

Informácie k prevodnému obdobiu pre organizácie, ktoré žiadajú o vydanie osvedčení podľa čl. 4 nariadenia komisie (EÚ) č.1321/2014.

V nadväznosti na predchádzajúce informácie o zmenách nariadenia a prevodného obdobia od 24.marca 2020 do 24. septembra 2021, počas ktorého sú organizácie doteraz schválené podľa Časti-M podčasti F a/alebo podčasti G, môžu previesť svoje súčasné osvedčenia na nové osvedčenia podľa Časti-CAO alebo Časti-CAMO, Dopravný úrad (DÚ) spracoval tento informačný dokument.

Dokument obsahuje:

- I. Upozornenie na platnosť osvedčení
- II. Postup prevodu osvedčenia
- III. Vykonávanie dohľadu Dopravného úradu počas prevodného obdobia
- IV. Odstraňovanie zistení počas prevodného obdobia
- V. Vykonávanie zmien počas prevodného obdobia

I. Upozornenie na platnosť osvedčení

Prevodným obdobím je doba od 24.marca 2020 do 24. septembra 2021. Je to obdobie počas ktorého platia osvedčenia vydané podľa podčasti F a podčasti G a v ktorom organizácie vlastniace uvedené osvedčenia môžu požiadať o vydanie osvedčenia podľa Časti-CAO alebo Časti-CAMO (nové osvedčenia).

Ak organizácie nepožiadajú o vydanie nových osvedčení, budú im pôvodné osvedčenia po 24. septembri 2021 zrušené.

Organizácie, ktoré požiadali alebo požiadajú o vydanie nových osvedčení, musia v primeranom období do 24. septembra 2021 odstrániť zistenia súvisiace s plnením požiadaviek Časti-CAO a Časti-CAMO, ktorých súčasťou je aj schválenie príručiek.

Dopravný úrad preto odporúča, čo najskôr požiadať o vydanie osvedčenia, spracovať dokumentáciu a zasláť na schválenie (príručky/postupy) a preukázať splnenie požiadaviek.

Včasným požiadáním o zmenu a/alebo preukázaním plnenia požiadaviek vykonávacieho nariadenia predídete problémom plynúcich z časových a kapacitných možností pracovníkov Dopravného úradu.

II. Postup vydania osvedčenia

Postup je rozdelený do jednotlivých krokov od 0 do 10 nasledovne:

0. Organizácie doteraz schválené podľa Časti-M, podčasti F, podčasti G alebo Časti-145 upravili alebo mali upraviť svoje platné príručky v súvislosti so zmenami Časti-M a novými požiadavkami Časti-ML. Príručky bolo možné upraviť prostredníctvom postupu nepriameho schválenia podľa 145.A.70 c), M.A.604 c) alebo M.A.704 c).

Poznámka: Organizácie, ktoré tak nevykonali boli vyzvané, aby uviedli do súladu svoje príručky. Tento nesúlad bol klasifikovaný ako zistenie 2 a organizáciám bol poskytnutý čas na odstránenie.

1. Organizácia zváži či je vhodné požiadať o CAO alebo CAMO na základe nasledovných kritérií:

- ak vykonáva údržbu a/alebo riadenie zachovania letovej spôsobilosti len „ľahkých lietadiel“, a iných lietadiel ako zložitých motorových - požiada o povolenie podľa Časti-CAO,
- ak je organizácia súčasne aj držiteľom AOC + Lic. alebo ak vykonáva riadenie zachovania letovej spôsobilosti pre zložené motorové lietadlá (CMPA), požiada o povolenie podľa Časti-CAMO.

Poznámka: Podrobnejšie informácie sú uvedené v dokumente Dopravného úradu: http://letectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2020/03/Informácie-pre-organizácie_zmena-1321_2014-final.pdf

2. Organizácia požiada DÚ na EASA Formulári 2 o vydanie zvoleného osvedčenia CAO alebo CAMO – zaškrtnutím príslušného políčka.

EASA Formulár 2 na stiahnutie:

<http://letectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2020/05/EASA-Form-2-final.pdf>

Poznámka: Žiadosť resp. úkon vydania nového osvedčenia nie je spoplatnený v zmysle zákona o správnych poplatkoch.

3. DÚ po prijatí žiadosti organizácie, posúdi správnosť údajov uvedených vo formulári a listom alebo emailom oznámi organizácii referenčné číslo nového osvedčenia (napr. SK.CAMO. 00X, SK.CAO. 0YZ).

Zároveň uvedie požiadavku na:

- spracovanie nepriamej zmeny príručky organizácie, ktorej obsahom budú zmenené dokumenty obsahujúce nové referenčné číslo osvedčenia (napr. Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky, EASA Formulár 1, Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti a pod.),
- uvedenie termínov zaslania na priame schválenie novej príručky spracovanej podľa ustanovení CAO.A.025 alebo CAMO.A.300, školenia personálu (zmeny v nariadení, príručka a pod.) a
- návrhu dátumu vykonania auditu na preukázanie súladu organizácie s požiadavkami Časti-CAO alebo Časti-CAMO.

4. Organizácia na základe prideleného referenčného čísla osvedčenia vykoná úpravy vo svojej príručke a prípadne aj v postupoch na ktoré sa príručka odvoláva. Úprava bude spočívať v uvedení nového referenčného čísla na dokumentoch vydávaných organizáciou, tak ako je uvedené v kroku 3. Organizácia oznámi vykonanie nepriamej zmeny príručky a zašle na DÚ zmenené časti príručky na posúdenie. Číslo tejto zmeny pôvodnej príručky bude uvedené v novom osvedčení organizácie.

Poznámka: Označenie príručky ostáva zachované, pretože ostáva naďalej platná a to do doby spracovania a schválenia novej príručky (CAE alebo CAME).

5. Po obdržaní informácie o vykonaní nepriamej zmeny príručky, DÚ vydá osvedčenie podľa Časti-CAO alebo Časti-CAMO (prvé vydanie) v rozsahu práv pôvodne vydaného osvedčenia podľa podčasti F alebo podčasti G. V odkaze na platnú príručku uvedie označenie a číslo zmeny poslednej platnej príručky spracovanej v súlade s podčasťou F alebo podčasťou G. (t.j. číslo poslednej nepriamej zmeny príručky). Osvedčenie je vydané prostredníctvom rozhodnutia v ktorom je aj uvedená základná podmienka platnosti vydaného osvedčenia - odstránenie zistení priamo súvisiacich s požiadavkami Časti-CAO alebo Časti-CAMO. Jedná sa o tie požiadavky, ktoré nemajú svoj ekvivalent v požiadavkách podčasti F alebo podčasti G.

Poznámka: Zoznam požiadaviek častí CAO a CAMO, ktoré nemajú ekvivalent s podčasťami F, G alebo 145 je uvedený v Prílohách II až V EASA Guide for transition....

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Guide%20for%20transition%20to%20Part-CA%28M%29O%20-%20revision%20Jan%202020.pdf>

6. DÚ listom vyzve organizáciu, ktorej bolo zaslané osvedčenie podľa Časti-CAO alebo Časti-CAMO, aby vrátila pôvodné osvedčenie o schválení podľa podčasti F alebo podčasti G (ref. č. SK.MG.OXX alebo SK.MF.OZY) a vo vlastnom záujme vypracuje a zašle približný plán uskutočňovania zavedenia príslušných zmien obsahujúci:
 - úlohy a ich časové plnenie potrebné na splnenie nových požiadaviek (na základe posúdenia rozdielov medzi súčasnými postupmi a novými požiadavkami Časti-CAO alebo Časti-CAMO),
 - termín predloženia novej príručky CAE podľa ustanovenia CAO.A.025 alebo CAME podľa ustanovenia CAMO.A.300,
 - plán školenia personálu organizácie z Časti-CAO alebo Časti-CAMO, Časti-M a/alebo ML, CAME a ďalšieho výcviku na preukázanie plnenia požiadaviek upresnených v AMC1 CAO.A.035c) alebo AMC1 CAMO.A.305c),
 - termín zaslania výsledkov predbežného auditu organizácie podľa ustanovenia CAMO.A.115b)1. a
 - navrhnutie termínu vykonania auditu Dopravným úradom za účelom preukázania plnenia požiadaviek Časti-CAO alebo Časti-CAMO.

Poznámka : Tento krok je potrebné uskutočniť čo najskôr, vzhľadom k možnému nárastu činností DÚ k termínu 24. september 2021, čo by mohlo pri neskorom riešení viesť k obmedzeniu alebo pozastaveniu platnosti vydaného osvedčenia!

7. Organizácia bude naďalej vykonávať svoju činnosť v rozsahu pôvodného osvedčenia, ale s používaním nového referenčného čísla osvedčenia (napr. SK.CAMO. 00X, SK.CAO. 0YZ).
Na DÚ zašle požadované informácie podľa kroku 6 a začne pracovať na novej príručke CAE alebo CAME podľa požiadaviek ustanovenia CAO.A.025 alebo CAMO.A.300.

V tomto období nie je možné vykonávať zmeny súvisiace s rozšírením oprávnenia organizácie (napr. predĺžovanie alebo vydávanie ARC, PtF a pod.).

Zmeny súvisiace s personálom alebo rozšírením o typ lietadla je potrebné konzultovať s DÚ.

8. Organizácia spracuje a v rámci termínu zašle na schválenie novú príručku (CAE/CAME). Ak príručka bude spĺňať požiadavky, DÚ príručku schváli a po vzájomnej komunikácii s organizáciou upresní termín vykonania auditu.

Poznámka: Obsah príručiek (CAE/CAME) je uvedený v AMC1 CAO.A.025 alebo AMC1 CAMO.A.300. Porovnanie obsahov medzi príručkami spracovanými podľa podčasti F alebo podčasti G a CAE a CAME je uvedené v Prílohách VI až IX EASA Guide for transition....

9. DÚ po vykonaní úspešného auditu prevydá organizácii nové osvedčenie (druhé vydanie) s uvedením označenia a čísla revízie novej príručky schválenej v kroku 8.
10. Organizácia s prevydaním osvedčením je už plne v súlade s požiadavkami Časti-CAO alebo Časti-CAMO (ukončila prevod) a môže požiadať DÚ o rozšírenie svojich oprávnení podľa CAO.A.095 alebo CAMO.A.125.

III. Vykonávanie dohľadu Dopravného úradu počas prevodného obdobia

Počas prevodného obdobia t.j. od 24.marca 2020 do 24. septembra 2021 bude DÚ vykonávať dohľad (štátny odborný dozor) nad organizáciami nasledovne:

- Organizácie, ktoré nepožiadali o prevedenie osvedčenia – dohľad podľa požiadaviek Časti M (vrátane podčasti F a/alebo podčasti G), Časti-ML.
- Organizácie, ktoré požiadali o prevod a ktorým bolo vydané nové osvedčenie - dohľad podľa požiadaviek Časti-CAO alebo Časti CAMO a Časti-M a Časti-ML.
- Organizácie schválené podľa Časti-145 a časti 147 – dohľad podľa príslušných ustanovení posledných platných zmien nariadenia (vrátane Časti-ML).

Dohľad je vykonávaný na základe 24 mesačného cyklu a ostáva zachovaný aj po vydaní nového osvedčenia (CAO/CAMO). Audity vykonávané na preukázanie súladu s požiadavkami Časti-CAO a Časti-CAMO nemajú vplyv na zachovanie uvedeného 24 mesačného cyklu a sú zamerané len na rozdiely medzi požiadavkami podčasti F a/alebo podčasti G a Časťou-CAO alebo podčasťou G a Časťou-CAMO.

DÚ prehodnotí plán dohľadu nad organizáciou, ktorej bolo vydané nové osvedčenie, pričom berie do úvahy:

- Výsledky z auditov preukazujúce súlad s požiadavkami ustanovení podčasti F, a alebo podčasti G zodpovedajúcimi požiadavkám ustanovení častí CAMO a CAO.
- Súčasný cyklus (periodicita) auditov je zachovaný, ale zameranie týchto auditov musí brať do úvahy plnenie k 24.09.2021 tých požiadaviek častí CAMO a CAO, ktoré nemajú ekvivalent s časťami MF, MG alebo 145.

Poznámka: Zoznam požiadaviek častí CAMO a CAO, ktoré nemajú ekvivalent s časťami MF, MG alebo 145 je uvedený v Prílohách II až V EASA Guide for transition....

IV. Odstraňovanie zistení počas prevodného obdobia

Zistenia nesúladu s požiadavkami ustanovení Časti-CAO a Časti-CAMO je potrebné odstrániť v dostatočnom čase, najneskôr však do 24. septembra 2021.

Zistenia nesúladu s požiadavkami Časti M (vrátane podčasti F a/alebo podčasti G), Časti-ML, Časti-145 a Časti-147 je potrebné odstrániť do troch mesiacov odo dňa zistenia auditom DÚ, ktorý sa vykonáva na základe 24 mesačného cyklu trvalého dohľadu, alebo na základe dohodnutého termínu na preukázanie plnenia Časti-CAO alebo Časti-CAMO.

V. Vykonávanie zmien počas prevodného obdobia

Počas prevodného obdobia je možné vykonávať zmeny a vydávať osvedčenia podľa podčasti F alebo podčasti G len do 24. septembra 2020. Po tomto dátume organizácia môže požiadať o vydanie osvedčenia len podľa Časti-CAO alebo časti-CAMO.

Zmeny pred vydaním nového osvedčenia (krok 5) súvisiace s pôvodným osvedčením vydaným podľa podčasti F alebo podčasti G je možné vykonať po dohode s DÚ.

Zmeny po vydaní nového osvedčenia (kroky 5 až 9) musia byť vykonávané len v súlade s postupom uvedeným v platnej príručke organizácie a za podmienok:

- Zmeny súvisiace s rozšírením práv organizácie, ktoré sú obsiahnuté v Časti-CAO alebo časti-CAMO, nie je možné v tomto období uskutočňovať (napr. rozšírenie osvedčenia vydaného podľa podčasti G o údržbu lietadiel).
- Zmeny týkajúce sa nových ustanovení Časti-CAO alebo Časti-CAMO bez vplyvu na práva organizácie môžu byť vykonané po dohode s DÚ a v súlade s postupom uvedeným v platnej príručke organizácie.
- Platná príručka organizácie môže byť zmenená až po odsúhlasení zmien DÚ.

Schválené zmeny uvedené v platnej príručke sa v období medzi krokmi 5 až 9 by sa mali premietnuť aj do pripravovanej novej príručky CAE/CAME.

Zmeny uskutočňované po ukončení kroku 9 sa riadia v súlade s ustanoveniami Časti-CAO alebo Časti-CAMO a postupmi uvedenými v schválenej CAE/CAME.