PREUKAZ SPÔSOBILOSTI A ZDRAVOTNÁ SPÔSOBILOSŤ [MED.A.030]

a) **Žiak-pilot** nesmie lietať samostatne, ak nie je držiteľom osvedčenia zdravotnej spôsobilosti požadovaného pre príslušný preukaz spôsobilosti.

b) **Žiadateľ o preukaz spôsobilosti** v súlade s prílohou I (Časť – FCL) musí byť držiteľom osvedčenia zdravotnej spôsobilosti, ktoré bola vydané v súlade s touto prílohou (Časť – MED) a zodpovedá oprávneniam preukazu spôsobilosti, o ktorý žiada.

c) Pri uplatňovaní oprávnení:

1. preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (**LAPL**), preukazu spôsobilosti pilota balóna (**BPL**) vydaného v súlade s prílohou III (časť BFCL) k nariadeniu Komisie (EÚ) 2018/395 alebo preukazu spôsobilosti pilota vetroňov (**SPL**) vydaného v súlade s prílohou III (časť SFCL) k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2018/1976 musí byť pilot prinajmenšom držiteľom platného **osvedčenia zdravotnej spôsobilosti LAPL;**

2. preukazu spôsobilosti súkromného pilota (**PPL**) musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti minimálne **2. triedy**;

3. preukazu **BPL** na účely:

   i) **obchodnej osobnej leteckej dopravy balónom** musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti minimálne **2. triedy**;

   ii) **obchodnej prevádzky inej ako obchodná osobná letecká doprava balónom, pričom na palube sú viac ako 4 osoby**, musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti minimálne **2. triedy**;

4. preukazu **SPL na účely obchodnej prevádzky vetroňov** inej ako prevádzky podľa článku 3 ods. 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/1976 musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti minimálne **2. triedy**;

5. preukazu spôsobilosti obchodného pilota (**CPL**), preukazu spôsobilosti pilota viaccčlennej posádky (**MPL**) alebo preukazu spôsobilosti dopravného pilota (**ATPL**) musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti **1. triedy**.

6. Ak je súčasťou preukazu spôsobilosti **PPL** alebo **LAPL** kvalifikačná kategória na lietanie v noci, držiteľ licencie musí **správne rozpoznávať farby**.

7. Ak je súčasťou **PPL prístrojová kvalifikačná kategória (IR)** alebo **základná prístrojová kvalifikačná kategória (BIR)**, držiteľ preukazu spôsobilosti musí absolvovať **vyšetrenie audiometriou čistými tónmi** v súlade s periodicitou a normou vyžadovanou pre držiteľov osvedčení zdravotnej spôsobilosti **1. triedy**.

UPOZORNENIE.

1. V prípade, že osvedčenie zdravotnej spôsobilosti nezodpovedá požiadavkám preukazu spôsobilosti, držiteľ tohto preukazu spôsobilosti nemôže využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti.
2. V prípade, že osvedčenie zdravotnej spôsobilosti nezodpovedá požiadavkám na kvalifikačnú kategóriu, certifikát alebo osvedčenie, držiteľ tejto kvalifikačnej kategórie, certifikátu alebo osvedčenia ho nemôže využívať.
3. Držiteľ preukazu spôsobilosti nesmie byť súčasne držiteľom viac než jedného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti vydaného podľa prílohy (Časť – MED).

Zníženie zdravotnej spôsobilosti [MED.A.020]

a) Držitelia preukazu spôsobilosti nesmú vykonávať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti a súvisiacich kvalifikačných kategórií alebo osvedčení a žiaci-piloti nesmú lietať samostatne, ak:
   1. sú si vedomí akéhokoľvek zníženia svojej zdravotnej spôsobilosti, ktoré im môže zabraňovať bezpečne vykonávať tieto oprávnenia;
   2. berú alebo užívajú akékoľvek lieky na predpis alebo lieky, ktoré nie sú viazané na lekársky predpis, ktoré môžu mať negatívny vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení príslušného preukazu spôsobilosti;
   3. dostávajú akúkoľvek medicínsku, chirurgickú alebo inú liečbu, ktorá by mohla mať negatívny vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z platného preukazu spôsobilosti.

b) Držitelia osvedčenia zdravotnej spôsobilosti sa navyše skôr, než začnú vykonávať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti, musia bezodkladne obrátiť na AeMC, AME, ak:
   1. podstúpili chirurgickú operáciu alebo invazívny zákrok;
   2. začali pravidelne užívať akékoľvek lieky;
   3. utrpeli závažné poranenie, ktoré spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky;
   4. trpia závažnou chorobou, ktorá spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky;
   5. sú tehotné ženy;
   6. boli prijatí do nemocnice alebo na lekársku kliniku,
   7. prvýkrát potrebujú okuliare alebo kontaktné šošovky.

V prípadoch uvedených v písm. b):

1. držitelia osvedčení zdravotnej spôsobilosti 1. a 2. triedy sa obrátia na AeMC alebo AME. V takom prípade AeMC alebo AME posúdi ich zdravotnú spôsobilosť a rozhodne, či sú spôsobilí naďalej vykonávať svoje oprávnenia;
2. držitelia preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel sa obrátia na AeMC, AME, ktorý podpísal osvedčenie zdravotnej spôsobilosti. V takom prípade AeMC, AME posúdi ich zdravotnú spôsobilosť a rozhodne, či sú spôsobilí naďalej vykonávať svoje oprávnenia.

POŽIADAVKY NA ZDRAVOTNÚ SPÔSOBILOSŤ PALUBNÝCH SPRIEVODCOV [MED.C.005]

a) Palubní sprievodcovia absolvujú zdravotné vyšetrenie na overenie toho, že netrpia žiadnou fyzickou ani duševnou chorobou, ktorá by mohla viesť k ich nespôsobilosti alebo neschopnosti vykonávať pridelené povinnosti a zodpovednosti v oblasti bezpečnosti.

b) Každý palubný sprievodca absolvuje zdravotné vyšetrenie pred prvým zaradením do služby v lietadle a následne v intervaloch maximálne 60 mesiacov.

c) Letecko-lekárske vyšetrenie vykoná AME, AeMC.

Palubní sprievodcovia nesmú mať:
a) žiadnu abnormalitu, vrodenú alebo získanú;
b) žiadnu aktívnu, latentnú, akútnu alebo chronickú chorobu alebo žiadne postihnutie;
c) žiadnu ranu, žiadne zranenie alebo následky po operácii a
d) účinky alebo vedľajšie účinky žiadneho užívaného terapeutického, diagnostického ani preventívneho lieku na predpis alebo lieku, ktorý nie je viazaný na lekársky predpis, ktoré by predstavovali určitý stupeň funkčnej neschopnosti, ktorá by mohla viesť k nespôsobilosti alebo neschopnosti vykonávať ich povinnosti a zodpovednosti v oblasti bezpečnosti.

Zníženie zdravotnej spôsobilosti palubných sprievodcov [MED.A.020]

Palubní sprievodcovia nesmú vykonávať povinnosti v lietadle a prípadne nesmú vykonávať oprávnenia svojho osvedčenia palubného sprievodcu, ak sú si vedomí akéhokoľvek zníženia zdravotnej spôsobilosti, ktorého rozsah by im mohol zabraňovať vykonávať si povinnosti a zodpovednosti v oblasti bezpečnosti.

Palubný sprievodca sa musí bezodkladne obrátiť na AME, AeMC (podľa konkrétnej situácie) ak sa u palubného sprievodcu vyskytuje niektorý zo zdravotných stavov uvedených v MED.A.020 písmene b) bodoch 1 až 5:

1. podstúpili chirurgickú operáciu alebo invazívny zákrok;
2. začali pravidelne užívať akékoľvek lieky;
3. utrpeli závažné poranenie, ktoré spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky;
4. trpia závažnou chorobou, ktorá spôsobuje neschopnosť fungovať ako člen letovej posádky;
5. sú tehotné ženy.

V takom prípade AME, AeMC posúdi zdravotnú spôsobilosť palubného sprievodcu a rozhodne, či je spôsobilý naďalej vykonávať povinnosti v oblasti bezpečnosti.