zdravotnícke zariadenie |
| ATCOL | Preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky |
| ATO | Schválená výcviková organizácia |
| ATPL | Preukaz spôsobilosti dopravného pilota |
| CC | Palubný sprievodca |
| CB-IR | Prístrojová kvalifikačná kategória na základe spôsobilosti |
| CPL | Preukaz spôsobilosti obchodného pilota |
| CRE(A) | Examinátor kvalifikačnej kategórie na triedu (letún) |
| CRI | Inštruktor kvalifikačnej kategórie na triedu |
| DLP | Dispečer letovej prevádzky |
| DTO | Výcviková organizácia na základe vyhlásenia |
| DÚ | Dopravný úrad |
| EASA | Európska agentúra pre bezpečnosť letectva |
| EIR | Prístrojová kvalifikačná kategória pre lety na trati |
| EÚ | Európska únia |
| FE | Letový examinator |
| FFS | Letový simulátor |
| FI | Letový inštruktor |
| FIE | Examinátor letového inštruktora |
| FNPT | Trenažér letových a navigačných postupov |
| FSTD | Výcvikové zariadenie na simuláciu letu |
| FTD | Letové výcvikové zariadenie |
| FTO | Organizácia letového výcviku |
| GMP | Všeobecný lekár |
| ICAO | Medzinárodná organizácia civilného letectva |
| IFR | Pravidlá letu podľa prístrojov |
| IR | Prístrojová kvalifikačná kategória |
| IRE | Examinátor prístrojovej kvalifikačnej kategórie |
| IRI | Inštruktor prístrojovej kvalifikačnej kategórie |
| JAR-FCL 1 | Predpis Licencovanie letovej posádky (Letún) |
| JAR-FCL 2 | Predpis Licencovanie letovej posádky (Vrtuľník) |
| JAR-FCL 3 | Predpis Licencovanie letovej posádky (Zdravotná spôsobilosť) |

| | |
|------------------|---|
| L 1 | L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu |
| LAPL | Preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel |
| MCC | Súčinnosť viacčlennej posádky |
| MCCI | Inštruktor na súčinnosti vo viacčlennej posádke |
| MED | Lekárska prehliadka, lekársky |
| MPH | Viacpilotný vrtuľník |
| MPL | Preukaz spôsobilosti viacčlennej posádky |
| MTOM | Maximálna vzletová hmotnosť |
| OJTI | Inštruktor výcviku na pracovisku |
| OZS | Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti |
| PBN | Výkonnostná navigácia |
| PI | Palubný inžinier |
| PIC | Veliaci pilot |
| PPL | Preukaz spôsobilosti súkromného pilota |
| PS | Preukaz spôsobilosti |
| PŽ | Preukaz žiaka |
| SATCOL | Preukaz spôsobilosti študenta - riadiaceho letovej prevádzky |
| SEP(H) | Jednomotorový piestový vrtuľník |
| SET(H) | Jednomotorový turbínový vrtuľník |
| SEP(Land) | Jednomotorový piestový letún (pozemný) |
| SEP(Sea) | Jednomotorový piestový letún (vodný) |
| SFE | Examinátor na letovom simulátore |
| SFI | Inštruktor letového výcviku na letovom simulátore |
| SP SE | Jednopilotné jednomotorové lietadlá |
| SP ME | Viacpilotné viacmotorové lietadlá |
| SR | Slovenská republika |
| STDI | Inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach |
| STI | Inštruktor na výcvik na simulátore |
| ŠOD | Štátny odborný dozor |
| TMG | Turistický motorový klzák |
| TRE | Examinátor typovej kvalifikácie |
| LAB | Organizácia oprávnená na overovanie jazykovej spôsobilosti (Language Assessment Body) |
| TRI | Inštruktor typovej kvalifikácie |
| TRI(SPA) | Inštruktor typovej kvalifikácie (jednopilotný letún) |
| TRI (MPA) | Inštruktor typovej kvalifikácie (viacpilotný letún) |
| TÚL | Technik údržby lietadiel |
| ULA/LCA | Examinátor/hodnotiteľ |
| UAS | Bezpilotné lietadlo |
| VFR | Pravidlá letu za viditeľnosti (visual flight rules) |

Poznámka - Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.
- 1.2.2 Definície a terminológia použité v tejto smernici sú v súlade s definíciami použitými v priamo vykonateľných právne záväzných aktoch Európskej únie, rozhodnutiach výkonného riaditeľa EASA, medzinárodných zmluvách, ktorými je Slovenská republika viazaná, štandardami a odporúčaniami medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala.
- 1.2.3 Na účely tejto smernice všade, kde sa v texte spomína odkaz na časť FCL, časť MED, časť ARA ide o príslušné ustanovenia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „nariadenia (EÚ) č. 1178/2011“).
- 1.2.3 Za **“EASA preukaz spôsobilosti“** sa považuje:
- PS vydaný podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, Príloha I, Časť-FCL (v preukaze je uvedený: *"Vydaný v súlade s časťou FCL. Tento preukaz spôsobilosti spĺňa normy ICAO, s výnimkou oprávnení LAPL."* ALEBO
 - PS vydaný v súlade s JAR (v preukaze je uvedený: *„Vydaný so štandardami ICAO a JAR-FCL“*). Tento preukaz nahradí Dopravný úrad za preukaz spôsobilosti podľa časti FCL najneskôr do 08.04.2018.
 - Žiadna osoba nesmie byť súčasne držiteľom viac ako jedného PS na kategóriu lietadla, vydaného podľa časti FCL.015 (c).
- 1.2.4 **Za národný PS** sa považuje PS vydaný podľa predpisu L1, ktorý má v preukaze uvedený: *" Vydaný v súlade s normami ICAO."*
- 1.2.5 **EASA lietadlo**
Za lietadlá, ktoré podliehajú pod pôsobnosť nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 v platnom znení ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 2018/1139“ (ďalej „EASA lietadlá“) sa považujú všetky lietadlá, ktoré sú osvedčené v súlade s legislatívou Európskej únie (ďalej iba „EÚ“) s požiadavkou, aby mali organizáciou EASA vydané alebo uznané typové osvedčenie, napr.: Zlín 142, Zlín 43, Cessna 172. Vydané a uznané typové osvedčenia sú uvedené na www.easa.europa.eu.
- 1.2.6 **Iné ako EASA lietadlo**

Za lietadlá, ktoré nepodliehajú pod pôsobnosť nariadenia (EÚ) č. 2018/1139 v platnom znení („iné ako EASA lietadlá“) sú lietadlá, ktoré sú uvedené v nariadení (EÚ) č. 2018/1139, nie sú predmetom EASA regulácie letovej spôsobilosti, ale sú pod dozorom jedného príslušného úradu podľa národných požiadaviek, napr. ultraľahké lietadlá, vírniky, amatérske stavby, atď.

*Poznámka. - Pre potreby tejto smernica sa používa jeden pojem **kvalifikácia** aj v prípade kvalifikačnej kategórie (nariadenie (EÚ) č. 1178/2011).*

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Smernica stanovuje procesy a postupy Dopravného úradu, ktorými je implementovaná regulácia civilného letectva v oblasti vydávania, zmeny, predĺžovania, validácie, konverzie, obnovy, zrušenia, pozastavenia, obmedzenia preukazov spôsobilosti pilotov, riadiacich letovej prevádzky, dispečerov letovej prevádzky, palubných inžinierov a pilotov/operátorov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota vrátane príslušných kvalifikácií, oprávnení a/alebo osvedčení.

2.1.2 Postupy na licencovanie ostatných odborností leteckého personálu

a) Postupy na licencovanie pilotov vetroňov stanovuje osobitný metodický pokyn Dopravného úradu č. 7/2014.

b) Postupy na licencovanie technikov údržby lietadiel podľa legislatívy EÚ stanovujú osobitné predpisy Dopravného úradu.

2.1.3 Teoretické skúšky a praktické preskúšanie na získanie PS pilota vetroňov a pilota voľných balónov a príslušných kvalifikácií inštruktora až do implementácie príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v SR, t. j. do 08.04.2020, organizuje a vykonáva poverená organizácia - Slovenský národný aeroklub. Preukazy PS týchto odborností vydáva Dopravný úrad.

2.2 Vstupy

a) legislatívne požiadavky¹.

2.3 Výstupy

a) vydanie, zmena, predĺženie, validácia, konverzia, obnova, zrušenie, pozastavenie, obmedzenie preukazu spôsobilosti leteckého personálu, kvalifikácie, osvedčenia, certifikátu;

b) opis činností jednotlivých zamestnancov v oblasti licencovania leteckého personálu.

2.4 Súvisiaca dokumentácia

2.4.1 Interné predpisy

c) Organizačný poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „organizačný poriadok“).

d) Podpisový poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „podpisový poriadok“).

e) Registratúrny poriadok v platnom znení (ďalej len „registratúrny poriadok“).

f) Interný predpis – Činnosť skúšobnej komisie v platnom znení.

g) Interný predpis – Praktické skúšky riadiacich letovej prevádzky v platnom znení.

¹ Napr. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, príloha I, časť FCL

- h) Interný predpis – Postupy a požiadavky na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí leteckého personálu v platnom znení.
- i) Interný predpis o ochrane osobných údajov v manuálnych a automatizovaných informačných systémoch v platnom znení.
- j) Interný predpis – Postupy na vymedzené konania Dopravného úradu, na ktoré sa nevzťahuje zákon o správnom konaní v platnom znení.
- k) Interný predpis - Postupy a požiadavky na vydanie, zmenu, pozastavenie a zrušenie osvedčenia pre palubných sprievodcov v platnom znení.
- l) Interný predpis - Postupy a požiadavky Dopravného úradu pri prevode národných preukazov spôsobilosti pilotov letúnov a vrtuľníkov vydaných v súlade so štandardmi ICAO na preukazy spôsobilosti vydané v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
- m) Interný predpis - Činnosť skúšobnej komisie (oblasť licencovania leteckého personálu), smernica č. 22/2014 v platnom znení.
- n) Interný predpis - Postup Dopravného úradu na osvedčovanie a monitorovanie činnosti examinátorov, postup č. 14/2017 v platnom znení.
- o) Postup Dopravného úradu - Examiner Standardisation, v platnom znení.
- p) Správa o prevode existujúcich národných preukazov spôsobilosti na preukazy spôsobilosti vydané v súlade nariadením (EÚ) č. 1178/2011.
- q) Správa o zápočte skúseností pre žiadateľov, ktorí získali preukazy spôsobilosti a letové skúsenosti počas vojenskej služby, tzv. Military report, v platnom znení.
- r) Schválené odchýlky od nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.
- s) Schválené výnimky z nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.
- t) Schválené alternatívne spôsoby dosiahnutia súladu s nariadením (EÚ) č. 1178/2011.
- u) Správa o prevode preukazov spôsobilosti pilotov vetroňov v platnom znení - "Conversion report for sailplane pilot licences (According to Article 4 of Commission Regulation (EU) No 1178/2011)".
- v) Iné súvisiace interné predpisy z oblasti licencovania leteckého personálu zverejnené v priečinku V: na serveri Dopravného úradu.

2.4.2 Externé dokumenty

- a) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 v platnom znení ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 2018/1139 v platnom znení“
- b) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1178/2011“).

- c) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č.923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 2015/340“).
- d) Nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení.
- e) Zákon č. 143/1998 Z. z. z 2. apríla 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).
- f) Zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- g) Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“).
- h) Zákon č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
- i) Zákon č. 18/2018 Z. z. Zákon o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- j) Úprava Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 3/2008 z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len „predpis L 1“).
- k) Predpis JAR-FCL 1 Licencovanie letovej posádky (Letún).
- l) Predpis JAR-FCL 2 Licencovanie letovej posádky (Vrtuľník).
- m) Predpis JAR-FCL 3 Licencovanie letovej posádky (Zdravotná spôsobilosť).

2.4.3 Interné formuláre

- a) F042-B Žiadosť o vydanie duplikátu preukazu spôsobilosti;
- b) F049-B Žiadosť o transfer, validáciu, konverziu preukazu spôsobilosti;
- c) F051-B Žiadosť o opätovné vydanie preukazu spôsobilosti;
- d) F059-B Žiadosť o zmenu adresy, prípadne zmenu mena v PŽ, PS;
- e) F061-B Žiadosť o vydanie, predĺženie, obnovenie preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky (ATCOL), kvalifikačnej kategórie a doložky;
- f) F075-B Žiadosť o prevod národného preukazu spôsobilosti, o vydanie preukazu spôsobilosti v súlade s časťou FCL;
- g) F081-B Žiadosť o prvé vydanie preukazu spôsobilosti/povolenia na lietanie, opätovné vydanie, prevod preukazu, prvé alebo opätovné vydanie národného preukazu spôsobilosti, zápis, obnova, predĺženie.;
- h) F099-B Žiadosť o predĺženie a obnovu FI(A), FI(H), CRI;

- i) F110-B Žiadosť o zrušenie obmedzenia pre FI podľa FCL.910.FI;
- j) F146-B Letové skúsenosti na získanie ATPL(A) podľa časti FCL;
- k) F155-B Informačný formulár na prevod preukazu spôsobilosti;
- l) F165-B Žiadosť o predĺženie TRI(A), TRI(H);
- m) F175-B Žiadosť o predĺženie platnosti PS v súlade s predpisom L1;
- n) Iné súvisiace záznamy - interné a externé formuláre Dopravného úradu z oblasti licencovania leteckého personálu.

3 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA O PS

3.1 Spoločné ustanovenia

3.1.1 V SR vydáva preukazy spôsobilosti leteckého personálu v zmysle európskej a národnej legislatívy Dopravný úrad.

3.2 PS

3.2.1 DÚ vydáva tieto PS členov leteckého personálu:

- a) PS pilota letúnov, vrtuľníkov a lietadiel so vztlakovými motormi
- b) PS pilota vetroňov,
- c) PS pilota voľných balónov,
- d) PS palubného inžiniera,
- e) PS riadiaceho letovej prevádzky,
- f) PS dispečera letovej prevádzky,
- g) PS technika údržby lietadiel,

3.2.2 DÚ v súčasnosti nevydáva PS pilota vzducholodí a leteckého navigátora. V prípade, že sa vyskytne požiadavka na vydanie PS pilota vzducholodí, bude DÚ postupovať podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 a administratívnych postupov tejto smernice. Funkcia leteckého navigátora sa na civilných lietadlách už nevyužíva.

3.2.3 Uplatňovanie platnej legislatívy pri licencovaní členov leteckého personálu

PS členov leteckého personálu vydáva DÚ v súlade s platnou legislatívou.

3.2.3.1 V súlade s legislatívou EÚ sú v SR vydávané nasledovné PS pilotov s príslušnými kvalifikáciami alebo osvedčeniami pre jednotlivé triedy a typy lietadiel:

- a) PS súkromného pilota letúnov/vrtuľníkov;
- b) PS obchodného pilota letúnov/ vrtuľníkov;
- c) PS dopravného pilota letúnov/vrtuľníkov;
- d) PS MPL;
- e) PS pilota ľahkých lietadiel (LAPL);
- f) PS riadiacich letovej prevádzky;
- g) osvedčenia pre palubných sprievodcov.

Poznámka 1 - Oprávnenia vyplývajúce z jednotlivých PS sú stanovené v príslušných ustanoveniach prílohy I, časť FCL (podčasti C, D, E, F a prílohy V) nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.

Poznámka 2 - Preukazy LAPL(S), LAPL(B), SPL a BPL budú vydávané DÚ od uplatňovania príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.

- 3.2.3.2 V prípade, že žiadateľ absolvuje letový výcvik a preskúšanie na EASA lietadle, bude mu vydaný PS podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
- 3.2.3.3 V prípade, že žiadateľ absolvuje letový výcvik a preskúšanie na inom ako EASA lietadle, bude mu vydaný národný PS podľa predpisu L1.
- 3.2.3.4 Formát PS vydaného podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení je vydávaný podľa vzoru v časti ARA uvedeného nariadenia.
- 3.2.3.5 PS pilotov na vykonávanie letovej činnosti na lietadlách, ktoré nemajú vydaný alebo uznaný typový certifikát v súlade s európskou legislatívou (nariadenie (EÚ) č. 2018/1139), sú vydávané podľa predpisov L1 a JAR-FCL 1, JAR-FCL 2.
- 3.2.3.6 V súlade s národnou legislatívou (predpisom L1, predpisy JAR-FCL1, JAR-FCL 2) sú vydávané nasledovné národné PS s príslušnými kvalifikáciami:
- PS pilota letúnov, vrtuľníkov a lietadiel so vztlakovými motormi;
 - PS pilota vetroňov;
 - PS pilota voľných balónov;
 - PS palubného inžiniera;
 - PS dispečera letovej prevádzky;
 - PS technika údržby lietadiel.
- 3.2.3.7 Formát PS vydaného podľa L1 a JAR-FCL je vydávaný podľa požiadaviek L1 a JAR-FCL.
- 3.2.3.8 Oprávnenia vyplývajúce z jednotlivých PS sú popísané v príslušných predpisoch².
- 3.2.4 Platnosť PS
- 3.2.4.1 Platnosť PS vydaného podľa časti FCL, časti ARA, časti ATCO a časti ATCO.AR nie je časovo obmedzená.
- 3.2.4.2 Platnosť PS pilotov letúnov a vrtuľníkov vydaného podľa predpisu JAR-FCL je na obdobie piatich rokov od dátumu vydania.
- 3.2.4.3 PS pilota vetroňov a pilota voľných balónov.
- PS pilota vetroňov a pilota voľných balónov vydaného podľa predpisu L1 (národný PS) na obdobie deväť rokov od dátumu vydania.
- 3.2.4.4 PS dispečera letovej prevádzky vydaný podľa predpisu L1 (národný PS) sa vydáva na obdobie troch rokov od dátumu vydania.
- 3.2.4.5 Ostatné PS, okrem PS technikov údržby lietadiel, sú časovo obmedzené podľa platnosti OZS.
- 3.2.4.6 PS je platný vtedy, keď je podpísaný vydávajúcim úradníkom DÚ (riadok X v PS), označený malou guľatou pečiatkou s červenou farbou (riadok XI v PS) a držiteľ ho podpísal (riadok VII v PS).
- 3.2.5 Pridelovanie čísla PS
- Každému PS je pridelené jedinečné číslo. Číslo PS pozostáva zo skratky názvu PS (platí len pre preukazy podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011), kódu OSN pre Slovenskú republiku – SVK FCL a osemmiestneho číselného kódu. Osemmiestny

² L1 – Spôsobilosť leteckého personálu, JAR-FCL 1, JAR-FCL 2 a nariadenie (EÚ) č. 1178/2011

číselný kód je určený nasledovne: prvé dve číslice označujú druh PS, druhé dve číslice označujú rok vydania, posledné štyri číslice označujú poradové číslo PS vydaného v danom kalendárnom roku. Kódy označujúce druh PS sú uvedené v prílohe č. 1 tejto smernice.

Príklad: PPL(A) SVK FCL 02150023

3.2.6 Formulár PS

3.2.6.1 Formuláre vzoru PS sú aktualizované v zmysle platných nariadení a publikované na intranetových stránkach DÚ v časti FORMULÁRE.

3.2.7 Vykonávanie záznamov do PS

3.2.7.1 Úvodné vydanie kvalifikácií, osvedčení inštruktora a examinátora zaznačuje do PS vždy DÚ - príslušný zamestnanec OLLP.

3.2.7.2 Predĺženie alebo obnovu platnosti kvalifikácií, doložiek alebo osvedčení zaznamenáva vždy DÚ – príslušný zamestnanec OLLP alebo examinátor, ktorý však na to musí mať osobitné poverenie (Dodatok 1 k prílohe VI k časti ARA).

3.3 **Zdravotná spôsobilosť**

3.3.1 Vydanie a platnosť PS pilotov letúnov, vrtuľníkov, vetroňov a voľných balónov, riadiacich letovej prevádzky, palubných sprievodcov a palubných inžinierov je podmienená platným OZS. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť sú uvedené v príslušnej legislatíve (predpisoch) na získanie, predĺženie a obnovu jednotlivých PS.

3.3.2 **Právo vydať OZS**

3.3.2.1 Prvotné vydanie OZS 1. triedy - AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie (v SR AeMC Košice)).

3.3.2.2 Predĺženie platného OZS 1. triedy – AeMC alebo AME rozšírenými oprávneniami.

3.3.2.3 Prvotné vydanie, predĺženie a obnova OZS 2. triedy, LAPL a lekárskej správy palubného sprievodcu – AeMC, AME alebo GMP.

3.3.2.4 Prvotné vydanie, predĺženie a obnova OZS 3. triedy – iba AeMC.

3.3.2.5 Zoznamy AeMC a AME - Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti vydáva lekár s odbornou spôsobilosťou na výkon certifikovaných pracovných činností letecké lekárske poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, ktorý je na výkon tejto činnosti osvedčený Dopravným úradom.

3.3.2.6 Posudkový lekár DÚ smie vydať, opätovne vydať alebo zrušiť OZS, ak mu bol prípad postúpený od AeMC alebo AME, alebo ak zistil, že sú potrebné opravy údajov na osvedčení. (MED.A.040 písmeno f)

3.3.2.7 V SR sa na vydávanie OZS leteckého personálu nevyužívajú GMP.

3.3.3 **Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť**

3.3.3.1 Žiadatelia a držitelia PS musia byť držiteľmi OZS požadovaného príslušným predpisom (MED.A.030. (h), ATCO.MED.A.030. (b), JAR-FCL 3).

| Druh preukazu spôsobilosti | Požadovaný dokument/ zdravotná spôsobilosť |
|--|---|
| Preukazy spôsobilosti vydané podľa ICAO a európskej legislatívy (nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 a nariadenie EÚ č. 2015/340) | |
| obchodný pilot letúnov/vrtuľníkov dopravný pilot letúnov/vrtuľníkov pilot viacčlennej posádky - letún | OZS/1. trieda |
| súkromný pilot letúnov/vrtuľníkov/vzducholodí* | OZS/2. trieda* |
| pilot ľahkých lietadiel | OZS/LAPL |
| pilot vetroňov | OZS/2. trieda |
| pilot voľných balónov | OZS/2. trieda |
| riadiaci letovej prevádzky | OZS/3. trieda |
| palubný sprievodca | lekárska správa palubného sprievodcu |
| Národné preukazy spôsobilosti vydané podľa ICAO (predpis L1) | |
| obchodný pilot letúnov/vrtuľníkov dopravný pilot letúnov/vrtuľníkov pilot viacčlennej posádky - letún | OZS/1. trieda |
| súkromný pilot letúnov/vrtuľníkov* | OZS/2. trieda* |
| Palubný inžinier | OZS/1. trieda |
| Pilot vetroňov | OZS/2. trieda |
| Pilot voľných balónov | OZS/2. trieda |

* Poznámka:

1. Ak je súčasťou PS **PPL** alebo **LAPL** kvalifikácie na lietanie v noci, držiteľ licencie **musí správne rozpoznávať farby**. [MED.A.030 (e)]
2. Ak je súčasťou PS **PPL** **prístrojová** kvalifikácia, držiteľ preukazu spôsobilosti **musí absolvovať vyšetrenie audiometriou čistými tónmi** v súlade s periodicitou a normou vyžadovanou pre držiteľov **OZS 1. triedy**. [MED.A.030 (g)]
3. Príslušné vyšetrenia musia byť zaznamenané v platnom OZS.

- 3.3.3.2 Držiteľ PS nesmie byť súčasne držiteľom viac než jedného OZS. [MED.A.030 (h), JAR-FCL 3, ATCO.MED.A.030]
- 3.3.3.3 OZS je potrebné až k 1. samostatnému letu (sólo) žiaka. [FCL.015/AMC1 FCL.210.A(a), MED.A.030 (a)]
- 3.3.3.4 V prípade, že zdravotná spôsobilosť nezodpovedá požiadavkám PS, držiteľ tohto PS nemôže využívať jeho oprávnenia.
- 3.3.3.5 V prípade, že zdravotná spôsobilosť nezodpovedá požiadavkám na kvalifikáciu, certifikát alebo osvedčenie, držiteľ tejto kvalifikácie, certifikátu alebo osvedčenia ho nemôže využívať.

3.3.4 Doba platnosti OZS

3.3.4.1 Doba platnosti OZS vyplýva z jednotlivých predpisov.

| Zdravotná spôsobilosť | Doba platnosti (dosiahnutie veku) | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-----------------|
| | do 40 rokov | do 50 rokov | do 60 rokov | 60 rokov a viac |
| 1. trieda | 12 mes. | 12. mes. | 12. mes. | 6 mes. |
| 1. trieda* | 12 mes. | 6 mes. | 6 mes. | 6 mes. |
| 2. trieda | 60 mes. | 24 mes. | 12 mes. | 12 mes. |
| LAPL | 60 mes. | 24 mes. | 24 mes. | 24 mes. |
| 3. trieda | 24 mes. | 12. mes. | 12. mes. | 12. mes. |
| palubný sprievodca | 60 mes. | 60 mes. | 60 mes. | 60 mes. |

* Lety v komerčnej leteckej doprave s pasažiermi na jednopilotných letúnoch.

3.3.4.2 Obdobie platnosti zdravotnej spôsobilosti, vrátane všetkých príslušných vyšetrení alebo osobitných preskúmaní je

- a) určené na základe veku žiadateľa v deň ukončenia jeho lekárskeho vyšetrenia a
- b) počíta sa
 - od dátumu lekárskeho vyšetrenia v prípade prvého vydania a obnovenia,
 - od dátumu skončenia platnosti predchádzajúceho OZS v prípade predĺženia platnosti.

3.3.4.3 Doba platnosti OZS je mierne skrátená v prípadoch, ak v priebehu platnosti OZS prekročí jeho držiteľ vekovú hranicu, po ktorej je doba platnosti osvedčenia kratšia ako pred prekročením vekovej hranice. Napr. žiadateľ absolvuje letecko-lekárske vyšetrenie na získanie 2. triedy vo veku 38 rokov a 23 dní. Platnosť takéhoto osvedčenia nebude 60 mesiacov, ale iba 24 mesiacov, nakoľko v priebehu platnosti OZS držiteľ OZS dosiahne vek 40 rokov. Presné pravidlá pre výpočet takto skrátenej doby platnosti sú uvedené v postupoch pre AME a AeMC.

3.3.4.4 **Predĺženie platnosti** zdravotnej spôsobilosti. Vyšetrenia a hodnotenia týkajúce sa predĺženia platnosti OZS sa môžu vykonať maximálne 45 dní pred skončením platnosti OZS.

3.3.4.5 **Obnovenie platnosti** zdravotnej spôsobilosti. Ak držiteľ OZS nespĺňa požiadavku na predĺženie OZS, vyžaduje sa lekárske vyšetrenie a hodnotenie na obnovenie platnosti OZS. [MED.A.045. písm. c); ATCO.MED.A.045. písm. c); JAR-FCL 3]

3.3.5 Prevádzkové obmedzenia zdravotnej spôsobilosti

3.3.5.1 Do OZS môžu AME, AeMC alebo posudkový lekár DÚ zaznamenávať obmedzenia, ktoré vyplývajú z príslušných predpisov, nariadení, AMC & GM a spôsobom, ktorý je v nich opísaný. Presné pravidlá sú stanovené v príslušných predpisoch a uvedené v postupoch pre AME a AeMC.

a) Obmedzenia zdravotnej spôsobilosti pre 1. triedu, 2. triedu, LAPL: MED.B.001, AMC1 MED.B.001 a GM1 MED.B.001.

b) Obmedzenia pre 3. triedu: ATCO.MED.B.001, AMC1 ATCO.MED.B.001, AMC2 ATCO.MED.B.001.

c) Obmedzenia zdravotnej spôsobilosti palubných sprievodcov: MED.C.035 a AMC1 MED.C.035.

d) Obmedzenia podľa JAR-FCL pre národné OZS: FCL 3.100, IEM FCL 3.100 (c).

Poznámka - Prevádzkové obmedzenia sú publikované na www.nsat.sk – civilné letectvo – letecký personál – zdravotná spôsobilosť.

3.3.5.2 Držiteľ OZS s prevádzkovým obmedzením je so svojim obmedzením oboznámený AME, AeMC alebo posudkovým lekárom.

3.3.6 Zníženie zdravotnej spôsobilosti [MED.A.020, ATCO.MED.A.020]

3.3.6.1 Držitelia preukazu spôsobilosti nesmú uplatňovať oprávnenia z preukazu spôsobilosti a súvisiacich kvalifikačných kategórií alebo osvedčení a žiacipiloti nesmú lietať samostatne, ak:

1. sú si vedomí akéhokoľvek zníženia zdravotnej spôsobilosti, ktoré im môže zabráňovať bezpečne vykonávať tieto oprávnenia;
2. berú alebo užívajú akékoľvek lieky na predpis alebo lieky, ktoré nie sú viazané na lekársky predpis, ktoré môžu mať negatívny vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení príslušného preukazu spôsobilosti, alebo
3. dostávajú akúkoľvek medicínsku, chirurgickú alebo inú liečbu, ktorá by mohla mať negatívny vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z platného preukazu spôsobilosti.

3.3.6.2 Držitelia osvedčenia zdravotnej spôsobilosti sa navyše skôr, než začnú vykonávať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti, musia bezodkladne obrátiť na AeMC, AME, ak:

1. podstúpili chirurgickú operáciu alebo invazívny zákrok,
2. začali pravidelne užívať akékoľvek lieky,
3. utrpeli závažné poranenie, ktoré spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky,
4. trpia závažnou chorobou, ktorá spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky,

5. sú tehotné ženy,
 6. boli prijatí do nemocnice alebo na kliniku
 7. prvýkrát potrebujú okuliare alebo kontaktné šošovky.
- 3.3.6.3 V prípadoch uvedených v písmene b): 1. držiteľia osvedčení zdravotnej spôsobilosti 1. a 2. triedy sa obrátia na AeMC alebo AME. V takom prípade AeMC alebo AME posúdi ich zdravotnú spôsobilosť a rozhodne, či sú spôsobilí naďalej vykonávať svoje oprávnenia; 2. držiteľia preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel sa obrátia na AeMC, AME alebo GMP, ktorý podpísal osvedčenie zdravotnej spôsobilosti. V takom prípade AeMC, AME alebo GMP posúdi ich zdravotnú spôsobilosť a rozhodne, či sú spôsobilí naďalej vykonávať svoje oprávnenia..
- 3.3.7 Pozastavenie platnosti alebo zrušenie OZS**
[FCL.070; ATCO.MED.A.046, CC.CCA.110]
- 3.3.7.1 Ak má držiteľ OZS pozastavenú jeho platnosť, príslušný AME mu ponechá jeho pôvodné OZS a písomne ho informuje, že mu bola pozastavená platnosť OZS, z akého dôvodu a kedy bude platnosť jeho OZS obnovená, prípadne za akých podmienok a aké kroky musí vykonať.
- 3.3.7.2 O tejto skutočnosti AME informuje posudkového lekára a OLLP DÚ.
- 3.3.7.3 Držiteľia PS, ktorých OZS nezodpovedá príslušnému PS, kvalifikácií, certifikátu alebo osvedčenia a PS im vydal DÚ, kontaktujte OLLP, ktorý mu v prípade, že o to požiada, vymení PS pilota na nižšiu odbornosť, ktorá zodpovedá OZS, napr. ATPL vymení za PPL alebo LAPL. Pri výmene PS sa postupuje podľa 8.1.8.
- 3.3.8 Formuláre OZS**
- 3.3.8.1 Formuláre vzoru OZS sú aktualizované v zmysle platných nariadení a publikované na internetových stránkach DÚ v časti FORMULÁRE.

4 ADMINISTRATÍVNE POSTUPY PRE VYDÁVANIE PS, PRIZNANIE KVALIFIKÁCIÍ, DOLOŽIEK, OSVEDČENÍ

4.1 Doručenie žiadosti

4.1.1 Každá žiadosť a dokument, ktorý je súčasťou spisu, musí byť zaevidovaný v podateľni DÚ.

4.2 Vyberanie správnych poplatkov

4.2.1 DÚ vyberá za vykonávané činnosti správne poplatky v súlade so zákonom o správnych poplatkoch, ktoré sú uvedené v sadzobníku správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu tohto zákona.

4.2.1.1 Zamestnanec OLLP každú žiadosť posúdi a v prípade, že sa v zmysle zákona o správnych poplatkoch požaduje uhradiť poplatok a poplatok nebol v súlade s týmto zákonom uhradený, postupuje podľa ustanovenia § 8 zákona o správnych poplatkoch.

4.2.1.2 Poplatok sa vyberá za každý úkon, resp. konanie DÚ, o ktorý žiadateľ požiada a ktorý je upravený v zákone o správnych poplatkoch. Ak žiadateľ požiada v jednej žiadosti o viac úkonov, resp. konaní, je potrebné uhradiť poplatok za každý úkon, resp. konanie. Napr. ak požiada o predĺženie preukazu spôsobilosti a zároveň zmenu adresy, podľa zákona o správnych poplatkov uhradí poplatok za každý úkon samostatne.

4.2.1.3 Zamestnanec OLLP posúdi žiadosť a ak všetky poplatky za konanie alebo úkony úradu, o ktoré žiadateľ žiada, neboli uhradené pri podaní žiadosti, dá vystaviť platobný predpis na zaplatenie týchto poplatkov. Poplatok sa považuje za uhradený, ak je k nemu od supervízora dodané potvrdenie o zaplatení. V prípade, ak je k žiadosti priložený kolok, zamestnanec kontaktuje supervízora za účelom spárovania platby (poplatok sa upotrebí a supervízor vystaví potvrdenie o zaplatení).

4.2.1.4 Platobný predpis vystavujú určení zamestnanci DÚ zo strany OESM – tzv. supervízori. Zoznam zamestnancov, ktorí plnia úlohu supervízora za príslušný organizačný útvar vedie OESM, t. j. v prípade, ak zamestnanec, ktorý vybavuje žiadosť nemá vedomosť o tom, ktorý zamestnanec plní túto úlohu, je povinný obrátiť sa v tejto veci na OESM.

4.2.1.5 Zamestnanec OLLP platobný predpis formou písomnej výzvy doručí žiadateľovi, ktorý požiadal o úkon/-y alebo konanie. Spôsob úhrady a sadzobník správnych poplatkov je publikovaný na webovom sídle DÚ a musí byť v súlade s položkami uvedenými v sadzobníku prílohy zákona o správnych poplatkoch.

4.2.2 Ak nebol poplatok zaplatený pri podaní alebo v určenej sume, je splatný do 15 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jeho zaplatenie. Zamestnanec je povinný vo výzve žiadateľa poučiť v zmysle § 9 zákona o správnych poplatkoch.

4.2.2.1 Bez toho, aby bol v stanovenej lehote uhradený správny poplatok, nemôže zamestnanec ďalej konať a musí konanie zastaviť³.

³ zákon 145/1995, § 8 ods. 1 a § 9

4.3 Posudzovanie žiadosti

- 4.3.1 Pri posudzovaní a vybavovaní žiadosti postupuje zamestnanec v súlade s priamo vykonateľnými právne záväznými predpismi EÚ, medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, a ktoré majú prednosť pred zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, štandardami a odporúčaniami medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala a podľa interného postupu na vymedzené konania Dopravného úradu, na ktoré sa nevzťahuje zákon o správnom konaní v platnom znení.
- 4.3.2 Ak poplatník uhradil stanovený poplatok v lehote, zamestnanec OLLP skontroluje a overí úplnosť a správnosť údajov v žiadosti o získanie PS, ktorú doručil žiadateľ na DÚ a postupuje podľa osobitných predpisov v zmysle ustanovenia 2.4.1 a 2.4.2.
- 4.3.3 Dokumentácia (prílohy) požadovaná na posúdenie žiadosti:
- a) Riadne vyplnená a potvrdená žiadosť pre vydanie príslušného PS.
 - b) Doklad o úspešnom absolvovaní teoretického výcviku v ATO alebo inom schválenom zariadení (podľa požiadaviek predpisu), ak sa požaduje.
 - c) Doklad o úspešnom absolvovaní praktického výcviku v ATO alebo inom schválenom zariadení (podľa požiadaviek predpisu), ak sa požaduje.
 - d) Doklad o úspešnom absolvovaní teoretického preskúšania, ak sa požaduje.
 - e) Doklad (protokol) o úspešnom absolvovaní praktického preskúšania/hodnotenia, ak sa požaduje.
 - f) Platné osvedčenie simulátora (kópia), ak bol použitý počas praktickej skúšky.
 - g) Platné OZS príslušnej triedy alebo lekárska správa palubného sprievodcu. Originál k nahliadnutiu examinátorom overená fotokópia.
 - h) Zápisník letov (originál alebo kópie príslušných strán overených examinátorom).
 - i) V prípade examinátora/hodnotiteľa, ktorému osvedčenia examinátora/hodnotiteľa nevydal DÚ, je potrebné doručiť kópiu jeho PS a osvedčenia examinátora/hodnotiteľa, ktoré mu vydal príslušný orgán.
 - j) Ďalšie požiadavky podľa platného predpisu.
- 4.3.4 Za preukázateľné splnenie požiadaviek príslušných predpisov na vek (občiansky preukaz, pas, ID karta, vodičský preukaz), výcvik (teoretický, praktický), preskúšanie (teoretické, praktické), zdravotnú spôsobilosť, prípadne iných požiadaviek, sa považuje predloženie relevantného dokladu (certifikát, osvedčenie, potvrdenie, občiansky preukaz, pas a pod.) žiadateľa.
- 4.3.5 Požiadavka na vek žiadateľa sa overuje v čase vydania PS, kvalifikácie, doložky alebo osvedčenia.
- 4.3.6 Požiadavky na dokumentáciu (prílohy k žiadosti) sú uvedené v príslušných predpisoch a pri požiadavkách na získanie, predĺženie a obnovenie platnosti jednotlivých kvalifikácií, doložiek alebo osvedčení sú uvedené ďalej.
- 4.3.7 Udeľovanie zápočtov
- 4.3.7.1 Ak žiadateľ požiada o zápočet na teoretický výcvik alebo na skúšky z teoretických vedomostí, zamestnanec OLLP žiadosť posúdi a stanoví zápočet v zmysle požiadaviek časti FCL (dodatok 1, FCL.035), v prípade existujúcich národných PS podľa L1 alebo JAR-FCL, alebo si vyžiada stanovisko od príslušného odboru DÚ.

- 4.3.7.2 Ak žiadateľ požiada o zápočet pre letový výcvik, zamestnanec OLLP žiadosť posúdi a postupuje podľa požiadaviek na zápočet podľa časti FCL, L1, JAR-FCL pre jednotlivé druhy PS alebo kvalifikácie, prípadne osvedčenia alebo si vyžiada stanovisko od OPL.
- 4.3.7.3 Ak žiadateľ požiada o zápočet na prax, zamestnanec OLLP žiadosť posúdi a stanoví zápočet v zmysle požiadaviek časti FCL (dodatok 1, FCL.035), v prípade existujúcich národných PS podľa L1 alebo JAR-FCL, alebo si vyžiada stanovisko od príslušného odboru DÚ.
- 4.3.7.4 Na základe posúdenia žiadosti a prípadného stanoviska príslušného odborného inšpektora (ak sa vyžaduje) listom stanoví požiadavky a postup na získanie PS.
- 4.3.8 Skúšky teoretických vedomostí
- 4.3.8.1 Skúšky teoretických vedomostí, pokiaľ nie je uvedené inak, vykonávajú žiadatelia na DÚ na základe žiadosti a odporúčania ATO alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu) o úspešnom ukončení teoretického výcviku. Odporúčanie ATO alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu) platí 12 mesiacov⁴.
- 4.3.8.2 Skúšky teoretických vedomostí sa vykonávajú v súlade s požiadavkami predpisu pre konkrétny PS a s platnými internými predpismi, ktoré sa týkajú vykonávania skúšok teoretických vedomostí, dostupnými na internete DÚ.
- 4.3.8.3 Žiadateľovi, ktorý úspešne vykonal skúšku teoretických vedomostí na vydanie PS alebo prístrojovej kvalifikačnej kategórie resp. prístrojovej kvalifikačnej kategórie pre lety na trati (IR, EIR) v zmysle nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 sa započítajú požiadavky na teoretické vedomosti na získanie PS alebo kvalifikácie, ako je uvedené v dodatku 1 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.
- 4.3.8.4 Žiadateľovi, ktorý úspešne vykonal skúšku teoretických vedomostí na vydanie PS alebo prístrojovej kvalifikačnej kategórie resp. prístrojovej kvalifikačnej kategórie pre lety na trati (IR, EIR) sa požiadavky na teoretické vedomosti podľa národných predpisov započítajú na základe žiadosti žiadateľa a posúdenia požiadaviek na jednotlivé odbornosti, kvalifikácie alebo osvedčenia. V tomto prípade musí byť započítanie vopred schválené DÚ.
- 4.3.8.5 Skúšky teoretických vedomostí a hodnotenia riadiacich letovej prevádzky vykoná žiadateľ vo výcvikovej organizácii, ktorú na tento účel schvaľuje DÚ. Zoznam schválených výcvikových organizácií vedie odbor leteckých navigačných služieb.
- 4.3.9 Preskúšanie odbornej spôsobilosti (praktická skúška) alebo hodnotenie
- 4.3.9.1 Po úspešnom ukončení letového alebo praktického výcviku absolvuje žiadateľ praktickú skúšku alebo hodnotenie, ak sa vyžaduje, na základe odporúčania ATO alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu) o úspešnom ukončení letového výcviku⁵.
- 4.3.9.2 Žiadateľ
- a) musí byť na preskúšanie odbornej spôsobilosti odporúčaný ATO alebo iným schváleným zariadením (podľa požiadaviek predpisu),

⁴ FCL.025 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.

⁵ FCL.030 (b) nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.

- 4.3.9.3 môže byť na preskúšanie odbornej spôsobilosti odporučený až po úspešnom absolvovaní skúšky teoretických vedomostí (ak sa vyžaduje).
- 4.3.9.4 Preskúšanie odbornej spôsobilosti (praktická skúška) absolvuje žiadateľ do šesť mesiacov od začiatku výcvikového kurzu na získanie kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typ a najviac šesť mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie na triedu alebo typ (FCL.725.c)).
- 4.3.9.5 Pri organizácii praktických skúšok alebo hodnotenia sa postupuje podľa osobitného predpisu a postupov pre examinátorov alebo osobitného predpisu pre hodnotiteľov, ktoré stanovuje DÚ.
- 4.3.9.6 V prípade, ak praktické preskúšanie bude vykonávané zahraničným examinátorom, je potrebné, aby tento examinátor ešte pred vykonaním preskúšania postupoval podľa Foreign examiner standardisation procedure, ktorý je zverejnený aj na webovom sídle DÚ - www.nsat.sk.
- 4.3.9.7 Po absolvovaní praktickej skúšky (úspešnom alebo neúspešnom) doručí examinátor alebo hodnotiteľ na DÚ protokol z praktického preskúšania alebo hodnotenia, ktorý sa postupuje OLLP. Zodpovedný zamestnanec OLLP ho vloží do spisu žiadateľa.
- 4.3.9.8 Examinátorov a hodnotiteľov osvedčuje DÚ podľa príslušných predpisov na základe splnenia požiadaviek. Zoznamy oprávnených examinátorov sa zverejňujú na webovom sídle DÚ za podmienky, že examinátor dal k zverejneniu súhlas.
- 4.3.9.9 Zamestnanec OLLP skontroluje a posúdi protokol z praktickej skúšky.
- Overí, či je v protokole uvedené a podpísané examinátorom a oprávneným zástupcom ATO alebo iného schváleného zariadenia, že skúšajúcemu boli sprístupnené záznamy z výcviku a uchádzač spĺňa všetky požiadavky.
 - V prípade pochybností alebo ak zistí v protokole/hodnotení nedostatok alebo nezrovnalosť, e-mailom informuje o uvedenom nedostatku príslušného inšpektora, ktorý má v kompetencii osvedčovanie examinátorov alebo hodnotiteľov, prípadne si vyžiada od neho písomné stanovisko.
- 4.3.9.10 Držitelia JAR alebo EASA PS môžu absolvovať praktické preskúšanie na získanie, predĺženie alebo obnovenie kvalifikácií a osvedčení iba na lietadlách certifikovaných EASA (tzv. EASA lietadlá).
- 4.3.9.11 Ak má lietadlo vydané povolenie na lietanie „permit to fly“ vydané EASA, lietadlo sa môže použiť na predĺženie kvalifikácie SEP(Land), ale NIE na získanie alebo obnovu SEP(Land) alebo PPL.
- 4.3.9.12 Na získanie viacerých kvalifikácií naraz, prípadne získanie PS CPL a IR po integrovanom výcviku sa vyžadujú dve samostatné preskúšania (dva skill testy) a examinátor vypíše dva protokoly. Nie je možné dve skúšky vykonať v rovnakom čase.
- 4.3.9.13 Za kontrolu výberu správnych poplatkov za úkony, resp. konania vykonávané zamestnancami zaradenými na plnenie pracovných úloh na inom organizačnom útvaru ako je OLLP, zodpovedá vedúci tohto organizačného útvaru, resp. nadriadený zamestnanec zamestnanca, ktorý úkon resp. konanie vykonal.
- 4.3.10 Výcvik a preskúšanie vykonané v inom členskom štáte Európskej únie podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.
- 4.3.10.1 V prípade, že bol výcvik vykonaný v inom členskom štáte Európskej únie, je potrebné, aby žiadateľ doložil:
- osvedčenie ATO (kópia) alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu), v ktorej bol výcvik vykonaný,

- odporúčanie ATO alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu) zodpovedajúceho za výcvik, že žiadateľ úspešne splnil príslušné požiadavky výcvikového kurzu teoretických vedomostí (FCL.025 (b) (2)) a praktický výcvik (FCL.030),

Poznámka - Odporúčanie ATO alebo iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu) o úspešnom absolvovaní praktického výcviku sa nepožaduje pre vydanie ATPL. Pozri FCL.030 (b).

- platné osvedčenie FSTD (kópia), v prípade ak bolo použité pri výcviku,
- platné osvedčenie examinátora (kópia) a
- platný PS examinátora (kópia).

4.3.10.2 Zamestnanec OLLP overí e-mailom alebo písomne údaje na príslušnom orgáne iného členského štátu Európskej únie, ktorý vydal osvedčenie ATO alebo osvedčenia iného schváleného zariadenia (podľa požiadaviek predpisu).

4.3.10.3 Zamestnanec OLLP overí údaje o examinátorovi.

4.3.10.4 V prípade, že preskúšanie pilota vykonal examinátor oprávnený iným členským štátom Európskej únie, examinátor musí absolvovať v súlade s časťou FCL, ods. FCL.1015c) inštruktáž na DÚ a informovať DÚ o plánovanom preskúšaní.

4.3.10.5 Požiadavky a postup štandardizácie examinátorov, ktorým osvedčenie examinátora vydal iný príslušný orgán ako DÚ, sú stanovené v postupe DÚ „Examiner standardisation“ v platnom znení.

4.3.10.6 Osvedčenie examinátora a hodnotiteľa (kópiu) – má na základe štandardizácie k dispozícii príslušný odbor, ktorý o aktuálnych zoznamoch schválených examinátorov a hodnotiteľov informuje zamestnancov OLLP e-mailom.

4.3.11 Overovanie originality dokumentov pre potreby DÚ

4.3.11.1 Zamestnanec OLLP kópie doložených dokumentov overí nasledujúcim spôsobom:

- a) Porovná kópiu s originálom a kópiu opatrí pečiatkou „Overené podľa originálu dňa...“ a napíše svoje meno, priezvisko a podpis.

4.3.12 V prípade osvedčení inštruktora, examinátora, ATO a examinátora zamestnanec OLLP overí pravosť dokumentu/-ov na príslušnom úrade, ktorý daný dokument vydal, a to na webových sídlach alebo písomne e-mailom alebo listom. Takto získané údaje vloží do spisu.

4.3.12.1 Nesprávne alebo neúplne vyplnená žiadosť, protokol alebo certifikát

4.3.12.2 V prípade, že žiadosť, protokol alebo certifikát nie je správne vyplnený, prípadne neobsahuje požadované údaje, zamestnanec OLLP písomne vyzve žiadateľa a/alebo examinátora/hodnotiteľa, ktorý preskúšanie vykonal, aby v určenej lehote odstránil nedostatky.

4.3.12.3 Záznam do elektronickej a papierovej databázy leteckého personálu o predĺžení platnosti kvalifikácie/osvedčenia vykoná zamestnanec OLLP až po odstránení nedostatkov v protokole/žiadosti.

- 4.3.12.4 Zamestnanci OLLP evidujú informácie o nesprávne vyplnených skúšobných protokoloch potvrdených examinátormi a e-mailom o zistených nedostatkoch informujú zodpovedných pracovníkov príslušného odboru.
- 4.3.13 Opravovanie údajov v žiadosti a dokumentoch
- 4.3.13.1 V prípade, že zamestnanec OLLP zistí, že niektorý údaj v žiadosti bol opravovaný (gumovanie, preškrtnutie, oprava korekčnou páskou), vyzve žiadateľa, aby prišiel opravovaný údaj potvrdiť na DÚ (doplniť meno, kto údaj opravil, podpis a dátum) alebo zaslal novú riadne vyplnenú žiadosť.
- 4.3.13.2 V prípade, že sa pri spracovaní žiadosti pomýli zamestnanec OLLP alebo OPL, k textu pripojí hviezdičku (*) a na voľnú časť žiadosti uvedie text „opravil/-la“ „text týkajúci sa opravy“ a doplní svoje meno, priezvisko, dátum a podpis.
- 4.3.13.3 V prípade, že v žiadosti a priložených dokumentoch nie sú vyplnené údaje a tieto údaje nie sú potrebné, zamestnanec OLLP, ktorý spracúva spis, príslušný riadok alebo kolónku vyčiarkne takým spôsobom, aby nebolo možné dodatočne vpísať žiadne údaje.
- 4.3.13.4 Tieto opravy sa nesmú vykonávať v už vydaných, resp. schválených PS.

4.4 Vybavenie žiadosti

- 4.4.1 Po doručení žiadosti a tých príloh, ktoré sú požadované preskúma zamestnanec OLLP dokumentáciu na vydanie PS alebo priznanie a zapísanie kvalifikácie, doložky a osvedčenia. Skontroluje a posúdi
- a) požadovanú dokumentáciu a jej originalitu v súlade s požiadavkami na jednotlivé PS, ktorými sú
 - splnenie požiadaviek na vydanie príslušného PS,
 - potvrdenie/osvedčenie o úspešnom vykonaní požadovanej skúšky z teoretických vedomostí,
 - b) kópiu zápisníka letov alebo potvrdenie od examinátora o letových skúsenostiach žiadateľa,
 - c) platnosť OZS príslušnej triedy - originál k nahliadnutiu (zamestnanec OLLP urobí kópiu pre potreby DÚ) alebo úradne overená fotokópia alebo kópia overená examinátorom/hodnotiteľom,
 - d) v prípade, že žiadateľ už je držiteľom PS, skontroluje, či nedošlo k zmenám v osobných údajoch žiadateľa,
 - e) či je priložená fotografia (3 x 3,5 cm), v prípade národných PS 2 ks a
 - f) opätovne overí, či boli zaplatené poplatky v jeho kompetencii.
- 4.4.2 V prípade, ak je OZS vydané v inom členskom štáte Európskej únie, zašle údaje e-mailom o tomto OZS posudkovému lekárovi na referát zdravotnej spôsobilosti OLLP a požiada ho o overenie údajov OZS. Posudkový lekár overí OZS u posudkového lekára štátu, v ktorom bolo OZS vydané. Overí, či boli splnené všetky požiadavky na vydanie OZS alebo či nedošlo k zatajeniu alebo pozmeneniu zdravotných údajov zo strany žiadateľa. Posudkový lekár pošle e-mailom spätnú informáciu.
- 4.4.3 V prípade nedostatkov písomne vyzve žiadateľa, aby v určenej lehote odstránil nedostatky.

- 4.4.4 V prípade, ak žiadateľ ani na základe výzvy v určenej lehote neodstráni zistené nedostatky, vystaví rozhodnutie o nevydaní PS/osvedčenia alebo nepriznaní kvalifikácie/osvedčenia.
- 4.4.5 V prípade nedostatkov, ktoré je potrebné odstrániť examinátorom postupuje podľa 4.3.9.4. Zároveň upovedomí žiadateľa o prerušení jeho konania.
- 4.4.6 V prípade, že žiadosť je úplná, všetky požiadavky sú splnené a prílohy doručené
- potvrdí svojím podpisom splnenie požiadaviek a
 - v prípade PS PI, LN, DLD vydá písomný pokyn pre zamestnanca RLP, aby vystavil PS s príslušnými kvalifikáciami/osvedčeniami alebo vystaví PS.
- 4.4.7 Písomný pokyn pre RLP musí obsahovať
- meno a priezvisko žiadateľa,
 - druh PS, ktorý má byť vystavený,
 - kvalifikácie alebo osvedčenie, ktoré sú žiadateľovi priznané, s uvedením obmedzení a dátumami platnosti (ak sa vyžaduje),
 - dátum postúpenia spisu RLP,
- 4.4.8 meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý žiadosť spracoval a vybavil. Pokyn so spisom (aj s prílohami) postúpi príslušný zamestnanec aj v elektronickej forme na RLP.
- 4.4.9 Na RLP zaznamená do tabuľky (knihy) kedy a ktorý PS bol postúpený na RLP.
- V prípade PS pilotov zapíše zamestnanec, ktorý posudzoval žiadosť požadované údaje do elektronickej databázy a zbierky listín leteckého personálu,
 - PS vytlačí, podpíše a označí pečiatkou/pečiatkami.
- 4.4.10 V tomto prípade potvrdí správnosť spracovaných údajov ďalší zamestnanec OLLP, ktorý má v kompetencii licencovanie príslušnej odbornosti.
- 4.4.11 V prípade, že sa žiadateľovi vyhovie v plnom rozsahu, nevydáva sa mu písomné rozhodnutie.

4.5 Vydanie (tlač) PS

- 4.5.1 Zamestnanec OLLP alebo OLLP/RLP skontroluje
- platnosť a požadovanú triedu OZS,
 - či nedošlo k zmenám v osobných údajoch žiadateľa a prípadné zmeny doplní,
 - zapiše požadované údaje do elektronickej databázy a zbierky listín leteckého personálu PS,
 - PS vytlačí, podpíše a označí pečiatkou/pečiatkami.
- 4.5.2 PS sa vydá žiadateľovi iba v prípade, ak je platná aspoň jedna kvalifikácia.
- 4.5.3 Žiadateľ, ktorý v čase vydania PS nedosiahol vek 18 rokov, predloží na DÚ súhlas rodičov overený notárom.
- 4.5.4 Zamestnanec RLP informuje žiadateľa e-mailom alebo telefonicky o vystavení PS a o možných spôsoboch prevzatia PS.
- PS si žiadateľ prevezme na RLP počas úradných hodín,
 - PS sa doručí poštou do vlastných rúk adresátovi,
 - PS prevezme osoba, ktorá sa preukáže jeho splnomocnením na preberanie zásielok.⁶
- 4.5.5 V prípade, že si žiadateľ preberá PS sám alebo mu ho preberá osoba, ktorá sa preukáže jeho splnomocnením na preberanie zásielok, je potrebné overiť totožnosť osoby.
- 4.5.6 Zamestnanec RLP upozorní žiadateľa, že PS mu bude vydaný až po vrátení pôvodného PS.
- 4.5.7 Pôvodný PS zamestnanec RLP označí pečiatkou „ZRUŠENÉ“ a vloží do spisu žiadateľa.
- 4.5.8 V prípade, že zamestnanec OLLP zistí, že adresa v PS držiteľa je iná, ako je uvedená v žiadosti alebo v jeho doklade totožnosti, zamestnanec držiteľa takéhoto preukazu spôsobilosti na túto skutočnosť písomne upovedomí.

4.6 Zmena adresy a zmena osobných údajov v PS

- 4.6.1 Zmenu smie vykonať iba zamestnanec OLLP.
- 4.6.2 Zamestnanec OLLP vykoná zmenu v údajoch a v PS na základe
- žiadosti držiteľa (F059-B) PS o zmenu adresy alebo zmenu osobných údajov v PS a
 - uhradenia správneho poplatku v súlade so zákonom o správnych poplatkoch
- 4.6.3 Do nového dokumentu PS sa prenesú iba platné kvalifikácie, osvedčenia a doložky.
- 4.6.4 Žiadateľovi sa vydá nový PS s vyznačenou aktuálnou dobou platnosti, pričom zamestnanec OLLP a RLP postupuje podľa ust. 4.5.

⁶ Postupy na vymedzené konania Dopravného úradu, na ktoré sa nevzťahuje zákon o správnom konaní.

4.7 Vydanie duplikátu PS

- 4.7.1 Duplikát PS môže vydať iba zamestnanec OLLP v prípade straty alebo poškodenia PS.
- 4.7.2 Duplikát PS vydá zamestnanec RLP na základe
- žiadosti držiteľa PS o vydanie duplikátu PS (F042-B),
 - platného OZS príslušnej triedy,
 - 2 ks fotografie 3 x 3,5 cm v prípade technika údržby lietadiel podľa predpisu L 1, PS DLP a PS PVB,
 - uhradenia správneho poplatku podľa sadzobníka zákona o správnych poplatkoch.
- 4.7.3 V prípade vydania duplikátu PS z dôvodu poškodenia PS, vydá zamestnanec RLP preukaz s pôvodným číslom.
- 4.7.4 V prípade vydania duplikátu PS z dôvodu straty PS, vydá zamestnanec RLP preukaz s novým číslom.
- 4.7.5 Do nového dokumentu PS sa prenesú iba platné kvalifikácie, osvedčenia a doložky.
- 4.7.6 Žiadateľovi sa vydá nový PS s vyznačenou aktuálnou dobou platnosti, pričom zamestnanec OLLP a RLP postupuje podľa ust. 4.5.

4.8 Opätovné vydanie PS

- 4.8.1 DÚ vydá opätovne PS v týchto prípadoch:
- po úvodnom vydaní kvalifikácie,
 - keď je odsek XII PS zaplnený a nezostáva v ňom žiadne voľné miesto,
 - na základe žiadosti jeho držiteľa napr. pri zmene v PS.
- 4.8.1.1 PS sa vydá na základe
- žiadosti,
 - platného OZS (kópia, originál k nahliadnutiu),
 - platnej aspoň jednej kvalifikácie,
 - zaplatenia správneho poplatku podľa sadzobníka zákona o správnych poplatkoch,
 - pôvodného PS (potrebné vrátiť na DÚ).
- 4.8.2 Do nového dokumentu PS sa prenesú iba platné kvalifikácie, osvedčenia a doložky.
- 4.8.3 Žiadateľovi sa vydá nový PS s vyznačenou aktuálnou dobou platnosti, pričom zamestnanec OLLP a RLP postupuje podľa ust. 4.5.

4.9 Predĺženie platnosti PS – národné PS

- 4.9.1 Požiadavky na predĺženie národných PS sú uvedené v požiadavkách pre jednotlivé odbornosti národných PS.

4.10 Vydanie PS na základe zápočtu za PS a skúsenosti získané počas vojenskej služby

- 4.10.1 Držitelia PS vojenskej leteckej posádky, ktorí vykonávali vojenskú službu v SR, môžu požiadať DÚ o vydanie PS podľa časti FCL alebo podľa L1.
- 4.10.2 Za vedomosti, prax a zručnosti získané počas vojenskej služby sa žiadateľovi udelí zápočet v súlade s prvkami správy o zápočte, ktorú vypracoval DÚ v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, článok 10 a v spolupráci s Ozbrojenými silami SR.
- 4.10.3 Pri posudzovaní takejto žiadosti a doloženej dokumentácie a pri vydávaní PS sa postupuje ako pri získaní PS (4.1). Pri posudzovaní žiadosti spolupracuje OLLP s OPL.

4.11 Priznanie/zapísanie kvalifikácií, doložiek, osvedčení do PS

- 4.11.1 Požiadavky na priznanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti PS, kvalifikácií, osvedčení a doložiek sa riadia príslušnými ustanoveniami časti FCL, predpisu L1 alebo JAR-FCL 1, JAR-FCL 2 (podľa vhodnosti), ako je uvedené ďalej v jednotlivých kapitolách tejto smernice.
- 4.11.2 Oprávnenia a kvalifikácie na zvláštne účely sú upravené v predpise JAR-FCL 1.017/2.017 (napr. vlečenie predmetu, vlečenie vetroňa, letecká akrobacia, výsadky, skúšobné lety) a sú potvrdzované v zápisníku letov držiteľa PS až do implementácie príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) č. 1178/2011. Sú schvaľované DÚ a žiadateľ ich môže získať v leteckej škole alebo u svojho prevádzkovateľa.
- 4.11.3 Doplnkové kvalifikácie na leteckú akrobáciu, na vlečenie vetroňa a vlečenie predmetu, na lety v horách, na letové skúšky, na lety na trati, na lietanie s vetroňmi v oblačnosti sú priznávané podľa časti FCL.
- 4.11.4 Pri priznávaní kvalifikácie, osvedčenia alebo doložky sa postupuje ako pri získaní PS (4.1), je však potrebné prihliadať na požiadavky (napr. skúšky teoretických vedomostí na DÚ sa vyžadujú iba na získanie prístrojovej kvalifikácie).
- 4.11.5 Spôsob zápisu kvalifikácie na triedu, typových kvalifikácií a osvedčení pilotov sa vedie v elektronickej podobe. Vedúci zamestnanec OLLP vedie elektronickú verziu foriem zápisov do PS vo formáte excel pre potreby OLLP. S aktuálnou verziou vedúci OLLP preukázateľne oboznámi ním riadených zamestnancov zaznamenávania v elektronickej podobe.

Poznámka - Spôsob zápisu konkrétnych kvalifikácií na triedu, typových kvalifikácií a osvedčení pilotov EASA uverejňuje na svojich webových sídlach (www.easa.europa.eu) ako "EASA type rating & License Endorsement List Flight Crew". Zamestnanci OLLP pri zápise používajú vždy aktuálny zoznam.

4.11.6 Platnosť kvalifikácií a osvedčení

Doby platnosti kvalifikácií a osvedčení pilotov

| Kvalifikácia/osvedčenie | Doba platnosti |
|-------------------------|----------------|
| SP SE | 2 roky |
| TMG | 2 roky |
| TMG u LAPL(S) a SPL | bez obmedzenia |
| SP ME | 1 rok |

| | |
|---|--------|
| IR (prístrojová kvalifikácia) | 1 rok |
| TR (typová kvalifikácia) | 1 rok |
| Osvedčenie inštruktora FI, CRI, IRI, SFI, MCCI, STI | 3 roky |

Poznámka - Ostatné kvalifikácie a osvedčenia pilotov nemajú uvedenú dobu platnosti.

4.11.6.1 Pri priznaní kvalifikácií a osvedčení sa ich platnosť určuje nasledujúcim spôsobom - posledný deň kalendárneho mesiaca, v ktorom bolo preskúšanie vykonané, plus obdobie platnosti (12/24/36 mesiacov).

4.12 Predĺženie platnosti kvalifikácií a osvedčení

4.12.1 Držiteľ príslušnej kvalifikácie alebo osvedčenia môže v období troch mesiacov pred uplynutím platnosti absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti na lietadle príslušnej triedy alebo typu alebo v FSTD.

4.12.2 Ak je žiadateľ príslušnej kvalifikácie alebo osvedčenia preskúšaný (hodnotený) v čase posledných troch mesiacov v období platnosti predchádzajúceho preskúšania s výsledkom prospel, platnosť kvalifikácie alebo osvedčenia sa predĺži o ďalšie obdobie (12/24/36 mesiacov) od posledného dátumu platnosti (posledný deň kalendárneho mesiaca).

4.12.3 Ak je preskúšanie (hodnotenie) vykonané mimo obdobia troch mesiacov pred dátumom uplynutia platnosti predchádzajúceho preskúšania, platnosť kvalifikácie alebo osvedčenia bude určená od konca mesiaca, v ktorom bolo preskúšanie vykonané, plus doba platnosti určená v príslušnom predpise (12/24/36 mesiacov). Doby platností kvalifikácie alebo osvedčenia sú uvedené v 4.11.6.

Tabuľka. Príklady predlžovania platnosti kvalifikácií alebo osvedčení

| Kvalifik. osvedčenie | Aktuálna platnosť | Dátum preskúšania | Nová platnosť | Poznámka |
|----------------------|-------------------|-------------------|---------------|---|
| SEP(A) | 15. 03. 2015 | 12. 01. 2015 | 31. 03. 2017 | Preskúšanie vykonané v čase posledných troch mesiacov platnosti kvalifikácie. |
| MEP(A) | 30. 07. 2015 | 19. 03. 2015 | 31. 03. 2016 | Preskúšanie vykonané mimo obdobia troch mesiacov platnosti kvalifikácie. |
| A109 | 30. 04. 2015 | 25. 05. 2015 | 31. 05. 2016 | Preskúšanie vykonané po uplynutí platnosti. |
| FI(A) | -- | 04. 10. 2014 | 31. 10. 2017 | Preskúšanie vykonané pri priznaní kvalifikácie. Platnosť 36 mesiacov. |

4.12.3.1 Záznam z praktického preskúšania žiadateľa doručí oprávnený examinátor bezodkladne na DÚ.

4.12.4 Zamestnanec OLLP skontroluje protokol, či je úplne a správne vyplnený. Skontroluje a overí

- a) osobné údaje,
- b) údaje o vykonanom lete,
- c) údaje o lietadle, FSTD a pod.,
- d) či sú vyplnené všetky požadované údaje,
- e) dátumy platnosti,
- f) podpis žiadateľa a examinátora a
- g) oprávnenosť examinátora v zoznamoch examinátorov schválených OPL.

Poznámka - Vzory správne vyplnených protokolov z praktickej skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti spracúva OPL.

4.12.4.1 Pri overovaní dokumentácie a protokolu postupuje zamestnanec OLLP v súlade s ust. 4.3.11 a 4.3.12 tejto smernice.

4.12.4.2 Pri predlžovaní kvalifikácií, osvedčení a doložiek je potrebné zohľadniť aj odchýlky a výnimky schválené Európskou komisiou, ktoré sú uvedené v ust. 4.15.

4.12.4.3 Zamestnanec OLLP skontroluje správnosť údajov v protokole podľa požiadaviek príslušných predpisov. Napr. FCL.940.TRI (a)(3) – administratívne predĺženie – každé druhé preskúšanie musí byť v súlade s FCL.935, tzn. držiteľ takého osvedčenia musí absolvovať hodnotenie spôsobilosti.

4.12.4.4 Držitelia JAR-FCL alebo EASA PS si môžu kvalifikáciu SEP(land) predlžovať na lietadlách certifikovaných EASA alebo lietadlách, ktoré majú vydaný „permit to fly“ (letové povolenie) EASA.

4.12.4.5 V prípade, že doručený protokol obsahuje všetky náležitosti a zamestnanec OLLP a RLP nezistil nedostatok, postupuje zamestnanec nasledovne:

- a) Vykoná záznam do elektronickej databázy a zbierky listín leteckého personálu o predĺžení platnosti kvalifikácie/osvedčenia.
- b) Vyznačí na protokole/žiadosti záznam o spracovaní (pečiatka, dátum, meno a podpis).
- c) Založí žiadosť a protokol do spisu žiadateľa.

4.12.5 Do nového dokumentu PS sa prenesú iba platné kvalifikácie, osvedčenia a doložky.

4.12.6 V prípade, že držiteľ PS požiada o vyznačenie novej predĺženej platnosti kvalifikácie, osvedčenia a doložky DÚ, žiadateľovi sa vydá nový PS s vyznačenou aktuálnou dobou platnosti, pričom zamestnanec OLLP a RLP postupuje podľa ust. 4.5.

4.13 Obnovenie platnosti kvalifikácií a osvedčení

4.13.1.1 Po uplynutí platnosti kvalifikácie alebo osvedčenia žiadateľ

- a) v prípade potreby absolvuje opakovací výcvik v ATO alebo inom schválenom zariadení (podľa požiadaviek predpisu), predloží DÚ odporúčanie z ATO a
- b) absolvuje preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s požiadavkami príslušného predpisu, preukazu, kvalifikácie, osvedčenia.

4.13.1.2 Ak má lietadlo vydané letové povolenie (permit to fly) EASA, lietadlo sa nemôže použiť na obnovu SEP(land) alebo PPL.

4.13.1.3 Pri posudzovaní žiadosti o obnovenie platnosti kvalifikácie, osvedčení sa postupuje podľa požiadaviek uvedených v ust. 4.3 tejto smernice, v príslušných predpisoch a pri požiadavkách na získanie, predĺženie a obnovenie platnosti jednotlivých kvalifikácií, doložiek alebo osvedčení tejto smernice.

4.13.1.4 Zamestnanec OLLP skontroluje a posúdi protokol, certifikát, doložku a doloženie dokumentáciu, pričom postupuje v súlade s ust. 4.3.11 a 4.3.12 tejto smernice.

4.13.1.5 Pri obnove kvalifikácií, osvedčení a doložiek je potrebné zohľadniť aj odchýlky a výnimky schválené Európskou komisiou, ktoré sú uvedené v ust. 4.15.

4.13.1.6 Platnosť kvalifikácie alebo osvedčenia bude určená od konca mesiaca, v ktorom bolo preskúšanie vykonané, plus doba platnosti určená v príslušnom predpise (12/24/36 mesiacov).

Tabuľka. Odkaz na predpisy

| Kvalifikácia/osvedčenia | Predpis |
|---|---|
| Prístrojová kvalifikácia | Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 , časť FCL |
| Prístrojová kvalifikácia – národné PS | Predpis L1, hlava 2. |
| Kvalifikácia na triedu a typové kvalifikácie pre PPL, CPL, ATPL letúny /vrtuľníky | Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, časť FCL |
| Národné kvalifikácie na triedu a typové kvalifikácie pre PPL, CPL, ATPL letúny /vrtuľníky | Predpis L1, hlava 2. |
| Inštruktori pre PPL, CPL, ATPL letúny /vrtuľníky | Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, časť FCL |
| Kvalifikácia letového inštruktora vetroňov | Predpis L1, hlava 2, 2.11 Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, časť FCL – <i>Poznámka.- Bude uplatňované od nadobudnutia účinnosti príslušných ustanovení v SR.</i> |
| Kvalifikácia letového inštruktora pre voľné balóny | Predpis L1, hlava 2, 2.12 Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, časť FCL. – <i>Poznámka.- Bude uplatňované od nadobudnutia účinnosti príslušných ustanovení v SR.</i> |
| Kvalifikácia inštruktora pre palubného inžiniera | Predpis L1, hlava 3, 3.5. |

4.14 Jazyková spôsobilosť leteckého personálu a rádiové oprávnenia

- 4.14.1 V zmysle požiadaviek Annex 1 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (predpis L 1), nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 a nariadenia (EÚ) č. 2015/340 musia piloti letúnov, vzducholodí, vrtuľníkov, lietadiel so zdvihovými motormi, piloti konvertoplánov, leteckí navigátori a riadiaci letovej prevádzky preukázať schopnosť rozprávať a rozumieť jazyku, ktorý sa používa v rádiové komunikácii – v SR, slovenský jazyk a/alebo anglický jazyk. Požaduje sa preukázanie jazykovej spôsobilosti úrovne 4, 5 alebo 6.
- 4.14.2 Overovanie a preskúšanie jazykovej spôsobilosti vykonáva oprávnená organizácia hodnotiaca jazykovú spôsobilosť - inštitúcia (LAB) oprávnená na tento účel DÚ alebo príslušným orgánom. LAB po úspešne absolvovanom preskúšaní vydá osvedčenie, v ktorom uvedie dosiahnutú úroveň jazykovej spôsobilosti.
- 4.14.3 Kredit pre žiadateľov o doložku zo slovenského jazyka
- Doložka jazykovej spôsobilosti úrovne 6 bude priznaná žiadateľovi, ktorý sa preukáže vysvedčením zo slovenského jazyka (posledné 2 ročníky základnej školy, zo strednej školy) alebo osvedčením (diplomom) o ukončení vysokoškolského štúdia v slovenskom jazyku

- 4.14.4 Noví žiadatelia o PS priznanie doložky jazykovej spôsobilosti musia preukázať splnenie požiadaviek uvedených v ust. 4.14.3.
- 4.14.5 Pokiaľ žiadateľ požiada o zápis jazykovej doložky z iného jazyka ako slovenský jazyk a anglický jazyk, je to možné, pokiaľ preskúšanie z jazykovej spôsobilosti bolo vykonané (overené) schválenou organizáciou LAB a splnil všetky požiadavky uvedené v príslušnom predpise a v 4.14.2. Príslušný zamestnanec OLLP overí predložený certifikát na príslušnom orgáne štátu, ktorý osvedčil LAB.
- 4.14.6 Platnosť jazykovej doložky - lietajúci letecký personál. [FCL.055]
- a) Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 4 je nutné opakovane preskúšať žiadateľa každé tri roky (pre národný PS podľa predpisu L1) alebo každé štyri roky (pre PS časť FCL). Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 5 je nutné opakované preskúšanie vykonať každých šesť rokov.
- b) Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 6 nie je nutné absolvovať opätovné preskúšanie. Platnosť je neobmedzená.
- 4.14.7 Platnosť jazykovej doložky - riadiaci letovej prevádzky a študent - riadiaci letovej prevádzky. [ATCO.B.035]
- a) Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 4 je nutné opakovane preskúšať žiadateľa každé tri roky.
- b) Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 5 je nutné opakované preskúšanie vykonať každých šesť rokov.
- c) Pri dosiahnutí úrovne jazykovej spôsobilosti 6 je nutné:
- v prípade anglického jazyka vykonať každých deväť rokov opakované preskúšanie;
 - v prípade slovenského jazyka a ďalších jazykov nie je nutné absolvovať opätovné preskúšanie. Platnosť je neobmedzená.
- 4.14.8 Dokumentácia požadovaná na posúdenie žiadosti:
1. Žiadosť F081-B alebo v prípade ATCOL/SATCOL, F061-B .
 2. Certifikát z úspešného preskúšania z oprávnenej organizácie (LAB) alebo v prípade žiadosti o priznanie doložky pre slovenský jazyk na základe kreditu vysvedčenie/diplom.a osvedčenie rádiotelefonistu.
 3. Ak bol certifikát získaný mimo územia SR, potrebná kópia osvedčenia oprávnenej organizácie.
 4. Doklad o uhradení správneho poplatku.
 5. PS (potrebné predložiť k vydaniu PS).
- 4.14.9 Žiadosti o priznanie jazykovej doložky zo slovenského, anglického alebo iného jazyka sa posudzujú každá ako samostatný úkon.
- 4.14.10 Príslušný zamestnanec OLLP zapíše úroveň jazykovej spôsobilosti a platnosť úrovne do PS formou:
- Slovenčina ICAO úroveň/ICAO Slovak level 4 (5) platnosť do/valid until DD.MM.RRRR*
Slovenčina ICAO úroveň/ICAO Slovak level 6 – unlimited.
Angličtina ICAO úroveň/ICAO English level 4 (5) platnosť do/valid until DD.MM.RRRR
Angličtina ICAO úroveň/ICAO English level 6 – unlimited.

- 4.14.11 Jazyková doložka sa žiadateľovi predĺži na základe opätovného preskúšania v LAB a predložení dokumentácie v ust. 4.14.9.
- 4.14.12 Zamestnanec OLLP predĺži platnosť do konca kalendárneho mesiaca, v ktorom bolo preskúšanie vykonané + tri/štyri roky, šesť alebo deväť rokov, podľa získanej úrovne, spôsobom uvedeným v ust. 4.14.11.
- 4.14.13 Predĺženie a obnova platnosti jazykovej doložky.
- a) Platnosť doložky jazykovej spôsobilosti sa predĺži na základe úspešného ukončenia hodnotenia jazykovej spôsobilosti.
- b) Po uplynutí platnosti doložky jazykovej spôsobilosti sa doložka obnoví, keď držiteľ preukazu spôsobilosti úspešne ukončí hodnotenie jazykovej spôsobilosti.
- 4.14.14 Osobitné požiadavky na anglický jazyk pre držiteľov IR alebo EIR (FCL.055 (d)(e), AMC3 FCL.055
- 4.14.14.1 Žiadateľ o IR alebo EIR alebo jej držiteľ musí byť schopný používať anglický jazyk za nasledujúcich okolností:
- a) Počas letu - rádiová korešpondencia vzťahujúca sa na všetky fázy letu, vrátane núdzových situácií.
- Plnenie požiadavky. Žiadateľ úspešne absolvuje praktickú skúšku alebo preskúšanie odbornej spôsobilosti IR, MPL, ATPL v anglickom jazyku.
- b) Na zemi - schopnosť získať všetky informácie vzťahujúce sa na vykonanie letu: čítať a preukázať pochopenie technických príručiek písaných v angličtine, napr. prevádzkovej príručky, letovej príručky; predletové plánovanie, súbor informácií o počasí, NOTAM, letový plán ATC; používanie všetkých leteckých máp a s nimi spojených dokladov písaných v angličtine, a to na trase, pri odlete a pri priblížení.
- Plnenie požiadavky. Žiadateľ úspešne absolvuje kurz IR, MPL alebo ATPL v anglickom jazyku alebo úspešne zložil skúšku na získanie IR, MPL alebo ATPL v anglickom jazyku.
- c) Pri komunikácii – schopnosť komunikovať s ostatnými členmi posádky v anglickom jazyku.
- Plnenie požiadavky. Žiadateľ úspešne absolvoval výcvik MCC v anglickom jazyku a je držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní tohto kurzu alebo úspešne absolvoval praktickú skúšku alebo preskúšanie odbornej spôsobilosti v anglickom jazyku na MPA, pri ktorých bola vykonávaná rádiová komunikácia a komunikácia s ostatnými členmi posádky v angličtine.
- 4.14.15 Rádiové oprávnenia vyplývajú z osvedčenia rádiového leteckého pohyblivej služby vydávaného Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb. Dopravný úrad uvedie v poli XII PS poznámku odkazujúcu na samostatné osvedčenie v zmysle Dodatku 1 k Prílohe VI PART ARA – Preukaz spôsobilosti letovej posádky.

4.15 Odchýlky a výnimky schválené Európskou komisiou

- 4.15.1 Dňa 1. júla 2014 rozhodla Európska komisia o dvoch odchýlkach pre SR, ktoré sa týkajú požiadaviek na platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti prístrojovej

kvalifikácie (písmená c) a d) článku FCL.625) a kvalifikácia na triedu a typových kvalifikácií (písmena b) článku FCL.740.

4.15.2 **Platnosť, predĺženie a obnova platnosti prístrojovej kvalifikácie (písmená c) a d) článku FCL.625).**

1. Opis odchýlky

Slovenská republika môže odchylné od písmen c) a d) článku FCL.625 „IR – Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti“ prílohy I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 povoliť držiteľom PS podľa časti FCL, ktorí nedávno lietali využívajúc platné IR uvedené v PS vydanom treťou krajinou v súlade s prílohou 1 k ICAO, aby kritériá spôsobilosti na obnovenie platnosti IR podľa časti FCL stanovené v písmene c) článku FCL.625 splnili tým, že splnia kritériá spôsobilosti na predĺženie platnosti stanovené v písmene b) článku FCL.625. Okrem toho môže povoliť týmto držiteľom PS podľa časti FCL, ktorí majú IR tretej krajiny, ktoré už nie je platné, ale jeho platnosť bola predĺžená alebo obnovená v priebehu predchádzajúcich 7 rokov, aby splnili len kritériá spôsobilosti podľa časti FCL na obnovenie platnosti týkajúce sa IR, uvedené v písmene c) článku FCL.625 bez toho, aby sa požadovalo opätovné absolvovanie skúšky teoretických vedomostí, aké sa ustanovuje v písmene d) článku FCL.625.

2. Podmienky súvisiace s uplatnením odchýlky

Táto odchýlka sa vzťahuje na držiteľov PS podľa časti FCL zahŕňajúcich IR, ktoré sa má obnoviť. Ak držiteľia PS sú aj držiteľmi PS tretej krajiny s platným IR, od držiteľa kvalifikácie podľa časti FCL sa vyžaduje len to, aby úspešne absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti s cieľom obnoviť IR, ale nevyžaduje sa, aby absolvoval aj opakovací výcvik v schválenej výcvikovej organizácii (ATO). Okrem toho sa od týchto držiteľov PS nesmie vyžadovať opätovné absolvovanie skúšky teoretických vedomostí, ak platnosť IR na PS tretej krajiny bola predĺžená alebo obnovená v priebehu predchádzajúcich 7 rokov.“

4.15.3 **Obnovenie platnosti kvalifikácie na triedu a typových kvalifikácií**

1. Opis odchýlky

Slovenská republika môže odchylné od písmena b) článku FCL.740 „Platnosť a obnovenie platnosti kvalifikácií na triedu a typových kvalifikácií“ prílohy I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 povoliť držiteľom PS podľa časti FCL, ktorí nedávno lietali využívajúc rovnocennú platnú kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu uvedenú na povolení tretej krajiny vydanom v súlade s prílohou 1 k ICAO, dosiahnutie súladu s kritériami spôsobilosti na obnovenie platnosti preskúšaním odbornej spôsobilosti bez toho, aby sa od nich vyžadovalo absolvovanie dodatočného opakovacieho výcviku.

2. Podmienky súvisiace s uplatnením odchýlky

Táto odchýlka sa vzťahuje na držiteľov PS v súlade s časťou FCL, ktoré zahŕňajú kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu, ktorá sa má obnoviť. Ak títo držiteľia PS sú tiež držiteľmi PS tretej krajiny s platnou kvalifikáciou na lietadlá tej istej triedy alebo typu, od držiteľa PS podľa časti FCL sa vyžaduje len to, aby úspešne absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti s cieľom obnoviť kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu, ale nevyžaduje sa, aby taktiež absolvoval opakovací výcvik v schválenej výcvikovej organizácii (ATO).“

4.15.3.1 Pri predlžovaní a obnovovaní kvalifikácií sa postupuje podľa 4.12 a 4.13 tejto smernice.

5 PREVOD PLATNÝCH NÁRODNÝCH PS A KVALIFIKÁCIÍ PRE ČLENOV LETOVEJ POSÁDKY

5.1 Jestvujúce národné PS vydané v súlade s predpisom JAR-FCL

5.1.1 PS vydané v súlade s JAR sa posudzujú tak, ako je to uvedené v článku 4 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.

5.1.2 Nahradenie PS v súlade s JAR vykoná zamestnanec OLLP na základe

a) žiadosti držiteľa takéhoto PS (F075-B),

b) vždy, keď žiadateľ požiada o vykonanie zmeny alebo vpísanie záznamu do PS.

5.1.3 Pri posudzovaní takejto žiadosti a doloženej dokumentácie a pri vydávaní PS sa postupuje ako pri získaní PS (4.1). Pri posudzovaní žiadosti spolupracuje OLLP s OPL.

5.2 Jestvujúce národné PS vydané v súlade s predpisom L1

5.2.1 Jestvujúce národné preukazy vydané v súlade s predpisom L1 si môžu ich držiteľia previesť na PS v súlade s časťou ARA.

5.2.2 Pri prevode PS uvedených v 5.3.1 sa postupuje v súlade s prílohou II nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, správou o prevode a s dokumentom Postupy a požiadavky Dopravného úradu pri prevode národných preukazov spôsobilosti pilotov letúnov a vrtuľníkov vydaných v súlade so štandardmi ICAO na preukazy spôsobilosti vydané v súlade s nariadením (EÚ) č. 1178/2011.

5.2.3 Prevod PS v súlade s predpisom L1 vykoná zamestnanec OLLP na základe

a) žiadosti držiteľa takéhoto PS (F075-B),

b) na základe splnenia prílohy II.

5.2.4 Pri posudzovaní takejto žiadosti a doloženej dokumentácie a pri vydávaní PS sa postupuje ako pri získaní PS (4.1). Pri posudzovaní žiadosti spolupracuje OLLP s OPL.

6 UZNÁVANIE PS A KVALIFIKÁCIÍ PRE ČLENOV LETOVEJ POSÁDKY

6.1 Uznávanie PS vydaných členskými štátmi Európskej únie

- 6.1.1 PS vydávané v súlade s časťou FCL vydávané členskými štátmi Európskej únie sa vzájomne uznávajú.
- 6.1.2 PS v súlade s predpisom JAR-FCL vydané alebo uznané krajinami pred uplatňovaním nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, sa považujú do 08.04.2018 za vydané v súlade s týmto nariadením.
- 6.1.3 PS vydávané v súlade s časťou FCL vydávané štátmi Európskeho združenia voľného obchodu (krajinou EFTA: Švajčiarsko, Nórsko, Island a Lichtenštajnsko) sa vzájomne uznávajú. Tieto krajiny sa zúčastňujú na činnosti EASA v súlade s článkom 129 základného nariadenia (nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení) a sú členmi správnej rady bez hlasovacieho práva.
- 6.1.4 Žiadna osoba nesmie byť súčasne držiteľom viac ako jedného PS na kategóriu lietadla vydaného podľa časti FCL alebo predpisom JAR-FCL.

6.2 Uznávanie a prevod PS a ich kvalifikácií a osvedčení vydaných tretími krajinami alebo v ich mene

- 6.2.1 Pri uznávaní platnosti PS z tretích krajín sa postupuje v súlade s článkom 8 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 a prílohy III, písm. A tohto nariadenia.
- 6.2.2 V osobitných prípadoch môže DÚ akceptovať PS PPL, SPL alebo BPL vydané treťou krajinou v súlade s požiadavkami prílohy 1 k Chicagskému dohovoru na základe splnenia požiadaviek uvedených v nariadení (EÚ) č. 1178/2011 a prílohy III, časť A, ods. 8. Takáto akceptácia je možná najviac na 28 dní v kalendárnom roku.
- 6.2.3 Pri prevode PS vydaných treťou krajinou sa postupuje v súlade s prílohou III, písm. B nariadenia (EÚ) č. 1178/2011.
- 6.2.4 Pri posudzovaní takejto žiadosti a doloženej dokumentácie a pri vydávaní PS sa postupuje ako pri získaní PS (4.1). Pri posudzovaní žiadosti spolupracuje OLLP s OPL.

6.3 Uznávanie PS v prípade súťažných letov alebo leteckých vystúpení s obmedzenou dĺžkou trvania

- 6.3.1 V prípade súťažných letov alebo leteckých vystúpení s obmedzenou dĺžkou trvania sa tieto PS uznávajú za predpokladu, že sú splnené požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 a prílohy III, písm. A, ods.7.
- 6.3.2 Pri posudzovaní takejto žiadosti a doloženej dokumentácie sa postupuje ako pri získaní PS. Pri posudzovaní žiadosti spolupracuje OLLP s OPL.

6.4 Uznávanie kvalifikácií na triedu a typových kvalifikácií

- 6.4.1 Pri uznávaní platných kvalifikácií na triedu a typových kvalifikácií sa postupuje podľa požiadaviek dodatku III, písm. C a administratívnych postupov DÚ.

7 PREVOD PS Z INÉHO ČLENSKÉHO ŠTÁTU

- 7.1 Držiteľ PS pilota vydaného v súlade s nariadením (EÚ) č. 1178/2011 a PS riadiaceho letovej prevádzky v súlade s nariadením (EÚ) č. 2015/340 môže požiadať o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov o vydaní PS a zdravotných záznamov k tomuto orgánu (FCL.015 (d), ATCO.A.010).
- 7.2 Na základe žiadosti (F049-B) žiadateľa o presun jeho PS a príslušných záznamov a zdravotných záznamov z iného členského štátu EÚ do registra leteckého personálu SR, príslušný zamestnanec OLLP zašle na príslušný úrad členského štátu, ktorý PS vydal, žiadosť
- o zaslanie kópií o vydaní tohto PS,
 - o potvrdenie údajov o žiadateľovi a jeho získaných kvalifikáciách,
 - o zaslanie kópií záznamov z letecko-lekárskeho vyšetrení a
 - prípadných obmedzeníach uvedených v PS a v OZS.
- 7.3 Po prijatí odpovede z daného členského štátu príslušný zamestnanec OLLP posúdi žiadosť a doručení dokumentáciu. Pri posudzovaní žiadosti sa postupuje podľa administratívnych postupov popísaných v 4.3 tejto smernice.
- 7.4 V prípade, že žiadosť a doručená dokumentácia spĺňa požiadavky časti FCL alebo časti ATCO (podľa vhodnosti), zamestnanec OLLP
- vystaví nový PS v súlade s časťou ARA alebo ATCO.AR (podľa vhodnosti) so všetkými platnými kvalifikáciami, doložkami, certifikátmi a osvedčeniami;
 - pridelí PS nové číslo v súlade s prílohou 1 tejto smernice;
 - v PS v poznámke XIII sa uvedie, na základe akého PS a v akom štáte bol PS vydaný, *napr.: „Vydany na základe PPL(A) CZK 123456.“*;
 - PS vydaný iným členským štátom vráti príslušnému úradu členského štátu, ktorý pôvodný PS vydal.
- 7.5 V prípade, že držiteľ PS, ktorý bol vydaný DÚ, požiada iný príslušný úrad členského štátu o prevod svojho PS z registra leteckého personálu na DÚ do tohto štátu, zamestnanec OLLP na základe žiadosti príslušného úradu štátu, do ktorého chce žiadateľ previesť svoj PS, potvrdí údaje z PS žiadateľa a kvalifikácie, ktoré má žiadateľ v PS platné a zašle ich príslušnému úradu tohto štátu.

8 VEDENIE ZÁZNAMOV

- 8.1 DÚ vedie záznamy v súlade s ARA.GEN.220, ARA.GEN.120 a ATCO.AR.B.015. Systém vedenia záznamov je popísaný v internej smernici Registratúrny poriadok. Všetky záznamy sa uchovávajú prinajmenšom počas obdobia stanoveného v nariadení (EÚ) č. 1178/2011, nariadení (EÚ) č. 2015/340 a s registratúrnym poriadkom DÚ.
- 8.1.1 V osobných záznamoch držiteľa PS sa uchovávajú nasledujúce záznamy a dokumentácia
- a) záznamy o výcvikoch žiadateľa,
 - b) výsledky skúšok teoretických vedomostí,
 - c) hodnotenia zručností leteckého personálu,
 - d) záznamy o priznaných kreditoch a výnimkách,
 - e) záznamy o zmenách v PS,
 - f) záznamy o zdravotných obmedzeniach a pod.
- 8.2 Všetky záznamy a dokumentácia držiteľov PS leteckého personálu sa vedú v papierovej forme a uchovávajú prinajmenšom počas obdobia piatich rokov stanovených v nariadení (EÚ) č. 1178/2011, nariadení (EÚ) č. 2015/340 a v súlade s registratúrnym poriadkom DÚ.
- 8.3 Základné záznamy a údaje sa vedú aj v elektronickej forme v súlade s registratúrnym poriadkom DÚ.
- 8.4 Záznamy a dokumentácia leteckého personálu sa vedú a uchovávajú
- a) na registri leteckého personálu, ktorý organizačne spadá pod DCL/SLP/OLLP,
 - b) v papierovej forme, stručné záznamy aj v elektronickej forme,
 - c) v súlade s požiadavkami na vedenie záznamov príslušných nariadení a predpisov,
 - d) v súlade s registratúrnym poriadkom DÚ.
- 8.5 Pri vedení registra sa dodržiava zákon o ochrane osobných údajov.
- 8.6 Do registra leteckého personálu majú prístup iba zvlášť na to určené osoby.
- 8.7 Všetci zamestnanci DÚ, ktorí prichádzajú do kontaktu s osobnými údajmi leteckého personálu sú zaškolení a postupujú v zmysle zákona o ochrane osobných údajov.

9 VÝKON DOHĽADU NAD DRŽITEĽMI PS, KVALIFIKÁCIÍ, OSVEDČENÍ, ALEBO POTVRDENÍ

ARA.GEN.300, ARA.GEN.355, ATCO.AR.C.001, ATCO.AR.C.005,
ATCO.AR.C.010

- 9.1 Pri vykonávaní dohľadu nad držiteľmi PS, osvedčenia, kvalifikácie alebo potvrdenia spolupracujú zamestnanci jednotlivých odborov DÚ.
- 9.2 Dohľad a kontrolu nad držiteľmi PS, osvedčenia, kvalifikácie alebo potvrdenia vykonáva DÚ rôznymi formami:
- a) kontrolou PS a príslušných kvalifikácií, osvedčení, doložiek vždy, keď držiteľ PS žiada o zmenu v PS, doplnenie, predĺženie alebo obnovu kvalifikácie alebo opätovné vydanie PS vždy, keď je PS predložený na DÚ,
 - b) na základe podnetu zamestnanca DÚ alebo inej inštitúcie,
 - c) kontrolou posádok lietadiel (obchodného aj všeobecného letectva) pred letom, počas letu, po lete,
 - d) formou dohľadu nad schválenými výcvikovými organizáciami (napr. kontrola PS a príslušných kvalifikácií, certifikátov, osvedčení inštruktorov a žiakov zaradených do výcviku),
 - e) na základe informácií a podnetov od AME,
 - f) kontrolou počas priebehu výcvikov posádok lietadiel,
 - g) na základe podnetu od examinátorov,
 - h) kontrolou verejných leteckých podujatí,
 - i) na základe podnetu z príslušného orgánu členských krajín alebo EASA,
 - j) na základe podnetu tretích osôb.
- 9.3 Dohľad a zodpovednosť nad osobami - držiteľmi PS, osvedčenia, kvalifikácie alebo potvrdenia je stanovená v organizačnom poriadku DÚ.
- 9.4 V prípade, že zamestnanec DÚ zistí počas dohľadu nesúlad s príslušnými požiadavkami zo strany držiteľa PS, osvedčenia, kvalifikácie, doložky alebo potvrdenia vydaného v súlade s príslušným predpisom:
- a) zistenie zaznamená,
 - b) vykoná v danej veci vyšetrovanie, pričom spolupracuje s príslušnými zamestnancami DCL/SLP,
 - c) oznámi zistenie (nález) Stálej odbornej komisii pre bezpečnosť leteckej prevádzky,
 - d) písomne o ňom informuje držiteľa PS, osvedčenia, kvalifikácie, doložky alebo potvrdenia.

- 9.5 Vyšetovanie nesúladu sa koná v spolupráci s koordinátorom ŠOD.
- 9.6 Ak vyšetovanie potvrdí problém z hľadiska bezpečnosti, DÚ podľa potreby
- a) obmedzí, pozastaví alebo zruší platnosť PS, osvedčenia, kvalifikácie alebo potvrdenia,
 - b) uplatní všetky nevyhnutné opatrenia pre nápravu daného stavu, aby zabránil ďalšiemu neplneniu príslušných požiadaviek.
- 9.7 Pri obmedzovaní, pozastavení alebo zrušení platnosti PS, osvedčenia, kvalifikácie alebo potvrdenia sa postupuje podľa zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v spolupráci s koordinátorom ŠOD, ktorý je v pozícii spracovateľa, a podľa postupu uvedeného v 10.4.
- 9.8 Postup, v prípade straty príslušnej zdravotnej spôsobilosti**
- 9.8.1 Ak zdravotná spôsobilosť držiteľa PS nezodpovedá príslušnému PS, zodpovedný zamestnanec OLLP overí danú skutočnosť, pričom spolupracuje s posudkovým lekárom DÚ.

10 OBMEDZENIE, POZASTAVENIE, ZRUŠENIE A ODŇATIE PS, KVALIFIKÁCIÍ, DOLOŽIEK, CERTIFIKÁTOV A OSVEDČENÍ

10.1 Pri obmedzení, pozastavení, zrušení a odňatí PS, kvalifikácií, doložiek, certifikátov a osvedčení postupuje DÚ na základe nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, nariadenia 2015/340, časť ARA, ARA.FCL.250 a § 54 leteckého zákona v platnom znení.

10.2 Dôvod na zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie povolenia

10.2.1 DÚ obmedzí, pozastaví alebo zruší a odníme PS, kvalifikácie osvedčenia, doložky v prípadoch uvedených v ARA.FCL.250, ATCO.A.020 a ATCO.AR.D.005 písm. b), c).

10.2.2 Pri obmedzení, pozastavení, zrušení a odňatí PS, kvalifikácie, osvedčenia sa postupuje v zmysle zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v spolupráci s koordinátorom ŠOD.

10.2.3 Za nespĺnenie požiadaviek uvedených vyššie, môže DÚ udeliť držiteľovi PS, kvalifikácie/kvalifikačnej kategórie, osvedčenia pokutu v zmysle §51 alebo §53 leteckého zákona.

10.3 Zákonný postup pri obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí PS, kvalifikácií a osvedčení

10.3.1 Pri obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí PS a súvisiacich kvalifikácií alebo osvedčení a doložiek postupuje DÚ v súlade

a) s priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie, najmä s ustanoveniami ARA.GEN.355, ARA.FCL.250, ATCO.A.020 a ATCO.AR.D.005

b) § 54 leteckého zákona,

c) súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi SR,

d) medzinárodnými štandardmi alebo odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala.

10.3.2 Posúdenie sa vykonáva na základe spolupráce a koordinátorom ŠOD, ktorý je v pozícii spracovateľa.

10.3.3 Koordinátor ŠOD začne konanie o obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí PS, kvalifikácií/kvalifikačných kategórií, osvedčení a doložiek a podľa potreby vydá na zabezpečenie tohto účelu predbežné opatrenie v súlade s § 43 ods. 1 písm. a) zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

10.3.4 V prípade, ak sa držiteľ PS vzdá alebo mu je odňatý, vráti tento PS DÚ bezodkladne, resp. v lehote stanovenej v rozhodnutí DÚ.

10.4.5 Vyššie uvedené konanie môže začať DÚ na základe podnetu alebo na základe zistenia z vlastnej činnosti DÚ. Vo veci koná a rozhodnutie spracúva na základe podkladov od zamestnancov DÚ koordinátor štátneho odborného dozoru SLP. Rozhodnutie je podpisované v súlade s podpisovým poriadkom R/DCL.

11 ZÍSKANIE PS PILOTA ĽAHKÝCH LIETADIEL

11.1 Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - letúny

| Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - LAPL(A) podčasť B, oddiel 1, 2 | |
|---|---|
| Všeobecné požiadavky FCL.100 (a) | Vek – minimálne 17 rokov. |
| Podmienky FCL.105 | Splňať požiadavky kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške. |
| Výcvikový kurz FCL.115 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. Odporúčanie ATO alebo DTO, ktoré vydá ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Teoretická výučba FCL.120 LAPL | Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.110. A FCL.035 (a) | Min. 30 hod. na letúnoch: <ul style="list-style-type: none"> • z toho najmenej 15 hod. s inštruktorom, • 6 hod. samostatného letu pod dohľadom, vrátane najmenej 3 hod. samostatného preletu, • min. 1 prelet do vzdialenosti 150 km (80 NM) s 1 pristátím s úplným zastavením na inom letisku, ako bolo letisko odletu. Možný zápočet pre držiteľov PS pilota rovnakej kategórie lietadiel. – FCL.110.A (c) Započítavanie času letu - FCL.110.A. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035(b), FCL.120 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie LAPL(A). Doba platnosti 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.125 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu LAPL(H). Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (b), (e) | Zdravotná spôsobilosť pre LAPL. <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznávať farby. |

11.2 Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - vrtuľníky

| Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - LAPL(H) podčasť B, oddiel 1, 3 | |
|--|--|
| Všeobecné požiadavky FCL.100 (a) | Vek – minimálne 17 rokov. |
| Podmienky FCL.105 | Spĺňať požiadavky kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške. |
| Výcvikový kurz FCL.115 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. |
| Teoretická výučba FCL.115, FCL.120 | Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.110. H | <p>Mín. 40 hod. na vrtuľníkoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z toho najmenej 20 hod. s inštruktorom, • 10 hod. samostatného letu pod dohľadom, vrátane najmenej 5 hod. samostatných preletov, • min. 1 prelet do vzdialenosti 150 km (80 NM) s 1 pristátím s úplným zastavením na inom letisku, ako bolo letisko odletu. • 35 zo 40 hod. letového výcviku sa musí vykonať na vrtuľníkoch rovnakého typu, ako sa použije pri praktickej skúške. <p>Možný zápočet pre držiteľov PS pilota rovnakej kategórie lietadiel. – FCL.110. Započítavanie času letu - FCL.110.H</p> |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035(b), FCL.120 | <p>Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b).</p> <p>Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie LAPL(H).</p> <p>Doba platnosti 24 mesiacov.</p> |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 AMC2 FCL.235 | <p>Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu LAPL(H).</p> <p>Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (b), (e) | <p>Zdravotná spôsobilosť pre LAPL.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznávať farby. |

11.3 Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - vetrone

| Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - LAPL(S) podčasť B, oddiel 1, 4 | |
|--|--|
| Všeobecné požiadavky FCL.100 (b) | Vek – minimálne 16 rokov. |
| Podmienky FCL.105 | Spĺňať požiadavky na vetroňoch alebo TMG použitých na praktickej skúške. |
| Výcvikový kurz FCL.115 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. |
| Teoretická výučba FCL.115, FCL.120 | Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.110. S | Mín. 15 hod. na vetroňoch alebo najviac 7 hod. na motorových vetroňoch. Z toho najmenej: <ul style="list-style-type: none"> • 10 hod. s inštruktorom, • 2 hod. samostatného letu pod dohľadom, • 45 vzletov a pristátí, • 1 samostatný prelet do vzdialenosti 50 km (27 NM) alebo 1 prelet s inštruktorom do vzdialenosti aspoň 100 km (55 NM).. Možný zápočet pre držiteľov PS pilota rovnakej kategórie lietadiel. – FCL.110. Započítavanie času letu - FCL.110.S. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035(b), FCL.120 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie LAPL(S). Doba platnosti 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 AMC2 FCL.235 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu LAPL(S). Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčania ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (b), (e) | Zdravotná spôsobilosť pre LAPL. <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznávať farby. |
| Obmedzenia na spôsoby vzletu FCL.130.S | <ul style="list-style-type: none"> • vzlet pomocou navijaka, • vzlet pomocou auta, • vzlet pomocou vlečného lietadla, • vzlet pomocou gumeného lana. Obmedzenia na spôsoby vzletu možno zrušiť splnením požiadaviek FCL.130.S. |
| Rozšírenie LAPL (S) na TMG FCL.135.S | Absolvovať v ATO alebo DTO letový výcvik: 6 hod. na TMG, vrátane: <ul style="list-style-type: none"> • 4 hod. s inštruktorom • 1 samostatný prelet do vzdialenosti najmenej 150 km (80NM) s 1 pristátím s úplným zastavením na inom letisku, ako bolo letisko odletu. |

11.4 Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - balóny

| Získanie PS pilota ľahkých lietadiel - LAPL(B) podčasť B, oddiel 1, 5 | |
|--|--|
| Všeobecné požiadavky FCL.100 (b) | Vek – minimálne 16 rokov. |
| Podmienky FCL.105 | Spĺňať požiadavky na balóny rovnakej triedy, aké budú použité na praktickej skúške. |
| Výcvikový kurz FCL.115 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. |
| Teoretická výučba FCL.115, FCL.120 | Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.110. B AMC1 FCL.210.H | Min. 16 hod. na balónoch rovnakej triedy. Z toho najmenej: <ul style="list-style-type: none"> • 12 hod. s inštruktorom, • 10 naplnení a 20 vzletov a pristátí a • 1 samostatný prelet pod dohľadom s časom letu min. 30 min. Možný zápočet pre držiteľov PS pilota. Započítavanie času letu - FCL.110.B |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035(b), FCL.120 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie LAPL(B). Doba platnosti 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 AMC2 FCL.235 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu LAPL(B). Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (b), (e) | Zdravotná spôsobilosť pre LAPL. <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznávať farby. |

11.5 Získanie PS súkromného pilota letúnov

| Získanie PS súkromného pilota letúnov - PPL(A) podčasť C, oddiel 1, 2 | |
|---|--|
| Všeobecné požiadavky FCL.200 | Vek – minimálne 17 rokov. |
| Podmienky FCL.205 | Spĺňať požiadavky kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške, ako je stanovené v podčasti H. |
| Výcvikový kurz FCL.210 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. Odporúčanie ATO alebo DTO, ktoré vydá ATO alebo DFTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Teoretická výučba AMC1 FCL.210, FCL.215 | Min. 100 hod. Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.210.A AMC1 FCL.210.A | Min. 45 hod. na letúnoch alebo TMG: <ul style="list-style-type: none"> • z toho 5 hod. na FSTD, vrátane najmenej: • 25 hod. s inštruktorom, • 10 hod. samostatného letu pod dohľadom, vrátane najmenej 5 hod. samostatných preletov a min. 1 prelet do vzdialenosti 270 km s 2 pristátiami na dvoch letiskách odlišných od letiska odletu. Možný zápočet pre držiteľov PS pilota 10% výcviku, max. 10 hod. – FCL.210.A (d). Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035(b), FCL.215 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie PPL(A). Doba platnosti 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 AMC1 FCL.235 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu PPL(A). Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. • Skúška možná na letúnoch : SE, ME alebo TMG. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (a), (c), (e), (g), (h) | Minimálne 2. trieda - požiadavka k 1. samostatnému letu (sólo) žiaka - AMC1 FCL.210.A (a). <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznávať farby (musí byť zaznamenané v OZS). • Ak žiadateľ získava prístrojovú kvalifikáciu pre PPL, v OZS potvrdené vyšetrenie audiometriou čistými tónmi - pre 1. triedu. |

11.6 Získanie PS súkromného pilota vrtuľníkov

| Získanie PS súkromného pilota vrtuľníkov - PPL(H) | |
|--|--|
| podčasť C, oddiel 1, 3 | |
| Všeobecné požiadavky FCL.200 | Vek – minimálne 17 rokov. |
| Podmienky FCL.205 | Spĺňať požiadavky kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške, ako je stanovené v podčasti H. |
| Výcvikový kurz FCL.210 | V ATO alebo DTO, teoretická výučba a letový výcvik. |
| Teoretická výučba AMC1 FCL.210, FCL.215 | Min. 100 hod. Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.210.H AMC1 FCL.210.H | Min. 45 hod. na letúnoch: <ul style="list-style-type: none"> • z toho 5 hod. na FNTP alebo FFS, vrátane najmenej: • 25 hod. s inštruktorom, • 10 hod. samostatného letu pod dohľadom, vrátane 5 hod. samostatných preletov a min. 1 prelet do vzdialenosti 185 km s 2 pristátiami na dvoch letiskách odlišných od letiska odletu. • 35 zo 45 hod. letového výcviku sa musí vykonať na vrtuľníkoch rovnakého typu, ako sa použije pri praktickej skúške. Možný zápočet pre držiteľov PS pilota 10% výcviku, max. 10 hod. – FCL.210.H (c). Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035 (b), FCL.215 AMC1 FCL.215, FCL.235 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie PPL(H). Doba platnosti 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 AMC2 FCL.235 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom v rozsahu PPL(H). Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčania ATO alebo DTO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. • Skúška možná na SE alebo ME vrtuľníkoch. |
| Zdravotná spôsobilosť FCL.015 MED.A.30 (a), (c), (e), (g), (h) | Minimálne 2. trieda - požiadavka až k 1. samostatnému letu (sólo) žiaka - AMC1 FCL.210.H (a). <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ získava kvalifikáciu na lety v noci, musí správne rozpoznať farby (musí byť zaznamenané v OZS). • Ak žiadateľ získava prístrojovú kvalifikáciu pre PPL, v OZS potvrdené vyšetrenie audiometriou čistými tónmi - pre 1. triedu. |

12 ZÍSKANIE PS OBCHODNÉHO PILOTA

12.1 Získanie PS obchodného pilota letúnov

| Získanie PS obchodného pilota letúnov Integrovaný kurz CPL(A)/IR, integrovaný kurz CPL(A), modulový kurz CPL(A) podčasť D, oddiel 1, 2, dodatok 3 | | | |
|--|--|---|-------------------------|
| Vstupné požiadavky FCL.300 dodatok 3 (C),(D, (E) | Vek – minimálne 18 rokov. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(A)/IR | Začiatočník alebo držiteľ PPL(A) alebo PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (C)(3) |
| | Integrovaný kurz CPL(A) | | dodatok 3 (D)(3) |
| | Modulový kurz CPL(A) | Držiteľ PPL(A) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (E)(3) |
| Kredit dodatok 3 (C) (3), dodatok 3 (D) (3) | Kredit pre žiadateľov o integrovaný kurz CPL(A)/IR alebo integrovaný kurz CPL(A). Držiteľovi PPL(A) alebo PPL(H) podľa ICAO Annex 1. Zápočet 50% hod. nalietaných pred kurzom až do výšky max. 40 hod. alebo 45 hod. (ak získaná kategória na nočné lety, z toho 20 hod. zápočet na čas letu s inštruktorom. | | |
| Podmienky FCL.305 (b) dodatok 3 | <ul style="list-style-type: none"> • Splňať požiadavky kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške. • Spôsobilosť na riadenie SP-SE letúnov alebo SP-ME letúnov, podľa toho, na čom žiadateľ získava PS. | | |
| Výcvikový kurz všeobecne FCL.315 dodatok 3 (C),(D, (E) | <ul style="list-style-type: none"> • V ATO, teoretická výučba a letový výcvik v súlade s dodatkom 3. • Pozor, výcvik nezahŕňa výcvik pre typovú kvalifikáciu. • Všetky fázy výcviku absolvovať v rámci jedného súvislého kurzu. • Ak žiadateľ neabsolvuje celý kurz, môže požiadať o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí a praktickej skúšky na vydanie PS s nižším oprávnením - dodatok 3 (C)(5), (D)(5). | | |
| Teoretická výučba dodatok 3 (C),(D, (E) | Požiadavky: AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b). Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(A)/IR | 500 hod. úroveň CPL(A) a IR | dodatok 3 (C) (4) a(6) |
| | Integrovaný kurz CPL(A) | 350 hod. úroveň CPL(A) | dodatok 3 (D) (4) a (6) |
| | Modulový kurz CPL(A) | 250 hod. úroveň CPL(A) | dodatok 3 (E)(5) a (6) |
| Letový výcvik dodatok 3 (C),(D, (E) | Výcvik nezahŕňa výcvik pre typovú kvalifikáciu. Splniť požiadavky na letový výcvik stanovené v dodatku 3. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(A)/IR | 180 hod. za VMC a IR | dodatok 3 (C)(8) |
| | Integrovaný kurz CPL(A) | 150 hod. za VMC a IR | dodatok 3 (D)(8) |
| | Modulový kurz CPL(A) | 25 hod. výcvik za VMC a IR + 200 hod. prax | dodatok 3 (E)(8)-(12) |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035 (b), FCL.310, AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) dodatok 3 (C)(D(EI) dodatok 1 | <p>Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie CPL(A), v prípade žiadateľa o získanie CPL(A)/IR skúšky v rozsahu požiadaviek CPL(A)/IR.</p> <p>Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b), dodatok 1.</p> <p>Doba platnosti 36 mesiacov.</p> | | |

| | |
|---|---|
| <p>Praktická skúška FCL.030 FCL.235 dodatok 3 (C),(9) dodatok 3 ,(D) (9) dodatok 3 (E)(13) dodatok 4 (A), (B) dodatok 7</p> | <p>Praktická skúška vykonaná oprávneným v rozsahu požiadaviek na získanie CPL(A), v prípade žiadateľa o získanie CPL(A)/IR skúšky v rozsahu požiadaviek CPL(A) a IR buď na viacmotorovom alebo jednomotorovom letúne.</p> <p>Pri získaní CPL(A)/IR sa vyžadujú dve samostatné preskúšania (dva skill testy) a examinátor vypíše dva protokoly. Nie je možné dve skúšky vykonať v rovnakom čase.</p> <p>Požiadavky na skúšku CPL(A) – dodatok 4 (A)(B).</p> <p>Požiadavky na skúšku IR(A) – dodatok 7.</p> <p>Požiadavky na letún: osvedčenie na prevoz najmenej 4 osôb, vrtuľa nastaviteľná počas letu a vyťahovací podvozok – dodatok 4 (B)(1).</p> <p>Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| <p>Zdravotná spôsobilosť MED.A.30 (f), (h)</p> | <p>1. trieda</p> |

12.2 Získanie PS obchodného pilota vrtuľníkov

| Získanie PS obchodného vrtuľníkov Integrovaný kurz CPL(H)/IR, integrovaný kurz CPL(H), modulový kurz CPL(H) podčasť D, oddiel 1, dodatok 3 | | | |
|---|---|--|----------------------------|
| Vstupné požiadavky FCL.300 dodatok 3 (I),(J), (K) | Vek – minimálne 18 rokov. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(A)/IR | Začiatočník alebo držiteľ PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (I)(3) |
| | Integrovaný kurz CPL(A) | | dodatok 3 (J)(3) |
| | Modulový kurz CPL(A) | Držiteľ PPL(A) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (K)(3) |
| Kredit dodatok 3 (I) (3), dodatok 3 (J) (3) | 50% praxe držiteľovi PPL(H) pre integrovaný výcvik CPL(H)/IR alebo integrovaný výcvik CPL(H). | | |
| Podmienky FCL.305 (b) dodatok 3 (I),(J), (K) | <ul style="list-style-type: none"> • Splňať požiadavky typovej kvalifikácie lietadla použitého na praktickej skúške. • Spôsobilosť na riadenie SP-SE vrtuľníkov alebo SP-ME vrtuľníkov, podľa toho, na čom žiadateľ získava PS. | | |
| Výcvikový kurz všeobecne FCL.315 dodatok 3 (I),(J), (K) | <ul style="list-style-type: none"> • V ATO, teoretická výučba a letový výcvik v súlade s dodatkom 3. • Všetky fázy výcviku absolvovať v rámci jedného súvislého kurzu. • Ak žiadateľ neabsolvuje celý kurz, môže požiadať o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí a praktickej skúšky na vydanie PS s nižším oprávnením - dodatok 3 (I)(5), (J)(5). | | |
| Teoretická výučba dodatok 3 | Požiadavky: AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b). Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(H)/IR | 500 hod. úroveň CPL(H) a IR | dodatok 3 (I)(4) a(6) |
| | Integrovaný kurz CPL(H) | 350 hod. úroveň CPL(H) | dodatok 3 (J)(4) a (6) |
| | Modulový kurz CPL(H) | 250 hod. úroveň CPL(H) | dodatok 3 (K)(5) a (6) |
| Letový výcvik a prax dodatok 3 | Pozor, výcvik nezahrňa výcvik pre typovú kvalifikáciu. Splniť požiadavky na letový výcvik stanovené v dodatku 3. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| | Integrovaný kurz CPL(H)/IR | 180 hod. za VMC a IR | dodatok 3 (C)(4) a (8) |
| | Integrovaný kurz CPL(H) | 135 hod. za VMC a IR | dodatok 3 (D)(4) a (8) |
| | Modulový kurz CPL(H) | 30 hod. výcvik za VMC a IR + 185 hod. prax | dodatok 3 (E)(5) a(8)-(11) |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035 (b), FCL.310, AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) dodatok 3 (I),(J), (K) dodatok 1 | Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie CPL(A), v prípade žiadateľa o získanie CPL(A)/ IR skúšky v rozsahu požiadaviek CPL(A)/IR. Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b), dodatok 1. Doba platnosti 36 mesiacov. | | |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.235 dodatok 3 (I),(9) dodatok 3 (J) (9) dodatok 3 (K)(12) dodatok 4 (A), (C) dodatok 7 | Praktická skúška vykonaná oprávneným examinátorom v rozsahu požiadaviek na získanie CPL(H), v prípade žiadateľa o získanie CPL(H)/IR skúšky v rozsahu požiadaviek CPL(H) a IR. Pri získaní CPL(A)/IR sa vyžadujú dve samostatné preskúšania (dva skill testy) a examinátor vypíše dva protokoly. Nie je možné dve skúšky vykonať v rovnakom čase. Požiadavky na skúšku CPL(H) – dodatok 4 (A)(C). | | |

| | |
|--|---|
| | <p>Požiadavky na skúšku IR(H) – dodatok 7.</p> <p>Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none">• po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa,• na základe odporúčenia ATO,• po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. |
| Zdravotná spôsobilosť MED.A.30 (f) | 1. trieda |

13 PS PILOTA VIACČLENNEJ POSÁDKY - MPL

| Získanie PS pilota viacčlennej posádky - MPL | |
|---|---|
| podčasť E | |
| Všeobecné požiadavky FCL.400 | Vek – minimálne 18 rokov. |
| Výcvikový kurz FCL.410.A dodatok 5, bod 5 | Integrovaný výcvik v ATO, teoretická výučba a letový výcvik. Kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> • teoretickej výučby na úrovni vedomostí pre ATPL(A), • výcviku letu za viditeľnosti a podľa prístrojov, • výcviku MCC pre prevádzku MPA a • výcviku pre typovú kvalifikáciu. |
| Teoretická výučba dodatok 5, bod 7 | Kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> • teoretickej výučby pre ATPL(A), rozsah 750 hod. a • teoretickej výučby pre príslušnú typovú kvalifikáciu v súlade s podčasťou H. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik dodatok 5, bod 8 | <ul style="list-style-type: none"> • Min. 240 hod. na letúnoch. • Skutočné a simulované lety. Simulované lety na FSTD/FFS. • Min. 12 vzletov a pristátí. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (b), (c) FCL.035 (b), FCL.215 AMC1 FCL.215 | Započítavanie teoretických vedomostí podľa FCL.035 (b). Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie ATPL(A) a MPA. Doba platnosti ATPL(A) teoretickej skúšky 24 mesiacov. |
| Praktická skúška FCL.030 FCL.415.A dodatok 9 | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom pre získanie CPL/IR na MPA ako 2. pilot. dodatku 9 Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. • Skúška možná na MPA ako 2. pilot. |
| Zdravotná spôsobilosť MED.A.30 (f) | 1. trieda |

14 ZÍSKANIE PS DOPRAVNÉHO PILOTA

14.1 Získanie PS dopravného pilota letúnov

| Získanie PS dopravného pilota letúnov Integrovaný kurz ATP(A), modulový kurz ATP(A) podčasť F, oddiel 1, 2, dodatok 3 | | | |
|---|--|--|--|
| Vstupné požiadavky FCL.500 dodatok 3 (A),(B) | Vek – minimálne 21 rokov. | | |
| | Integrovaný kurz ATP(A) | Začiatovník alebo držiteľ PPL(A) alebo PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (A)(3) |
| | Modulový kurz ATP(A) | Držiteľ prinajmenšom PPL(A) ICAO Annex 1 alebo CPL(A), IR(A), CPL(A)/IR. | dodatok 3 (B)(1) |
| Kredit dodatok 3 (A) (3) | Zápočet pre držiteľa PPL(A) alebo PPL(H) pred začiatkom kurzu. | | |
| Výcvikový všeobecne FCL.515 dodatok 3 (A),(B) | kurz | <ul style="list-style-type: none"> Výcvikový kurz v ATO v súlade s dodatkom 3. Pozor, výcvik nezahŕňa výcvik pre typovú kvalifikáciu. Všetky fázy výcviku absolvovať v rámci jedného súvislého kurzu. Ak žiadateľ neabsolvuje celý kurz, môže požiadať o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí a praktickej skúšky na vydanie PS s nižším oprávnením - dodatok 3 (A)(5). | |
| Integrovaný kurz ATP(A) dodatok 3 (A),(4) | Kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> Teoretickej výučby na úrovni vedomostí pre ATPL(A), Letového výcviku pre let za viditeľnosti a podľa prístrojov, Výcviku MCC pre MPA. | | |
| Teoretická výučba dodatok 3 (A),(B) AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) dodatok 3 (B)(b)(1) | Požiadavky: AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b). | | |
| | Integrovaný kurz ATP(A) | 750 hod. teoretickej výučby Kurz MCC – 25 hod. teoretickej výučby a cvičení | dodatok 3 (A)(6) dodatok 3 (A)(7) |
| | Modulový kurz ATP(A) | Držiteľ PPL(A) – 650 hod. Držiteľ CPL(A) – 400 hod. Držiteľ IR(A) – 500 hod. Držiteľ CPL(A)/IR(A) – 250 hod. | dodatok 3 (B)(1) Teoretická výučba sa musí ukončiť pred absolvovaním praktickej skúšky pre ATPL(A). |
| Letový výcvik dodatok 3 (A),(B) | Požiadavky na výcvik | | |
| | Integrovaný kurz ATP(A) | 195 hod. | dodatok 3 (A)(9) |
| | Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (c)(2) FCL.035 (b), FCL.515 (b), AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) dodatok 1 | <p>Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie ATPL(A).</p> <p>Doba platnosti 7 rokov.</p> <p>Započítavanie teoretických vedomostí – FCL.035 (b) a dodatok 1.</p> | | |
| Požiadavky na vydanie ATPL(A) ako PIC FCL.510.A FCL.520.A | <ul style="list-style-type: none"> Predpoklady <ul style="list-style-type: none"> MPL alebo CPL(A), IR(A) pre ME letúny kurz MCC. Prax a započítavanie v súlade s FCL.510.A. Praktická skúška v súlade s dodatkom 9 na MPA podľa IFR v úlohe PIC. | | |

| | |
|--|--|
| <p>Praktická skúška integrovaný ATP(A) FCL.030 FCL.520.A dodatok 3 (A),(10) dodatok 4 (9)(A) a (B) dodatok 9</p> | <p>1. Integrovaný ATP(A). Praktická skúška po ukončení súvisiaceho letového výcviku - v rozsahu požiadaviek na získanie CPL(A) buď na viacmotorovom alebo jednomotorovom letúne a praktická skúška pre IR na viacmotorovom letúne.</p> <p>Pri získaní CPL(A)/IR sa vyžadujú dve samostatné preskúšania (dva skill testy) a examinátor vypíše dva protokoly. Nie je možné dve skúšky vykonať v rovnakom čase.</p> <p>Preskúšanie môže byť vykonané po splnení podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. <p>2. Praktická skúška na získanie ATPL(A) - v súlade s dodatkom 9 na MPA podľa IFR v úlohe PIC.</p> |
| <p>Zdravotná spôsobilosť MED.A.30 (f)</p> | <p>1. trieda</p> |

14.2 Získanie PS dopravného pilota vrtuľníkov

| Získanie PS dopravného pilota vrtuľníkov Integrovaný kurz ATP/IR(H), integrovaný kurz ATP(H), modulový kurz ATP(H) podčasť F, oddiel 1, 3 a dodatok 3 | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|
| Vstupné požiadavky FCL.500 dodatok 3 (F),(G),(H) | Vek – minimálne 21 rokov. | | |
| | Integrovaný kurz ATP(H)/IR | Začiatočník alebo držiteľ PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (F)(3) |
| | Integrovaný kurz ATP(H) | Začiatočník alebo držiteľ PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (G)(3) |
| | Modulový kurz ATP(H) | držiteľ PPL(H) ICAO Annex 1. | dodatok 3 (H)(1) |
| Kredit dodatok 3 (F) (3) dodatok 3 (G) (3) | Zápočet pre držiteľa PPL(H) pred začiatkom kurzu. | | |
| Výcvikový všeobecne FCL.515 dodatok 3 (F),(G),(H) | kurz | <ul style="list-style-type: none"> Výcvikový kurz v ATO v súlade s dodatkom 3. Výcvik nezahŕňa výcvik pre typovú kvalifikáciu. Všetky fázy výcviku absolvovať v rámci jedného súvislého kurzu. Ak žiadateľ neabsolvuje celý kurz, môže požiadať o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí a praktickej skúšky na vydanie PS s nižším oprávnením - dodatok 3 (F)(5) a (G)(5). | |
| Integrovaný kurz ATP(H)/IR dodatok 3 (F)(4) | kurz | Kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> teoretickej výučby na úrovni vedomostí pre ATPL(H) a IR, letového výcviku pre let za viditeľnosti a podľa prístrojov, výcviku MCC pre MPH. | |
| Integrovaný kurz ATP(H) dodatok 3 (G)(4) | kurz | Kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> teoretickej výučby na úrovni vedomostí pre ATPL(H), letového výcviku pre let za viditeľnosti a podľa prístrojov, výcviku MCC pre MPH. | |
| Teoretická výučba dodatok 3 (F),(G),(H) AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) | Požiadavky: AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b). Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| | Integrovaný kurz ATP(H)/IR | 750 hod. teoretickej výučby Kurz MCC – 25 hod. teoretickej výučby a cvičení | dodatok 3 (F)(6) dodatok 3 (F)(7) |
| | Integrovaný kurz ATP(H) | 650 hod. teoretickej výučby Kurz MCC – 20 hod. teoretickej výučby a cvičení | dodatok 3 (G)(6) dodatok 3 (G)(7) |
| | Modulový kurz ATP(H) | V priebehu 18 mesiacov absolvovať: držiteľ PPL(H) ICAO – 550 hod. držiteľ CPL(H) – 300 hod. | dodatok 3 (H)(1) |
| | Modulový kurz ATP(H)/IR | Držiteľ PPL(H) – 650 hod. Držiteľ CPL(H) – 400 hod. Držiteľ IR(H) – 500 hod. Držiteľ CPL(H)/IR(H) – 250 hod. | dodatok 3 (H)(2) |
| Letový výcvik dodatok 3 (F),(G),(H) | Požiadavky na výcvik | | |
| | Integrovaný kurz ATP(H)/IR | 195 hod. | dodatok 3 (F)(9) |
| | Integrovaný kurz ATP(H) | 150 hod. | dodatok 3 (G)(9) |
| | Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |

| | |
|---|--|
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.025 (a), (c)(2) FCL.035 (b), FCL.515 (b), AMC1 FCL.310, FCL.515 (b), FCL.615 (b) dodatok 3 (A),(B) dodatok 1 | Skúšky na DÚ v rozsahu požiadaviek na získanie ATPL(A). Doba platnosti 7 rokov. Započítavanie teoretických vedomostí – FCL.035 (b) a dodatok 1. |
| Požiadavky na vydanie ATPL(H) ako PIC FCL.510.H FCL.520.H | <ul style="list-style-type: none"> • Predpoklady <ul style="list-style-type: none"> ○ CPL(H), ○ Typová kvalifikáciu pre MPH, ○ kurz MCC. • Prax a započítavanie v súlade s FCL.510.H. • Praktická skúška v súlade s dodatkom 9 na MPH v úlohe PIC. Praktická skúška na vrtuľníku alebo FFS. |
| Praktické skúšky – FCL.030 FCL.520.A dodatok 3 (F), (G), (H) dodatok 4 (9)(A) a (C) dodatok 9 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Integrovaný ATP(H)/IR. Praktická skúška po ukončení súvisiaceho letového výcviku v rozsahu CPL(H) na ME vrtuľníku a praktická skúška IR na ME vrtuľníku s oprávnením IFR a musí spĺňať požiadavky výcviku MCC. 2. Integrovaný ATP(H). Praktická skúška po ukončení súvisiaceho letového výcviku v rozsahu CPL(H) na ME vrtuľníku a musí spĺňať požiadavky výcviku MCC. Pri získaní CPL(A)/IR sa vyžadujú dve samostatné preskúšania (dva skill testy) a examinátor vypíše dva protokoly. Nie je možné dve skúšky vykonať v rovnakom čase. Preskúšanie v bode 1 a 2 môže byť vykonané po splnení podmienok: <ul style="list-style-type: none"> • po úspešnom ukončení výcviku žiadateľa, • na základe odporúčenia ATO, • po úspešnom vykonaní skúšky z teoretických vedomostí. 3. Praktická skúška na získanie ATPL(H) - v súlade s dodatkom 9 na MPH v úlohe PIC. Praktická skúška na vrtuľníku alebo FFS. |
| Zdravotná spôsobilosť MED.A.30 (f) | 1. trieda |

15 PRÍSTROJOVÁ KVALIFIKÁCIA – LETÚNY, VÝCVIKOVÉ KURZY

IR(A): Modulový kurz IR(A) - klasický
 Modulový kurz IR(A) na základe spôsobilosti
 IR pre lety na trati (EIR)

15.1 Všeobecné požiadavky na získanie IR(A)

| Získanie IR(A) – všeobecné požiadavky podčasť G a dodatky 6, 7 a 8 | |
|--|---|
| Zápočty teoretických vedomostí dodatok 1 (4), FCL.035(a) | Započítavanie teoretických vedomostí pre držiteľov CPL, IR(H) a ATPL(H) Dodatok 1(4). Započítavanie predchádzajúcich letových skúseností - FCL.035(a). |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.615 (b) | Požiadavky, kritériá na skúšky a dobu platnosti - FCL.025 Skúšky z predmetov uvedených v FCL.615 (b) |
| Výcvik v ATO (ak sa požaduje) | Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Praktická skúška FCL.620 dodatok 7 | V súlade s dodatkom 7 k časti FCL V prípade IR pre ME absolvujú praktickú skúšku na ME lietadle. V prípade IR pre SE absolvujú praktickú skúšku na SE lietadle. V prípade IR na SE a ME je potrebné absolvovať dve preskúšania. |
| Rozšírenie oprávnení pre IR-ME FCL.605 (a) | IR-ME pre výšku rozhodnutia menej ako 60 m potrebný špeciálny výcvik v ATO a skúška v súlade s dodatkom 9. |
| Anglický jazyk FCL.055 písm. (d), (e) AMC3 FCL.055 | Osobitné požiadavky na anglický jazyk pre držiteľov IR alebo EIR. |
| Platnosť IR(A) | 1 rok |
| Zdravotná spôsobilosť | 1. trieda alebo 2. trieda + vyšetrenie audiometriou čistými tónmi v súlade s normou vyžadovanou pre 1. triedu. |

15.2 Modulový kurz IR(A) - klasický

| Získanie IR(A) - modulový kurz IR(A) - klasický podčasť G a dodatok 6 písm. A | | | |
|---|--|------------------------|---------------------|
| Požiadavky FCL.610 | <ul style="list-style-type: none"> • PPL(A) s oprávnením na lety v noci alebo • držiteľom PPL(A) a ATPL(H) alebo • CPL(A) a musí absolvovať 50 hod. preletov ako PIC na A, H alebo vzducholodiach, z toho aspoň 10 hod. v príslušnej kategórii lietadiel. | | |
| Teoretická výučba | Rozsah 150 hod., absolvovať v ATO v priebehu 18 mesiacov, rozsah IR(A). | | |
| Letový výcvik FCL.615 (a), dodatok 6 (A) AMC1 FCL.310, FCL.515(b), FCL.615(b) | Výcvik pre IR-SE: 50 hod., výcvik pre IR-ME: 55 hod. – trvanie max. 18 mes. a) základný modul kurzu – 10 hod. letu b) procedurálny modul – absolvovať v jednom súvislom schválenom výcvikovom kurze. a. IR-SE: 40 hod. b. IR-ME: 45 hod. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. Žiadateľ o IR-ME má byť držiteľom ME kvalifikácie na letúnoch pred začiatkom letového výcviku IR -dodatok 6 (2). | | |
| Zápočty letového výcviku (v ATO) dodatok 6 (9), (10.1), (10.2) | držiteľ IR(A) SE letúny | absolvovať min. 5 hod. | dodatok 6 (A)(9) |
| | držiteľ CPL(A) alebo osvedčenia zo základného modulu IR(A) | zápočet 10 hod. | dodatok 6 (A)(10.1) |
| | držiteľ IR(H) | zápočet 10 hod. | dodatok 6 (A)(10.2) |

15.3 IR(A) na základe spôsobilosti (CB-IR)

| Získanie IR(A) na základe spôsobilosti (CB-IR) podčasť G a dodatok 6 písm. A | |
|--|--|
| Požiadavky | Žiadateľ o IR musí byť držiteľom PPL(A), CPL(A). |
| Získanie IR(A) cez CB-IR (postup) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Teoretická výučba – 80 hod. 2. Letový výcvik mimo ATO 3. Vstupné hodnotenie ATO pre určenie rozsahu ďalšieho výcviku. 4. Letový výcvik v ATO a príprava na praktickú skúšku. 5. Praktická skúška (skill test) |
| Teoretická výučba | 80 hodín, absolvovať v ATO v priebehu 18 mesiacov, rozsah IR(A). |
| Letový výcvik IR(A)-SE | Požiadavka 40 hod., z toho s inštruktorom celkom 25 hod. <ol style="list-style-type: none"> 1. výcvik mimo ATO: <ol style="list-style-type: none"> a. max. 30 hod. výcvik letu podľa prístrojov s IRI(A), FI(A) alebo absolvované lety podľa prístrojov s inštruktorom; b. max. 15 hod., ak iné lety podľa prístrojov. 2. Výcvik v ATO s inštruktorom min. 10 hod. na SE |
| Letový výcvik IR(A)-ME | Požiadavka 45 hod., z toho s inštruktorom celkom 25 hod. a 15 hod. na ME <ol style="list-style-type: none"> 1. výcvik mimo ATO: <ol style="list-style-type: none"> a. max. 35 hod. výcvik letu podľa prístrojov s IRI(A), FI(A) alebo absolvované lety podľa prístrojov; b. max. 15 hod., ak iné lety podľa prístrojov s inštruktorom. 2. Výcvik v ATO s inštruktorom min. 10 hod. na ME. |

15.4 Predĺženie platnosti prístrojovej kvalifikácie – IR(A)

| | |
|---|--|
| Platnosť FCL.625 (a) | 1 rok |
| Požiadavky na predĺženie platnosti FCL.625 (b) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Platnosť IR sa predlžuje v období troch mesiacov bezprostredne predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti kvalifikácie. 2. Žiadatelia, ktorí neabsolvujú príslušnú časť preskúšania odbornej spôsobilosti IR pred dátumom uplynutia platnosti IR, nesmú uplatňovať svoje oprávnenia IR, až kým úspešne neabsolvujú toto preskúšanie odbornej spôsobilosti. 3. Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí sú aj držiteľmi PS tretej krajiny s platným IR. pozri 4.15.2. |
| Praktické preskúšanie FCL.625.A dodatok 9 dodatok 8 (A) | Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom môže byť spojené s predĺžením platnosti kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie. Ak nie je spojené s predĺžením platnosti kvalifikácie na triedu alebo typovej kvalifikácie, môže byť použitý FNPT II alebo FFS. Možnosť udeliť vzájomný zápočet v súlade s dodatkom 8. Zápočty sa poskytujú, iba ak si držiteľ predlžuje platnosť oprávnení IR buď na jednomotorové alebo na jednopilotné viacmotorové letúny. |

15.5 Obnovenie platnosti prístrojovej kvalifikácie – IR(A)

| | |
|--|--|
| Požiadavky FCL.625 (c) | <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať opakovací výcvik - stanoví prípad od prípadu výcviková organizácia (ATO) a • úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti IR– dodatok 9 a pre príslušnú kategóriu lietadla– dodatok 9. |
| Opakovací výcvik AMC1 FCL.625(c) | <ul style="list-style-type: none"> • Stanoví ATO. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Časové obdobie | Odporúčaný výcvik |

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| | menej ako 3 mesiace | nie je potrebný výcvik |
| | 3 mesiace – 1 rok | min. 1 výcvikové sedenie |
| | 1 rok – 7 rokov | min. 3 výcvikové sedenia |
| | viac ako 7 rokov | absolvovať výcvik na prvé vydanie IR. |
| Ak viac ako 7 rokov nebola IR predĺžená alebo obnovená FCL. 625 (d) | Opätovné absolvovanie skúšky teoretických vedomostí a praktickej skúšky IR | |
| Odchýlka | Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí sú aj držiteľmi PS tretej krajiny s platným IR. pozri 4.15.2 | |

15.6 EIR - Prístrojová kvalifikácia pre lety na trati

| Získanie a predĺženie prístrojovej kvalifikácie na trati - EIR podčasť I | |
|--|--|
| Požiadavky FCL.825 (a) | Žiadateľ o EIR musí byť držiteľom aspoň: a) PPL(A) a b) musí absolvovať najmenej 20 hod. preletov vo funkcii veliaceho pilota na letúnoch. |
| Teoretická výučba a letový výcvik v ATO FCL.825 (c) | Výcvikový kurz v ATO. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. a) teoretická výučba (80 hod.), b) letový výcvik pre EIR: <ul style="list-style-type: none"> • pre SE letúny (15 hod.), • pre ME letúny (16 hod., min. 4 hod. na ME letúnoch). |
| Zápočty letového výcviku (v ATO) FCL.825 (h) | <ul style="list-style-type: none"> • Možný zápočet 5 hod. pre SE letúny a 6 hod. pre ME letúny. • Plný zápočet pre držiteľov PPL alebo CPL podľa časti FCL a platnej IR(A) podľa Annex 1. |
| Praktická skúška FCL.825 (e) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 7 k časti FCL. • V prípade EIR pre viacmotorové lietadlá sa absolvuje praktická skúška na viacmotorovom lietadle. • V prípade EIR pre jednomotorové lietadlá sa absolvuje praktická skúška na jednomotorovom lietadle. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Platnosť EIR FCL.825 (g) | <ul style="list-style-type: none"> • 1 rok • Pri každom druhom predĺžení potrebné absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti. |
| Obnova EIR FCL.825 (g)(4) | <ul style="list-style-type: none"> • Opakovací výcvik a • Absolvovanie preskúšania odbornej spôsobilosti. |

16 PRÍSTROJOVÁ KVALIFIKÁCIA –VRTUĽNÍKY

16.1 Získanie prístrojovej kvalifikácie – IR(H)

| Získanie prístrojovej kvalifikácie – IR(H) podčasť G a dodatky 6, 7 a 8 | | | |
|---|--|------------------------|---------------------|
| Požiadavky FCL.610 | Žiadateľ o IR musí byť držiteľom a): <ul style="list-style-type: none"> • PPL(H) s oprávnením na lety v noci alebo • držiteľom PPL(H) a ATPL(H) alebo • CPL(H) alebo • ATPL(H) a b) musí absolvovať 50 hod. preletov ako PIC na letúnoch, TMG, vrtuľníkoch alebo vzducholodiach, z toho aspoň 10 hod. v príslušnej kategórii lietadiel (pre vzducholode 20 hod.). Žiadatelia, ktorí absolvovali integrovaný výcvik ATP(H)/IR, CPL(H)/IR alebo CPL(H) majú odchýlku z požiadavky b). | | |
| Zápočty teoretických vedomostí dodatok 1 (4), FCL.035 | Započítavanie teoretických vedomostí pre držiteľov CPL(H), IR(H) a ATPL(H) VFR - dodatok 1(4). Započítavanie predchádzajúcich letových skúseností - FCL.035(a). | | |
| Teoretická výučba a letový výcvik FCL.615 (a) AMC1 FCL.310, FCL.515(b), FCL.615(b) dodatok 6 (B) | Výcvikový kurz v ATO. <ul style="list-style-type: none"> a) Integrovaný výcvikový kurz (dodatok 3), b) Modulový výcvikový kurz (dodatok 6). Modulový výcvikový kurz pozostáva z: <ul style="list-style-type: none"> a) teoretickej výučby (150 hod.), b) výcviku podľa prístrojov (IR-SE: 50 hod., IR-ME: 55 hod.). | | |
| Skúšky teoretických vedomostí - FCL.025 | Požiadavky, kritériá na skúšky a dobu platnosti | | |
| Výcvikové kurzy IR(A) | Integrovaný kurz ATP(H)/IR - dodatok 3 (F). Integrovaný kurz CPL(A)/IR - dodatok 3 (I). Modulový kurz IR(A) – dodatok 6. | | |
| Modulový výcvikový kurz (letový výcvik) dodatok 6 | a) základný modul kurzu – 10 hod. letu b) procedurálny modul – absolvovať v jednom súvislom schválenom výcvikovom kurze. <ul style="list-style-type: none"> a. IR-SE: 40 hod., b. IR-ME: 45 hod. Doba trvania kurzu 18 mesiacov. | | |
| Zápočty letového výcviku (v ATO) dodatok 6 (9), (10.1), (10.2) | držiteľ ATPL(H) | absolvovať min. 5 hod. | dodatok 6 (A) (9.1) |
| | držiteľ IR(A) | zápočet 10 hod. | dodatok 6 (B)(9.2) |
| Praktická skúška FCL.620 dodatok 7 | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 7 k časti FCL. • V prípade IR pre viacmotorové lietadlá absolvujú praktickú skúšku na viacmotorovom lietadle. V prípade IR pre jednomotorové lietadlá absolvujú praktickú skúšku na jednomotorovom lietadle. | | |
| Anglický jazyk FCL.055 písm. (d). (e) AMC3 FCL.055 | <ul style="list-style-type: none"> • Osobitné požiadavky na anglický jazyk pre držiteľov IR alebo EIR. | | |
| Platnosť IR(A) | <ul style="list-style-type: none"> • 1 rok | | |
| Zdravotná spôsobilosť | <ul style="list-style-type: none"> • 1. trieda alebo • 2. trieda + vyšetrenie audiometriou čistými tónmi v súlade s normou vyžadovanou pre 1. triedu. | | |
| Rozšírenie oprávnení z IR(H) SE - vrtuľníky na ME - vrtuľníky FCL.630.H | a) výcvikový kurz v organizácii schválenej na výcvik, pozostávajúci najmenej z 5 hodín letu s inštruktorom podľa prístrojov, z čoho 3 hodiny sa môžu absolvovať v FFS, FTD 2/3 alebo FNPT II/III, a b) oddiel 5 praktickej skúšky v súlade s dodatkom 9 k tejto časti na viacmotorových vrtuľníkoch. | | |

16.2 Predĺženie platnosti prístrojovej kvalifikácie – IR(H)

| | |
|---|---|
| Platnosť FCL.625 (a) | 1 rok |
| Požiadavky na predĺženie platnosti FCL.625 (b) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Platnosť IR sa predlžuje v období troch mesiacov bezprostredne predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti kvalifikácie. 2. Žiadatelia, ktorí neabsolvujú príslušnú časť preskúšania odbornej spôsobilosti IR pred dátumom uplynutia platnosti IR, nesmú uplatňovať svoje oprávnenia IR, až kým úspešne neabsolvujú toto preskúšanie odbornej spôsobilosti. 3. Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí sú aj držiteľmi PS tretej krajiny s platným IR (pozri 4.15.2). |
| Praktické preskúšanie FCL.625.H dodatok 9 dodatok 8 (A) | <p>Preskúšanie vykonané oprávneným examinátorom môže byť spojené s predĺžením platnosti pre príslušný typ vrtuľníka.</p> <p>AK nie je spojené s predĺžením platnosti typovej kvalifikácie, môže byť použitý FNPT II alebo FFS – preskúšanie v súlade s dodatkom 9.</p> <p>Možnosť udeliť vzájomný zápočet v súlade s dodatkom 8. Zápočty sa poskytujú, iba ak si držiteľ predlžuje platnosť oprávnení IR buď na jednomotorové alebo na jednopilotné viacmotorové letúny.</p> |

16.3 Obnovenie platnosti prístrojovej kvalifikácie – IR(H)

| | | |
|---|--|--------------------------|
| Požiadavky FCL.625 (c) | <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať opakovací výcvik - stanoví prípad od prípadu výcviková organizácia (napr. ATO) • úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti IR– dodatok 9 apre príslušnú kategóriu lietadla - dodatok 9 | |
| Opakovací výcvik AMC1 FCL.625(c) | <ul style="list-style-type: none"> • Stanoví ATO. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | |
| | Časové obdobie | Odporúčaný výcvik |
| | menej ako 3 mesiace | nie je potrebný výcvik |
| | 3 mesiace – 1 rok | min. 1 výcvikové sedenie |
| | 1 rok – 7 rokov | min. 3 výcvikové sedenia |
| viac ako 7 rokov | absolvovať výcvik na prvé vydanie IR. | |
| Odchýlka | Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí sú aj držiteľmi PS tretej krajiny s platným IR (pozri 4.15.2). | |
| Ak viac ako 7 rokov nebola IR predĺžená alebo obnovená FCL. 625 (d) | Opätovné absolvovanie skúšky teoretických vedomostí a praktickej skúšky IR | |

17 KVALIFIKÁCIE NA TRIEDU A TYPOVÉ (LETÚNY A TMG)

17.1 Kvalifikácie na triedu a typové – všeobecne (letúny, TMG)

| | | | |
|---|---|--|------------------------------|
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ PPL, CPL, ATPL, MPL alebo vo výcviku na získanie PS. • OZS. | | |
| Teoretická výučba FCL.725 (a) AMC1 FCL.725(a) | Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. | | |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.725(b) AMC1 FCL.725.A(b) | Kvalifikácia | Spôsob vykonania skúšky | Počet otázok |
| | MPA | Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami. | 100 |
| | SP-ME | Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami. | Závisí od zložitosti letúna. |
| | SE | Ústne počas praktickej skúšky vykoná examinátor. | Nie je uvedené. |
| | SP HPA | Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami. | 60 |
| Letový výcvik | <ul style="list-style-type: none"> • Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | | |
| Praktická skúška FCL.725 (c) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mes. od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mes. pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. | | |
| Kredit: SP operations/ MP operations FCL.725 (d) | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadateľovi, ktorý už je držiteľom typovej kvalifikácie na typ lietadla s oprávnením na SP alebo MP prevádzku a žiada o pridanie oprávnenia na iný druh prevádzky na rovnakom type lietadiel, sa uznáva splnenie požiadaviek na teoretické vedomosti. | | |
| Rozšírenie o varianty v rámci jednej kvalifikácie FCL.710 GM 1 FCL.710 | <ul style="list-style-type: none"> • Rozdielový výcvik (differences training) – nadobudnutie ďalších poznatkov a výcviku na lietadle alebo simulátore, tzn.. ďalší teoretický výcvik a letový výcvik. Rozdielový výcvik sa podľa potreby zapíše do denníka pilota alebo rovnocenného dokumentu a podpíše ho inštruktor. • Oboznamovací výcvik (familiarization training) – nadobudnutie ďalších poznatkov, tzn.. ďalší teoretický výcvik. | | |
| Obmedzené lety pod dohľadom inštruktora FCL.720.A (g) | <ul style="list-style-type: none"> • Typová kvalifikácia: Obmedzenie na lety pod dohľadom inštruktora. • Obmedzenie sa zruší, keď pilot preukáže, že splnil požiadavku na letové hodiny pod dohľadom uvedenú v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti. | | |
| Zápis v PS FCL.700 GM1 FCL.710 | <ul style="list-style-type: none"> • FCL.700, GM1 FCL.710 a dokument „Zápisy do preukazov spôsobilosti pilotov“. | | |

17.2 Kvalifikácia na triedu alebo typová – jednopilotné jednomotorové letúny a TMG (SP SE, TMG)

| | |
|--|--|
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> • PPL, CPL, ATPL, MPL |
| Teoretická výučba AMC1 FCL.725(a)(I) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. • Osnovy pozri AMC1 FCL.725(a) • Pre držiteľa MPL rozsiahlejší výcvik. |
| Letový výcvik | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. • Pre držiteľa MPL rozsiahlejší výcvik. • Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.725 (b)(3) | <ul style="list-style-type: none"> • Ústne počas praktickej skúšky vykoná examinátor. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 (B)(1) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Úspešne absolvovať všetky oddiely praktickej skúšky. |

17.3 Kvalifikácia na triedu alebo typová – jednopilotné viacmotorové letúny (SP ME)

| | |
|---|--|
| Požiadavky FCL.720.A (a) | <ul style="list-style-type: none"> • Vstupné požiadavky: min. 70 hod. ako PIC na letúnoch. |
| Teoretické vedomosti a letový výcvik – SP ME pozemné FCL.725.A (a)(1) FCL.725.A (a)(2) AMC1 FCL.725(a)(I) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Teoretické vedomosti <ul style="list-style-type: none"> ◦ min. 7 hod. • Letový výcvik: <ul style="list-style-type: none"> ◦ 2 hod. 30 min. s inštruktorom – normálne podmienky, ◦ 3 hod. 30 min. s inštruktorom – porucha motora a asymetrický let. |
| Teoretické vedomosti a letový výcvik – SP ME vodné FCL.725.A (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Teoretické vedomosti. • Letový výcvik: <ul style="list-style-type: none"> ◦ 8 hod. letu s inštruktorom, ak je žiadateľ držiteľ SP pozemné, alebo ◦ 10 hod. letu s inštruktorom. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí v ATO FCL.725 (b)(2) | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami. Počet otázok závisí od zložitosti letúna. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 (B)(1) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie Kvalifikácie. • Úspešne absolvovať všetky oddiely praktickej skúšky. • Absolvovať oddiel 6 príslušnej skúšky (asymetrický let). |

17.4 Kvalifikácia na triedu alebo typová – jednopilotné vysokovýkonné letúny (SP HPA) s jednoduchou konštrukciou

| | |
|---|--|
| Požiadavky FCL.720.A (b) | Pred začiatkom prvého letového výcviku musí žiadateľ spĺňať: 1. má najmenej 200 hodín celkovej letovej praxe, z toho 70 hodín vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na letúnoch, a 2. i) je držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní kurzu na získanie doplnkových teoretických vedomostí v organizácii schválenej na výcvik, alebo ii) úspešne absolvoval skúšky teoretických vedomostí ATPL(A) v súlade s touto časťou, alebo iii) okrem preukazu spôsobilosti, vydaného v súlade s touto časťou, je držiteľom ATPL(A) alebo CPL(A)/IR so zápočtom teoretických vedomostí pre ATPL(A), vydaného v súlade s prílohou 1 k Chicagskému dohovoru; 3. piloti, uchádzajúci sa o oprávnenie riadiť letún <u>vo viacpilotnej prevádzke</u> , okrem toho musia spĺňať požiadavky uvedené v FCL.720.A. (d)(4), tzn. MCC. |
| Teoretická výučba a letový výcvik AMC1 FCL.720.A(b)(2)(i) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí v ATO FCL.725 (b)(4) | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, 100 otázok s voliteľnými odpoveďami. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 (B)(1) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Úspešne absolvovať všetky oddiely praktickej skúšky. • Absolvovať oddiel 6 príslušnej skúšky (asymetrický let). |

17.5 Kvalifikácia na triedu alebo typová – jednopilotné vysokovýkonné letúny (SP HPA) so zložitou konštrukciou

| | |
|--|--|
| <p>Požiadavky FCL.720.A (c)</p> | <p>Pred začiatkom prvého letového výcviku musí žiadateľ spĺňať:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. má najmenej 200 hodín celkovej letovej praxe, z toho 70 hodín vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na letúnoch, a <ol style="list-style-type: none"> i) je držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní kurzu na získanie doplnkových teoretických vedomostí v organizácii schválenej na výcvik, alebo ii) úspešne absolvoval skúšky teoretických vedomostí ATPL(A) v súlade s touto časťou, alebo iii) okrem preukazu spôsobilosti, vydaného v súlade s touto časťou, je držiteľom ATPL(A) alebo CPL(A)/IR so zápočtom teoretických vedomostí pre ATPL(A), vydaného v súlade s prílohou 1 k Chicagskému dohovoru; 3. musia splniť požiadavky na získanie prístrojovej kvalifikácia IR(A) na viacmotorové letúny stanovené v podčasti G. 4. Piloti, uchádzajúci sa o oprávnenie riadiť letún vo viacpilotnej prevádzke, okrem toho musia spĺňať požiadavky uvedené v FCL.720.A. (d)(4), tzn. MCC. |
| <p>Teoretická výučba a letový výcvik AMC1FCL.720.A(b)(2)(i)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| <p>Skúšky teoretických vedomostí v ATO FCL.725 (b)(4)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, 60 otázok s voliteľnými odpoveďami. |
| <p>Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 (B)(2)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Absolvovať oddiel 6 príslušnej skúšky (asymetrický let). |
| <p>Zdravotná spôsobilosť</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 2. alebo 1. trieda |
| <p>Doplnkové typové kvalifikácie FCL.720.A (f)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Požiadavka na IR(A) - ME |

17.6 Získanie/rozšírenie kvalifikácie na viacpilotné letúny (MPA)

| | |
|--|---|
| <p>Požiadavky FCL.720.A (d)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žiak kurzu MPL alebo pilot, ktorý spĺňa požiadavky: <ol style="list-style-type: none"> 1. má najmenej 70 hodín ako PIC na letúnoch; 2. je držiteľom IR(A) ME; 3. úspešne absolvoval skúšky teoretických vedomostí ATPL(A) v súlade s časťou FCL a 4. s výnimkou prípadu, keď je kurz pre typovú kvalifikáciu spojený s kurzom súčinnosti viacčlennej posádky (MCC): <ol style="list-style-type: none"> i) je držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní kurzu súčinnosti viacčlennej posádky (MCC) v letúnoch alebo ii) je držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní kurzu súčinnosti viacčlennej posádky (MCC) vo vrtuľníkoch a má viac ako 100 hodín letovej praxe vo funkcii pilota viacpilotných vrtuľníkov, alebo <ul style="list-style-type: none"> • iii) má najmenej 500 hodín letovej praxe vo funkcii pilota viacpilotných vrtuľníkov, alebo • má najmenej 500 hodín letovej praxe vo funkcii pilota vo viacpilotnej prevádzke jednopilotných viacmotorových letúnov v obchodnej leteckej doprave v súlade s príslušnými požiadavkami na leteckú prevádzku. <p>V prípade, že žiadateľ nemá MPA, musí dostať obmedzené oprávnenia na cestovný let.</p> |
| <p>Teoretická výučba a letový výcvik Dodatok 9 AMC2 ORA.ATO.125</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO pozri AMC1 FCL.725(a). • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| <p>Skúšky teoretických vedomostí v ATO FCL.725 (b)(1)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, 100 otázok s voliteľnými odpoveďami. |
| <p>Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 písm. B (2)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Oddiel 6 nie je súčasťou praktickej skúšky ATPL alebo MPL. |
| <p>Letový výcvik na lietadle (okruhy)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvik na lietadle musí byť v prostredí ATO. |
| <p>Obmedzenia Dodatok 9 (B)(2) FCL.720.A (g) FCL.720.A (e)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Obmedzenie <u>druhý pilot</u>. Ak žiadateľ vykonal preskúšanie ako druhý pilot, obmedzenie sa uvedie v PS. • Ak žiadateľ neabsolvuje oddiel 6, typová kvalifikácia sa mu vydá <u>bez oprávnení CAT II alebo CAT III</u>. • Obmedzenie na <u>lety pod dohľadom inštruktora</u>. FCL.720.A (g). • Co-pilot s kvalifikáciou <u>na cestovný let nad letovou hladinou 200</u>. FCL.720.A (e). |
| <p>Rozšírenie oprávnení na CAT II a CAT III Dodatok 9 (B)(2)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadateľ musí úspešne absolvovať oddiel + na lietadle príslušného typu. |
| <p>Doplnkové typové kvalifikácie FCL.720.A (f)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Požiadavka na IR(A)-ME. |

17.7 Kvalifikácia typová nulového letového času (ZFTT) – MPA letúny

| | |
|---|---|
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> Ako MPA. |
| Teoretické vedomosti | <ul style="list-style-type: none"> Výcvikový kurz v ATO. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Letový výcvik FCL.730.A | <ul style="list-style-type: none"> Výcvikový kurz v ATO. Pilot vykonávajúci kurz nulového letového času (ZFTT) absolvuje na viacpilotnom prúdovom letúne certifikovanom podľa noriem CS-25 alebo rovnocenných predpisov týkajúcich sa letovej spôsobilosti, alebo na viacpilotnom turbovrtuľovom letúne s maximálnou vzletovou hmotnosťou nie menšou ako 10 ton alebo s certifikovanou konfiguráciou sedadiel pre viac ako 19 cestujúcich, najmenej: <ul style="list-style-type: none"> 1. 1 500 hodín letu alebo 250 úsekov trate, ak sa počas kurzu používa letový simulátor (FFS) kvalifikovaný na úroveň CG, C alebo dočasné C; 2. 500 hodín letu alebo 100 úsekov trate, ak sa počas kurzu používa letový simulátor (FFS) kvalifikovaný na úroveň DG alebo D. Keď pilot prechádza z turbovrtuľového letúna na prúdový alebo z prúdového letúna na turbovrtuľový, vyžaduje sa doplnkový výcvik na simulátore. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí v ATO | <ul style="list-style-type: none"> Skúšky v ATO Písomne, 100 otázok s voliteľnými odpoveďami. |
| Praktická skúška | <ul style="list-style-type: none"> V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. Oddiel 6 nie je súčasťou praktickej skúšky ATPL alebo MPL. |
| Dokumentácia | <ol style="list-style-type: none"> Žiadosť F081-B. Osvedčenie alebo iný doklad o absolvovanom teoretickom a praktickom výcviku od ATO. Osvedčenie ATO (kópia), ak bol výcvik vykonaný mimo územia SR. Protokol/klasifikačný záznam z úspešne absolvovanej teoretickej skúšky. V prípade poskytnutia zápočtu v zmysle FCL.035 a dodatku 1, schválenie zápočtu Dopravným úradom. Protokol z praktickej skúšky. Platné osvedčenie simulátora, ak bol použitý počas praktickej skúšky. OZS, originál k nahliadnutiu alebo úradne overená fotokópia. Zápisník letov (originál alebo kópie prísl. strán overených examinátorom). Doklad o uhradení správneho poplatku. |
| Zápis v PS FCL.700 GM1 FCL.710 | <ul style="list-style-type: none"> Typ letúna. Obmedzenie typovej kvalifikácie na lety pod dohľadom inštruktora. FCL.720.A (g). |

17.8 Výcvikový kurz MCC - letúny

| | |
|--|--|
| <p>Teoretická výučba a letový výcvik FCL.735.A AMC1 FCL.735.A</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO ukončený v priebehu 6 mesiacov: <ul style="list-style-type: none"> ○ 25 hodín teoretickej výučby a cvičení a ○ 20 hodín praktického výcviku MCC, alebo 15 hodín v prípade žiaka – pilota, ktorý absolvuje integrovaný kurz dopravného pilota (ATP). ○ Používa sa FNPT II MCC alebo FFS. • Keď je výcvik MCC spojený s úvodným výcvikom pre typovú kvalifikáciu, praktický výcvik MCC sa môže obmedziť na najmenej 10 hodín, ak sa na výcvik MCC a výcvik pre typovú kvalifikáciu používa rovnaký letový simulátor (FFS). • Ak kurz MCC nie je spojený s kurzom pre typovú kvalifikáciu, žiadateľ dostane po absolvovaní výcvikového kurzu MCC príslušné osvedčenie. • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| <p>Kredity FCL.735.A(d)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Pre žiadateľa, ktorý absolvoval výcvik MCC pre ľubovoľnú inú kategóriu lietadla, neplatí požiadavka 25 hodín teoretickej výučby a cvičení. |

17.9 Platnosť a predĺženie kvalifikácie na triedu a typovej - letúny a TMG

| | | |
|--|--|----------------|
| Platnosť FCL.740 (a) | SP SE | 2 roky |
| | TMG | 2 roky |
| | TMG u LAPL(S) a SPL | Bez obmedzenia |
| | SP ME | 1 rok |
| | IR | 1 rok |
| | TR | 1 rok |
| Viacmotorové letúny (ME) FCL.740.A (a) | <ol style="list-style-type: none"> 1. V období 3 mesiacov pred uplynutím platnosti úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti na letúne príslušnej triedy alebo typu alebo v FSTD a 2. počas obdobia platnosti absolvovať najmenej: <ol style="list-style-type: none"> a. 10 úsekov trate vo funkcii pilota letúna príslušnej triedy alebo typu alebo b. 1 úsek trate vo funkcii pilota letúna príslušnej triedy alebo typu alebo v FFS s examinátorom. Let na tomto úseku trate sa môže uskutočniť počas preskúšania odbornej spôsobilosti. 3. Pilot, ktorý pracuje pre CAT, splniť iba bod 1. 4. Ak je pilot držiteľom IR(A), môže byť predĺženie IR(A) spojené s preskúšaním odbornej spôsobilosti pri predlžovaní platnosti kvalifikácie. | |
| Jednopilotné jednomotorové piestové letúny (SP SEP) a TMG FCL.740.A (b) (1) FCL.740.A (b) (2) | <ol style="list-style-type: none"> 1. V období 3 mesiacov pred uplynutím platnosti úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti na príslušnej triede so skúšajúcim alebo 2. v období 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti absolvovať 12 hodín letu v príslušnej triede, vrátane: <ul style="list-style-type: none"> - 6 hodín vo funkcii veliaceho pilota (PIC) - 12 vzletov a 12 pristátí a - opakovací let s FI alebo CRI trvajúci najmenej 1 hodinu. 3. Držitelia SP SEP pozemných aj TMG môžu splniť podmienky uvedené v bode 1 v ktorejkoľvek z týchto tried a dosiahnu predĺženie platnosti oboch kvalifikácií. 4. Držitelia SEP(Land) a zároveň SEP(sea) môžu splniť podmienky v ktorejkoľvek z týchto tried. Avšak v každej triede je potrebné absolvovať min. 1 hod. ako PIC a 6 vzletov a pristátí z požadovaných 12 v každej triede. | |
| Jednopilotné jednomotorové turbovrtuľové letúny SP SET FCL.740.A (b) (3) | V období 3 mesiacov pred uplynutím platnosti úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti na príslušnej triede so skúšajúcim. | |
| Odchýlka | Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí nedávno využívali rovnocennú platnú kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu v povolení alebo PS tretej krajiny- pozri 4.2.9.3. | |
| Praktická skúška | Dodatok 9 k časti FCL. | |
| Dokumentácia ak sa zápis vykoná na Dopravnom úrade. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Žiadosť F081-B. 2. Protokol z praktickej skúšky. 3. Platné osvedčenie simulátora, ak bol použitý počas praktickej skúšky. 4. OZS, originál k nahliadnutiu alebo úradne overená fotokópia. 5. Zápisník letov (originál alebo kópie prísl. strán overených examinátorom). 6. Doklad o uhradení správneho poplatku. | |
| Dokumentácia, ak zápis vykoná examinátor | <ul style="list-style-type: none"> • Protokol z praktickej skúšky | |

17.10 Platnosť a predĺženie kvalifikácie na triedu a typovej a IR využívaných mimo členských štátov EÚ (odchýlka z nariadenia (EÚ) č. 2018/1139)

| | |
|--|---|
| Uplatňovanie kvalifikácií v nečlenskom štáte EÚ na letún registrovaný v členskom štáte EÚ a prevádzkovaný prevádzkovateľom nečlenského štátu v zmysle ustanovení článku 83 bis Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v Chicagu. | |
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> • Splnenie požiadaviek nečlenského štátu. |
| Zápis do PS | <ul style="list-style-type: none"> • Vykoná DÚ • <u>Obmedzenie</u> na lietadlo registrované v štáte, v ktorom bolo vykonané preskúšanie |
| Opätovné uznanie kvalifikácie | Kvalifikácia, ktorej platnosť bola opätovne overená v súlade s požiadavkami na predĺženie alebo obnovu podľa časti FCL, bude opätovne uznaná. |
| Automatické uznávanie platnosti preukazov spôsobilosti letovej posádky EÚ | Pilot, ktorý chce lietať mimo územia Únie v lietadle registrovanom v inom členskom štáte než v tom, ktorý vydal preukaz spôsobilosti letovej posádky, musí mať so sebou v písomnej alebo elektronickej forme najnovšie vydanie dodatku ICAO s odkazom na evidenčné číslo dohody ICAO, v ktorej sa potvrdzuje automatické uznávanie preukazov spôsobilosti, ako aj zoznam štátov, ktoré sú zmluvnými stranami tejto dohody. ⁷ |

⁷ DÚ opätovne vydá preukaz spôsobilosti letovej posádky a súvisiace kvalifikácie, kde do **položky XIII preukazu** pridá poznámku “*This licence is automatically validated as per the ICAO attachment to this licence*”

17.11 Obnovenie platnosti kvalifikácie na triedu a typové – letúny a TMG

| | | |
|---|--|--|
| Požiadavky FCL.740 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • V prípade potreby absolvovať opakovací výcvik - stanoví prípad od prípadu výcviková organizácia (ATO alebo DTO) a • úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti. | |
| Teoretická a letový výcvik AMC1 FCL.740(b)(1) | výučba | |
| | Stanoví ATO alebo DTO. Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | |
| | Časové obdobie | Odporúčaný výcvik |
| | menej ako 3 mesiace | ATO alebo DTO sa môže rozhodnúť, že nie je potrebný výcvik |
| | 3 mesiace – 1 rok | Min. 2 výcvikové sedenia |
| 1 rok – 3 roky | Min. 3 výcvikové sedenia | |
| viac ako 3 roky | Absolvovať výcvik na prvé vydanie | |
| Odchýlka | Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí nedávno využívali rovnocennú platnú kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu v povolení alebo PS tretej krajiny - pozri 4.2.9.3. | |
| Praktická skúška | Dodatok 9 k časti FCL | |

18 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE - VRTUĽNÍKY

18.1 Typové kvalifikácie – všeobecne (vrtuľníky)

| Podčasť H | | | |
|---|--|---|-----------------------------|
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ PPL (H), CPL (H)H, ATPL(H) alebo vo výcviku na získanie PS. • OZS. | | |
| Teoretická výučba FCL.725 (a) AMC1 FCL.725(a) | Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. | | |
| Letový výcvik AMC2 FCL.725(a) | Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. Požiadavky - pozri 13.2 nižšie. Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľ'a. | | |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.725(b) | Kvalifikácia | Spôsob vykonania skúšky | Počet otázok |
| | MPH | Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami | 100 |
| | SP-ME | Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami | Závisí od zložitosti letúna |
| | SE | Ústne počas praktickej skúšky vykoná examinátor | Nie je uvedené |
| Praktická skúška FCL.725 (c) | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. | | |
| Kredit: SP operations/ MP operations FCL.725 (d) | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadateľovi, ktorý už je držiteľom typovej kvalifikácie na typ lietadla s oprávnením na jednopilotnú alebo viacpilotnú prevádzku a žiada o pridanie oprávnenia na iný druh prevádzky na rovnakom type lietadiel, sa uznáva splnenie požiadaviek na teoretické vedomosti. | | |
| Rozšírenie o varianty v rámci jednej kvalifikácie FCL.710 GM 1 FCL.710 | <ul style="list-style-type: none"> • Rozdielový výcvik (differences training) – nadobudnutie ďalších poznatkov a výcviku na lietadle alebo simulátore, tzn. ďalší teoretický výcvik a letový výcvik. Rozdielový výcvik sa podľa potreby zapíše do denníka pilota alebo rovnocenného dokumentu a podpíše ho inštruktor. FCL.710(c) • Oboznamovací výcvik (familiarization training) – nadobudnutie ďalších poznatkov, tzn. ďalší teoretický výcvik. | | |

18.2 Prvé vydanie typovej kvalifikácie – vrtuľníky

| Požiadavky na letový výcvik (okrem praktickej skúšky) AMC2 FCL.725(a)(c) | | |
|---|---------------------|--|
| Typy vrtuľníkov | Vo vrtuľníku | Vo vrtuľníku a FSTD – príslušné výcvikové zápočty |
| SEP (H) | 5 hod. | FFS C/D: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. FTD 2/3: Aspoň 4 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. |
| SET(H) do 3 175 kg MTOM | 5 hod. | FFS C/D: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. FTD 2/3: Aspoň 4 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. |
| SET(H) 3 175 kg a viac MTOM | 8 hod. | FFS C/D: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 10 hod. FTD 2/3: Aspoň 4 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 10 hod. |
| SPHMET (H) CS a FAR 27 a 29. | 8 hod. | FFS C/D: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 10 hod. FTD 2/3: Aspoň 4 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 10 hod. |
| MPH | 10 hod. | FFS C/D: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 12 hod. FTD 2/3: Aspoň 4 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 12 hod. |

18.3 Ďalšie vydanie typovej kvalifikácie – vrtuľníky

| Požiadavky na letový výcvik (okrem praktickej skúšky) AMC2 FCL.725(a)(d) | | |
|---|--------------|--|
| Typy vrtuľníkov | Vo vrtuľníku | Vo vrtuľníku a FSTD – príslušné výcvikové zápočty |
| SEP(H) až SEP(H) v rámci FCL.740.H (a)(3) až SEP(H) mimo AMC1 FCL.740.H (a)(3) | 2 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 3 hod. FTD 2/3: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 4 hod. |
| SEP(H) až SEP(H) mimo AMC1 FCL.740.H (a)(3) | 5 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. FTD 2/3: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 7 hod. |
| SET(H) až SET(H) | 2 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 3 hod. FTD 2/3: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 4 hod. |
| Rozdielový výcvik SE | 1 hod. | – |
| MET(H) až MET(H) | 3 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 4 hod. FTD 2/3: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 5 hod. |
| Rozdielový výcvik ME | 1 hod. | – |
| MPH až MPH | 5 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 6 hod. FTD 2/3: Aspoň 2 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 7 hod. |
| Rozšírenie oprávnení na rovnakú typovú kvalifikačnú triedu: zo SPH na MPH (s výnimkou prvého vydania MP) alebo z MPH na SPH | 2 hod. | FFS C/D: Aspoň 1 hod. vo vrtuľníku a spolu aspoň 3 hod. |
| <p>Držitelia preukazu IR(H), ktorí si chcú rozšíriť oprávnenie IR(H) na ďalšie typy, by mali absolvovať ešte 2 hodiny letového výcviku na danom type výlučne podľa prístrojov podľa IFR, ktorý sa môže vykonať v FFS C/D alebo v FTD 2/3. Držitelia preukazu SE IR(H), ktorí si chcú prvýkrát rozšíriť oprávnenie IR na ME IR(H), by mali absolvovať aspoň 5-hodinový výcvik. AMC2 FCL.725(a)(e).</p> | | |

18.4 Kvalifikácie typové– jednopilotné jednomotorové vrtuľníky (SP SE)

| Kvalifikácia na triedu alebo typová – jednopilotné jednomotorové vrtuľníky (SP SE) | |
|---|--|
| Požiadavky | <ul style="list-style-type: none"> • PPL(H), CPL(H), ATPL(H) • OZS. |
| Teoretická výučba AMC1 FCL.725(a)(II) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. |
| Letový výcvik AMC2 FCL.725(a) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO alebo DTO. • Požiadavky na letový výcvik pozri v AMC2 FCL.725(a). • Odporúčanie ATO alebo DTO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.725 (b)(3) | <ul style="list-style-type: none"> • Ústne počas praktickej skúšky vykoná examinátor. Počet otázok nie je uvedený. • V protokole uvedie o skúške examinátor záznam. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok, písm. C | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Úspešne absolvovať všetky oddiely praktickej skúšky. |

18.5 Kvalifikácie typové– jednopilotné viacmotorové vrtuľníky (SP ME)

| | |
|--|---|
| Požiadavky FCL.720.H (c) | <ul style="list-style-type: none"> • Pred začiatkom letového výcviku: <ul style="list-style-type: none"> i) musí úspešne absolvovať skúšky teoretických vedomostí ATPL(H) alebo ii) musí byť držiteľom osvedčenia o absolvovaní predbežného kurzu organizovaného organizáciou schválenou na výcvik. Kurz zahŕňa tieto predmety z kurzu teoretických vedomostí ATPL(H): <ul style="list-style-type: none"> — všeobecné vedomosti o lietadlách: trup/systémy /pohonná jednotka a prístroje/elektronika, — letové charakteristiky lietadla a plánovanie letu: hmotnosť a vyváženie, výkon; • Ak žiadateľ neabsolvoval integrovaný výcvikový kurz ATP(H)/IR, ATP(H) alebo CPL(H)/IR, musí absolvovať najmenej 70 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch. |
| Teoretické vedomosti AMC1 FCL.725(a)(II) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. |
| Letový výcvik AMC2 FCL.725(a) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Prvé vydanie pozri AMC2 FCL.725(a)(c). • Ďalšie typy pozri AMC2 FCL.725(a)(d). |
| Skúšky teoretických vedomostí v ATO FCL.725 (b)(2) | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, otázky s voliteľnými odpoveďami. Počet otázok závisí od zložitosti letúna. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 písm. C | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9 k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. • Úspešne absolvovať všetky oddiely praktickej skúšky. |

18.6 Získanie kvalifikácie – viacpilotné vrtuľníky (MPH)

| | |
|--|---|
| Požiadavky FCL.720.H (a) | <ul style="list-style-type: none"> • Prvá typová kvalifikácia na viacpilotný vrtuľník. Žiadateľ musí: • 1. absolvovať najmenej 70 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch; • 2. s výnimkou prípadu, keď je kurz pre typovú kvalifikáciu spojený s kurzom MCC: <ul style="list-style-type: none"> i) byť držiteľom osvedčenia o úspešnom absolvovaní kurzu súčasnosti viacčlennej posádky (MCC) vo vrtuľníkoch alebo ii) absolvovať najmenej 500 hodín letu vo funkcii pilota viacpilotných letúnov, alebo iii) absolvovať najmenej 500 hodín letu vo funkcii pilota vo viacpilotnej prevádzke na viacmotorových vrtuľníkoch; • 3. úspešne absolvovať skúšky teoretických vedomostí ATPL(H). |
| Teoretická výučba AMC1 FCL.725(a)(II) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. |
| Letový výcvik AMC2 FCL.725(a) | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO. • Prvé vydanie pozri AMC2 FCL.725(a)(c). • Ďalšie typy pozri AMC2 FCL.725(a)(d). • Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. |
| Skúšky teoretických vedomostí FCL.725 (b)(1) | <ul style="list-style-type: none"> • Skúšky v ATO. • Písomne, 100 otázok s voliteľnými odpoveďami. |
| Praktická skúška FCL.725 (c) Dodatok 9 písm.C | <ul style="list-style-type: none"> • V súlade s dodatkom 9, písm. C k časti FCL. • Vykonať do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikácie. |
| Obmedzenie druhý pilot (co-pilot) FCL.720.H (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Ak žiadateľ vykonal preskúšanie ako <u>druhý pilot</u>, obmedzenie sa uvedie v PS. • <u>Obmedzenie druhý pilot</u> žiadateľovi o prvú typovú kvalifikáciu na MPH, ktorý absolvoval integrovaný výcvikový kurz ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR alebo CPL(H) a ktorý nespĺňa požiadavku najmenej 70 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch. |
| Požiadavky na zrušenie obmedzenia FCL.720.H.(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Absolvovať : <ol style="list-style-type: none"> 1. 70 hodín letu vo funkcii PIC alebo veliaceho pilota pod dohľadom na vrtuľníkoch; 2. úspešne praktickú skúšku vo viacpilotnej prevádzke na vrtuľníku príslušného typu vo funkcii PIC. |

18.7 Výcvikový kurz MCC/IR, MCC/VFR - vrtuľníky

| | |
|---|--|
| <p>MCC/IR</p> <p>Teoretická výučba a letový výcvik FCL.735.H (a)(1) AMC1 FCL.735.H</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO ukončený v priebehu 6 mesiacov: <ul style="list-style-type: none"> ○ i) najmenej z 25 hodín teoretickej výučby a cvičení a ○ ii) najmenej z 20 hodín praktického výcviku MCC, alebo 15 hodín v prípade žiaka – pilota, ktorý absolvuje integrovaný kurz ATP(H)/IR. Keď je výcvik MCC spojený s úvodným výcvikom pre typovú kvalifikáciu na MPH, praktický výcvik MCC sa môže skrátiť najmenej na 10 hodín, ak sa na výcvik MCC a výcvik pre typovú kvalifikáciu používa rovnaké FSTD. • Používa sa FNPT II alebo III s kvalifikáciou na MCC, FTD 2/3 alebo FFS. • Ak kurz MCC nie je spojený s kurzom pre typovú kvalifikáciu na viacpilotné lietadlá, žiadateľ dostane po absolvovaní výcvikového kurzu MCC príslušné osvedčenie. |
| <p>MCC/VFR</p> <p>Teoretická výučba a letový výcvik FCL.735.H (a)(2) AMC1 FCL.735.H</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz v ATO ukončený v priebehu 6 mesiacov: <ul style="list-style-type: none"> ○ i) najmenej z 25 hodín teoretickej výučby a cvičení a ○ ii) aspoň z 15 hodín praktického výcviku MCC, alebo 10 hodín v prípade žiaka – pilota, ktorý absolvuje integrovaný kurz ATP(H)/IR. Keď je výcvik MCC spojený s úvodným výcvikom pre typovú kvalifikáciu na MPH, praktický výcvik MCC sa môže skrátiť najmenej na 7 hodín, ak sa na výcvik MCC a výcvik pre typovú kvalifikáciu používa rovnaké FSTD. |
| <p>Kredity FCL.735.H(d) FCL.735.H(e)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Pre žiadateľa, ktorý absolvoval výcvik MCC pre ľubovoľnú inú kategóriu lietadla, neplatí požiadavka 25 hodín teoretickej výučby a cvičení. • Pre žiadateľa o výcvik MCC/IR, ktorý absolvoval výcvik MCC/VFR, neplatí požiadavka 25 hodín teoretickej výučby a cvičení. Žiadateľ absolvuje 5 hodín praktického výcviku MCC/IR. |

18.8 Platnosť a predĺženie typovej kvalifikácie - vrtuľníky

| | |
|--|---|
| Platnosť FCL.740 (a) | 1 rok (12 mesiacov) |
| Požiadavky na predĺženie platnosti FCL.740.H (a)(1) a (2) Dodatok 9, písm. C | <p>1. V období troch mesiacov bezprostredne predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti kvalifikácie úspešne absolvuje preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 vo vrtuľníku príslušného typu alebo v FSTD, ktorý predstavuje vrtuľník príslušného typu, a</p> <p>2. počas platnosti kvalifikácie absolvuje najmenej 2 hodiny letu vo funkcii pilota vrtuľníka príslušného typu. Dĺžka preskúšania odbornej spôsobilosti sa môže započítať do výšky dvoch hodín.</p> |
| Požiadavky na predĺženie platnosti SEP vrtuľníky FCL.740.H (a)(3) Dodatok 9, písm. C AMC1 FCL.740.H (a)(3) – pozri nasledujúcu tabuľku | <p>1. Ak sú žiadatelia držiteľmi viacerých typových kvalifikácií na jednomotorové piestové vrtuľníky, môžu dosiahnuť predĺženie platnosti všetkých príslušných typových kvalifikácií tak, že absolvujú preskúšanie odbornej spôsobilosti iba jednej z príslušných typových kvalifikácií, ktorých sú držiteľmi, za predpokladu, že počas platnosti kvalifikácií absolvujú najmenej 2 hodiny letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch iných typov. Pre zápočet pozri nasledujúcu tabuľku.</p> <p>2. Preskúšanie odbornej spôsobilosti absolvujú zakaždým na inom type vrtuľníka.</p> |
| Požiadavky na predĺženie platnosti viaceré SE turbínové s MTOM ≤ 3 125 kg FCL.740.H (4) AMC1 FCL.740.H. (a)(4) Dodatok 9, písm. C | <p>1. Ak sú žiadatelia držiteľmi viacerých typových kvalifikácií na jednomotorové turbínové vrtuľníky s najvyššou certifikovanou vzletovou hmotnosťou do 3 175 kg, môžu dosiahnuť predĺženie platnosti všetkých príslušných typových kvalifikácií tak, že absolvujú preskúšanie odbornej spôsobilosti iba jednej z príslušných typových kvalifikácií, ktorých sú držiteľmi, za predpokladu, že absolvujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) 300 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch; ii) 15 hodín letu na vrtuľníku každého typu, na ktorý sú držiteľmi kvalifikácie, a iii) najmenej 2 hodiny letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vrtuľníkoch všetkých ostatných typov počas platnosti kvalifikácie. <p>2. Preskúšanie odbornej spôsobilosti absolvujú zakaždým na inom type vrtuľníka.</p> |
| Požiadavky na predĺženie platnosti FCL.740.H (5) | Pilot, ktorý úspešne absolvuje praktickú skúšku na vydanie doplnkovej typovej kvalifikácie, dosiahne predĺženie platnosti príslušných typových kvalifikácií v spoločných skupinách v súlade s FCL.740.H body 3 a 4. |
| Požiadavky na predĺženie platnosti IR(H) FCL.740.H (5) a (6) | Predĺženie platnosti prístrojovej kvalifikácie IR(H), ak je pilot jej držiteľom, sa môže spojiť s preskúšaním odbornej spôsobilosti pre typovú kvalifikáciu. |
| Praktická skúška | Dodatok 9 k časti FCL, písm. C. |
| Dokumentácia | 1. Protokol z praktickej skúšky. |
| Zápis v PS FCL.700 GM1 FCL.710 | <ul style="list-style-type: none"> • FCL.700, GM1 FCL.710 a dokument „Zápisy do preukazov spôsobilosti pilotov“. |

18.9 Predĺženie platnosti typovej kvalifikácie - vrtuľníky – zápočet preskúšania

| | |
|--|-----------------------------------|
| Zápočet preskúšania odbornej spôsobilosti sa môže zväziť len v prípade týchto typov vrtuľníkov SEP. Na iné vrtuľníky SEP (napríklad R22 alebo R44) by sa nemal udeľovať zápočet. | |
| Výrobca | Typ vrtuľníka doložka k PS |
| Agusta-Bell | |
| SEP | Bell47 |
| Bell Helicopters | |
| SEP | Bell47 |
| Brantley | |
| SEP | BrantleyB2 |
| Breda Nardi | |
| SEP | HU269 |
| Enstrom | |
| SEP | ENF28 |
| Hélicoptères Guimbal | |
| SEP | Cabri G2 |
| Hiller | |
| SEP | UH12 |
| HughesaleboSchweizer | |
| SEP | HU269 |
| Westland | |
| SEP | Bell47 |

18.10 Obnovenie platnosti typovej kvalifikácie - vrtuľníky

| | | |
|---|--|--|
| Požiadavky FCL.740 (b) | <ul style="list-style-type: none"> Absolvovať opakovací výcvik - stanoví prípad od prípadu výcviková organizácia (ATO) a úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti. | |
| Opakovací výcvik AMC1 FCL.740(b)(1) | Stanoví ATO. Odporúčanie ATO po úspešnom absolvovaní výcviku žiadateľa. | |
| | Časové obdobie | Odporúčaný výcvik |
| | menej ako 3 mesiace | ATO sa môže rozhodnúť, že nie je potrebný výcvik |
| | 3 mesiace – 1 rok | Min. 2 výcvikové sedenia |
| | 1 rok – 3 roky | Min. 3 výcvikové sedenia |
| viac ako 3 roky | Absolvovať výcvik na prvé vydanie | |
| Odchýlka | Odchýlka pre držiteľov PS podľa časti FCL, ktorí nedávno využívali rovnocennú platnú kvalifikáciu na triedu alebo typovú kvalifikáciu v povolení alebo PS tretej krajiny- pozri 4.2.9.3. | |
| Praktická skúška | Dodatok 9 k časti FCL. | |

19 ĎALŠIE KVALIFIKÁCIE

19.1 Nočné lety – letúny, TMG pre PPL a LAPL (FCL.810 (a), podčasť I)

| | |
|-------------------------------|--|
| Vstupné požiadavky | LAPL absolvuje základný výcvik letu podľa prístrojov, ktorý sa vyžaduje na vydanie PPL. |
| Teoretická výučba | Teoretická výučba v ATO alebo DTO |
| Letový výcvik v ATO a DTO | 5 hod. nočný let v lietadle z toho 3 hod. s inštruktorom a <ul style="list-style-type: none"> • 1 hod. prelety s navigáciou s aspoň jedným preletom s inštruktorom do vzdialenosti 50 km a • 5 samostatných vzletov a 5 pristátí s úplným zastavením |
| Skúšky teoretických vedomostí | Nepožaduje sa. |
| Praktická skúška | Nepožaduje sa. |
| Zdravotná spôsobilosť | <ul style="list-style-type: none"> • 2. trieda. • Rozpoznávať farby MED.A.30(e). |

19.2 Nočné lety – vrtuľníky (FCL.810 (b), AMC 1 FCL.810 (b))

| | |
|-------------------------------|--|
| Vstupné požiadavky | Najmenej 100 hod. letu vo funkcii pilota vrtuľníka, vrátane najmenej 60 hod. letu vo funkcii PIC vo vrtuľníkoch a 20 hod. krížneho preletu |
| Teoretická výučba | 5 hodín teoretickej výučby v ATO alebo DTO v priebehu 6 mesiacov |
| Letový výcvik v ATO a DTO | 10 hodín letu podľa prístrojov s inštruktorom 5 hod. nočný let v lietadle z toho 3 hod. s inštruktorom a <ul style="list-style-type: none"> • 1 hod. prelety s navigáciou s aspoň jedným preletom s inštruktorom do vzdial. 50 km a • 5 samostatných vzletov a 5 pristátí s úplným zastavením |
| Skúšky teoretických vedomostí | Nepožaduje sa. |
| Praktická skúška | Nepožaduje sa. |
| Zdravotná spôsobilosť | <ul style="list-style-type: none"> • 2. trieda • Rozpoznávať farby MED.A.30 (e). |

19.3 Letecká akrobacia – letúne, TMG a vetrone (FCL.800, AMC 1 FCL.800)

| | |
|-------------------------------|---|
| Vstupné požiadavky | po vydaní preukazu spôsobilosti najmenej 40 hodín letu alebo, v prípade vetroňov, 120 vzletov vo funkcii veliaceho pilota (PIC) príslušnej kategórie |
| Teoretická výučba | teoretická výučba zodpovedajúcu tejto kvalifikačnej kategórii |
| Letový výcvik v ATO a DTO | najmenej 5 hodín alebo 20 letov akrobatického výcviku v lietadle príslušnej kategórie |
| Skúšky teoretických vedomostí | Nepožaduje sa. |
| Praktická skúška | Nepožaduje sa. |
| Obmedzenia | Oprávnenia kvalifikačnej kategórie na leteckú akrobáciu sú obmedzené na lietadlá tej kategórie, v akej žiadateľ vykonal letový výcvik. Oprávnenia sa rozširujú na ďalšiu kategóriu lietadiel, ak je pilot držiteľom preukazu spôsobilosti na túto kategóriu a úspešne absolvuje najmenej 3 lety s inštruktorom, ktoré zahŕňajú celé osnovy akrobatického výcviku v danej kategórii lietadiel. |

| | |
|-----------------------|----------|
| Zdravotná spôsobilosť | podľa PS |
|-----------------------|----------|

19.4 Vlečenie vetroňa a predmetu – letúne a TMG (FCL.805, AMC 1 FCL.805)

| | |
|-------------------------------|--|
| Vstupné požiadavky | <p>Vlečenie vetroňa: po vydaní preukazu spôsobilosti najmenej 30 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) a 60 vzletov a pristátí v letúnoch, ak sa táto činnosť má vykonávať v letúnoch, alebo v turistických motorových klzákoch (TMG), ak sa táto činnosť má vykonávať v turistických motorových klzákoch</p> <p>Vlečenie predmetu: po vydaní preukazu spôsobilosti najmenej 100 hodín letu a 200 vzletov a pristátí vo funkcii veliaceho pilota (PIC) v letúnoch alebo v turistických motorových klzákoch (TMG). Z toho najmenej 30 hodín absolvujú v letúnoch, ak sa táto činnosť má vykonávať v letúnoch, alebo v turistických motorových klzákoch, ak sa táto činnosť má vykonávať v turistických motorových klzákoch</p> |
| Teoretická výučba | teoretická výučba o činnosti a postupoch pri vlečení |
| Letový výcvik v ATO a DTO | <p>Vlečenie vetroňa: najmenej 10 výcvikových letov s vlečením vetroňa vrátane najmenej 5 letov s inštruktorom a s výnimkou držiteľov LAPL(S) alebo SPL 5 zoznamovacích letov vo vetroni, ktorý vzlieta pomocou lietadla.</p> <p>Vlečenie predmetu: najmenej 10 výcvikových letov s vlečením predmetu vrátane najmenej 5 letov s inštruktorom.</p> |
| Skúšky teoretických vedomostí | Nepožaduje sa. |
| Praktická skúška | Nepožaduje sa. |
| Obmedzenia | <p>Oprávnenia kvalifikačnej kategórie na vlečenie vetroňa a na vlečenie predmetu sú obmedzené na letúny alebo turistické motorové klzáky (TMG) v závislosti od lietadla, na akom žiadateľ vykonal letový výcvik. Oprávnenia sa rozširujú, ak je pilot držiteľom preukazu spôsobilosti na letúny alebo turistické motorové klzáky a úspešne absolvuje najmenej 3 lety s inštruktorom, ktoré zahŕňajú celé osnovy výcviku vlečenia v príslušnom lietadle.</p> <p>Na uplatnenie oprávnenia tejto kvalifikačnej kategórie musí držiteľ kvalifikačnej kategórie na vlečenie vetroňa alebo na vlečenie predmetu vykonať v priebehu uplynulých 24 mesiacov najmenej 5 vlečení. Ak pilot nespĺňa tieto požiadavky), predtým než začne znovu uplatňovať svoje oprávnenia, vykoná chýbajúce vlečenia s inštruktorom alebo pod jeho dohľadom.</p> |
| Zdravotná spôsobilosť | <ul style="list-style-type: none"> • podľa PS |

19.5 Lety v horách – letúne a TMG (FCL.815, AMC 1 FCL.815, AMC 2 FCL.815)

| | |
|-------------------------------|--|
| Vstupné požiadavky | Neaplikuje sa |
| Teoretická výučba | Teoretická výučba v ATO alebo DTO |
| Letový výcvik v ATO a DTO | Žiadatelia o kvalifikačnú kategóriu na lety v horách absolvujú v priebehu 24 mesiacov kurz pozostávajúci z teoretickej výučby a letového výcviku vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik. Obsah kurzu zodpovedá oprávneniam kvalifikačnej kategórie na lety v horách, o ktoré sa žiada. |
| Skúšky teoretických vedomostí | Ústna skúška z teoretických vedomostí |
| Praktická skúška | Po ukončení výcviku žiadateľ absolvuje praktickú skúšku s letovým |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>examinátorom (FE) oprávneným na túto činnosť. Praktická skúška zahŕňa</p> <ol style="list-style-type: none"> ústnu skúšku teoretických vedomostí; 6 pristátí na najmenej dvoch rozličných plochách, ktoré si vyžadujú kvalifikáciu na lety v horách a ktoré sú odlišné od plochy odletu. |
| Obmedzenia | <p>Prvotná kvalifikačná kategória na lety v horách môže byť udelená na:</p> <ol style="list-style-type: none"> kolesá, ktorá poskytuje oprávnenie lietať na takéto plochy a z takýchto plôch, keď nie sú pokryté snehom, alebo lyže, ktorá poskytuje oprávnenie lietať na takéto plochy a z takýchto plôch, keď sú pokryté snehom. Oprávnenia prvotnej kvalifikačnej kategórie sa môžu rozšíriť na oprávnenia na kolesá alebo na lyže, ak pilot absolvuje príslušný doplnkový zoznamovací kurz, zahŕňajúci teoretickú výučbu a letový výcvik s inštruktorom lietania v horách. <p>Kvalifikačná kategória na lety v horách platí na obdobie 24 mesiacov.</p> <p>Predĺženie platnosti. Žiadateľ o predĺženie platnosti kvalifikačnej kategórie na lety v horách musí:</p> <ol style="list-style-type: none"> v priebehu uplynulých 24 mesiacov absolvovať najmenej 6 pristátí v horskom teréne alebo úspešne absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti. Toto preskúšanie odbornej spôsobilosti musí spĺňať požiadavky uvedené v písmene c). bodu FCL.815 <p>Obnovenie platnosti. Po uplynutí platnosti kvalifikačnej kategórie musí žiadateľ splniť požiadavky uvedené v bode 2 písmena e) bodu FCL.815</p> |
| Zdravotná spôsobilosť | <ul style="list-style-type: none"> Podľa PS |

19.6 Letové skúšky – letúne a vrtuľníky (FCL.820, AMC 1 FCL.820)

| | |
|--------------------------------------|---|
| Vstupné požiadavky | <p>Žiadatelia o prvé vydanie kvalifikačnej kategórie na letové skúšky musia:</p> <ol style="list-style-type: none"> byť držiteľmi aspoň preukazu spôsobilosti CPL a prístrojovej kvalifikačnej kategórie (IR) v príslušnej kategórii lietadiel; absolvovať aspoň 1 000 hodín letu v lietadlách príslušnej kategórie, z toho aspoň 400 hodín vo funkcii veliaceho pilota (PIC) |
| Teoretická výučba | <p>absolvovať výcvikový kurz v organizácii schválenej na výcvik, ktorý zodpovedá príslušnému lietadlu a kategórii letov. Výcvik zahŕňa aspoň tieto predmety:</p> <ul style="list-style-type: none"> — letové charakteristiky lietadla, — stabilita a riadenie/kvalita ovládania, — systémy, — riadenie skúšky, — riadenie rizika/bezpečnosti. |
| Letový výcvik v ATO a DTO | AMC 1 FCL.820 |
| Skúšky teoretických vedomostí | Nepožaduje sa |
| Praktická skúška | Nepožaduje sa |
| Obmedzenia | <p>Oprávnenia držiteľov kvalifikačnej kategórie na letové skúšky sa môžu rozšíriť na ďalšiu kategóriu letových skúšok a ďalšiu kategóriu lietadiel, ak žiadatelia absolvujú doplnkový výcvikový kurz v organizácii schválenej na výcvik.</p> |

| | |
|------------------------------|----------|
| Zdravotná spôsobilosť | Podľa PS |
|------------------------------|----------|

20 OSVEDČENIE INŠTRUKTORA

| | FI(A/H) | TRI(A/H) | CRI(A) | IRI(A/H) | SFI(A/H) | MCCI(A/H) | STI(A/H) |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Vek | 18 rokov | 18 rokov | 18 rokov | 18 rokov | 18 rokov | 18 rokov | 18 rokov |
| Predpoklady a požiadavky | FCL.915 FCL.925 FCL.915.FI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.TRI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.CRI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.IRI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.SFI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.MCCI | FCL.915 FCL.925 FCL.915.STI |
| Výcvikový kurz v ATO | FCL.930 FCL.930.FI | FCL.930 FCL.930.TRI | FCL.930 FCL.930.CRI | FCL.930 FCL.930.IRI | FCL.930 FCL.930.SFI | FCL.930 FCL.930.MCCI | FCL.930 FCL.930.STI |
| Výcvik mimo členských štátov | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) | FCL.900 (c) |
| Hodnotenie spôsobilosti | FCL.920 FCL.935 | FCL.920 FCL.935 FCL.935.TRI | FCL.920 FCL.935 | FCL.920 FCL.935 | FCL.920 FCL.935 | FCL.920 FCL.935 | FCL.920 FCL.935 |
| Oprávnenia | FCL.905.FI | FCL.905.TRI TRI (SPA) - SPO TRI(MPA)-MPO TRI + typ (H) | FCL.905.CRI | FCL.905.IRI | FCL.905 SFI SFI(SPA) SFI(MPA) | FCL.905.MCCI | FCL.905.STI |
| Obmedzené oprávnenia | FCL.910.FI | FCL.910.TRI | N/A | N/A | FCL.910.SFI | FCL.910.MCCI | FCL.910.STI |
| Platnosť osvedčenia | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 | 3 roky FDCL.940 |
| Predĺženie osvedčenia | FCL.940.FI (a) | FCL.940.TRI (a) | FCL.940.CRI(a) | FCL.940.FI | FCL.940.SFI(a) | FCL.940.MCCI(a) | FCL.940.STI(a) |
| Obnovenie osvedčenia | FCL.940.FI (c) | FCL.940.TRI (b) | FCL.940.CRI(c) | FCL.940.FI | FCL.940.SFI(d) | FCL.940.MCCI(b) | FCL.940.STI(b) |
| Zdravotná spôsobilosť | Požiadavky PS | Požiadavky PS | Požiadavky PS | Požiadavky PS | Požiadavky PS | Požiadavky PS | Požiadavky PS |
| Zápis v PS | Pozri príloha. | Pozri príloha. | Pozri príloha. | Pozri príloha | Pozri príloha. | Pozri príloha. | Pozri príloha. |

FI(A) Letový inštruktor - osvedčenie

| FI(A) – požiadavky na získanie osvedčenia podčasť J, oddiel 1, 2 | |
|--|---|
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku – PS a letové skúsenosti FCL.915.FI FCL.930.FI (a) (b) | <p>v prípade FI(A):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ CPL(A) alebo • držiteľ najmenej PPL(A) a spĺňať požiadavky na teoretické vedomosti CPL(A), okrem FI(A) ktorý poskytuje výcvik pre LAPL(A) a <ul style="list-style-type: none"> - absolvovať min. 200 hod. na letúnoch alebo TMG, z toho 150 hod. ako PIC a - 30 hod. na SEP, z toho 5 hod. 6 mes. pred predbežnou letovou skúškou) a - prelet za VFR 540 km (300 NM) so zastaveniami na 2 rozličných letiskách a - schopný ako PIC na letúnoch počas letového výcviku. • pre FI(S) absolvuje 100 hodín letu a 200 vzletov vo funkcii veliaceho pilota vo vetroňoch. Okrem toho, ak chce žiadateľ poskytovať letový výcvik na turistických motorových klzákoch (TMG), absolvuje 30 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota v turistických motorových klzákoch a absolvuje doplnkové hodnotenie spôsobilosti v súlade s článkom FCL.935 na turistických motorových klzákoch s letovým inštruktorom (FI), ktorý má kvalifikáciu v súlade s článkom FCL.905.FI písm. i); • pre FI(B) absolvuje najmenej 75 hodín letu v balóne vo funkcii veliaceho pilota, z čoho aspoň 15 hodín musí byť v balóne rovnakej triedy, na akom bude poskytovať letový výcvik. • pre FI(H) absolvuje 250 hodín celkového času letu vo funkcii pilota vo vrtuľníkoch, z čoho: <ol style="list-style-type: none"> 1. najmenej 100 hodín absolvuje vo funkcii veliaceho pilota (PIC), ak je žiadateľ držiteľom prinajmenšom CPL(H), alebo |

| | |
|--|--|
| | <p>2. najmenej 200 hodín absolvuje vo funkcii veliaceho pilota, ak je žiadateľ držiteľom prinajmenšom PPL(H) a splňa požiadavky na teoretické vedomosti pre CPL;</p> <ul style="list-style-type: none"> • pre FI(As) absolvuje najmenej 500 hodín letu vo vzducholodiach vo funkcii veliaceho pilota (PIC), z toho 400 hodín vo funkcii veliaceho pilota, ktorý je držiteľom preukazu spôsobilosti obchodného pilota [CPL(As)]; |
| <p>Letová skúška pred výcvikom FCL.930.FI (a)</p> | <p>Osobitná predbežná letová skúška s FI(A) 6 mes. pred začiatkom kurzu.</p> |
| <p>Výcvikový kurz FCL.930. FCL.930.FI (b)</p> | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyučovanie a učenie sa (25 hod.) <ul style="list-style-type: none"> • v prípade FI(A), (H) a (As) najmenej 100 hodín teoretickej výučby vrátane skúšok dosiahnutého pokroku; • ii) v prípade FI(B) alebo FI(S) najmenej 30 hodín teoretickej výučby vrátane skúšok dosiahnutého pokroku; Letový výcvik: • v prípade FI(A) a (H) najmenej 30 hodín letového výcviku, z toho 25 hodín letu s inštruktorom, z čoho 5 hodín sa môže absolvovať v letovom simulátore (FFS), trenažeri letových a navigačných postupov (FNPT I alebo II) alebo v letovom výcvikovom zariadení (FTD 2/3); • v prípade FI(As) najmenej 20 hodín letového výcviku, z toho 15 hodín letu s inštruktorom; • v prípade FI(S) najmenej 6 hodín alebo 20 vzletov v rámci letového výcviku; • v prípade FI(S), ktorý poskytuje výcvik na turistických motorových klzákoch (TMG), najmenej 6 hodín letu s inštruktorom na turistických motorových klzákoch; • v prípade FI(B) najmenej 3 hodiny letového výcviku vrátane 3 vzletov. |
| <p>Zápočet FCL.930.FI (b)(4)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ iného osvedčenia inštruktora – zápočet na vyučovanie a učenie (25 hod.) • Držiteľ FI v inej kategórii lietadiel – zápočet 55 hod. zo 100 hod. teoret. výučby. |
| <p>Hodnotenie spôsobilosti FCL.935</p> | <p>Hodnotenie sa vykoná na lietadle alebo FSTD rovnakej triedy alebo typu, aké bolo použité na letový výcvik.</p> |
| <p>Obmedzené oprávnenia FCL.910.FI (a), (b)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Prvýkrát získané osvedčenie FI(A) musí byť obmedzené V PS na oprávnenia: • Obmedzené oprávnenie FI pod dohľadom iného FI v ATO pre lietadlá rovnakej kategórie pre vydanie PPL(A), LAPL(A), vo všetkých integrovaných kurzoch do úrovne PPL(A), na triedne a typové kvalifikácie na SP-SE (nie SP-HPA), pre kvalifikácie: nočné lety, vlečenie a akrobatické lety. |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Záznam v PS: Obmedzené oprávnenia FCL.910.FI |
| Zrušenie obmedzených oprávnení FCL.910.FI (c) | <ul style="list-style-type: none"> • v prípade letových inštruktorov pre letúny absolvovať min. 100 hod. letového výcviku na letúnoch alebo TMG a vykonať dohľad nad min. 25 samostatnými letmi žiakov • v prípade letových inštruktorov pre vrtuľníky FI(H) 100 hodín letového výcviku na vrtuľníkoch a vykonať dohľad nad min. 25 samostatnými letmi žiakov • v prípade letových inštruktorov pre vzducholode FI(As), vetrone FI(S) a balóny FI(B) 15 hodín alebo 50 vzletov v rámci letového výcviku, ktorý zahŕňa celé osnovy výcviku pre vydanie PPL(As), SPL alebo BPL na lietadlách príslušnej kategórie. |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |
| Predĺženie platnosti FCL.940.FI (a), (b) FCL.935 | <p>Splniť 2 z 3 požiadaviek v priebehu platnosti osvedčenia absolvovať:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. absolvovať <ul style="list-style-type: none"> • v prípade FI(A) a FI(H) 50 hod. letového výcviku ako FI(A), TRI(A), CRI(A), IRI(A), MI alebo examinátor na lietadlách príslušnej kategórie (pre oprávnenie na poskytovanie výcviku IR potrebné z toho poskytnúť 10 hod. letového výcviku IR v priebehu 12 mes. pred uplynutím platnosti osvedčenia); • v prípade FI(As) počas platnosti tohto osvedčenia najmenej 20 hodín letového výcviku vo vzducholodiach vo funkcii FI, IRI alebo examinátora. Ak sa má predĺžiť platnosť oprávnení na poskytovanie výcviku pre prístrojovú kvalifikáciu (IR), 10 z týchto hodín absolvuje žiadateľ ako letový výcvik pre IR v období posledných 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti osvedčenia FI; • v prípade FI(S) počas platnosti tohto osvedčenia najmenej 30 hodín alebo 60 vzletov v rámci letového výcviku vo vetroňoch, v motorových vetroňoch alebo turistických motorových klzákoch (TMG) vo funkcii FI alebo examinátora; <p>v prípade FI(B) počas platnosti tohto osvedčenia najmenej 6 hodín letového výcviku v balónoch vo funkcii FI alebo examinátora;</p> 2. opakovací seminár inštruktorov; 3. v období 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti |

| | |
|---|---|
| | osvedčenia FI úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s článkom FCL.935. Pri každom druhom predĺžení platnosti osvedčenia absolvovať hodnotenie spôsobilosti. |
| Obnovenie platnosti FCL.940.FI (c) FCL.935 | 12 mesiacov predchádzajúcich obnoveniu platnosti absolvovať: <ul style="list-style-type: none"> • opakovací seminár inštruktorov; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti. |
| Opakovací seminár AMC1 FCL.940.FI (a)(2) | Min. 2 dni, čas: 45 min. prezentácia a 15 min. priestor na otázky. |

Oprávnenia a podmienky FI

| | |
|---|---|
| Oprávnenie FI(A) vykonávať letový výcvik na účely vydávania, predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti: | Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť. FCL.905.FI. |
| LAPL(A) FCL.905.FI. (a) | Nevyžaduje sa. |
| PPL(A) FCL.905.FI. (a) | Nevyžaduje sa. |
| BPL,SPL | Nevyžaduje sa. |
| SP-SE triedne a typové kvalifikácie (nie SP-HPA) FCL.905.FI. (c) | Nevyžaduje sa. |
| CPL(A) FCL.905.FI. (d) | Absolvovať min. 500 hod. vo funkcii pilota na letúnoch, vrátane 200 hod. výcviku. |
| Nočné lety FCL.905.FI. (e) | Držiteľ FI(A) musí: <ul style="list-style-type: none"> • byť držiteľom kvalifikácie na nočné lety, • preukázal svoju spôsobilosť oprávnenému FI(A), • spĺňa požiadavku na prax nočných letov (FCL.060 písm. b) bod 2). |
| Vlečenie vetroňa | Držiteľ FI(A) musí: |

| | |
|--|---|
| FCL.905.FI. (f) | <ul style="list-style-type: none"> byť držiteľom kvalifikácie na vlečenie vetroňa, preukázal svoju spôsobilosť poskytovať výcvik pre túto kvalifikáciu FI(A). |
| Vlečenie predmetov FCL.905.FI. (f) | Držiteľ FI(A) musí: <ul style="list-style-type: none"> byť držiteľom kvalifikácie na vlečenie predmetov, preukázal svoju spôsobilosť poskytovať výcvik pre túto kvalifikáciu FI(A). |
| Akrobatické lety FCL.905.FI. (f) | Držiteľ FI(A) musí: <ul style="list-style-type: none"> byť držiteľom kvalifikácie na vlečenie predmetov, preukázal svoju spôsobilosť poskytovať výcvik pre túto kvalifikáciu FI(A). |
| IR(A) alebo EIR FCL.905.FI. (g) FCL.935 | Držiteľ FI(A) musí: <ul style="list-style-type: none"> preukázať min. 200 hod. IR letového času, z toho pozemný prístrojový čas môže byť 50 hod. na FFS, FTD 2/3, FNPT II; absolvovať vo funkcii žiaka-pilota výcvikový kurz inštruktora IRI a úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti na vydanie IRI; pre ME splniť požiadavky na vydanie osvedčenia CRI pre ME letúny. |
| SP-ME triedne a typové kvalifikácie (nie SP-HPA) FCL.905.FI. (h) FCL.915.CRI., FCL.935 FCL.930.CRI. | Držiteľ FI(A) musí splniť: <ul style="list-style-type: none"> 500 hod. letu vo funkcii pilota na letúnoch; 30 hod. ako PIC na letúnoch príslušnej triedy alebo typu; absolvovať CRI výcvikový kurz v súlade s FCL.930.CRI.; preukázať spôsobilosť poskytovať výcvik pre túto kvalifikáciu FI(A). |
| FI(A), IRI(A), CRI(A), STI(A), MI FCL.905.FI. (i), FCL.935 | Držiteľ FI(A) musí absolvovať: <ul style="list-style-type: none"> 500 hod. letového výcviku na lietadle príslušnej kategórie; <ul style="list-style-type: none"> v prípade FI(S) najmenej 50 hodín alebo 150 vzletov v rámci letového výcviku vo vetroňoch; v prípade FI(B) najmenej 50 hodín alebo 50 vzletov v rámci letového výcviku v balónoch; hodnotenie spôsobilosti. |
| MPL výcvik FCL.905.FI. (j) | Poskytovať výcvik na účely: <ul style="list-style-type: none"> hlavnej letovej fázy výcviku – požiadavky pozri FCL.905.FI (j)(1); základnej fázy výcviku – požiadavky pozri FCL.905.FI (j)(2). |
| Záznam v PS | V PS sa uvedie obmedzenie na FCL.905.FI a príslušné písmeno. |

TRI(A), TRI(H) - inštruktor typovej kvalifikácie

| TRI(A) – požiadavky na získanie osvedčenia podčasť J, oddiel 1, 4 | |
|---|--|
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.TRI. | <p>Držiteľ CPL(A), MPL alebo ATPL(A),</p> <p>Pre osvedčenie TRI(MPA) absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1500 hod. na MPA vo funkcii pilota, • 12 mes. pred podaním žiadosti: absolvovať 30 úsekov trate, vrátane vzletov a pristátí vo funkcii PIC alebo co-pilota na letúnoch príslušného typu, z toho max. 15 úsekov na FFS; <p>Pre osvedčenie TRI(SPA) absolvovať</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 mes. pred podaním žiadosti: absolvovať 30 úsekov trate, vrátane vzletov a pristátí vo funkcii PIC na letúnoch príslušného typu, z toho max. 15 úsekov na FFS a • 500 hod. letu ako pilot, z toho 30 hod. ako PIC na letúnoch príslušného typu alebo • byť alebo bol držiteľ FI na ME s oprávneniami IR(A). <p>Pre osvedčenie TRI(H)</p> <ul style="list-style-type: none"> • na jednopilotné jednomotorové vrtuľníky absolvuje 250 hodín letu vo funkcii pilota vrtuľníkov; • na jednopilotné viacmotorové vrtuľníky absolvuje 500 hodín letu vo funkcii pilota vrtuľníkov, z toho 100 hodín vo funkcii veliaceho pilota v jednopilotných viacmotorových vrtuľníkoch; • na viacpilotné vrtuľníky absolvuje 1 000 hodín letu vo funkcii pilota vrtuľníkov, z toho: <ul style="list-style-type: none"> • i) 350 hodín vo funkcii pilota viacpilotných vrtuľníkov alebo • ii) pre žiadateľov, ktorí už sú držiteľmi osvedčenia TRI(H) na jednopilotné viacmotorové vrtuľníky, 100 hodín vo funkcii pilota tohto typu vrtuľníkov vo viacpilotnej prevádzke; |
| Výcvikový kurz FCL.930.TRI | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyučovanie a učenie sa (25 hod.) • Technický výcvik (10 hod.) • Letový výcvik: <ul style="list-style-type: none"> ○ pre SPA 5 hod. na príslušnom type alebo FFS), ○ pre MPA 10 hod. na príslušnom type alebo FFS). |

| | |
|--|--|
| Zápočet FCL.930.TRI (c) | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ iného osvedčenia inštruktora – zápočet na vyučovanie a učenie (25 hod.). • Držiteľ SFI(A) pre relevantný typ letúna – zápočet na TRI kurz. <ul style="list-style-type: none"> • držiteľia osvedčenia FI(H) dostanú plný zápočet vo vzťahu k požiadavkám uvedeným v bodoch 1 a 2 FCL.915.TRI d) pre príslušný jednopilotný vrtuľník; |
| Hodnotenie spôsobilosti FCL.935 | Hodnotenie sa vykoná na lietadle alebo FSTD rovnakej triedy alebo typu, aké bolo použité na letový výcvik. |
| Obmedzené oprávnenia Záznam v PS FCL.910.TRI.(a), FCL.935.TRI | <ul style="list-style-type: none"> • Obmedzenie na FFS v prípade, ak sa výcvik vykonáva na letovom simulátore. • Obmedzenie na typ letúna, na ktorom bol vykonaný výcvik a hodnotenie spôsobilosti. • Obmedzené oprávnenia TRI(H) sú definované v FCL.910.TRI c) |
| Zrušenie obmedzených oprávnení FCL.935.TRI | <ul style="list-style-type: none"> • Úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti na lietadle. |
| Rozšírenie oprávnenia na ďalšie typy FCL.910.TRI.(b) FCL.935 | <ul style="list-style-type: none"> • 12 mes. pred podaním žiadosti absolvovať 15 úsekov trate, vrátane vzletov a pristátí, na lietadle príslušného typu, z toho 7 úsekov môže byť na FFS; • absolvovať technický výcvik a letový výcvik kurzu TRI; • absolvovať príslušné časti hodnotenia spôsobilosti. |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |
| Predĺženie platnosti FCL.940.TRI (a) FCL.935 | <p>12 mesiacov pred uplynutím platnosti TRI splniť 1 z 3 požiadaviek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vykonať jednu z nasledujúcich častí typového výcviku: <ul style="list-style-type: none"> ○ lekcia na simulátore trvaní 3 hod. alebo ○ jedno letové cvičenie v dĺžke aspoň 1 hod. s min. 2 vzletmi a pristátiami; • absolvovať opakovací seminár ako TRI v ATO; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s FCL.935. • Osobitné požiadavky na predĺženie platnosti TRI(H). Inštruktor TRI(H), ktorý je držiteľom osvedčenia FI(H) na príslušný typ, dostane plný zápočet vo vzťahu k požiadavkám uvedeným v písmene a). V tom prípade bude osvedčenie TRI(H) platné až do dátumu uplynutia platnosti osvedčenia FI(H). <p>Pri každom druhom predĺžení platnosti osvedčenia absolvovať hodnotenie spôsobilosti.</p> |
| Predĺženie TRI pre viac typov FCL.940.TRI (a)(4) | Absolvovať hodnotenie spôsobilosti na jednom z typov, TRI sa predĺži aj na ostatné typy v tej istej kategórii lietadiel. |
| Obnovenie platnosti FCL.940.TRI (b) FCL.935 | <p>Letúny:</p> <p>12 mesiacov pred podaním žiadosti absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 úsekov trate, vrátane vzletov a pristátí na letúnoch príslušného typu, z toho max. 15 úsekov na FFS a • príslušné časti výcviku TRI v ATO; • vykonať v rámci úplného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu aspoň 3 hodiny letového výcviku na príslušnom type letúna pod dohľadom inštruktora |

| | |
|--|--|
| | <p>TRI(A).</p> <p>Vrtuľníky a lietadlá so vztlakovými motormi: 12 mesiacov pred podaním žiadosti absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i) vo funkcii TRI absolvovať opakovací výcvik inštruktorov v organizácii schválenej na výcvik, ktorý zahŕňa príslušné prvky výcvikového kurzu TRI, a • ii) úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s článkom FCL.935 na každom type lietadiel, pre ktoré žiada obnovenie platnosti oprávnení na vykonávanie výcviku. |
|--|--|

CRI(A) - inštruktor kvalifikačnej kategórie na triedu pre SPA (okrem HPA)

| | |
|--|---|
| CRI(A) – požiadavky na získanie osvedčenia | |
| podčasť J, oddiel 1, 5 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku – PS a letové skúsenosti FCL.915.CRI. | <p>Žiadateľ o osvedčenie CRI absolvuje prinajmenšom:</p> <p>a) pre viacmotorové letúny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 500 hodín letu vo funkcii pilota v letúnoch; • 30 hodín letu vo funkcii (PIC) na letúnoch príslušnej triedy alebo typu; <p>b) pre jednomotorové letúny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 300 hodín letu vo funkcii pilota v letúnoch; • 30 hodín letu vo funkcii PIC na letúnoch príslušnej triedy alebo typu. |
| Výcvikový kurz FCL.930.CRI (a) | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyučovanie a učenie sa (25 hod.) • Technický výcvik (10 hod.) • Letový výcvik (poskytne FI(A) s kvalifikáciou podľa FCL.905.FI písm. i): <ul style="list-style-type: none"> ○ pre SPA 3 hod. na príslušnom type alebo FFS), ○ pre MPA 5 hod. na príslušnom type alebo FFS). |
| Zápočet FCL.930.CRI (b) FCL.905.CRI.(c) | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ iného osvedčenia inštruktora – zápočet na vyučovanie a učenie (25 hod.). • Držiteľ CRI(A) pre SE má plný zápočet na technický výcvik pre získanie CRI(ME). |
| Hodnotenie spôsobilosti | Hodnotenie sa vykoná na lietadle alebo FSTD rovnakej triedy alebo typu, aké bolo použité na letový výcvik. |

| | |
|---|--|
| FCL.935 | |
| Obmedzené oprávnenia Záznam v PS FCL.905.CRI.(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Obmedzenie na triedu alebo typ letúna, na ktorom bolo vykonané hodnotenie spôsobilosti. |
| Rozšírenie oprávnenia na ďalšie triedy alebo typy FCL.905.CRI.(b) | <p>V priebehu uplynulých 12 mesiacov CRI absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 hodín letu vo funkcii PIC na letúnoch príslušnej triedy alebo typu; • jeden výcvikový let na pravom sedadle pod dohľadom ďalšieho CRI alebo FI, ktorý má kvalifikáciu na túto triedu alebo typ a ktorý sedí na druhom sedadle pilota. |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |
| Predĺženie platnosti FCL.940.CRI (a), (b) FCL.935 | <p>12 mesiacov pred uplynutím platnosti TRI splniť 1 z 3 požiadaviek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vykonať najmenej 10 hodín letového výcviku vo funkcii CRI. Ak má žiadateľ oprávnenia CRI na jednomotorové aj viacmotorové letúny, 10 hodín letového výcviku sa rovnomerne rozdelí medzi jednomotorové a viacmotorové letúny, alebo; • absolvovať opakovací seminár CRI v ATO; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s FCL.935. <p>Pri každom druhom predĺžení platnosti osvedčenia absolvovať hodnotenie spôsobilosti.</p> |
| Obnovenie platnosti FCL.940.CRI (c) FCL.935 | <p>12 mesiacov pred podaním žiadosti absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opakovací výcvik ako CRI v ATO; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti. |

IRI(A), IRI(H), IRI(As) - inštruktor prístrojovej kvalifikačnej kategórie

| | |
|---|--|
| IRI(A) – požiadavky na získanie osvedčenia | |
| podčasť J, oddiel 1, 6 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |

| | |
|---|---|
| <p>Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.IRI.</p> | <p>Žiadateľ o osvedčenie IRI musí:</p> <p>a) <u>pre IRI(A)</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať najmenej 800 hod. letu podľa pravidiel letu podľa prístrojov, z toho najmenej 400 hod. na letúnoch, a • ak ide o žiadateľa o IRI(A) na ME letúny, splniť požiadavky uvedené v článku FCL.915.CRI písm. a), FCL.930.CRI a FCL.935; <p>b) <u>pre IRI(H)</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať najmenej 500 hod. letu podľa pravidiel letu podľa prístrojov, z toho najmenej 250 hod. musí tvoriť prístrojový čas letu na vrtuľníkoch, a • v prípade žiadateľa o IRI(H) na ME vrtuľníky, splniť požiadavky uvedené v článku FCL.905.FI písm. g) bode 3ii); <p>c) <u>pre IRI(As)</u> absolvovať najmenej 300 hodín letu podľa pravidiel letu podľa prístrojov, z toho najmenej 100 hodín musí tvoriť prístrojový čas letu vo vzducholodiach.</p> |
| <p>Výcvikový kurz FCL.930.IRI (a), (b)</p> | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyučovanie a učenie sa (25 hod.) • Technický výcvik (10 hod.) • Letový výcvik (poskytne FI s kvalifikáciou podľa FCL.905.FI písm. i): <ul style="list-style-type: none"> ○ pre IRI(A), najmenej 10 hod. letového výcviku na letúnoch, FFS, FTD 2/3 alebo FPNT II. V prípade žiadateľov, ktorí sú držiteľmi osvedčenia FI(A), sa tento počet hodín zníži na 5; ○ pre IRI(H), najmenej 10 hod. letového výcviku na vrtuľníkoch, FFS, FTD 2/3 alebo FPNT II/III; ○ pre IRI(As), najmenej 10 hod. letového výcviku na vzducholodiach, FFS, FTD 2/3 alebo FPNT II. |
| <p>Zápočet FCL.930.IRI (c)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ iného osvedčenia inštruktora – zápočet na vyučovanie a učenie (25 hod.). |
| <p>Hodnotenie spôsobilosti FCL.935</p> | <p>Hodnotenie sa vykoná na lietadle alebo FSTD rovnakej triedy alebo typu, aké bolo použité na letový výcvik.</p> |
| <p>Platnosť osvedčenia FCL.940</p> | <p>3 roky</p> |

| | |
|--|--|
| Predĺženie a obnovenie platnosti FCL.940.IRI. FCL.940.FI. | Splňať požiadavky na predĺženie a obnovenie platnosti osvedčenia FI v súlade s článkom FCL.940.FI. |
|--|--|

SFI(A), (H) - inštruktor letového výcviku na simulátore

| | |
|--|--|
| SFI(A), (H) – požiadavky na získanie osvedčenia podčasť J, oddiel 1, 7 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.SFI. | <p><u>Žiadateľ o osvedčenie SFI (všeobecné predpoklady):</u></p> <p>a) je alebo bol držiteľom CPL, MPL, ATPL na príslušnú kategóriu lietadiel;</p> <p>b) v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti absolvuje preskúšanie odbornej spôsobilosti pre vydanie typovej kvalifikačnej kategórie konkrétneho lietadla na letovom simulátore, ktorý predstavuje príslušný typ lietadla</p> <p style="text-align: center;">a</p> <p><u>SFI(A) pre MPA alebo SFI(PL):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. absolvuje najmenej 1 500 hodín letu vo funkcii pilota viacpilotných letúnov alebo lietadiel so vztlakovými motormi; 2. v období 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti absolvuje vo funkcii pilota alebo pozorovateľa najmenej: <ol style="list-style-type: none"> i) 3 úseky trate v pilotnej kabíne lietadiel príslušného typu alebo ii) 2 lekcie traťovo orientovaného letového výcviku na simulátore, ktoré zahŕňajú 2 lety, každý v trvaní najmenej 2 hodín. <p><u>SFI pre HPA so zložitou konštrukciou:</u></p> |

| | |
|---|--|
| | <p>1. absolvuje najmenej 500 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) v SPA;</p> <p>2. je alebo bol držiteľom kvalifikačnej kategórie IR(A) na ME letúny a</p> <p>3. spĺňa požiadavky uvedené v bode 2 písmena c).</p> <p><u>SFI(H)</u></p> <p>1. v období 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti absolvuje vo funkcii pilota alebo pozorovateľa najmenej 1 hodinu letu v pilotnej kabíne vrtuľníkov príslušného typu a</p> <p>2. v prípade MPH toho najmenej 350 hodín vo funkcii pilota MPH;</p> <p>3. v prípade SP ME vrtuľníkov absolvuje 500 hodín letu vo funkcii pilota vrtuľníkov, z toho 100 hodín vo funkcii veliaceho pilota v SP ME vrtuľníkoch;</p> <p>4. v prípade SP SE absolvuje 250 hodín letu vo funkcii pilota vrtuľníkov.</p> |
| Výcvikový kurz FCL.930.SFI (a) | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <p>1. obsah časti príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na FSTD;</p> <p>2. obsah výcvikového kurzu TRI.</p> |
| Zápočet FCL.930.SFI (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ iného osvedčenia inštruktora – zápočet na vyučovanie a učenie (25 hod.). • Držiteľ TRI na príslušný typ - plný zápočet na výcvik. |
| Hodnotenie spôsobilosti FCL.935 | Hodnotenie sa vykoná na FSTD rovnakého typu, aké bolo použité na letový výcvik. |
| Obmedzené oprávnenia Záznam v PS FCL.910.SFI. | <ul style="list-style-type: none"> • Obmedzenie na FTD 2/3 (letové výcvikové zariadenia) alebo FFS (typové letové simulátory) |
| Rozšírenie oprávnenia na ďalšie FSTD FCL.910.SFI. | <p>Oprávnenia sa môžu rozšíriť na iné FSTD, ktoré predstavujú ďalšie typy tej istej kategórie lietadiel, ak držiteľ:</p> <p>a) úspešne absolvuje obsah časti príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na simulátore a</p> <p>b) v rámci úplného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu vykoná najmenej 3 hod. letového výcviku vzťahujúceho sa na povinnosti SFI na príslušnom type lietadla pod dohľadom TRE, ktorý má kvalifikáciu na tento účel.</p> |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |

| | |
|--|--|
| Predĺženie platnosti FCL.940.SFI (a), (b), (c) FCL.935 | Počas trvania platnosti SFI splniť 2 z 3 požiadaviek: <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať 50 hodín vo funkcii inštruktora alebo examinátora v FSTD, z toho najmenej 15 hodín v priebehu 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti osvedčenia SFI; • absolvovať opakovací seminár ako SFI v ATO; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s FCL.935. <p>Navyše absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti pre vydanie typovej kvalifikačnej kategórie konkrétneho lietadla v letovom simulátore, ktorý predstavuje príslušné typy lietadiel, na aké má oprávnenia.</p> Pri každom druhom predĺžení platnosti osvedčenia absolvovať hodnotenie spôsobilosti. |
| Obnovenie platnosti FCL.940.SFI (d) FCL.935 | 12 mesiacov pred podaním žiadosti absolvovať: <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať obsah časti výcvikového kurzu SFI na simulátore; • absolvovať opakovací seminár ako SFI v ATO; • úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s FCL.935. |

Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť.
 FCL.905.SFI.

| | |
|--|--|
| Oprávnenia na letový výcvik na simulátore v rámci príslušnej kategórie lietadiel: | <ul style="list-style-type: none"> • vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti IR za predpokladu, že je alebo bol držiteľom IR v príslušnej kategórii lietadiel a absolvoval výcvikový kurz IRI |
| - jednopilotné letúny | <ol style="list-style-type: none"> 1. vydanie, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti typových kvalifikačných kategórií na jednopilotné vysokovýkonné letúny so zložitou konštrukciou, ak chce žiadateľ získať oprávnenia na jednopilotnú prevádzku. Oprávnenia inštruktora SFI(SPA) sa môžu rozšíriť na letový výcvik pre typové kvalifikačné kategórie na jednopilotné vysokovýkonné letúny so zložitou konštrukciou vo viacpilotnej prevádzke za predpokladu, že SFI: <ol style="list-style-type: none"> i) je držiteľom osvedčenia inštruktora súčinnosti viacčlennej posádky (MCCI),alebo ii) je alebo bol držiteľom osvedčenia TRI pre viacpilotné letúny 2. za predpokladu, že oprávnenia SFI(SPA) sa rozšírili na viacpilotnú prevádzku v súlade s bodom 1: i) výcvik MCC; ii) kurz MPL v základnej fáze; |

| | |
|----------------------|---|
| - viacpilotné letúny | <p>1. vydania, predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti typových kvalifikačných kategórií na:</p> <p>i) viacpilotné letúny;</p> <p>ii) jednopilotné vysokovýkonné letúny so zložitou konštrukciou, ak chce žiadateľ získať oprávnenia na viacpilotnú prevádzku;</p> <p>2. výcviku MCC;</p> <p>3. kurzu MPL v základnej, strednej a pokročilej fáze za predpokladu, že pre základnú fázu je alebo bol držiteľom osvedčenia FI(A) alebo IRI(A);</p> |
| - vrtuľníky | <p>1. vydania, predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti typových kvalifikačných kategórií na vrtuľníky;</p> <p>2. výcviku MCC, ak je TRI držiteľom oprávnení na poskytovanie výcviku na viacpilotné vrtuľníky</p> |

MCCI - inštruktor súčinnosti viacčlennej posádky

| MCCI – požiadavky na získanie osvedčenia | |
|---|--|
| podčasť J, oddiel 8 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.MCCI | <ul style="list-style-type: none"> • Držiteľ CPL, MPL alebo ATPL pre príslušnú kategóriu lietadiel • Získa v prípade letúnov, vzducholodí a lietadiel so vzlakovými motormi najmenej 1 500 hodín letovej praxe vo funkcii pilota vo viacpilotnej prevádzke; • Získa v prípade vrtuľníkov najmenej 1 000 hodín letovej praxe vo funkcii pilota v prevádzke s viacčlennou posádkou, z toho najmenej 350 hodín vo viacpilotných vrtuľníkoch. |
| Výcvikový kurz FCL.930. FCL.930.MCCI (a) | <p>Výcvikový kurz v ATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyučovanie a učenie sa (25 hod.) • Teoretická výučba vzťahujúca sa na typ FSTD, na ktorom chce žiadateľ poskytovať výcvik |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> 3 hodiny praktického výcviku, ktorý môže byť letovým výcvikom alebo výcvikom súčinnosti viacčlennej posádky na príslušnom FNPT II/III MCC, FTD 2/3 alebo FFS, pod dohľadom inštruktora TRI, SFI alebo MCCI, ktorého na tento účel určila organizácia schválená na výcvik. Tieto hodiny letového výcviku pod dohľadom zahŕňajú hodnotenie spôsobilosti žiadateľa, v súlade s článkom FCL.920. |
| Zápočet FCL.930.MCCI (b) | <ul style="list-style-type: none"> držiteľ osvedčenia inštruktora FI, TRI, CRI, IRI alebo SFI získa plný zápočet vo vzťahu k požiadavke uvedenej v FCL.930.MCCI (a) |
| Hodnotenie spôsobilosti FCL.935 | |
| Obmedzené oprávnenia FCL.910.MCCI | <ul style="list-style-type: none"> Oprávnenia držiteľa osvedčenia MCCI sú obmedzené na trénažéry letových a navigačných postupov (FNPT II/III MCC), letové výcvikové zariadenia (FTD 2/3) alebo letové simulátory (FFS), na ktorých prebiehal výcvikový kurz MCCI. Oprávnenia sa môžu rozšíriť na iné výcvikové zariadenia na simuláciu letu (FSTD), ktoré predstavujú ďalšie typy lietadiel, ak držiteľ absolvuje praktický výcvik kurzu MCCI na príslušnom type FNPT II/III MCC, FTD 2/3 alebo FFS. |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |
| Predĺženie platnosti FCL.940.MCCI (a) | <ul style="list-style-type: none"> v období posledných 12 mesiacov platnosti osvedčenia MCCI splniť požiadavky uvedené v článku FCL.930.MCCI písm. a) bode 3 na príslušnom type FNPT II/III, FTD 2/3 alebo FFS. |
| Obnovenie platnosti FCL.940.MCCI (b) | <ul style="list-style-type: none"> splniť požiadavky uvedené v článku FCL.930.MCCI písm. a) body 2 a 3 na príslušnom type FNPT II/III MCC, FTD 2/3 alebo FFS. |

Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť.

FCL.905.MCCI.

| | |
|--------------------------------|---|
| Oprávnenia a podmienky: | <p>Inštruktore súčinnosti viacčlennej posádky (MCCI) je oprávnený vykonávať letový výcvik:</p> <ol style="list-style-type: none"> počas praktickej časti kurzov MCC, ak nie sú spojené s výcvikom pre typovú kvalifikačnú kategóriu, a v prípade MCCI(A) počas základnej fázy integrovaného výcvikového kurzu MPL |
|--------------------------------|---|

| |
|--|
| za predpokladu, že je alebo bol držiteľom osvedčenia FI(A) alebo IRI(A). |
|--|

STI (A/H)– inštruktor výcviku na simulátore

| STI– požiadavky na získanie osvedčenia | |
|--|---|
| podčasť J, oddiel 9 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.STI | <ul style="list-style-type: none"> • v priebehu troch rokov pred podaním žiadosti je alebo bol držiteľom preukazu spôsobilosti pilota a oprávnení inštruktora zodpovedajúcich kurzom, v ktorých chce vykonávať výcvik; • v období 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti absolvuje príslušné preskúšanie odbornej spôsobilosti pre kvalifikačnú kategóriu na triedu alebo typovú kvalifikačnú kategóriu v FNPT. • Žiadateľ o STI(A), ktorý chce poskytovať výcvik iba na základnom zariadení na nácvik používania prístrojov (BITD), absolvuje len cvičenia zodpovedajúce praktickej skúške pre vydanie PPL(A); • pre STI(H), v období 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti navyše absolvuje najmenej 1 hodinu letu vo funkcii pozorovateľa v pilotnej kabíne vrtuľníka príslušného typu. |
| Výcvikový kurz FCL.930. FCL.930.STI | <ul style="list-style-type: none"> • absolvovať najmenej z 3 hodiny letového výcviku, vzťahujúceho sa na povinnosti inštruktora STI v FFS, FTD 2/3 alebo FNPT II/III, a to pod dohľadom FIE. Tieto hodiny letového výcviku pod dohľadom zahŕňajú hodnotenie spôsobilosti žiadateľa, ako sa uvádza v článku FCL.920. • Žiadatelia o STI(A), ktorí chcú poskytovať výcvik iba na BITD, absolvujú letový výcvik na BITD. • Kurz pre žiadateľov o STI(H) zahŕňa aj obsah časti príslušného kurzu TRI na letovom simulátore. |
| Obmedzené oprávnenia FCL.910.STI | <ul style="list-style-type: none"> • Oprávnenia STI sú obmedzené na FNPT II/III, FTD 2/3 alebo FFS, na akých prebiehal výcvikový kurz STI. • Oprávnenia sa môžu rozšíriť na iné FSTD, ktoré predstavujú ďalšie typy lietadiel, ak držiteľ: <ul style="list-style-type: none"> a) absolvuje obsah časti kurzu TRI na príslušný typ na FFS; b) v období 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti absolvuje preskúšanie odbornej spôsobilosti pre typovú kvalifikačnú kategóriu |

| | |
|--|--|
| | <p>konkrétneho lietadla v FFS príslušného typu; c) v rámci kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu vykoná najmenej jednu lekciu vzťahujúcu sa na povinnosti STI na výcvikovom zariadení na simuláciu letu (FSTD) s minimálnou dĺžkou trvania 3 hodiny na príslušnom type lietadla a pod dohľadom skúšajúceho letového inštruktora (FIE).</p> |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | 3 roky |
| Predĺženie platnosti FCL.940.STI (a) | <ul style="list-style-type: none"> • Na predĺženie platnosti osvedčenia STI musí žiadateľ v období posledných 12 mesiacov platnosti osvedčenia STI: <ol style="list-style-type: none"> 1. absolvovať najmenej 3 hodiny letového výcviku v FFS, FNPT II/III alebo BITD ako súčasť úplného kurzu CPL, IR, PPL, alebo kurzu pre kvalifikačnú kategóriu na triedu alebo typovú kvalifikačnú kategóriu, a 2. úspešne absolvovať príslušné časti preskúšania odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k tejto časti pre príslušnú triedu alebo typ lietadla v letovom simulátore (FFS), letovom výcvikovom zariadení (FTD 2/3) alebo trenažéri letových a navigačných postupov (FNPT II/III), na ktorom sa bežne vykonáva letový výcvik. • Preskúšanie odbornej spôsobilosti STI(A), ktorý poskytuje výcvik iba na BITD, zahŕňa len cvičenia zodpovedajúce praktickej skúške na účely vydania PPL(A). |
| Obnovenie platnosti FCL.940.STI (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí platnosti osvedčenia STI musí žiadateľ: <ol style="list-style-type: none"> 1. absolvovať opakovací výcvik vo funkcii STI v organizácii schválenej na výcvik; 2. úspešne absolvovať príslušné časti preskúšania odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k tejto časti pre príslušnú triedu alebo typ lietadla v letovom simulátore (FFS), letovom výcvikovom zariadení (FTD 2/3) alebo trenažéri letových a navigačných postupov (FNPT II/III), na ktorom sa bežne vykonáva letový výcvik. <p>Pre STI(A), ktorý poskytuje výcvik iba na BITD, preskúšanie odbornej spôsobilosti zahŕňa len cvičenia zodpovedajúce praktickej skúške na účely vydania PPL(A);</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. v rámci úplného kurzu CPL, IR, PPL alebo kurzu pre kvalifikačnú kategóriu na triedu alebo typovú kvalifikačnú kategóriu absolvovať najmenej 3 hodiny letového výcviku pod dohľadom inštruktora FI, CRI(A), IRI alebo TRI(H), ktorého na tento účel určila organizácia schválená na výcvik. Najmenej 1 hodina letového výcviku sa uskutoční pod dohľadom FIE(A). |

Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť.
FCL.905.STI.

| | |
|--------------------------------|--|
| Oprávnenia a podmienky: | <ul style="list-style-type: none"> Inštruktor výcviku na simulátore (STI) je oprávnený vykonávať letový výcvik na simulátore príslušnej kategórie lietadiel na účely: <ol style="list-style-type: none"> vydania preukazu spôsobilosti; vydania, predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti IR a kvalifikačnej kategórie na triedu a typovej kvalifikačnej kategórie na jednopilotné lietadlá, s výnimkou jednopilotných vysokovýkonných letúnov so zložitou konštrukciou. Doplnkové oprávnenia pre STI(A). Oprávnenia STI(A) zahŕňajú letový výcvik na simulátore počas hlavného výcviku letových zručností integrovaného výcvikového kurzu MPL. |
|--------------------------------|--|

MI - inštruktor letov v horách

| MI - požiadavky na získanie osvedčenia podčasť J, oddiel 10 | |
|---|--|
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> Vek – minimálne 18 rokov. Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.MI | <ul style="list-style-type: none"> je držiteľom osvedčenia FI, CRI alebo TRI, s oprávneniami na jednopilotné letúny; je držiteľom kvalifikačnej kategórie na lety v horách |
| Výcvikový kurz FCL.930. FCL.930.MI | <ul style="list-style-type: none"> hodnotenie spôsobilosti žiadateľa, ako je uvedené v článku FCL.920. Žiadatelia pred začiatkom kurzu absolvujú predbežnú letovú skúšku s MI, ktorý je držiteľom osvedčenia FI, aby sa zhodnotila ich prax a schopnosť zvládnuť výcvikový kurz. |
| Platnosť osvedčenia FCL.940.MI | <ul style="list-style-type: none"> platné, kým je platné osvedčenie FI, TRI alebo CRI. |

Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť.
FCL.905.MI.

| | |
|---------------------|--|
| Oprávnenia a | <ul style="list-style-type: none"> Inštruktor letov v horách (MI) je oprávnený vykonávať letový výcvik na účely |
|---------------------|--|

| | |
|-------------------|---|
| podmienky: | vydania kvalifikačnej kategórie na lety v horách. |
|-------------------|---|

FTI – Inštruktor letových skúšok

| FTI – požiadavky na získanie osvedčenia | |
|--|---|
| podčasť J, oddiel 11 | |
| Všeobecné predpoklady a požiadavky FCL.915.(a)(b) | <ul style="list-style-type: none"> • Vek – minimálne 18 rokov. • Držiteľ PS alebo kvalifikácie, pre ktorú sa má výcvik poskytovať. • absolvovať 15 hod. vo funkcii pilota (z toho max. 7 hod. na FSTD) na lietadlách triedy alebo typu, na akých sa má poskytovať výcvik. • Počas letového výcviku musí byť PIC. |
| Predpoklady zaradenia do výcviku– PS a letové skúsenosti FCL.915.FTI | <ul style="list-style-type: none"> • byť držiteľom kvalifikačnej kategórie na letové skúšky vydané v súlade s článkom FCL.820; • absolvovať najmenej 200 hodín letových skúšok kategórie 1 alebo 2 |
| Výcvikový kurz FCL.930.FTI | <ul style="list-style-type: none"> • Výcvikový kurz pre FTI zahŕňa najmenej: <ol style="list-style-type: none"> 1. 25 hodín výcviku vyučovania a učenia sa; 2. 10 hodín technického výcviku vrátane opakovania technických vedomostí, prípravy plánu lekcii a rozvoja inštruktážnych zručností v triede/simulátore; 3. 5 hodín praktického letového výcviku pod dohľadom FTI, ktorý má kvalifikáciu v súlade s článkom FCL.905.FTI písm. b). Tieto hodiny letového výcviku zahŕňajú hodnotenie spôsobilosti žiadateľa, ako sa uvádza v článku FCL.920. |
| Zápočet FCL.930.FTI (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadatelia, ktorí sú alebo boli držiteľmi osvedčenia inštruktora, dostanú plný zápočet vo vzťahu k požiadavkám uvedeným v bode 1 písmena a). • Okrem toho žiadatelia, ktorí sú alebo boli držiteľmi osvedčenia FI alebo TRI v príslušnej kategórii lietadiel, dostanú plný zápočet vo vzťahu k požiadavkám uvedeným v bode 2 písmena a). |
| Platnosť osvedčenia FCL.940 | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roky |

| | |
|--|---|
| <p>Predĺženie platnosti FCL.940.FTI (a)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Na predĺženie platnosti osvedčenia FTI musí žiadateľ počas trvania platnosti osvedčenia SFI splniť 1 z týchto požiadaviek: <ol style="list-style-type: none"> 1. absolvovať najmenej: <ol style="list-style-type: none"> i) 50 hodín letových skúšok, z toho najmenej 15 hodín v priebehu 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti osvedčenia FTI a ii) 5 hodín letového výcviku letových skúšok v priebehu 12 mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti osvedčenia FTI alebo 2. absolvovať opakovací výcvik vo funkcii FTI v organizácii schválenej na výcvik. Opakovací výcvik je založený na prvku praktického letového výcviku výcvikového kurzu FTI v súlade s článkom FCL.930.FTI písm. a) bodom 3 a zahŕňa najmenej jeden výcvikový let pod dohľadom FTI, ktorý má kvalifikáciu v súlade s článkom FCL.905.FTI písm. b). |
| <p>Obnovenie platnosti FCL.940.FTI (b)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí platnosti osvedčenia FTI žiadateľ absolvuje opakovací výcvik vo funkcii FTI v organizácii schválenej na výcvik. • Opakovací výcvik musí spĺňať najmenej požiadavky v článku FCL.930.FTI písm. a) bode 3. |

Ďalšie podmienky, ktoré je potrebné splniť.
FCL.905.FTI.

| | |
|---------------------------------------|---|
| <p>Oprávnenia a podmienky:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Inštruktor letových skúšok (FTI) je oprávnený vykonávať letový výcvik v rámci príslušnej kategórie lietadiel na účely: <ol style="list-style-type: none"> 1. vydania kvalifikačných kategórií na letové skúšky kategórie 1 alebo 2 za predpokladu, že je držiteľom kvalifikačnej kategórie na letové skúšky príslušnej kategórie; 2. vydania osvedčenia FTI v rámci príslušnej kategórie kvalifikačnej kategórie na letové skúšky za predpokladu, že inštruktor má najmenej 2 roky praxe vo vykonávaní výcviku pre vydávanie kvalifikačných kategórií na letové skúšky. • Oprávnenia FTI, ktorý je držiteľom kvalifikačnej kategórie na letové skúšky kategórie 1, zahŕňajú vykonávanie letového výcviku aj vo vzťahu ku kategórii 2 kvalifikačných kategórií na letové skúšky. |
|---------------------------------------|---|

21 LICENCOVANIE PILOTOV LETÚNOV PODĽA PREDPISU L 1 A JAR-FCL 1

21.1 Všeobecné ustanovenia

21.1.1 Licencovanie národných PS pilotov letúnov sa v SR riadi predpisom L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, hlava 2 a JAR-FCL 1 – Licencovanie letovej posádky (Letún).

21.1.2 V súlade s predpisom JAR-FCL 1 sú v SR vydávané nasledovné PS:

- PS súkromného pilota letúnov PPL(A)
- PS obchodného pilota letúnov CPL(A)
- PS dopravného pilota letúnov ATPL(A)

21.1.3 Oprávnenia vyplývajúce z jednotlivých PS sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 (Články C, D, G).

21.1.4 Administratívne postupy na vydanie PS sú popísané v kapitole 4.

21.2 Preukaz spôsobilosti PPL(A)

21.2.1 Požiadavky na vydanie PS PPL(A)

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1, Časť C.

21.2.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí mať minimálne 17 rokov.

21.2.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí mať platné OZS 2. alebo 1. triedy.

21.2.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný teoretický a praktický výcvik v súlade s JAR-FCL 1.125 a s osnovou stanovenou v Dodatku 1 k JAR-FCL 1.125.

21.2.5 Teoretické vedomosti a skúšky

21.2.5.1 Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 1 primerané oprávneniam držiteľa.

21.2.5.2 Žiadateľ by mal absolvovať skúšku z teoretických vedomostí po absolvovaní výcviku. Žiadateľ môže absolvovať skúšku z teoretických vedomostí pred ukončením výcviku v prípade, že v rámci schválenej osnovy letového výcviku, plní úlohu č. 18 a zároveň musí mať v rámci toho istého výcviku odlietaných minimálne 40 hodín.

21.2.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí splniť požiadavky JAR-FCL 1.120.

21.2.7 Praktická skúška

Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí preukázať schopnosti v súlade s JAR-FCL 1.135

21.3 Preukaz spôsobilosti CPL(A)

21.3.1 Požiadavky na vydanie PS CPL(A)

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 Časť D.

21.3.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS CPL(A) musí mať minimálne 18 rokov.

21.3.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS CPL(A) musí mať platné OZS 1. triedy.

21.3.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS CPL(A) musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný teoretický a praktický výcvik v súlade s JAR-FCL 1.165 a osnovami stanovenými v Dodatku 1 k JAR-FCL 1.160 a 1.165.

21.3.5 Teoretické vedomosti a skúšky

21.3.5.1 Žiadateľ o vydanie PS CPL(A) musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 1 primerané oprávneniam držiteľa.

21.3.5.2 V prípade, že žiadateľ úspešne vykonal teoretickú skúšku na získanie CPL(A) alebo ATPL(A), teoretické vedomosti sa mu započítavajú.

21.3.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS CPL(A) musí spĺňať podmienky JAR-FCL 1.155.

21.3.7 Praktická skúška

Žiadateľ musí do 36 mesiacov od ukončenia letového výcviku absolvovať praktickú skúšku so schváleným examinátorom v súlade s Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 1.170.

21.4 Preukaz spôsobilosti ATPL(A)

21.4.1 Požiadavky na vydanie PS ATPL(A)

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 Časť F.

21.4.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí mať minimálne 21 rokov.

21.4.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí mať platné OZS 1. triedy.

21.4.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik v súlade s Dodatkom 1 k JAR-FCL 1.160 a 1.165 resp. Dodatkom 1 k JAR-FCL 1.285.

21.4.5 Teoretické vedomosti a skúšky

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 1 primerané oprávneniam držiteľa.

21.4.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí spĺňať požiadavky na letové skúsenosti podľa JAR-FCL 1.280.

21.4.7 Praktická skúška

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(A) musí preukázať schopnosti v súlade s JAR-FCL 1.295 a Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 1.240. a 1.295.

21.5 Kvalifikácie v PS

21.5.1 Pre PS PPL(A), CPL(A), ATPL(A) vydané v súlade s predpisom JAR-FCL 1 rozlíšujeme nasledovné typy kvalifikácií:

- kvalifikácia na triedu,
- typové kvalifikácie,
- prístrojová kvalifikácia - IR,
- kvalifikácia na lety v noci.

21.5.2 Požiadavky na priznanie kvalifikácie na triedu a typové kvalifikácie sú stanovené v predpise JAR-FCL 1 (článok F).

21.5.3 Požiadavky na priznanie prístrojovej kvalifikácie (IR) sú stanovené v predpise JAR-FCL 1 (článok E).

21.5.4 Kvalifikácia na lety v noci. Ak sa majú oprávnenia PS PPL(A) využívať v noci, musí držiteľ splniť ustanovenia predpisu JAR-FCL 1.125(c).

21.5.5 Platnosť jednotlivých kvalifikácií je stanovená v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 (články E, F).

21.5.6 Administratívne postupy na zapísanie kvalifikácií sú popísané v kapitole 4.

21.5.7 Predĺženie platnosti a obnova kvalifikácie zapísanej v PS pilota letúnov sa riadi príslušnými ustanoveniami predpisu JAR-FCL 1 a ako je uvedené v 4.12.

21.6 Kvalifikácie a oprávnenia inštruktora

21.6.1 Pre PS vydané v súlade s predpisom JAR-FCL (Článok H) rozlišujeme nasledovné kvalifikácie inštruktora:

- Kvalifikácia letového inštruktora (letún) (FI(A))
- Kvalifikácia inštruktora typovej kvalifikácie (viacpilotný letún) (TRI(MPA))
- Kvalifikácia inštruktora na triedu (jednopilotný letún) (CRI(SPA))
- Kvalifikácia inštruktora prístrojovej kvalifikácie (letún) (IRI(A))
- Oprávnenie inštruktora na letovom simulátore (letún) (SFI(A))
- Oprávnenie inštruktora na spoluprácu vo viacčlennej posádke (MCCI(A))
- Oprávnenie inštruktora na výcvik na letovom simulátore (STI(A))

21.6.2 Požiadavky na priznanie inštruktorských kvalifikácií sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 (Článok H). Oprávnenia vyplývajúce z inštruktorských kvalifikácií sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 (Článok H).

21.6.3 Platnosť jednotlivých kvalifikácií ako aj postupy predĺženia a obnovy jednotlivých inštruktorských kvalifikácií sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 1 (Článok H).

21.6.4 Obmedzené oprávnenia FI(A) podľa JAR-FCL 1.325

(a) Oprávnenia a obmedzenia letového inštruktora (FI(A)) s obmedzením JAR-FCL 1.325 sa zaznamenávajú do PS.

a) Oprávnenia FI(A) sú uvedené v JAR-FCL 1.325 (b).

b) FI(A) s obmedzením JAR-FCL 1.325 môže vykonávať výcvik iba pod dohľadom schváleného FI(A), ktorý musí byť na tento účel vopred schválený DÚ.

(b) Požiadavky a postup na zrušenie obmedzenia FI(A) - JAR-FCL 1.325 (a)

a) Nálet minimálne 100 hodín vo funkcii inštruktora letového výcviku a dohliadnuť najmenej na 25 samostatných letov študentov.

b) Doručiť na DÚ/OLLP, dokumentáciu FI(A) s obmedzeným oprávnením, a odporúčenie (hodnotenie) potvrdené dohliadajúcim FI(A), že uvedené požiadavky (v bode a)) sú splnené na zrušenie obmedzenia. Spolu s uvedenou dokumentáciou doručiť príslušnú žiadosť na DÚ a uhradiť požadovaný poplatok.

c) Ak FI(A) s obmedzenými právomocami vykonáva inštruktorskú činnosť aj v inej výcvikovej organizácii, táto jeho činnosť musí byť tak isto zdokumentovaná a potvrdená dohliadajúcim FI(A) tejto inej organizácie.

d) Každý výcvik pod dohľadom v každej výcvikovej organizácii musí byť ohodnotený dohliadajúcim FI(A) a musí byť vystavené odporúčanie dohliadajúcim FI(A).

22 LICENCOVANIE PILOTOV VRTUĽNÍKOV PODĽA PREDPISU L1 A JAR-FCL 2

22.1 Všeobecné ustanovenia

22.1.1 Licencovanie pilotov vrtuľníkov sa v Slovenskej republike riadi predpisom JAR-FCL 2 – Licencovanie letovej posádky (Vrtuľník).

22.1.2 V súlade s predpisom JAR-FCL 2 sú v Slovenskej republike vydávané nasledovné PS:

- PS súkromného pilota vrtuľníkov PPL(H)
- PS obchodného pilota vrtuľníkov CPL(H)
- PS dopravného pilota vrtuľníkov ATPL(H)

Oprávnenia vyplývajúce z jednotlivých PS sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 2 (Články C, D, G).

Administratívne postupy na vydanie PS sú popísané v kapitole 4.

22.2 Preukaz spôsobilosti PPL(H)

22.2.1 Požiadavky na vydanie PS

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 2, Časť C.

22.2.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS PPL(H) musí mať minimálne 17 rokov.

22.2.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS PPL(H) musí mať platné OZS 2. alebo 1. triedy.

22.2.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik v súlade s JAR-FCL 2.125 a s osnovou stanovenou v Dodatku 1 k JAR-FCL 2.125.

22.2.5 Teoretické vedomosti a skúšky

22.2.5.1 Žiadateľ o vydanie PS PPL(H) musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 2 primerané oprávneniam držiteľa.

22.2.5.2 Žiadateľ by mal absolvovať skúšku z teoretických vedomostí po absolvovaní výcviku. Žiadateľ môže absolvovať skúšku z teoretických vedomostí pred ukončením výcviku v prípade, že v rámci schválenej osnovy letového výcviku, plní úlohu č. 18 a zároveň musí mať v rámci toho istého výcviku odlietaných minimálne 40 hodín.

22.2.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS PPL(H) musí splniť požiadavky JAR-FCL 2.120.

22.2.7 Praktická skúška

- a) Žiadateľ o vydanie PS PPL(H) musí preukázať schopnosti v súlade s JAR-FCL 2.135 a Dodatkom 1 k JAR-FCL 2.130 a 1.135.
- b) Žiadateľ musí do 6 mesiacov od ukončenia letového výcviku absolvovať praktickú skúšku so schváleným examinátorom v súlade s Dodatkom 1 k JAR-FCL 2.130 a 2.135.

22.3 Preukaz spôsobilosti CPL(H)

22.3.1 Požiadavky na vydanie PS CPL(H)

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 2, Časť D.

22.3.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS CPL(H) musí mať minimálne 18 rokov.

22.3.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS CPL(H) musí mať platné OZS 1. triedy.

22.3.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik v súlade s JAR-FCL 2.165 a osnovami stanovenými v Dodatku 1 k JAR-FCL 2.160 a 1.165.

22.3.5 Teoretické vedomosti a skúšky

Žiadateľ o vydanie PS CPL(H) musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 2 primerané oprávneniam držiteľa.

22.3.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS PPL(A) musí splniť požiadavky JAR-FCL 2.120.

22.3.7 Praktická skúška

- a) Žiadateľ o vydanie PS CPL(H) musí preukázať schopnosti v súlade s JAR-FCL 2.170 a Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 2.170.
- b) Žiadateľ musí do 36 mesiacov od ukončenia letového výcviku absolvovať praktickú skúšku so schváleným examinátorom v súlade s Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 2.170.

22.4 Preukaz spôsobilosti ATPL(H)

22.4.1 Požiadavky na vydanie PS ATPL(H)

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 2 Časť F.

22.4.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí mať minimálne 21 rokov.

22.4.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí mať platné OZS 1. triedy.

22.4.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik v súlade s JAR-FCL 2.285.

22.4.5 Teoretické vedomosti a skúšky

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí formou skúšky na DÚ preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise JAR-FCL 2 primerané oprávneniam držiteľa.

22.4.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí spĺňať podmienky JAR-FCL 2.280.

22.4.7 Praktická skúška

- a) Žiadateľ o vydanie PS ATPL(H) musí preukázať schopnosti v súlade s JAR-FCL 2.295 a Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 2.240. a 1.295.
- b) Žiadateľ musí do 36 mesiacov od ukončenia letového výcviku absolvovať praktickú skúšku so schváleným examinátorom v súlade s Dodatkom 1 a 2 k JAR-FCL 2.140 a 2.295.

22.5 Kvalifikácie

22.5.1 Pre preukazy spôsobilosti PPL(H), CPL(H), ATPL(H) vydané v súlade s predpisom JAR-FCL 2 (Článok F) rozlišujeme nasledovné typy kvalifikácií:

- Typové kvalifikácie
- Prístrojová kvalifikácia (IR)
- Kvalifikácia na lety v noci – platí len pre PPL(H)

22.5.2 Požiadavky na priznanie typovej kvalifikácie sú stanovené v predpise JAR-FCL 2 (Článok F) a v Metodickom pokyne č. č. 1/2011.

22.5.3 Požiadavky na priznanie prístrojovej kvalifikácie sú stanovené v predpise JAR-FCL 2 (Článok E).

22.5.4 Kvalifikácia na lety v noci. Ak sa majú oprávnenia PS PPL(H) využívať v noci, musí držiteľ splniť ustanovenia predpisu JAR-FCL 2.125(c).

22.5.5 Oprávnenia a kvalifikácie na zvláštne účely sú riešené v ustanovení 1.017 predpisu JAR-FCL 2.

22.5.6 Platnosť jednotlivých kvalifikácií je stanovená v príslušných ustanoveniach predpisu JAR-FCL 2 (pozri hore).

22.5.7 Predĺženie platnosti a obnova kvalifikácie zapísanej v PS pilota vrtuľníkov sa riadi príslušnými ustanoveniami predpisu JAR-FCL 2 a ako je uvedené v 4.12 a 4.13.

23 OSOBITNÉ POŽIADAVKY PRE KATEGÓRIU LIETADIEL SO VZTLAKOVÝMI MOTORMI

23.1 Požiadavky na prvé vydanie typovej kvalifikačnej kategórie na lietadlá so vztlakovými motormi

23.1.1 Pokiaľ nie je inak uvedené v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s časťou 21, žiadateľ o prvé vydanie typovej kvalifikačnej kategórie na lietadlá so vztlakovými motormi musí spĺňať požiadavky na prax a nevyhnutné predpoklady stanovené v FCL.720.PL.

23.2 Výcvik

23.2.1 Požiadavky na výcvik sú stanovené v FCL.725 a FCL.725.PL. Obsah praktickej skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti je stanovený v Dodatku 9 časti A. a D.

23.3 Predĺženie platnosti typových kvalifikačných kategórií na lietadlá so vztlakovými motormi

23.3.1 Žiadateľ o predĺženie platnosti typových kvalifikačných kategórií na lietadlá so vztlakovými motormi musí splniť požiadavky stanovené v FCL.740 a FCL.740.PL. Obsah praktickej skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti je stanovený v Dodatku 9 časti A. a D.

23.4 Kvalifikácie

23.4.1 Pre kategóriu lietadiel so zdvihovými motormi rozlišujeme nasledovné typy kvalifikácií:

- typové kvalifikácie
- prístrojová kvalifikácia (IR)
- Inštruktorské kvalifikácie TRI a SFI
- Examinátorské kvalifikácie TRE a SFE

24 PILOT VOĽNÝCH BALÓNOV (PVB)

24.1 Žiadateľ o preukaz spôsobilosti PVB

24.1.1 Požiadavky na vydanie PS PVB

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 Hlava 2.

24.1.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS PVB musí mať minimálne 16 rokov.

24.1.3 Zdravotná spôsobilosť

Žiadateľ o vydanie PS PVB musí mať platné OZS 2. triedy.

24.1.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS PVB musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik na balónoch rovnakej triedy v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisom L 1 ust. 2.10.1.3 2.

24.1.5 Teoretické vedomosti a skúšky

Žiadateľ o vydanie PS PVB musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise L1 ustanovenie 2.10.1.2 primeranú oprávneniam držiteľa.

24.1.6 Letové skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS PVB musí spĺňať podmienky ustanovenia 2.10.1.3 predpisu L 1.

24.1.7 Praktická skúška

- a) Žiadateľ o PS PVB musí preukázať schopnosti v súlade s ustanovením 2.6.1.4 predpisu L 1.
- b) Žiadateľ musí do 24 mesiacov od úspešného absolvovania teoretických skúšok absolvovať praktickú skúšku so schváleným examinátorom.

24.2 Oprávnenia

Oprávnenia vyplývajúce z PS PVB sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 , ust. 2.10.2.

24.3 Kvalifikácie

24.3.1 Do PS PVB sa zapisuje trieda alebo skupina balónov a kvalifikácia inštruktora.

24.3.2 Požiadavky na letového inštruktora pre voľné balóny sú stanovené v L 1 ust. 2.12.

24.4 PS

Na vydanie PS je potrebné, aby žiadateľ dodal 2 fotografie s rozmermi 3 x 3,5 cm.

24.5 Platnosť PS

PS je platný podľa doby platnosti OZS, t.j. do veku 50 rokov 24 mesiacov, po dosiahnutí veku 50 rokov 12 mesiacov. Aby sa zachovala jeho platnosť musí byť v tejto dobe predĺžený alebo opätovne vydaný.

24.6 Predĺženie platnosti PS PVB

24.6.1 DÚ žiadateľovi predĺži PS na základe

- a) žiadosti,
- b) potvrdenia, že v priebehu 24 mesiacov absolvoval 2 výstupy,
- c) absolvovania periodického preskúšania (1 za 24 mes.),
- d) predloženia platného OZS,
- e) uhradenia správneho poplatku.

24.6.2 Po splnení požiadaviek uvedených vyššie sa platnosť predĺži na obdobie ďalších 24/12 mesiacov, pričom sa berie do úvahy aj dátum platnosti OZS.

24.7 Obnova platnosti PS PVB alebo kvalifikácií

24.7.1 Pri posudzovaní spôsobu obnovy platnosti PS sa prihliada k tomu, kedy skončila platnosť nielen PS, ale aj kedy naposledy žiadateľ vykonával oprávnenia vyplývajúce z tohto PS. Táto doba je rozhodujúca pri určovaní spôsobu obnovy platnosti PS.

24.7.2 Nad 1 mesiac do 24 mesiacov od skončenia platnosti sa platnosť PS obnoví na základe

- a) žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- b) potvrdenia prevádzkovateľa o dodatočnom výcviku (doplnkové lety, vzlety, pristátia), vopred schváleného DÚ,
- c) úspešnom preskúšaní na príslušnom type.

24.7.3 Nad 24 mesiacov od skončenia platnosti sa PS obnoví na základe

- a) žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- b) splnenia podmienok, ktoré stanoví DÚ s prihliadnutím ku skúsenostiam uchádzača, dĺžke prerušenia platnosti PS a s prihliadnutím na ďalšiu činnosť v letectve.

25 DISPEČER LETOVEJ PREVÁDZKY (DLP)

25.1 Licencovanie dispečerov letovej prevádzky sa riadi predpisom L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu.

25.2 Požiadavky na vydanie PS DLP

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 ust. 4.6.

25.3 *Vek*

Žiadateľ o vydanie PS DLP musí mať minimálne 21 rokov.

25.4 *Zdravotná spôsobilosť*

Nevyžaduje sa.

25.5 *Výcvik*

Žiadateľ o vydanie PS dispečera letovej prevádzky musí absolvovať výcvik schválený DÚ.

25.6 *Skúsenosti*

Žiadateľ o vydanie PS DLP musí spĺňať požiadavky na skúsenosti požadované 4.6.1.3 predpisu L1.

25.7 *Teoretické vedomosti a skúšky*

- a) Žiadateľ o vydanie PS DLP musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise L 1 ustanovenie 4.6.1.2 primeranú oprávneniam držiteľa.
- b) Platnosť teoretickej skúšky je 6 mesiacov.

25.8 *Praktická skúška*

Žiadateľ o PS DLP musí preukázať schopnosti požadované 4.6.1.4 predpisu L 1.

25.9 *Kvalifikácie*

Neaplikuje sa.

25.10 Oprávnenia vyplývajúce z PS DLP sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 Hlava 4.

25.11 *Platnosť PS*

PS je platný 36 mesiacov od vydania a aby sa zachovala jeho platnosť musí byť v tejto dobe predĺžený alebo opätovne vydaný.

25.12 *Predĺženie platnosti PS*

25.12.1 DÚ žiadateľovi predĺži PS na základe

- a) žiadosti,
- b) potvrdenia o praxi DLP od prevádzkovateľa a
- c) uhradenia správneho poplatku.

25.12.2 Na základe splnenia všetkých požiadaviek sa predĺži platnosť PS na ďalších 36 mesiacov.

25.13 *Obnova platnosti PS*

25.13.1 Do 1 mesiaca od skončenia platnosti sa obnoví platnosť PS na základe

- a) splnenia stanovených podmienok,
- b) predloženej žiadosti o predĺženie, ktorú potvrdil prevádzkovateľ.

25.13.2 Nad 1 mesiac do 12 mesiacov od skončenia platnosti sa platnosť PS obnoví na základe

- a) predloženej žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- b) potvrdenia prevádzkovateľa, že sa žiadateľ zoznámil so všetkými potrebnými a úplatnými informáciami o typoch vybavenia a prevádzkových postupoch, ktoré sa používajú na danej stanici.

25.13.3 Nad 12 mesiacov do 24 mesiacov od skončenia platnosti sa platnosť PS obnoví na základe

- a) predloženej žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- b) potvrdenia prevádzkovateľa o preškolení a úspešnom preskúšaní.

Ak dôjde k zásadným zmenám v leteckých predpisoch, môže byť podľa uváženia DÚ nariadené preskúšanie z týchto predpisov, prípadne ďalších, v rozsahu skúšobných osnov pre DLP.

25.13.4 Nad 24 mesiacov od skončenia platnosti sa PS obnoví na základe

- a) žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- b) splnenia podmienok, ktoré stanoví DÚ s prihliadnutím ku skúsenostiam uchádzača, dĺžke prerušenia platnosti PS a s prihliadnutím na ďalšiu činnosť v letectve po skončení platnosti PS.

25.14 Pri posudzovaní spôsobu obnovy platnosti PS sa prihliada k tomu, kedy skončila platnosť nielen PS, ale aj kedy naposledy žiadateľ vykonával oprávnenia vyplývajúce z tohto PS. Táto doba je rozhodujúca pri určovaní spôsobu obnovy platnosti PS.

26 PALUBNÝ INŽINIER (PI)

- 26.1 Licencovanie palubných inžinierov sa riadi predpisom L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu.
- 26.2 *Požiadavky na vydanie preukazu spôsobilosti PI*
Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti a skúsenosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 ust. 3.3.
- 26.3 *Vek*
Žiadateľ o vydanie PS PI musí mať minimálne 18 rokov.
- 26.4 *Zdravotná spôsobilosť*
Žiadateľ o vydanie PS PI musí mať platné OZS 2. triedy.
- 26.5 *Výcvik a skúsenosti*
Žiadateľ o vydanie PS PI musí absolvovať v schválenej organizácii požadovaný výcvik v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisom L 1, ust. 3.3.1.2. a 3.3.1.3.
- 26.6 *Teoretické vedomosti a skúšky*
- Žiadateľ o vydanie PS PI musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise L 1 ustanovenie 3.3.1.2 primeranú oprávneniam držiteľa.
 - Platnosť teoretickej skúšky je 6 mesiacov.
- 26.7 *Schopnosti, praktická skúška*
Žiadateľ o PS PI musí preukázať schopnosti požadované 3.3.1.4 predpisu L 1.
- 26.8 Oprávnenia vyplývajúce z PS PI sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1, ust. 3.3.2.
- 26.9 *Kvalifikácie*
- 26.9.1 Do PS PI sa zapisuje typ lietadla, na ktorom žiadateľ preukázal (absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti) úroveň vedomostí a schopností stanovených DÚ a požadovaných 3.3.1.2 a 3.3.1.4.
- 26.9.2 Výcvik na získanie typu lietadla, na ktorom žiada PI vykonávať funkciu PI schvaľuje DÚ.
- 26.9.3 Požiadavky na inštruktora sú stanovené v L 1 ust. 3.5.
- 26.10 *Preukaz spôsobilosti*
Na vydanie PS je potrebné, aby žiadateľ dodal 2 fotografie s rozmermi 3 x 3,5 cm.
- 26.11 *Platnosť preukazu spôsobilosti*
PS je platný 12 mesiacov. Aby sa zachovala jeho platnosť musí byť v tejto dobe predĺžený alebo opätovne vydaný.

26.12 Predĺženie platnosti PS PI

26.12.1 DÚ žiadateľovi predĺži PS na základe

- a) žiadosti,
- b) potvrdenia o minimálnom nálete 30 hodín od prevádzkovateľa,
- c) potvrdenia o periodickom preskúšaní (jedenkrát za 12 mesiacov),
- d) predložení zápisníka letov alebo kópie príslušných strán overených examinátorom,
- e) predloženia platného OZS,
- f) uhradenia správneho poplatku.

26.12.2 Po splnení požiadaviek uvedených vyššie sa platnosť predĺži na obdobie ďalších 12 mesiacov, pričom sa berie do úvahy aj dátum platnosti OZS.

26.12.3 Ak je držiteľ PS PI s obmedzením iba pre lety na type An 2, predlžuje sa stanovený interval na 24 mesiacov. Po dosiahnutí veku 50 rokov, sa stanovený interval neskracuje. Periodické preskúšanie sa požaduje 1x za 24 mesiacov. Žiadateľ musí vyhovovať požiadavkám na zdravotnú spôsobilosť 2. triedy.

26.13 Obnova platnosti PS alebo kvalifikácií

26.13.1 Obnova PS musí byť podľa potreby riešená zvlášť pre každý typ lietadla.

26.13.2 Pre obnovenie platnosti PS PI musí byť platná aspoň jedna typová kvalifikácia a platné OZS 2. triedy.

26.13.3 Do 1 mesiaca od skončenia platnosti sa obnoví platnosť PS na základe

- a) splnenia stanovených podmienok v 25.12.1 a
- b) predloženej žiadosti o predĺženie, ktorú potvrdil prevádzkovateľ.

26.13.4 Nad 1 mesiac do 24 mesiacov od skončenia platnosti sa platnosť PS obnoví na základe

- d) žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- e) potvrdenia prevádzkovateľa o dodatočnom výcviku, vopred schváleného DÚ,
- f) úspešnom preskúšaní na príslušnom type.

Ak dôjde k zásadným zmenám v leteckých predpisoch, môže byť podľa uváženia DÚ nariadené preskúšanie z týchto predpisov, prípadne ďalších, v rozsahu skúšobných osnov pre PI.

26.13.5 Nad 24 mesiacov od skončenia platnosti sa PS obnoví na základe

- c) žiadosti o obnovu PS (s uvedením dôvodu prerušenia činnosti),
- d) splnenia podmienok, ktoré stanoví DÚ s prihliadnutím ku skúsenostiam uchádzača, dĺžke prerušenia platnosti PS a s prihliadnutím na ďalšiu činnosť v letectve po skončení platnosti PS.

26.13.6 Pri posudzovaní spôsobu obnovy platnosti PS sa prihliada k tomu, kedy skončila platnosť nielen PS, ale aj kedy naposledy žiadateľ vykonával oprávnenia vyplývajúce z tohto PS. Táto doba je rozhodujúca pri určovaní spôsobu obnovy platnosti PS.

27 PILOT NA DIAĽKU UAS

27.1 Všeobecné ustanovenia

27.1.1 Licencovanie pilotov na diaľku bezpilotných lietadiel s MTOM najviac 150 kg vychádza z rozhodnutia⁸ DÚ vydaného v súlade s §7 ods. 2 leteckého zákona.

27.1.2 Bezpilotné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou ako 150 kg môžu podľa § 7 ods. 2 leteckého zákona vykonávať lety vo vzdušnom priestore len za podmienok, ktoré prihlasujú na bezpečnosť letu a ktoré určí rozhodnutím DÚ po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky. Primerane sa pritom uplatňujú požiadavky platné pre vykonávanie letov lietadiel vo vzdušnom priestore SR pre letecký personál, letovú spôsobilosť lietadiel, vykonávanie leteckej dopravy a leteckých prác.

27.1.3 Bezpilotným lietadlom sa rozumie lietadlo spôsobilé lietať bez pilota na palube (§7 ods. 2 leteckého zákona).

27.2 Požiadavky na vydanie povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom- vedomosti a skúsenosti

Žiadateľ o vydanie povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom musí splniť požiadavky na vedomosti a skúsenosti stanovené v osnovách schválených DÚ a publikovaných na webovej stránke DÚ.

27.3 Vek

Nie je stanovený.

27.4 Zdravotná spôsobilosť

Nepožaduje sa.

27.5 Výcvik

Nepožaduje sa.

27.6 Teoretické vedomosti a skúšky

27.6.1 Žiadateľ o vydanie povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom musí formou skúšky preukázať úroveň teoretických vedomostí z týchto predmetov:

- letecké právo a postupy riadenia letovej prevádzky,
- všeobecné vedomosti o lietadle,
- letové výkony lietadla a plánovanie letov,
- meteorológia,
- prevádzkové postupy,
- zásady letu,

⁸ Rozhodnutie č. 2/2019 zo 14.11.2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

27.6.2 Uznatie teoretických skúšok získaných pre inú kategóriu lietadiel. Ak je osoba, ktorá bude ovládať bezpilotné lietadlo, držiteľom PS pre pilota akejkoľvek kategórie lietadiel vydaného príslušným úradom podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, DÚ požaduje sa iba vykonanie teoretickej skúšky z predmetu Letecké právo a postupy RLP.

27.6.3 Teoretická skúška sa vykonáva na DÚ vo vopred stanovených termínoch a časoch. Písomný test sa vykonáva v slovenskom jazyku, pozostáva zo 90 otázok a čas na test je 90 minút.

27.7 *Praktická skúška*

Preskúšanie odbornej spôsobilosti (praktické preskúšanie) sa vykoná

- a) po úspešnom vykonaní teoretickej skúšky,
- b) na UAS žiadateľa, ktoré bude prevádzkovať,
- c) pod dozorom oprávneného zamestnanca DÚ z DCL/OPL.

27.8 *Vydanie povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom*

Povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom vydá zodpovedný zamestnanec OLLP na základe

- a) žiadosti F081-B
- b) originálu žiadosti o praktickú skúšku a správy z praktickej skúšky pre pilota UAS (F166-B) vyplneného a podpísaného examinátorom a žiadateľom.

28 TECHNIK ÚDRŽBY LIETADIEL - národný preukaz spôsobilosti

28.1 Všeobecné ustanovenia

- 28.1.1 Licencovanie technikov údržby lietadiel pre lietadlá, ktoré nie sú certifikované EASA, sa riadi predpisom L 1 – Spôsobilosť letového personálu, hlava 4.
- 28.1.2 Požiadavky na získanie PS a oprávnenia vyplývajúce z PS sú stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 Hlava 4.
- 28.1.3 V prípade, že je žiadateľ držiteľom preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení, zapíše sa mu typová kvalifikačná kategória alebo lietadlové celky do tohto preukazu spôsobilosti do časti „XIV. Vnútorne práva mimo rozsahu pôsobnosti časti 66 v súlade s L 1“.

28.2 Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel

28.2.1 Požiadavky na vydanie PS technika údržby lietadiel.

Žiadateľ o vydanie PS musí splniť požiadavky na vek, vedomosti, skúsenosti a schopnosti stanovené v príslušných ustanoveniach predpisu L 1 Hlava 4, odsek 4.2.

28.2.2 Vek

Žiadateľ o vydanie PS technika údržby lietadiel musí mať minimálne 18 rokov.

28.2.3 Zdravotná spôsobilosť

Nepožaduje sa.

28.2.4 Výcvik

Žiadateľ o vydanie PS technika údržby lietadiel musí absolvovať a ukončiť v schválenej organizácii výcvikový kurz primeraný priznaným oprávneniam.

28.2.5 Teoretické vedomosti a skúšky

Žiadateľ o vydanie PS technika údržby lietadiel musí formou ústnej skúšky preukázať na DÚ úroveň teoretických vedomostí z predmetov stanovených v predpise L 1, ustanovenie 4.2.1.2. Skúšobné osnovy publikuje Dopravný úrad.

28.2.6 Skúsenosti

Žiadateľ o vydanie PS technika údržby lietadiel musí mať podľa ustanovenia 4.2.1.3 predpisu L 1 ďalej uvedené skúsenosti z prehliadok, obsluhy a údržby lietadiel alebo ich častí:

a) na vydanie PS s oprávnením na lietadlo ako celok aspoň:

- štyri roky alebo
- dva roky, ak žiadateľ úspešne ukončil schválený výcvikový kurz a

b) na vydanie PS s oprávnením obmedzeným podľa 4.2.2.2 a) 2) alebo 3) predpisu L 1 na čas, ktorý umožní dosiahnutie rovnakej úrovne kvalifikačnej kategórie, ako je požadovaná v písm. a), nie však menej ako:

- dva roky alebo

- taký čas, ktorý Dopravný úrad uzná za potrebný na zabezpečovanie rovnakej úrovne praktických skúseností u žiadateľov, ktorí úspešne ukončili schválený výcvikový kurz.

28.2.7 Schopnosti

Žiadateľ o PS technika údržby lietadiel musí preukázať schopnosti vykonávať činnosti zodpovedajúce oprávneniam, ktoré mu budú priznané.

28.2.8 Kvalifikácie a záznamy v PS technika údržby lietadiel podľa predpisu LI

| Lietadlá s MTOM 5700 kg a menej |
|--|
| Letúny s MTOM 5700 Kg a menej/ Aeroplanes with MTOM below 5700 kg |
| Lietadlá s MTOM 5700 kg a menej / Aircraft with MTOM below 5700 kg |
| Vrtuľníky s MTOM 5700 kg a menej / Helicopters with MTOM below 5700 kg |
| Letúny jednopilotné / Single pilot aeroplane |
| Letúny dvojpilotné / Double pilot aeroplane |
| Vrtuľníky / Helicopters |

| Lietadlá s MTOM viac ako 5700 kg |
|--|
| Draky – systémy / Airframes – systems, types: |
| Motory piestové / Piston engine, types: |
| Motory turbínové / Turbine engine, types: |
| Elektro / Electrics, types: |
| Prístroje / Instruments, types: |
| Rádio / Radio, types: |
| Avionika-elektro / Avionics-electrics, types: |
| Tranzitná údržba / Transit MTCE, types: |
| Tranzitná údržba – motor, drak / Transit MTCE – engine, airframe, types: |

| ULL-A, motorové vetrone, vetrone | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| TYP | DRAK – zapisuje sa ako celok | MOTOR |
| ULL-A | ULL-A / Ultra light aeroplane | - konkrétny motor alebo výrobca |
| Motorové vetrone | Motorové vetrone /Powered gliders | - konkrétny motor alebo výrobca |
| Vetrone | Vetrone/Gliders | |
| Balóny | Balóny/Balloons | |
| Lietadlové celky | Lietadlové celky/Aircraft units | |

28.2.9 Oprávnenia

Oprávnenia držiteľa PS technika údržby lietadiel sú popísané v ust. 4.2.2 predpisu L 1.

28.2.10 Rozsah oprávnení

Rozsah oprávnení držiteľa PS technika údržby lietadiel stanovuje DÚ z hľadiska zložitosti úloh vykonávaných na základe osvedčenia. Podrobnosti o oprávneniach sú uvedené na rubovej strane osvedčenia o platnosti preukazu spôsobilosti alebo priložené k PS priamo, alebo ako odvolávka na ďalší dokument vydaný DÚ.

28.2.11 Platnosť PS a oprávnení

Oprávnenia držiteľa PS platia len:

- a) pre lietadlá, draky, motory, lietadlové sústavy alebo lietadlové celky zapísané v PS [pozri ust. 4.2.2.2 písm. a) predpisu L 1];
- b) za predpokladu, že držiteľ PS je oboznámený s príslušnými informáciami o údržbe a letovej spôsobilosti konkrétneho lietadla, ktorého letovú spôsobilosť osvedčuje [pozri ust. 4.2.2.2 písm. b) predpisu L 1];
- c) za podmienky, že v priebehu predchádzajúcich 24 mesiacov má minimálne 6 mesiacov skúsenosti z prehliadok, obsluhy alebo údržby lietadla alebo jeho komponentov v súlade s oprávneniami,

28.2.12 Doba platnosti PS

PS technika údržby lietadiel je platný 3 roky od jeho vydania alebo posledného predĺženia.

28.2.13 Predĺženie platnosti PS

Žiadateľ o predĺženie platnosti PS technika údržby lietadiel predloží na DÚ:

- a) žiadosť (formulár F204-B),
- b) PS technika údržby lietadiel,
- c) potvrdenie o uhradení správneho poplatku.

29 RIADIACI LETOVEJ PREVÁDZKY

29.1 Všeobecné ustanovenia

29.1.1 Licencovanie riadiacich letovej prevádzky sa riadi nariadením (EÚ) č. 2018/1139, nariadením (EÚ) č. 2015/340 v platnom znení, leteckým zákonom a ďalšími príslušnými predpismi.

29.1.2 Na DÚ sa licencovaním riadiacich letovej prevádzky zaoberajú dva odbory: odbor licencovania leteckého personálu (OLLP) a odbor leteckých navigačných služieb (OLNS). V oblasti licencovania ATCO zamestnanci oboch odborov úzko spolupracujú.

a) V kompetencii OLLP je:

- vydávanie ATCOL, SATCOL, kvalifikačných kategórií, doložiek a oprávnení;
- predĺženie, obnovenie a pozastavenie platnosti kvalifikačných kategórií, doložiek a oprávnení;
- pozastavenie platnosti a zrušenie SATCOL, ATCOL, kvalifikačných kategórií, doložiek a oprávnení;
- osvedčovanie a dohľad nad AeMC a AME.

b) V kompetencii OLNS je:

- osvedčovanie a dohľad nad výcvikovými organizáciami;
- schvaľovanie výcvikových kurzov a plánov výcviku a dohľad nad nimi;
- schvaľovanie a dohľad nad skúšajúcimi a hodnotiteľmi;
- dohľad nad teoretickými skúškami a hodnoteniami;

29.2 Žiadateľ o získanie a držiteľ SATCOL/ATCOL musí spĺňať požiadavky na:

- teoretické vedomosti,
- praktické zručnosti,
- jazykovú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť.

29.3 Žiadateľ o získanie SATCOL/ATCOL musí absolvovať podľa požiadaviek nariadenia (EÚ) č. 2015/340 v platnom znení:

- príslušný teoretický a praktický výcvik v schválenej výcvikovej organizácii pre riadiacich letovej prevádzky,
- teoretické preskúšanie;
- praktické preskúšanie.

Poznámka. Žiadateľ o ATCOL by mal byť v súlade s § 37 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu leteckej pohyblivej služby vydaný Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (do 31.12.2013 Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky).

- 29.4 Výcvikové organizácie. Výcvik riadiacich letovej prevádzky poskytujú výcvikové organizácie pre riadiacich letovej prevádzky, ktoré podľa požiadaviek nariadenia (EÚ) č. 2015/340 osvedčuje príslušný orgán, v Slovenskej republike je to DÚ.
- 29.5 Výcviky riadiacich letovej prevádzky. Výcviky riadiacich letovej prevádzky schvaľuje príslušný orgán, v Slovenskej republike je to DÚ. Druhy výcvikov riadiacich letovej prevádzky a požiadavky na tieto výcviky sú popísané v časti ATCO, podčasť D nariadenia (EÚ) 2015/340. Prehľad výcvikov pozri v prílohe č. 3 tejto smernice.
- 29.6 Jazyková spôsobilosť. Požiadavky a postup na priznanie jazykovej spôsobilosti sú uvedené v ust. 4.14 tejto smernice.
- 29.7 Kvalifikačné kategórie a doložky.
- a) Kvalifikačné kategórie (ATCO.B.010) – pozri príloha č. 2 tejto smernice..
 - b) Doložky ku kvalifikačným kategóriám (ATCO.B.015) – pozri príloha č. 2 tejto smernice.
 - c) Doložky na stanovište (ATCO.B.020) – pozri príloha č. 2 tejto smernice.
- 29.8 Zachovanie platnosti kvalifikačných kategórií a doložiek (ATCO.B.020)
- 29.8.1 Kvalifikačné kategórie a doložky platia na obdobie určené v schválenom programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti, maximálne však 3 roky.
 - 29.8.2 Držiteľovi PS bude predĺžená doložka na stanovište, ak bol v období troch mesiacov bezprostredne pred dátumom uplynutia platnosti kvalifikačnej kategórie hodnotený hodnotiteľom ako spôsobilý. V tomto prípade sa obdobie platnosti počíta od dátumu uplynutia platnosti. Ak je platnosť doložky na stanovište predĺžená skôr, obdobie jej platnosti sa začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia.

29.9 Podrobné požiadavky na vydanie SATCOL, ATCOL, priznanie kvalifikačných kategórií, doložiek a oprávnení sú popísané ďalej v ust. 29.15 – 29.21.

29.10 Administratívne postupy.

29.10.1 Administratívne postupy pre vydanie SATCOL, ATCOL, priznanie kvalifikačných kategórií, doložiek a oprávnení sú popísané v **kapitole 4** tejto smernice.

29.10.2 Žiadosť o vydanie dodatočných kvalifikačných kategórií a doložiek, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti doložiek a opätovné vydanie PS predloží žiadateľ orgánu, ktorý daný preukaz spôsobilosti vydal.

29.11 Preukaz spôsobilosti (ATCO.A.005., dodatok 1 prílohy II)

29.11.1 Všeobecné ustanovenia o preukaze spôsobilosti sú popísané v kapitole 3 tejto smernice.

29.11.2 V PS sa uvádzajú všetky potrebné informácie týkajúce sa oprávnení.

29.11.3 Preukaz spôsobilosti ostáva vo vlastníctve osoby, ktorej bol vydaný, pokiaľ ho Dopravný úrad nezruší.

29.11.4 Preukaz spôsobilosti musí spĺňať požiadavky uvedené v dodatku 1 prílohy II. Vzor preukazu spôsobilosti je publikovaný na intranete Dopravného úradu v priečinku Smernice – Formuláre. Preukaz spôsobilosti je vydaný v súlade s požiadavkami Dodatku 1 k prílohe II časti ATCO.AR.

29.11.5 Obmedzenie, pozastavenie, zrušenie a odňatie SATCOL, ATCOL, kvalifikácií a doložiek je popísané v kapitole 10.

29.12 Zdravotná spôsobilosť

29.12.1 Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť sú popísané v ust. 3.3 tejto smernice.

29.12.2 Vzor osvedčenia zdravotnej spôsobilosti je publikovaný na intranete Dopravného úradu v priečinku Smernice – Formuláre. Preukaz spôsobilosti je vydaný v súlade s požiadavkami časti ATCO.AR (ATCO.AR.F.005).

29.13 Pri výmene preukazu spôsobilosti, t.j. transfere PS z jedného štátu do iného štátu, sa postupuje podľa postupu popísanom v kapitole 7 tejto smernice. (ATCO.A.010)

29.14 PS študenta – riadiaceho letovej prevádzky (SATCOL)

| Získanie PS študenta – riadiaceho letovej prevádzky (SATCOL) Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, ATCO.B.001 | |
|---|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.B.001 GM1 ATCO.B.001 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B. • Vek – minimálne 18 rokov. • Osvedčenie o úspešne absolvovanom počiatocnom výcviku pre kvalifikačnú kategóriu vo výcvikovej organizácii • Protokol záverečných skúšok a hodnotenie základného výcviku • Potvrdenie výcvikovej organizácie o vykonaní záverečných skúšok a hodnotenia základného výcviku • Hodnotenie spôsobilosti SATCO • Platné OZS 3. triedy. • Platná doložka jazykovej spôsobilosti úrovne 4, 5 alebo 6 - slovenský jazyk a anglický jazyk (pozri kap. 4.14) • Uhradený správny poplatok.. |
| Výcvikový kurz ATCO.B.001 (a)(2) ATCO.D.005 ATCO.D.010 | Počiatocný výcvik (základný výcvik, kvalifikačný výcvik). |
| Jazyková spôsobilosť ATCO.B.030 ATCO.B.035 | Slovenský jazyk, anglický jazyk. Úroveň min. 4 |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | OZS 3. triedy. |
| Záznamy v preukaze ATCO.B.001 (c) | <ul style="list-style-type: none"> • Aspoň jedna kvalifikačná kategória. • Doložka ku kvalifikačnej kategórii (nemusí byť). • Jazykové doložky (slovenský jazyk, anglický jazyk). |
| Platnosť SATCOL | <ul style="list-style-type: none"> • Neobmedzená platnosť. |

29.15 PS riadiaceho letovej prevádzky (ATCOL)

| Získanie PS – riadiaceho letovej prevádzky (ATCOL) Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, ATCO.B.005 | |
|---|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.B.005 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B. • Držiteľ/ka SATCOL. • Osvedčenie o úspešne absolvovanom kurze k doložke na stanovište. • Potvrdenie o úspešne vykonanej skúške alebo hodnotení. • Platné OZS 3. triedy • Platná doložka jazykovej spôsobilosti úrovne 4, 5 alebo 6 - slovenský jazyk a anglický jazyk. • Uhradený správny poplatok. Vrátiť SATCOL. |
| Výcvikový kurz ATCO.B.005 (c)(2) ATCO.D.005 ATCO.D.045. | Výcvik na stanovišti - kurz k doložke na stanovište. |
| Jazyková spôsobilosť ATCO.B.030 ATCO.B.035 | Slovenský jazyk, anglický jazyk. Úroveň min. 4 |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | OZS 3. triedy. |
| Záznamy v preukaze ATCO.B.005 (d) | <ul style="list-style-type: none"> • Aspoň jedna kvalifikačná kategória a • Doložka ku príslušnej kvalifikačnej kategórii. • Doložka na stanovište. • Jazykové doložky (slovenský jazyk, anglický jazyk). • Ďalšie možné záznamy: <ul style="list-style-type: none"> ○ doložka OJTI. |

| | |
|--------------------------|------------------------|
| | o doložka hodnotiteľa, |
| Platnosť preukazu | Neobmedzená platnosť. |

29.16 Získanie, obnova kvalifikačnej kategórie

| Získanie ďalšej kvalifikačnej kategórie a doložky na stanovište Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO | |
|--|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.A.005 ATCO.D.020.(d) ATCO.D.035 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B • Osvedčenie o úspešnom ukončení kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu vo výcvikovej organizácii • Protokol o úspešnom absolvovaní hodnotenia na získanie kvalifikačnej kategórie / doložky • Potvrdenie vykonania hodnotenia vo výcviku na stanovišti • Hodnotenie spôsobilosti ATCO • Uhradený správny poplatok.. |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | Platné OZS 3. triedy |
| Záznamy v preukaze ATCO.B.010 ATCO.B.015 | <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifikačná kategória / doložka ku kvalifikačnej kategórii |
| Obnova kvalifikačnej kategórie 4 roky a viac ATCO.B.010 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Primerané hodnotenie predchádzajúcej spôsobilosti. • Úspešne absolvovať výcvik na stanovišti. |

29.17 Získanie doložky na stanovište

| Získanie ďalšej kvalifikačnej kategórie a doložky na stanovište Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, ATCO.B.005 | |
|--|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.B.020 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B • Osvedčenie o úspešnom ukončení výcviku k doložke na stanovišti, vrátane teoretickej skúšky a hodnotenia. • Uhradený správny poplatok. |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | Platné OZS 3. triedy. |
| Záznamy v preukaze ATCO.B.015 | <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifikačná kategória / doložka ku kvalifikačnej kategórii. • Doložka na stanovište. |
| Platnosť doložky ATCO.B.020 (e), (f) | <ul style="list-style-type: none"> • Platnosť určená v schválenom programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti, maximálne 3 roky. • Platnosť začína najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného hodnotenia. |
| Požiadavky na predĺženie platnosti ATCO.B.020 (g), (i), (j) | <p>Žiadateľ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • využíval oprávnenia PS v rozsahu min. počtu hod. podľa programu stanovišťa, • absolvoval opakovací výcvik v období platnosti doložky, • úspešne absolvoval hodnotenie spôsobilosti nie viac ako 3 mes. pred uplynutím platnosti doložky na stanovište. |
| Dátum platnosti doložky ATCO.B.020 (h), (i) | <ul style="list-style-type: none"> • Ak je platnosť doložky na stanovište predĺžená v období 3 mesiacov bezprostredne pred dátumom uplynutia platnosti kvalifikačnej kategórie, obdobie platnosti počíta od dátumu uplynutia platnosti. • Ak je platnosť doložky na stanovište predĺžená skôr ako 3 mesiace, obdobie jej platnosti sa začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia. |
| Obnova doložky na stanovište ATCO.B.020 (j) | <ul style="list-style-type: none"> • Úspešne absolvovať kurz k doložke na stanovište. |

29.18 Doložka inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI)

| Inštruktoria výcviku na pracovisku (OJTI) Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, podčasť C, oddiel 1 | |
|---|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.C.015 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B • Osvedčenie o úspešnom ukončení výcviku k doložke na stanovišti, vrátane teoretickej skúšky a hodnotenia. • Žiadateľ je držiteľom PS s platnou doložkou na stanovište. • Žiadateľ min. 2 r. pred podaním žiadosti využíval oprávnenia vyplývajúce z ATCOL. • Úspešne ukončený kurz praktických vzdelávacích postupov. • Uhradený správny poplatok. |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | Platné OZS 3. triedy. |
| Záznamy v preukaze | <ul style="list-style-type: none"> • Dátum získania OJTI. • Dátum platnosti OJTI . |
| Platnosť ATCO.C.020 (a) | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roky • Platnosť začína do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia. |
| Predĺženie platnosti ATCO.C.020 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Úspešné ukončenie opakovacieho výcviku praktickej zručnosti inštruktora počas obdobia platnosti. |
| Obnova ATCO.C.020 (c) | <p>Počas roka pred podaním žiadosti úspešne absolvovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opakovací výcvik a • úspešné hodnotenie praktickej spôsobilosti inštruktora. |
| Výmena za STDI ATCO.C.020 (e) | V prípade nesplnenia požiadaviek na platnú doložku na stanovište a využívania oprávnení 2 roky pred podaním žiadosti, vymení sa doložka OJTI za doložku STDI na základe žiadosti (F061-B). |
| Dočasné povolenie OJTI ATCO.C.025 ATCO.AR.D.001 | <ul style="list-style-type: none"> • Môže dočasne udeliť DÚ na základe analýzy bezpečnosti. • Platnosť 1 rok. • Vydá sa samostatný dokument. • Obmedzené na výučbu na vyriešenie výnimočných situácií. |

29.19 Doložka inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach

| Inštruktoria výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach (STDI) Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, podčasť C, oddiel 1 | |
|--|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.C.035 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B • Žiadateľ min. 2 r. pred podaním žiadosti využíval oprávnenia vyplývajúce z ATCOL. • Úspešne ukončený kurz praktických vzdelávacích postupov. • Uhradený správny poplatok. |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | Nevyžaduje sa. |
| Záznamy v preukaze | <ul style="list-style-type: none"> • Dátum získania STDI. • Dátum platnosti STDI . |
| Platnosť ATCO.C.040 (a) | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roky • Platnosť začína do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia. |
| Predĺženie platnosti ATCO.C.040 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Úspešné ukončenie opakovacieho výcviku praktickej zručnosti inštruktora počas obdobia platnosti. |

| | |
|---------------------------------|--|
| Obnova ATCO.C.040 (c) | Počas roka pred podaním žiadosti úspešne absolvovať: <ul style="list-style-type: none"> • opakovací výcvik a • úspešné hodnotenie praktickej spôsobilosti inštruktora. |
|---------------------------------|--|

29.20 Doložka hodnotiteľa

| Získanie PS– riadiaceho letovej prevádzky (ATCOL) Nariadenie (EÚ) č. 2015/340, časť ATCO, podčasť C, oddiel 2 | |
|---|---|
| Požiadavky a dokumentácia ATCO.C.055 | <ul style="list-style-type: none"> • Žiadosť F061-B • Žiadateľ min. 2 r. pred podaním žiadosti využíval oprávnenia vyplývajúce z ATCOL. • Úspešne ukončený kurz hodnotiteľa v priebehu 12 mes. pred podaním žiadosti.. • Uhradený správny poplatok. |
| Zdravotná spôsobilosť ATCO.MED.A.030 | Nevyžaduje sa. |
| Záznamy v preukaze | <ul style="list-style-type: none"> • Dátum platnosti doložky. Assessor/hodnotiteľ |
| Platnosť ATCO.C.060 (a), (d) | <ul style="list-style-type: none"> • 3 roky • Platnosť začína do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia. |
| Predĺženie platnosti ATCO.C.060 (b) | <ul style="list-style-type: none"> • Úspešné ukončenie opakovacieho výcviku zručnosti hodnotiteľa počas obdobia platnosti. |
| Obnova ATCO.C.060 (c) | Počas roka pred podaním žiadosti úspešne absolvovať: <ul style="list-style-type: none"> • opakovací výcvik a • úspešné hodnotenie spôsobilosti hodnotiteľa. |
| Dočasné povolenie hodnotiteľa ATCO.C.065 ATCO.AR.D.001 | <ul style="list-style-type: none"> • Môže dočasne udeliť DÚ na základe analýzy bezpečnosti. • Platnosť 1 rok. • Vydá sa samostatný dokument. • Obmedzené na výučbu na vyriešenie výnimočných situácií. |

30 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

30.1 Zrušovacie ustanovenie

30.1.1 Týmto sa ruší piate vydanie Smernice č. 20/2014.

30.2 Rozsah platnosti

30.2.1 Táto smernica je záväzná pre zamestnancov DÚ - DCL.

30.3 Overovanie procesu

30.3.1 Správna činnosť procesu vykonávania kontrolnej činnosti sa overuje internými a externými kontrolnými činnosťami.

30.4 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

30.5 Táto smernica nadobúda platnosť dňom jej podpisu predsedom DÚ na titulnej strane a účinná je dňom 15.11.2019.

SYSTÉM ČÍSLOVANIA PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI

Číslo preukazu spôsobilosti pozostáva z nasledujúcich písmen a čísl:

Preukazy vydané v súlade s časťou-FCL

PPL(A) SVK FCL XXYYZZZZ

XX - kód preukazu spôsobilosti

YY – kalendárny rok

ZZZZ - poradové číslo

kód Slovenskej republiky

skratka (druh preukazu spôsobilosti)

Preukazy vydané v súlade s národnými požiadavkami

PPL(A) SK XXYYZZZZ

XX - kód preukazu spôsobilosti

YY – kalendárny rok

ZZZZ - poradové číslo

kód Slovenskej republiky

skratka (druh preukazu spôsobilosti)

1. **SK / SVK** – kód Slovenskej republiky

2. **Kód preukazu spôsobilosti**

PPL - preukaz spôsobilosti súkromného pilota (Private pilot licence)

CPL - preukaz spôsobilosti obchodného pilota (Commercial pilot licence)

MPL - preukaz spôsobilosti pilota viacčlennej posádky (Multi-crew pilot licence)

ATPL - preukaz spôsobilosti dopravného pilota (Airline transport pilot licence)

A - letún (Aeroplane)

H - vrtuľník (Helicopter)

S - vetroň (Sailplane)

B - balón (Ballon)

LAPL - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (Light aircraft pilot licence)

SPL - preukaz spôsobilosti pilota vetroňov (Sailplane pilot licence) - nariadenie 1178/2011

GPL - preukaz spôsobilosti pilota vetroňov (Glider pilot licence) - L1

BPL - preukaz spôsobilosti pilota balónov (Balloon pilot licence)

PI - palubný inžinier (Flight engineer licence)

DPL - preukaz spôsobilosti dispečera letovej prevádzky (Flight dispatcher licence)

LN - preukaz spôsobilosti leteckého navigátora (Flight navigator licence)

ATCO - preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky (Air traffic controller licence)

As - preukaz spôsobilosti pilota vzducholodí (Airship licence)

3. Osemmiestny číselný kód

XX - číselný kód preukazu spôsobilosti

- 01 - preukaz spôsobilosti pilota vetroňov
- 02 - preukaz spôsobilosti súkromného pilota letúnov
- 03 - preukaz spôsobilosti obchodného pilota letúnov
- 04 - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel
- 05 - preukaz spôsobilosti dopravného pilota letúnov
- 06 - preukaz spôsobilosti súkromného pilota vrtuľníkov
- 07 - preukaz spôsobilosti obchodného pilota vrtuľníkov
- 08 - preukaz spôsobilosti dopravného vrtuľníkov
- 09 - preukaz spôsobilosti leteckého navigátora
- 10 - preukaz spôsobilosti palubného inžiniera
- 11 - preukaz spôsobilosti dispečera letovej prevádzky
- 13 - preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky
- 14 - preukaz spôsobilosti pilota viacčlennej posádky
- 16 - preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel
- 18 - študent - riadiaci letovej prevádzky
- 19 - preukaz spôsobilosti pilota voľných balónov
- 20 - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (letúny)
- 21 - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (vrtuľníky)
- 22 - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (vetrone)
- 23 - preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (balóny)
- 24 - preukaz spôsobilosti súkromného pilota vzducholodí
- 25 - preukaz spôsobilosti obchodného pilota vzducholodí
- 26 - preukaz spôsobilosti dopravného pilota vzducholodí

YY – posledné dve číslice kalendárneho roku vydania preukazu spôsobilosti (napr. 98, 15)

ZZZZ - poradové číslo vydaného preukazu spôsobilosti v danom kalendárnom roku (napr. 0032)

KVALIFIKAČNÉ KATEGÓRIE, DOLOŽKY KU KVALIFIKAČNÝM KATEGÓRIÁM A DOLOŽKY NA STANOVIŠTE PRE RIADIACICH LETOVEJ PREVÁDZKY**a) Letiskové riadenie**

- i) letiskové riadenie letov v podmienkach viditeľnosti (ADV)
- ii) letiskové riadenie letov podľa prístrojov (ADI)
 - (a) doložka pre riadenie letovej prevádzky (AIR)
 - (b) doložka pre riadenie pohybu lietadiel na zemi (GMC)
 - (c) doložka pre riadenie z letiskovej veže (TWR)
 - (d) doložka pre pozorovanie pohybu lietadiel na zemi (GMS)
 - (e) doložka pre letiskové radarové riadenie (RAD)

b) Približovacie riadenie

- i) približovacie procedurálne riadenie (APP)
- ii) približovacie prehľadové riadenie (APS)
 - (a) doložka pre presný približovací radar (PAR)
 - (b) doložka pre riadenie prehľadovým približovacím radarom (SRA)
 - (c) doložka pre riadenie v koncovej oblasti (TCL)

c) Oblastné riadenie

- i) oblastné procedurálne riadenie (ACP)
 - (a) doložka pre oceánske riadenie (OCN)
- ii) oblastné prehľadové riadenie (ACS)
 - (a) doložka pre riadenie v koncovej oblasti (TCL)
 - (b) doložka pre oceánske riadenie (OCN)

Doložky na stanovište**Zápis do PS Vysvetlivky**

| | |
|--------|---------------------------|
| LZIB - | Bratislava/ M.R. Štefánik |
| LZBB - | Bratislava /FIR |
| LZKZ - | Košice |
| LZZI - | Žilina |
| LZTT - | Poprad -Tatry |
| LZPP - | Piešťany |
| LZSL - | Sliach |

| | |
|--------|---------|
| LZMC - | Malacky |
| LZPW - | Prešov |

Zoznam všetkých letísk na Slovensku a ich ICAO kódov je uvedený v AIP SR, GEN 2.4 Smerovacie značky