

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

09789/2020/SLP

Bratislava

02.04.2020

UDELENIE VÝNIMKY

Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. y) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s poukazom na skutočnosť hrozby šírenia **koronavírusu SARS – COV - 2** na území Slovenskej republiky,

v súlade s ustanovením bodu 1. Článku 71 „Ustanovenia o flexibilitate“, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) **2018/1139** zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „**nariadenie (EÚ) 2018/1139**“) **rozhodol z úradnej moci takto:**

udeľuje výnimku

držiteľom preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, osvedčení, doložiek, schválení a potvrzení vydaných Dopravným úradom (vrátane žiadateľov o ich vydanie a obnovu) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. **1178/2011** z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších nariadení

pri splnení nasledovných požiadaviek a podmienok:

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	
USTANOVENIE	VÝNIMKA
FCL.025. Skúšky teoretických vedomostí na vydanie preukazov spôsobilosti a kvalifikačných kategórií a) Povinnosti žiadateľa	Platnosť odporúčania DTO alebo ATO a doba platnosti skúšok teoretických vedomostí je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.

<p>3. Odporúčanie DTO alebo ATO platí 12 mesiacov.</p> <p>c) Doba platnosti</p> <p>1. Úspešné vykonanie skúšok teoretických vedomostí bude platné:</p> <p>i) na obdobie 24 mesiacov pre vydanie preukazu spôsobilosti pilota ľahkého lietadla, preukazu spôsobilosti súkromného pilota, preukazu spôsobilosti pilota vetroňa alebo preukazu spôsobilosti pilota balóna;</p> <p>ii) na obdobie 36 mesiacov pre vydanie preukazu spôsobilosti obchodného pilota, prístrojovej kvalifikačnej kategórie (IR – instrument rating) alebo prístrojovej kvalifikačnej kategórie pre lety na trati (EIR – en route instrument rating);</p> <p>iii) obdobia v bodoch i) a ii) sa počítajú odo dňa, keď pilot úspešne vykoná skúšku teoretických vedomostí v súlade s bodom 2 písmena b).</p> <p>2. Úspešné vykonanie skúšok teoretických vedomostí na vydanie preukazu spôsobilosti dopravného pilota (ATPL – airline transport pilot licence) bude platné na obdobie 7 rokov od posledného dátumu platnosti:.....</p>	
<p>FCL.025. Skúšky teoretických vedomostí na vydanie preukazov spôsobilosti a kvalifikačných kategórií</p> <p>b) Kritériá úspešného vykonania skúšky</p> <p>2. Pokiaľ nie je v tejto časti stanovené inak, žiadateľ úspešne absolvoval požadovanú skúšku teoretických vedomostí pre vydanie príslušného preukazu spôsobilosti pilota alebo kvalifikačnej kategórie, ak úspešne absolvoval všetky požadované písomné skúšky teoretických vedomostí v období 18 mesiacov od konca kalendárneho mesiaca, v ktorom sa žiadateľ prvýkrát pokúsil o vykonanie skúšky.</p>	<p>Toto časové obdobie sa predlžuje o časové obdobie, ktoré sa rovná časovému obdobiu, počas ktorého sa uchádzač nemohol zúčastniť skúšok teoretických vedomostí.</p>
<p>FCL.055 Jazyková spôsobilosť</p> <p>c) okrem pilotov, ktorí preukázali jazykovú spôsobilosť na odbornej úrovni (úroveň 6) v súlade s dodatkom 2 k tejto prílohe, doložka jazykovej spôsobilosti sa prehodnotí:</p> <p>1. každé 4 roky, ak preukázaná jazyková spôsobilosť je na funkčnej úrovni (úroveň 4), alebo</p> <p>2. každých 6 rokov, ak preukázaná jazyková spôsobilosť je na veľmi pokročilej úrovni (úroveň 5).</p>	<p>Platnosť jazykovej spôsobilosti je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka:</p> <p>Pre využitie výnimky musí byť doložka jazykovej spôsobilosti platná.</p>
<p>FCL.060. (a) Nedávna prax (rozlietanosť)</p> <p>a) Balóny. Pilot nesmie obsluhovať balón v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo prepravy cestujúcich, pokiaľ nevykonal počas predchádzajúcich 180 dní:</p> <p>1. najmenej 3 lety ako pilot letiaci v balóne, z nich aspoň 1 let v balóne príslušnej triedy a skupiny, alebo</p> <p>2. 1 let v balóne príslušnej triedy a skupiny pod dohľadom inštruktora s kvalifikáciou podľa podčasti J.</p>	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na predchádzajúcich 300 dní.</p>

<p>FCL.130.S LAPL(S) – Spôsoby vzletu</p> <p>c) Piloti absolvujú najmenej 5 vzletov počas uplynulých 24 mesiacov s výnimkou vzletu pomocou gumeného lana, v prípade ktorého musia piloti absolvovať iba 2 vzlety, aby si zachovali svoje oprávnenia na všetky spôsoby vzletu.</p>	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 32 mesiacov.</p>
<p>FCL.130.B LAPL(B) – Rozšírenie oprávnení na lety v ukotvených balónoch</p> <p>c) Na zachovanie tohto oprávnenia musia piloti absolvovať najmenej 2 lety v ukotvených balónoch počas predchádzajúcich 24 mesiacov.</p>	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na predchádzajúcich 32 mesiacov.</p>
<p>FCL.140.A LAPL(A) – Požiadavky na rozlietanosť</p> <p>a) Držitelia LAPL(A) uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti, iba ak v priebehu uplynulých 2 rokov ako piloti letúnov alebo turistických motorových klzákov splnili aspoň jednu z týchto podmienok:</p> <p>1. absolvovali aspoň 12 hodín času letu vo funkcii veliaceho pilota alebo letu s inštruktorom alebo samostatného letu pod dohľadom inštruktora vrátane:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 12 vzletov a pristátí, — opakovacieho výcviku trvajúceho aspoň 1 hodinu celkového času letu s inštruktorom; 	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulé 2 roky a 8 mesiacov.</p>
<p>FCL.140.H LAPL(H) – Požiadavky na rozlietanosť</p> <p>Držitelia LAPL(H) uplatňujú oprávnenia vyplývajúce zo svojho preukazu spôsobilosti na konkrétnom type, iba ak v období uplynulých 12 mesiacov:</p> <p>a) absolvovali aspoň šesť hodín času letu vo vrtuľníkoch daného typu vo funkcii veliaceho pilota alebo letu s inštruktorom alebo samostatného letu pod dohľadom inštruktora vrátane šiestich vzletov, priblížení a pristátí a absolvovali opakovací výcvik v trvaní aspoň 1 hodiny celkového času letu s inštruktorom;</p>	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 20 mesiacov.</p>
<p>FCL.140.S LAPL(S) – Požiadavky na rozlietanosť</p> <p>a) Vetrone a motorové vetrone. Držitelia LAPL(S) uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti na vetroňoch alebo motorových vetroňoch, iba ak v priebehu uplynulých 24 mesiacov na vetroňoch alebo motorových vetroňoch s výnimkou turistických motorových klzákov absolvovali najmenej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 5 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vrátane 15 vzletov; 2. 2 výcvikové lety s inštruktorom. <p>b) Turistické motorové klzáky (TMG). Držitelia LAPL(S) uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti na turistické motorové klzáky, iba ak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. v priebehu uplynulých 24 mesiacov na turistickom motorovom klzáku absolvovali: 	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 32 mesiacov.</p>

<p>i) najmenej 12 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vrátane 12 vzletov a pristátí a</p> <p>ii) opakovací výcvik trvajúci najmenej 1 hodinu celkového času letu s inštruktorom.</p>	
<p>FCL.140.B LAPL(B) – Požiadavky na rozlitanosť</p> <p>a) Držitelia LAPL(B) uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti, iba ak v priebehu uplynulých 24 mesiacov na balónoch jednej triedy absolvovali aspoň:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 6 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vrátane 10 vzletov a pristátí a 2. 1 výcvikový let s inštruktorom; 3. navyše, ak má pilot kvalifikáciu na lietanie v balónoch viacerých tried, aby mohol uplatňovať svoje oprávnenia na balóny inej triedy, absolvoval v priebehu uplynulých 24 mesiacov na balónoch príslušnej triedy najmenej 3 hodiny letu vrátane 3 vzletov a pristátí. 	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 32 mesiacov.</p>
<p>FCL.220.S SPL – Spôsoby vzletu</p> <p>Oprávnenia SPL sú obmedzené na spôsob vzletu, ktorý je súčasťou praktickej skúšky. Toto obmedzenie sa môže zrušiť a pilot môže uplatňovať nové oprávnenia, ak spĺňa požiadavky uvedené v článku FCL.130.S.</p>	<p>Vid' bod FCL.130.S</p>
<p>FCL.220.B BPL – Rozšírenie oprávnení na lety v pripútaných balónoch</p> <p>Oprávnenia BPL sú obmedzené na lety vo voľných balónoch. Toto obmedzenie sa môže zrušiť, ak pilot spĺňa požiadavky uvedené v článku FCL.130.B.</p>	<p>Vid' bod FCL.130.B</p>
<p>FCL.230.S SPL – Požiadavky na rozlitanosť</p> <p>Držitelia SPL môžu uplatňovať oprávnenia vyplývajúce z ich preukazu spôsobilosti, iba ak spĺňajú požiadavky na rozlitanosť uvedené v článku FCL.140.S.</p>	<p>Vid' bod FCL.140.S</p>
<p>FCL.230.B BPL – Požiadavky na rozlitanosť</p> <p>a) Držitelia preukazu BPL uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti, iba ak v priebehu uplynulých 24 mesiacov na balónoch jednej triedy absolvovali najmenej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 6 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vrátane 10 vzletov a pristátí a 2. 1 výcvikový let s inštruktorom v balóne príslušnej triedy; 3. navyše ak má pilot kvalifikáciu na lietanie v balónoch viacerých tried, musí na to, aby mohol uplatňovať svoje oprávnenia na balóny inej triedy, absolvovať v priebehu uplynulých 24 mesiacov na balónoch príslušnej triedy najmenej 3 hodiny letu vrátane 3 vzletov a pristátí. 	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 32 mesiacov.</p>
<p>FCL.625 IR – Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti</p> <p>a) Platnosť IR platí 1 rok.</p>	<p>Platnosť prístrojovej kvalifikačnej kategórie zapísanej v preukazoch spôsobilosti pilotov podľa časti FCL, ktorých držitelia sa nezúčastňujú na prevádzke lietadiel predstavujúcich tieto triedy a typy v organizácii, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 je</p>

	<p>predĺžená o 4 mesiace alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť kvalifikačná kategória platná a držiteľ počas obdobia uplatňovania tejto výnimky musí dostať inštruktáž od inštruktora, ktorý má príslušné inštruktorské oprávnenia s cieľom obnoviť požadovanú úroveň teoretických vedomostí na bezpečné prevádzkovanie príslušnej kvalifikačnej kategórie a na bezpečné vykonávanie príslušných manévrov a postupov. Táto inštruktáž obsahuje podľa potreby abnormálne a núdzové postupy špecifické pre danú kvalifikačnú kategóriu.</p>
<p>FCL.725. Požiadavky na vydanie kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií</p> <p>c) Praktická skúška, ods. 2.-Žiadateľ absolvuje praktickú skúšku do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu na získanie kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typovej kvalifikačnej kategórie a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typovej kvalifikačnej kategórie.</p>	<p>Lehoty na absolvovanie praktickej skúšky sú predĺžené do konca uplatňovania tejto výnimky.</p>
<p>FCL.735.A Výcvikový kurz súčinnosti viacčlennej posádky – letúny</p> <p>b) Žiadateľ absolvuje výcvikový kurz MCC v priebehu 6 mesiacov v organizácii schválenej na výcvik.</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.735.H Výcvikový kurz súčinnosti viacčlennej posádky – vrtuľníky</p> <p>b) Žiadateľ absolvuje výcvikový kurz MCC v priebehu 6 mesiacov v organizácii schválenej na výcvik.</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.740 Platnosť a obnovenie platnosti kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií</p> <p>a) Obdobie platnosti kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií je 1 rok s výnimkou kvalifikačných kategórií na triedu pre jednopilotné jednomotorové letúny, pre ktoré je obdobie platnosti 2 roky, pokiaľ nie je v OSD stanovené inak. Ak sa piloti rozhodnú splniť požiadavky na predĺženie platnosti skôr, než je uvedené v ustanoveniach FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL a FCL.740.As, nové obdobie platnosti sa začína od dátumu preskúšania odbornej spôsobilosti.</p>	<p>Platnosť kvalifikačnej kategórie na triedu a typových kvalifikačných kategórií zapísaných v preukazoch spôsobilosti pilotov podľa časti FCL, ktorých držiteľia sa nezúčastňujú na prevádzke lietadiel predstavujúcich tieto triedy a typy v organizácii, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 je predĺžená o 4 mesiace alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť kvalifikačná kategória platná a držiteľ počas obdobia uplatňovania tejto výnimky musí dostať inštruktáž od inštruktora, ktorý má príslušné inštruktorské oprávnenia s cieľom obnoviť požadovanú úroveň teoretických vedomostí na bezpečné prevádzkovanie príslušnej kvalifikačnej kategórie a na bezpečné vykonávanie príslušných manévrov a postupov. Táto inštruktáž obsahuje podľa potreby abnormálne a</p>

	núdzové postupy špecifické pre danú kvalifikačnú kategóriu.
<p>FCL.805 Kvalifikačná kategória na vlečenie vetroňa a vlečenie predmetu</p> <p>e) Na uplatnenie oprávnenia tejto kvalifikačnej kategórie musí držiteľ kvalifikačnej kategórie na vlečenie vetroňa alebo na vlečenie predmetu vykonať v priebehu uplynulých 24 mesiacov najmenej 5 vlečení.</p>	Uvedené obdobie sa predlžuje na uplynulých 32 mesiacov.
<p>FCL.810 Kvalifikačná kategória na nočné lety</p> <p>a) Letúny, turistické motorové klzáky (TMG), vzducholode.</p> <p>1. Ak sa majú oprávnenia LAPL, SPL alebo PPL na letúny, turistické motorové klzáky (TMG) alebo vzducholode uplatňovať v noci v podmienkach pravidiel letu za viditeľnosti (VFR), žiadatelia musia absolvovať výcvikový kurz v DTO alebo v ATO v trvaní najviac šiestich mesiacov.</p> <p>b) Vrtuľníky. Ak sa majú oprávnenia PPL na vrtuľníky uplatňovať v noci v podmienkach pravidiel letu za viditeľnosti (VFR), žiadateľ:</p> <p>2. absolvuje výcvikový kurz vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik. Kurz, ktorý absolvuje v priebehu šiestich mesiacov, zahŕňa:...</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka:</p> <p>Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.815 Kvalifikačná kategória na lety v horách</p> <p>b) Výcvikový kurz. Žiadatelia o kvalifikačnú kategóriu na lety v horách absolvujú v priebehu 24 mesiacov kurz pozostávajúci z teoretickej výučby a letového výcviku vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik. Obsah kurzu zodpovedá oprávneniam kvalifikačnej kategórie na lety v horách, o ktoré sa žiada.</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka:</p> <p>Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.815 Kvalifikačná kategória na lety v horách</p> <p>d) Platnosť. Kvalifikačná kategória na lety v horách platí na obdobie 24 mesiacov.</p>	<p>Platnosť kvalifikačnej kategórie na lety v horách je predĺžená o 4 mesiace alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka:</p> <p>Pre využitie výnimky musí byť kvalifikačná kategória platná a držiteľ počas obdobia uplatňovania tejto výnimky musí dostať inštruktáž od inštruktora, ktorý má príslušné inštruktorské oprávnenia s cieľom obnoviť požadovanú úroveň teoretických vedomostí na bezpečné prevádzkovanie príslušnej kvalifikačnej kategórie a na bezpečné vykonávanie príslušných manévrov a postupov. Táto inštruktáž obsahuje podľa potreby abnormálne a núdzové postupy špecifické pre danú kvalifikačnú kategóriu.</p>
<p>FCL.825 Prístrojová kvalifikačná kategória pre lety na trati (EIR)</p> <p>c) Výcvikový kurz. Žiadatelia o EIR musia v schválenej výcvikovej organizácii v priebehu 36 mesiacov absolvovať:...</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka:</p>

<p>g) Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti. 1. EIR platí 1 rok.</p>	<p>Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.830 Kvalifikačná kategória pre lietanie s vetroňmi v oblačnosti d) Držitelia kvalifikačnej kategórie pre lety v oblačnosti môžu uplatňovať svoje oprávnenia len vtedy, ak za posledných 24 mesiacov absolvovali aspoň jednu hodinu letu alebo päť letov vo funkcii veliaceho pilota uplatňujúceho oprávnenia vyplývajúce z kvalifikačnej kategórie pre lety v oblačnosti vo vetroni alebo v motorovom vetroni, s výnimkou turistických motorových klzákov.</p>	<p>Uvedené obdobie sa predlžuje na posledných 32 mesiacov.</p>
<p>FCL.940 Platnosť osvedčení inštruktora a) Osvedčenia inštruktora, s výnimkou inštruktora kvalifikačnej kategórie na lety v horách (MI), a bez toho, aby bolo dotknuté ustanovenie FCL.900 písmeno b) bod 1 a ustanovenie FCL.915 písmeno e) bod 2, platia na obdobie troch rokov.</p>	<p>Platnosť osvedčenia inštruktora je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky. Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť osvedčenie inštruktora platné.</p>
<p>FCL.1025. Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti osvedčení examinátora a) Osvedčenie examinátora platí 3 roky.</p>	<p>Platnosť osvedčenia examinátora je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky. Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť osvedčenie examinátora platné.</p>
<p>Bod (1) Sekcie H Prílohy 3 H. Modulový kurz ATP — Vrtuľníky 1. Žiadatelia o ATPL(H), ktorí absolvujú teoretickú výučbu v rámci modulového kurzu, musia byť držiteľmi aspoň PPL(H) a v priebehu 18 mesiacov absolvovať najmenej tento počet hodín výcviku:...</p>	<p>Uvedená lehota je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky za podmienky, že táto lehota končí v období uplatňovania tejto výnimky. Podmienka: Žiadateľ musí absolvovať doplňujúci výcvik, ak to považuje za potrebné ATO alebo DTO, po konzultácii s Dopravným úradom.</p>
<p>MED.A.045. Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie osvedčení zdravotnej spôsobilosti a) Platnosť 1. Osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy platia 12 mesiacov. 2. Odchylné od bodu 1 trvá obdobie platnosti osvedčení zdravotnej spôsobilosti 1. triedy 6 mesiacov, ak držiteľia preukazov spôsobilosti: i) sa podieľajú na letoch komerčnej leteckej dopravy s pasažiermi na jednopilotných letúnoch a dosiahli vek 40 rokov; ii) dosiahli vek 60 rokov. 3. Osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 2. triedy platia: i) 60 mesiacov, kým držiteľ preukazu spôsobilosti nedosiahne vek 40 rokov. Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti vydané skôr, ako držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahol vek 40 rokov, stráca platnosť, keď držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahne vek 42 rokov; ii) 24 mesiacov v prípade držiteľov preukazu spôsobilosti vo veku od 40 do 50 rokov. Osvedčenie</p>	<p>Platnosť osvedčenia zdravotnej spôsobilosti je predĺžená o 4 mesiace alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie. Podmienka: Výnimku je možné uplatniť pre všetky platné osvedčenia zdravotnej spôsobilosti bez obmedzenia alebo pre platné osvedčenia zdravotnej spôsobilosti so zrakovým obmedzením.</p>

zdravotnej spôsobilosti vydané skôr, ako držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahol vek 50 rokov, stráca platnosť, keď držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahne vek 51 rokov;

iii) 12 mesiacov v prípade držiteľov preukazu spôsobilosti vo veku nad 50 rokov.

4. Osvedčenia zdravotnej spôsobilosti LAPL platia:

i) 60 mesiacov, kým držiteľ preukazu spôsobilosti nedosiahne vek 40 rokov. Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti vydané skôr, ako držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahol vek 40 rokov, stráca platnosť, keď držiteľ preukazu spôsobilosti dosiahne vek 42 rokov;

ii) 24 mesiacov v prípade držiteľov preukazu spôsobilosti vo veku nad 40 rokov.

5. Obdobie platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti vrátane všetkých príslušných vyšetrení alebo osobitých preskúmaní sa v prípade prvého vydania a obnovenia počíta od dátumu letecko-lekárskeho vyšetrenia a v prípade predĺženia platnosti sa počíta od dátumu skončenia platnosti predchádzajúceho osvedčenia zdravotnej spôsobilosti.

Dopravný úrad vydal toto udelenie výnimky pre všetky dotknuté fyzické osoby z úradnej moci z dôvodu hrozby šírenia koronavírusu SARS – COV - 2 na území Slovenskej republiky a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto dokumentu.

Dopravný úrad udelil výnimky z ustanovení postupov zachovávanía platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, osvedčení, doložiek, schválení a potvrdení vydaných Dopravným úradom, ktoré sa týkajú preukazov spôsobilosti, a osvedčení zdravotnej spôsobilosti, s cieľom zachovať funkčnosť systému leteckej prevádzky v Slovenskej republike, na obdobia uvedené pri jednotlivých ustanoveniach, **pričom koncom uplatňovania výnimky sa rozumie dátum 23.11.2020** alebo skôr, t.j. dátum zrušenia výnimky. O prípadnom zrušení výnimky bude Dopravný úrad s dostatočným časovým predstihom informovať leteckú verejnosť prostredníctvom webového portálu.

Ing. Ivan Hasiček
riaditeľ
divízia civilného letectva

Zverejní sa:

1. na webovom sídle Dopravného úradu

Zakladá sa:

do spisu č. 09789/2020/SLP: Dopravný úrad, divízia civilného letectva, sekcia letovej prevádzky