

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

09522/2020/SLP-2

Bratislava

02.04.2020

UDELENIE VÝNIMKY

Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. y) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s poukazom na skutočnosť hrozby šírenia **koronavírusu SARS – COV - 2** na území Slovenskej republiky,

v súlade s ustanovením bodu 1. Článku 71 „Ustanovenia o flexibilitate“, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) **2018/1139** zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 [ďalej len „**nariadenie (EÚ) 2018/1139**“] **rozhodol z úradnej moci takto:**

udeľuje výnimku

- a) držiteľom preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, osvedčení, doložiek, schválení a potvrdení vydaných Dopravným úradom (vrátane žiadateľov o ich vydanie a obnovu) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. **1178/2011** z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších nariadení a nariadením Komisie (EÚ) č. **965/2012** z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších nariadení, vykonávajúcich činnosti v riadiacej zodpovednosti organizácie, ktorá je držiteľom osvedčenia podľa prílohy III (Časť ORO) nariadenia 965/2012 alebo vyhlásenia v súlade s prílohou VI (Časť NCC) nariadenia 965/2012 a s prílohou VIII (Časť SPO) nariadenia 965/2012
- b) držiteľom preukazov spôsobilosti v súlade s prílohou III (Časť 66) nariadenia Komisie (EÚ) č. **1321/2014** z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v znení neskorších nariadení

pri splnení nasledovných požiadaviek a podmienok:

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	
USTANOVENIE	VÝNIMKA
<p>FCL.055 Jazyková spôsobilosť</p> <p>c) okrem pilotov, ktorí preukázali jazykovú spôsobilosť na odbornej úrovni (úroveň 6) v súlade s dodatkom 2 k tejto prílohe, doložka jazykovej spôsobilosti sa prehodnotí:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. každé 4 roky, ak preukázaná jazyková spôsobilosť je na funkčnej úrovni (úroveň 4), alebo 2. každých 6 rokov, ak preukázaná jazyková spôsobilosť je na veľmi pokročilej úrovni (úroveň 5). 	<p>Platnosť jazykovej spôsobilosti je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť doložka jazykovej spôsobilosti platná.</p>
<p>FCL.060. Nedávna prax (rozlietanosť)</p> <p>b) Letúny, vrtuľníky, lietadlá so vztlakovými motormi a vetrone. Pilot nesmie obsluhovať lietadlo v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo prepravy cestujúcich:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ako veliaci pilot (PIC) alebo druhý pilot, pokiaľ nevykonal počas predchádzajúcich 90 dní najmenej tri vzlety, priblíženia a pristátia v lietadle rovnakého typu alebo triedy alebo v letovom simulátore (FFS) predstavujúcom tento typ alebo triedu. Tri vzlety a pristátia pilot vykoná buď vo viacpilotnej, alebo jednopilotnej prevádzke v závislosti od oprávnení, ktorých je držiteľom, a 2. ako veliaci pilot (PIC) v noci, pokiaľ: <ol style="list-style-type: none"> i) nevykonal počas predchádzajúcich 90 dní najmenej 1 vzlet, priblíženie a pristátie v noci ako pilot letiaci v lietadle rovnakého typu alebo triedy alebo v letovom simulátore (FFS) predstavujúcom tento typ alebo triedu, alebo ii) nie je držiteľom prístrojovej kvalifikačnej kategórie (IR); 	<p>Obdobia uvedené v bode FCL.060 sú predĺžené do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.625 IR – Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti</p> <p>a) Platnosť IR platí 1 rok.</p>	<p>Platnosť prístrojovej kvalifikačnej kategórie zapísanej v preukazoch spôsobilosti CPL, MPL a ATPL, pre lietadlá v rámci organizácie, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť kvalifikačná kategória platná. Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.725. Požiadavky na vydanie kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií</p>	<p>Lehota na absolvovanie praktickej skúšky je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p>

<p>c) Praktická skúška, ods. 2.-Žiadateľ absolvuje praktickú skúšku do 6 mesiacov od začiatku výcvikového kurzu na získanie kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typovej kvalifikačnej kategórie a najviac 6 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typovej kvalifikačnej kategórie.</p>	
<p>FCL.740 Platnosť a obnovenie platnosti kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií</p> <p>a) Obdobie platnosti kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií je 1 rok s výnimkou kvalifikačných kategórií na triedu pre jednopilotné jednomotorové letúny, pre ktoré je obdobie platnosti 2 roky, pokiaľ nie je v OSD stanovené inak.</p>	<p>Platnosť kvalifikačnej kategórie na triedu a typových kvalifikačných kategórií zapísaných v preukazoch spôsobilosti CPL, MPL a ATPL, pre lietadlá predstavujúce tieto triedy a typy v rámci organizácie, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť kvalifikačná kategória platná. Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.940 Platnosť osvedčení inštruktora</p> <p>a) Osvedčenia inštruktora, s výnimkou inštruktora kvalifikačnej kategórie na lety v horách (MI), a bez toho, aby bolo dotknuté ustanovenie FCL.900 písmeno b) bod 1 a ustanovenie FCL.915 písmeno e) bod 2, platia na obdobie troch rokov.</p>	<p>Platnosť osvedčenia inštruktora, ktorý sa podieľa na výcviku kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií držiteľov preukazov CPL, MPL a ATPL pre lietadlá v rámci organizácie, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012, je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť osvedčenie inštruktora platné. Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>FCL.1025. Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti osvedčení examinátora</p> <p>a) Osvedčenie examinátora platí 3 roky.</p>	<p>Platnosť osvedčenia examinátora ktorý sa podieľa na preskúšaní kvalifikačných kategórií na triedu a typových kvalifikačných kategórií držiteľov preukazov CPL, MPL a ATPL pre lietadlá v rámci organizácie, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012, je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Podmienka: Pre využitie výnimky musí byť osvedčenie examinátora platné. Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>MED.A.045. Platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie osvedčení zdravotnej spôsobilosti</p> <p>a) Platnosť</p>	<p>Platnosť osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy držiteľov preukazov CPL, MPL a ATPL pre lietadlá v rámci organizácie, na ktorú sa uplatňuje príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č.</p>

<p>1. Osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy platia 12 mesiacov.</p> <p>2. Odchylné od bodu 1 trvá obdobie platnosti osvedčení zdravotnej spôsobilosti 1. triedy 6 mesiacov, ak držiteľia preukazov spôsobilosti:</p> <p>i) sa podieľajú na letoch komerčnej leteckej dopravy s pasažiermi v jednopilotnej prevádzke a dosiahli vek 40 rokov;</p> <p>ii) dosiahli vek 60 rokov.</p>	<p>965/2012, je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Výnimku je možné uplatniť pre všetky platné osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy bez obmedzenia alebo pre platné osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 1. triedy so zrakovým obmedzením.</p>
<p>MED.C.005. Letecko-lekárske hodnotenia Každý palubný sprievodca absolvuje zdravotné vyšetrenie pred prvým zaradením do služby v lietadle a následne v intervaloch maximálne 60 mesiacov.</p>	<p>Platnosť lekárskej správy palubného sprievodcu je predĺžená do konca uplatňovania tejto výnimky.</p> <p>Výnimku je možné uplatniť pre všetky platné lekárske správy palubného sprievodcu bez obmedzenia alebo pre lekárske správy palubného sprievodcu so zrakovým obmedzením.</p>
USTANOVENIE	VÝNIMKA
<p>NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností</p>	
USTANOVENIE	VÝNIMKA
<p>66.A.40 Zachovanie platnosti preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel</p> <p>a) Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel sa stane neplatným päť rokov po jeho poslednom vydaní alebo zmene, pokiaľ držiteľ nepredloží svoj preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnému orgánu, ktorý ho vydal, na účely overenia, že informácie uvedené v preukaze spôsobilosti sú rovnaké ako tie, ktoré sú uvedené v záznamoch príslušného orgánu podľa bodu 66.B.120.</p>	<p>Lehoty a doby výcviku a skúšok stanovené v uplatniteľných požiadavkách časti 66 alebo platnosť preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sú predĺžené o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p>
<p>NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008</p>	
USTANOVENIE	VÝNIMKA
<p>ORO.FC.230 Udržiavací výcvik a preskúšavanie</p> <p>b) Preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom</p> <p>1. Každý člen letovej posádky absolvuje preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom ako súčasť bežnej posádky, aby preukázal svoju spôsobilosť vykonávať bežné, mimoriadne a núdzové postupy.</p> <p>2. Preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom sa prípadne vykoná bez vonkajšej vizuálnej orientácie, ak sa bude od člena letovej posádky požadovať vykonávanie letov IFR.</p> <p>3. Trvanie platnosti preskúšania odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom je 6 kalendárnych mesiacov. Pre prevádzku VFR počas dňa na letúnoch výkonnostnej triedy B, ktorá sa vykonáva v ročnom období nepresahujúcom viac ako 8 za sebou nasledujúcich mesiacov, postačuje jedno preskúšanie odbornej spôsobilosti</p>	<p>Lehoty a doby platnosti v bodoch ORO.FC.230 b) c) d) e) f) sú predĺžené o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmierňujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>

prevádzkovateľom. Toto preskúšanie odbornej spôsobilosti musí prebehnúť pred začiatkom prevádzky obchodnej leteckej dopravy.

4. Člen letovej posádky, ktorý sa podieľa na letoch vo dne a na tratiach navigovaných s orientáciou podľa viditeľných bodov na zemi s iným než zložitým motorovým vrtuľníkom, môže absolvovať preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom iba v jednom z príslušných typov. Preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom sa zakaždým vykoná na type, ktorý sa na preskúšanie odbornej spôsobilosti použil naposledy. Príslušné typy vrtuľníkov, ktoré sa na účely preskúšania odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom môžu zaradiť do skupín, sú uvedené v prevádzkovej príručke.

5. Bez ohľadu na ORO.FC.145 písm. a) bod 2 v prípade prevádzky iných než zložitých motorových vrtuľníkov vo dne a na tratiach navigovaných s orientáciou podľa viditeľných bodov na zemi a letúnov výkonnostnej triedy B môže preskúšanie vykonať veliteľ lietadla s vhodnou kvalifikáciou, ktorého poveril prevádzkovateľ a ktorý je školený v obsahu CRM a hodnotení zručností týkajúcich sa CRM. Prevádzkovateľ informuje príslušný orgán o vymenovaných osobách.

c) Traťové preskúšanie

1. Každý člen letovej posádky sa podrobí traťovému preskúšaniu v lietadle, aby preukázal svoju spôsobilosť vykonávať bežné traťové lety opísané v prevádzkovej príručke. Čas platnosti traťového preskúšania je 12 kalendárnych mesiacov.

2. Bez ohľadu na ORO.FC.145 písm. a) bod 2 traťové preskúšanie môže vykonať veliteľ lietadla s vhodnou kvalifikáciou, ktorého poveril prevádzkovateľ a ktorý je školený v obsahu CRM a hodnotení zručností týkajúcich sa CRM.

d) Výcvik a preskúšavanie používania núdzového a bezpečnostného vybavenia

Každý člen letovej posádky sa podrobí výcviku a preskúšaniu znalostí o umiestnení a používaní núdzového a bezpečnostného vybavenia na palube. Platnosť preskúšania zo znalostí núdzového a bezpečnostného vybavenia je **12 kalendárnych mesiacov**.

e) Výcvik CRM

1. Do všetkých zodpovedajúcich fáz udržiavacieho výcviku sa začlenia prvky CRM.

2. Každý člen letovej posádky absolvuje konkrétny modulový výcvik CRM. Všetky hlavné témy výcviku CRM sa musia absolvovať v rámci modulových výcvikových lekcí čo najrovnomernejšie rozložených počas obdobia každých troch rokov.

f) Každý člen letovej posádky absolvuje pozemný výcvik a letový výcvik na FSTD alebo na lietadle, alebo kombináciu výcviku na FSTD a lietadle aspoň každých **12 kalendárnych mesiacov**.

<p>ORO.FC.330 Udržiavací výcvik a preskúšavanie – preskúšanie odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom</p> <p>c) Trvanie platnosti preskúšania odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom je 12 kalendárnych mesiacov.</p>	<p>Platnosť preskúšania odbornej spôsobilosti prevádzkovateľom je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>ORO.FC.A.245 Alternatívny program výcviku a kvalifikácie</p> <p>f) Okrem preskúšani požadovaných na základe ORO.FC.230 a FCL.060 podľa prílohy I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 každý člen letovej posádky podstúpi hodnotenie zamerané na let na trati (LOE), ktoré sa vykoná na FSTD. Trvanie platnosti LOE je 12 kalendárnych mesiacov. Obdobie platnosti sa počíta od konca mesiaca, v ktorom sa preskúšanie uskutočnilo. Ak sa LOE vykoná v priebehu posledných 3 mesiacov obdobia platnosti, nové obdobie platnosti sa počíta od pôvodného dátumu uplynutia platnosti.</p>	<p>Platnosť LOE je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>ORO.CC.140 Udržiavací výcvik</p> <p>e)</p> <p>1. Obdobie platnosti každoročného udržiavacieho výcviku je 12 kalendárnych mesiacov.</p> <p>3. V prípade doplnkových trojročných výcvikových prvkov uvedených v písmene c) bode 2 a v písmene d) bode 2 obdobie platnosti je 36 kalendárnych mesiacov.</p>	<p>Lehoty a doby platnosti uvedené v bode ORO.CC.140 sú predĺžené o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>ORO. CC.145 Opakovací výcvik</p> <p>Ak palubný sprievodca v priebehu predchádzajúcich 6 mesiacov počas obdobia platnosti posledného zodpovedajúceho udržiavacieho výcviku a preskúšania nevykonával žiadne letové povinnosti, musí pred opätovným pridelením týchto povinností absolvovať opakovací výcvik a preskúšanie.</p>	<p>Obdobie uvedené v bode ORO.CC.145 je predĺžené o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>ORO.TC.135 Udržiavací výcvik</p> <p>a) Každý člen technickej posádky absolvuje v intervale každých 12 mesiacov udržiavací výcvik zameraný na príslušný typ alebo triedu lietadla a zariadenie, ktoré člen technickej posádky obsluhuje. Do všetkých zodpovedajúcich fáz udržiavacieho výcviku sa začlenia prvky CRM.</p>	<p>Periódka výcviku uvedená v bode ORO.TC.135 je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka: Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
<p>ORO.GEN.110 (j) Zodpovednosť prevádzkovateľa</p> <p>j) Prevádzkovateľ zavedie a udržiava výcvikové programy pre personál týkajúce sa nebezpečného nákladu, ako sa to vyžaduje v technických</p>	<p>Periódka výcviku stanovená prevádzkovateľom je predĺžená o 4 mesiace, alebo do konca uplatňovania tejto výnimky, podľa toho, ktoré obdobie je kratšie.</p> <p>Podmienka:</p>

<p>pokynoch, pričom tieto programy podliehajú posúdeniu a schváleniu príslušným orgánom. Výcvikové programy musia byť úmerné zodpovednosti pracovníkov.</p> <p>SPA.DG.105(a) Povolenie na prepravu nebezpečného nákladu</p> <p>a) zaviesť a udržiavať výcvikový program pre všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na tejto prevádzke a preukázať príslušnému orgánu, že všetkým pracovníkom bol poskytnutý primeraný výcvik;</p>	<p>Prevádzkovateľ stanoví dočasné postupy pre plnenie týchto ustanovení na základe zmiernujúcich opatrení počas trvania výnimky, ktoré musia byť pred uplatňovaním výnimky schválené Dopravným úradom.</p>
---	---

Dopravný úrad vydal toto udelenie výnimky pre všetky dotknuté právnické, alebo fyzické osoby z úradnej moci z dôvodu hrozby šírenia koronavírusu SARS – COV - 2 na území Slovenskej republiky a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto dokumentu.

Dopravný úrad udelil výnimky z ustanovení postupov zachovávania platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, osvedčení, doložiek, schválení a potvrdení vydaných Dopravným úradom, ktoré sa týkajú preukazov spôsobilosti, a osvedčení zdravotnej spôsobilosti, s cieľom zachovať funkčnosť systému leteckej prevádzky v Slovenskej republike, na obdobia uvedené pri jednotlivých ustanoveniach, pričom **koncom uplatňovania výnimky sa rozumie dátum 23.11.2020** alebo skôr, t.j. dátum zrušenia výnimky. O prípadnom zrušení výnimky bude Dopravný úrad s dostatočným časovým predstihom informovať leteckú verejnosť prostredníctvom webového portálu.

Prevádzkovatelia môžu uplatňovať stanovené výnimky z ustanovení jednotlivých nariadení až po schválení dočasných postupov Dopravným úradom, v záujme zachovania funkčnosti systému a bezpečnej prevádzky.

Týmto sa ruší udelenie výnimky číslo 09522/2020/SLP.

Ing. Ivan Hasiček
riaditeľ
divízia civilného letectva

Zverejní sa:

1. na webovom sídle Dopravného úradu

Zakladá sa:

do spisu č. 09522/2020/SLP, Dopravný úrad, divízia civilného letectva, sekcia letovej prevádzky