



**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU NA
OSVEDČOVANIE
A MONITOROVANIE ČINNOSTI
EXAMINÁTOROV**

ČÍSLO:	5/2022		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05128/2022/KP/SReg-21	PLATNÉ OD:	29. 04. 2022
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Peter TRENKNER, v. r.	DÁTUM:	19. 04. 2022
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	29. 04. 2022
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	4
2 Všeobecné ustanovenia		6
2.1	Účel	6
2.2	Súvisiaca legislatíva	6
2.3	Súvisiace formuláre	6
3 Výber examinátorov		8
3.1	Podmienky výberu examinátorov	8
4 Žiadosti a administratívne postupy		9
4.1	Prvé vydanie osvedčenia examinátora	9
4.2	Predĺženie platnosti osvedčenia examinátora	10
4.3	Obnova platnosti osvedčenia examinátora	10
4.4	Rozšírenie práv examinátora	11
5 Podmienky na poverenie examinátora s vyšším služobným postavením (ďalej len „Senior examinátor“)		12
5.1	Kvalifikačné predpoklady pre poverenie senior examinátora	12
5.2	Úlohy senior examinátora	12
6 Postupy letových preskúšaní		14
6.1	Postupy letových preskúšaní	14
6.2	Postup pre vpisovanie do preukazu spôsobilosti	14
7 Postup pre vykonanie preskúšaní		15
7.1	Podmienky vykonávania preskúšania a dohľadu (monitorovania)	15
7.2	Zahraničný examinátor	15
8 Dohľad a monitorovanie činnosti examinátorov		17
8.1	Dohľad nad činnosťou examinátorov	17
9 Disciplinárny poriadok		19
9.1	Podmienky dodržania disciplinárneho poriadku	19
10 Záverečné ustanovenia		20
10.1	Zrušovacie ustanovenia	20
10.2	Nadobudnutie platnosti	20

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
(A)	Aeroplane	Letún
AMC	Acceptable means of compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
ATO	Approved Training Organization	Schválená výcviková organizácia
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota
BPL	Ballon Pilot Examiner	Preukaz pilota balónov
CPL	Commercial Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti obchodného pilota
CRE	Class Rating Examiner	Examinátor kvalifikačnej kategórie na triedu
CRI	Class Rating Instructor	Inštruktor kvalifikačnej kategórie na triedu
DCL	Civil Aviation Division	Divízia civilného letectva
DÚ	Transport Authority	Dopravný úrad
DTO	Declared Training Organisation	Výcvikové organizácie na základe vyhlásenia
AoC	Assessment of Competence	Hodnotenie odbornej spôsobilosti
EDD	Examiner Differences Document	Dokument rozdielností v povinnostiach examinatorov
EASA	European Union Aviation Safety Agency	Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva
EAoC	Examiner Assessment of Competence	Hodnotenie odbornej spôsobilosti examinatora
IAoC	Instructor Assessment of Competence	Hodnotenie odbornej spôsobilosti inštruktora
FE	Flight Examiner	Letový examinator
FE(S)	Flight Examiner for sailplanes	Letový examinator pre vetrone
FEM	Flight Examiner Manual	Letový manuál pre examinatorov
FI	Flight Instructor	Letový inštruktor
FSTD	Flight Simulation Training Devices	Zariadenie pre simuláciu letu
GM	Guidance material	Poradenský materiál
(H)	Helicopter	Vrtuľník
HPA	High Performance Aeroplane	Vysokovýkonný letún
IR-ME	Instrument Rating – Multi-Engine	Prístrojová kvalifikačná kategória pre viacmotorové letúny
IR-SE	Instrument Rating – Single-Engine	Prístrojová kvalifikačná kategória pre jednomotorové letúny
IRI	Instrument Rating Instructor	Inštruktor prístrojovej kvalifikačnej kategórie
IRE	Instrument Rating Examiner	Examinátor prístrojovej kvalifikačnej kategórie
LAPL	Light airplanes licence pilot	Preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel

MCCI	Multi-Crew Cooperation Instructor	Inštruktor súčinnosti pre viacčlennú posádku
ME	Multi-Engine	Viacmotorové
MEP	Multi-Engine Piston	Viacmotorový - piestový
MI	Mountaing Rating Instructor	Inštruktor pre lety v horách
MPA	Multi Pilot Aircraft	Viacpilotné lietadlo
OPL	Aircraft Operations Department	Odbor prevádzky lietadiel
OLLP	Aviation Personnel Licensing Department	Odbor licencovania leteckého personálu
PC	Proficiency check	Preskúšanie odbornej spôsobilosti
PPL	Private Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
PS	Licence	Preukaz spôsobilosti
SE	Single-Engine	Jednomotorové
SEP	Single-Engine Piston	Jednomotorový-piestový
SET	Single-Engine Turbine	Jednomotorový-turbínový
SFI	Synthetic Flight Instructor	Inštruktor letového výcviku na simulátore
SFE	Synthetic Flight Examiner	Examinátor letového výcviku na simulátore
SPA	Single Pilot Aircraft	Jednopilotné lietadlo
SR	Slovak republic	Slovenská republika
ST	Skill Test	Praktická skúška
TMG	Touring Motor Glider	Turistický motorový klzák
TRE	Type Rating Examiner	Examinátor typovej kvalifikačnej kategórie
TRI	Type Rating Instructor	Inštruktor typovej kvalifikačnej kategórie

1.2 Definície

- 1.2.1 **„Hodnotenie odbornej spôsobilosti“ (Assessment of competence):** je hodnotenie odbornej spôsobilosti inštruktora alebo examinátora, ktorého účelom je získanie, predĺženie, alebo obnova platnosti kvalifikácie inštruktora, alebo osvedčenia examinátora po splnení stanovených požiadaviek.
Skrátene: **Hodnotenie**
- 1.2.2 **„Preskúšanie odbornej spôsobilosti“ (proficiency check):** pre účely tohto predpisu znamená preukázanie zručností, na základe nadobudnutých znalostí, na udelenie, predĺženie alebo obnovenie platnosti kvalifikačných kategórií vrátane takej ústnej skúšky, ktorú môže požadovať examinátor.
- 1.2.3 **„Praktická skúška“ (skill test):** znamená preukázanie zručností na vydanie preukazu spôsobilosti alebo kvalifikačnej kategórie vrátane takej ústnej skúšky, ktorú môže požadovať examinátor.
- 1.2.4 **„Predĺženie platnosti“** (napr. kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia) znamená administratívny akt, uskutočnený počas obdobia platnosti kvalifikačnej kategórie alebo

osvedčenia, ktorým sa umožňuje držiteľovi pokračovať v uplatňovaní oprávnení vyplývajúcich z kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia na ďalšie vymedzené časové obdobie po splnení stanovených požiadaviek.

- 1.2.5 **„Obnovenie platnosti“** (napr. kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia) znamená overovací proces, ktorým sa po uplynutí platnosti kvalifikačnej kategórie alebo oprávnenia, obnovujú oprávnenia vyplývajúcej z kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, na ďalšie vymedzené časové obdobie po splnení požiadaviek¹.
- 1.2.6 Pre účely tohto postupu všade, kde sa v texte spomína odkaz na časť FCL (ARA.FCL ap.), ide o príslušné ustanovenia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení.
- 1.2.7 **„Examinátor“** je pre účely tohto predpisu osoba, ktorá je držiteľom rovnocenného preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, pre ktoré má oprávnenie vykonávať praktické skúšky, preskúšanie odbornej spôsobilosti, alebo hodnotenie odbornej spôsobilosti a oprávnenie poskytovať príslušný výcvik a má kvalifikáciu na vykonávanie funkcie veliaceho pilota (PIC) počas praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia, ak sa vykonáva v lietadle.
- 1.2.8 Pre účely tohto postupu sa pre kvalifikáciu examinátora s vyšším služobným postavením uvádza pojem „senior examinátor“.

¹ FCL.010.nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom je stanovenie postupov DÚ pre vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovu osvedčenia examinátora v súlade s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení“).
- 2.1.2 Týmto postupom DÚ stanovuje program dohľadu na monitorovanie činnosti examinátorov v zmysle ustanovenia ARA.FCL.205 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 v platnom znení. (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení“).
- 2.2.2 Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
- 2.2.3 Rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA č. 2011/016R, ktorým sa vydávajú prijateľné spôsoby preukazovania zhody a poradenský materiál k časti FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení (ďalej len „AMC a GM“).
- 2.2.4 Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).
- 2.2.5 Zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2.2.6 Príručka pre EASA examinátora (FEM) pozostávajúca z 15 dokumentov.
- 2.2.7 Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2020/358 zo 4. marca 2020, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976, pokiaľ ide o preukazy spôsobilosti pilotov vetroňov.

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F053-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(H).
- b) F054-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(A)/CRE(A)
- c) F055-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE(H)/SFE(H)
- d) F057-B Dohľadací formulár senior examinátora
- e) F058-B Nálezový formulár examinátora
- f) F093-B Oznamenie examinátora pred skúškou pre zahraničného examinátora
- g) F097-B Správa examinátora o neúspešnej skúške

- h) F101-B Vyhlásenie examinátora
- i) F102-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE/SFE a ATPL
- j) F103-B Osvedčenie examinátora
- k) F163-B Žiadosť o vydanie osvedčenia Examinátora
- l) F164-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia Examinátora
- m) F168-B Oprávnenie pre senior examinátora
- n) F290-B Plán dohľadu a kontrol examinátorov
- o) F320-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(S)
- p) F321-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia FE(S)
- q) F448-B Oznámenie examinátora pred skúškou pre Slovenského examinátora

3 VÝBER EXAMINÁTOROV

3.1 Podmienky výberu examinátorov

DÚ je oprávnený osvedčovať žiadateľov o examinátorské osvedčenia na základe nariadenia (EÚ) č. 2018/1139 v platnom znení, v nadväznosti na jeho vykonávacie nariadenie (EÚ) č.1178/2011 v platnom znení, ako aj v nadväznosti na vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2020/358 zo 4. marca 2020, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976, pokiaľ ide o preukazy spôsobilosti pilotov vetroňov-časť SFCL a príslušné AMC a GM tohto nariadenia

DÚ osvedčí za examinátorov kvalifikované a spoľahlivé osoby, aby v súlade s priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie a vnútroštátnymi predpismi vykonávali praktické skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti.

3.1.1 Žiadateľ o osvedčenie examinátora v súlade s časťou FCL a SFCL:

- musí byť držiteľom rovnocenného PS, kvalifikácie alebo osvedčenia, pre ktoré má byť oprávnený vykonávať skúšky spôsobilosti, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti. Zároveň musí mať právo poskytovať výcvik pre ich získanie v súlade s časťou FCL a SFCL;
- musí byť kvalifikovaný pre výkon funkcie veliteľa lietadla počas praktickej skúšky alebo, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti vykonávanej v lietadle;¹
- podľa ustanovenia FCL.1015 / SFCL.430 preukáže absolvovanie štandardizačného kurzu pre examinátorov (znalosti príslušných noriem);
- podľa ustanovenia FL.1010 písm. a) a SFCL 430 b) preukáže primerané vedomosti, prípravu a zodpovedajúce praktické skúsenosti súvisiace s oprávneniami examinátora;
- podľa ustanovenia FCL.1010 písm. b) a SFCL 420 e) preukáže, že voči nemu neboli za posledné tri roky uplatnené žiadne postihy, vrátane pozastavenia, obmedzenia alebo zrušenia platnosti jeho preukazu spôsobilosti, kvalifikácií alebo osvedčení vydaných v súlade s časťou FCL, pre porušenie ustanovení nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov.

3.1.2 V prípade uvádzania nového lietadla do prevádzky v SR, alebo do lietadlového parku prevádzkovateľa, keď nie je možné splniť požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení), podčasť „K“, môže DÚ vydať osobitné osvedčenie poskytujúce oprávnenia na vykonávanie praktických skúšok, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia. Takéto osvedčenie je obmedzené iba na vykonanie praktickej skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti potrebnej na zavedenie nového typu lietadla a jeho platnosť neprekročí dĺžku jedného roka.

¹) FCL.1000 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení

4 ŽIADOSTI A ADMINISTRATÍVNE POSTUPY

4.1 Prvé vydanie osvedčenia examinátora

4.1.1 Žiadateľ podá žiadosť o vydanie osvedčenia examinátora na príslušnom tlačive

(F163-B; F320-B) zverejnenom na webovej stránke DÚ www.nsat.sk.

4.1.2 Žiadateľ podá žiadosť o vydanie osvedčenia examinátora na DÚ v dostatočnom predstihu pred zamýšľaným dátumom začatia činnosti, avšak minimálne 30 dní pred oznámeným (na stránke nsat) štandardizačným kurzom.

V žiadosti je potrebné vyplniť časti 1 až 4. U prevádzkovateľov, kde nie je stanovený senior examinátor, je potrebné vyplniť časti 1 - 3.

Poznámka : prevádzkovateľ v prípade FE je i ATO/DTO.

4.1.3 Žiadateľ bude zo strany DÚ vyzvaný na predloženie potrebných podkladov, najmä predloženie zápisníka letov a preukázanie požadovanej praxe.

4.1.4 Ak žiadateľ **nesplní** kvalifikačné požiadavky na vydanie osvedčenia examinátora, podľa ustanovení osobitného predpisu² alebo vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/358 v platnom znení, DÚ **vydá rozhodnutie** o nevydaní osvedčenia. Ak má podanie nedostatky, DÚ písomne vyzve žiadateľa, aby v určenej lehote nedostatky podania odstránil.

4.1.5 Žiadateľ musí absolvovať schválený štandardizačný kurz, ktorý pripraví podľa ustanovenia FCL.1015 písm. a) DÚ alebo poverená ATO vopred schválená DÚ. Kurz by mal trvať minimálne 1-3 dni v súlade s obsahom s AMC1 FCL.1015/SFCL.430

4.1.6 Úspešné absolvovanie kurzu poverená organizácia (napríklad poverená ATO) potvrdí v príslušnom formulári F102-B resp. F055-B resp. F053-B resp. F054-B resp. F320-B (potvrdenie overí inšpektor DÚ v časti 6 na F163-B. V priebehu kurzu bude so žiadateľom predbežne dohodnutý termín hodnotenia examinátora / FCL 1020 /.

4.1.7 Po úspešnom absolvovaní kurzu normalizácie (štandardizačného kurzu) vykoná hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora (vo formulári F168-B) inšpektor DÚ, alebo senior examinátor určený Dopravným úradom.

4.1.8 Ak bude hodnotenie odbornej spôsobilosti uzavreté s výsledkom "PROSPEL", inšpektor DÚ uvedené zaznamená do časti 8 žiadosti F163-B a po podpísaní „VYHLÁSENIA“ (F101-B) DÚ vydá žiadateľovi osvedčenie (F103-B).

4.1.9 DÚ vydá len jedno osvedčenie examinátora. Do osvedčenia examinátora sa zapíšu druhy a čísla preukazov spôsobilosti s príslušným rozsahom oprávnení. Platí to najmä pre držiteľov preukazov spôsobilosti rôznych kategórií lietadiel, ktorí sú zároveň examinátori v týchto kategóriách lietadiel.

²) Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení

4.1.10 Podľa ustanovenia FCL.1025 písm. a) osvedčenie examinátora sa vydáva s platnosťou na tri roky a podľa ustanovenia SFCL 460 písm. a) osvedčenie examinátora FE (S) sa vydáva s platnosťou na päť rokov.

4.1.11 Príslušný zodpovedný zamestnanec SLP vytvorí zložku examinátora.

4.2 Predĺženie platnosti osvedčenia examinátora

4.2.1 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť o predĺženie platnosti osvedčenia examinátora (F164-B; F321-B) na DÚ v dostatočnom predstihu, avšak minimálne 30 dní pred skončením platnosti osvedčenia examinátora.

4.2.2 Pri TRE/SFE DÚ overí existenciu lietadla/FSTD na základe údajov vedenej evidencie (napríklad v registri lietadiel SR) prípadne v Prevádzkovej špecifikácii prevádzkovateľa.

4.2.3 Žiadateľ spolu so žiadosťou doloží v zmysle ustanovenia FCL.1025 písm. b):

- potvrdenie o absolvovaní štandardizačného udržiavacieho seminára (napr. u poverenej ATO alebo pre FE(S) aj v DTO), v období nepresahujúcom 12 mesiacov pred skončením platnosti osvedčenia examinátora.

Poznámka : DÚ bude akceptovať iba program udržiavacieho seminára, ktorý je zhodný s obsahom štandardizačného kurzu podľa AMC1 FCL.1015 a podľa AMC 1 SFCL.430 pre FE(S)

- záznamy preukazujúce, že v dobe platnosti osvedčenia vykonal minimálne 6 praktických skúšok, preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo hodnotení odbornej spôsobilosti (ak sa jedná o minimálny počet tj. šesť , to posledné – šieste, môže byť práve „Hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora „,
- hodnotenie odbornej odbornej spôsobilosti examinátora (vo formulári F057-B)), v období nepresahujúcom 12 mesiacov pred skončením platnosti osvedčenia examinátora, vykoná inšpektor DÚ, alebo senior examinátor určený Dopravným úradom, prípadne poverená osoba.

4.2.4 Kompletná dokumentácia, ako program, pozvánka a prezenčné listiny sa ukladajú v zložkách examinátorov.

4.3 Obnova platnosti osvedčenia examinátora

4.3.1 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť o obnovu osvedčenia examinátora (F164-B; F321-B) na DÚ v dostatočnom časovom predstihu pred zamýšľaným začiatkom činnosti, avšak najmenej 30 dní.

4.3.2 Žiadateľ spolu so žiadosťou o obnovu osvedčenia examinátora v zmysle FCL.1025 písm. c) alebo aj SFCL.460 písm. d.) pre FE(S) doloží:

- potvrdenie o absolvovaní udržovacieho seminára (napr. u poverenej ATO v prípade FE (S) u poverenej ATO/DTO), , ktorý je zhodný s obsahom štandardizačného kurzu podľa AMC1 FCL.1015
- záznamy preukazujúce, že v dobe platnosti osvedčenia vykonal minimálne 6 praktických skúšok, preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo hodnotení odbornej spôsobilosti.
- hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora (F057-B) vykoná inšpektor DÚ alebo senior examinátor určený Dopravným úradom prípadne poverená osoba.

4.4 Rozšírenie práv examinátora

4.1.1 DÚ odporúča žiadateľovi podať žiadosť na rozšírenie práv examinátora (F053-B alebo F054-B alebo F055-B alebo F102-B alebo F320-B podľa potreby) v dostatočnom časovom predstihu pred požadovaným termínom, avšak najmenej 30 dní.

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalšiu kategóriu , DÚ postupuje nasledovne :

- Vstupný pohovor so žiadateľom
- Posúdi predpoklady pre examinátora
- Preverenie znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation pre danú kategóriu (formou testu alebo ústneho preskúšania) pri vstupnom pohovore s inšpektorom DÚ
- Výuka a inštruktáž examinátora pre danú kategóriu
- Jedno „hodnotenie“ examinátora starším examinátorom

Poznámka : vydá sa nové Osvedčenie examinátora s novým dátumom platnosti na 3 roky

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalší typ , DÚ postupuje nasledovne :

- Posúdi plnenie požiadavkou na examinátora všeobecne, na jeho skúsenosti a predpoklady
- Inšpektor DÚ rozhodne o prípadnej výuke a inštruktáži

Poznámka : vydá sa nové Osvedčenie examinátora s pôvodným dátumom platnosti.

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalšie práva (z FE na FIE) , DÚ postupuje nasledovne :

- Posúdi plnenie požiadavkou na examinátora všeobecne, na jeho skúsenosti a predpoklady
- Inšpektor DÚ rozhodne o : a.) prípadnej výuke a inštruktáži
b.) hodnotení odbornej spôsobilosti examinátora

Poznámka : vydá sa nové Osvedčenie examinátora s novým dátumom platnosti na 3 roky

5 Podmienky na poverenie examinátora s vyšším služobným postavením (ďalej len „SENIOR EXAMINÁTOR“)

5.1 Kvalifikačné predpoklady pre výkon funkcie senior examinátora

5.1.1 Žiadateľ musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

- je držiteľom platného osvedčenia examinátora min. 3 roky
- disponuje úrovňou skúseností prijateľnou pre DÚ
- neporušil ustanovenie FCL.1010 písm. b)
- v predchádzajúcej praxi funkcie examinátora nemal procesné pochybenia
- vykonal minimálne 30 skúšok pre danú kategóriu lietadla

5.1.2 Žiadateľ o kvalifikáciu senior examinátora sa zúčastní štandardizačného kurzu pre examinátorov, kde absolvuje dodatočnú prípravu pre výkon funkcie senior examinátora.

Položky dodatočnej prípravy SE:

- a) vymedzenie legislatívy, pokrývajúcej danú oblasť
- b) oboznámenie s národnými administratívnymi postupmi
- c) vymedzenie úlohy Senior examinátora,
- d) princípy vykonania skúšky EAoC - „hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora“

Poznámka :

- a.) *v rámci prípravy sa predpokladá vykonať samoštúdium nariadenia 1178/2011 časti FCL, podčasť „K“.*
- b.) *Dopravný úrad môže požadovať predbežné hodnotenie žiadateľa o SE vykonané na praktickej skúške alebo hodnotenie odbornej spôsobilosti pod dohľadom inšpektora DÚ.*

5.1.3 Po splnení požiadaviek uvedených v bodoch 4.1.1 - 4.1.3 príslušný zamestnanec SLP vpiše osvedčenie senior examinátora do osvedčenia examinátora.

5.2 Úlohy senior examinátora

5.2.1 Senior examinátor:

- a) zodpovedá DÚ za štandardizáciu examinátorov na stanovenom type a stanovenej triede lietadla.
- b) navrhuje DÚ odňatie vydaného poverenia TRE(A)(H)/SFE(A)(H)/FE(A)(H)(S),
- c) vykonáva kontrolu pri praktickej skúške, preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo „hodnotenia“ nad výkonom činnosti examinátorov (časť FCL.1025 písm. (b) bod (3)) na základe písomného oprávnenia (F057-B),

- d) vo výnimočných prípadoch môže letový inšpektor DÚ písomne určiť senior examinátora, aby realizoval „Hodnotenie odbornej spôsobilosti“ sám,
- e) v spolupráci s inšpektorom DÚ hodnotí činnosť poverených examinátorov TRE(A)(H)/SFE(A)(H) /FE(A)(H)(S),
- f) v spolupráci s letovým inšpektorom DÚ rieši problematické alebo neúspešné praktické skúšky pre vydanie typovej kvalifikačnej kategórie, preskúšania odbornej spôsobilosti pre predĺženie alebo obnovu typovej a prístrojovej kvalifikačnej kategórie, preskúšania odbornej spôsobilosti uskutočňované prevádzkovateľom a praktické skúšky pre vydanie ATPL(A)(H).

6 POSTUPY LETOVÝCH PRESKÚŠANÍ

6.1 Postupy letových preskúšaní

6.1.1 Spôsoby letových preskúšaní budú podrobnejšie uvedené v schválených postupoch DÚ alebo ATO/DTO , podrobný popis obsahuje „ Príručka pre EASA examinátora“ , pozostávajúca z 15 dokumentov.

6.2 Postup pre vpisovanie do preukazu spôsobilosti

6.2.1 Examinátor môže potvrdiť v preukaze spôsobilosti predĺženie (REVALIDATION) a obnovu (RENEWAL) kvalifikácie po úspešne absolvovanom preskúšaní odbornej spôsobilosti, podľa nižšie uvedenej tabuľky.

6.2.2 Uvedené sa považuje za autorizáciu podľa ustanovenia ARA.FCL.200 písm. c).

6.2.3 Výraz „ Zápis povolený“ znamená, že – kvalifikačná kategória **je zapísaná v PS a od skončenia jej platnosti neuplynulo viac ako tri roky.**

6.2.4 U ľahkých lietadiel, balónov a vetroňov sa zápis vykonáva do „Zápisníka letov“.

Tabuľka č.1 MOŽNOSTI VPISOVANIA DO PS

Druh Preskúšania	Praktická skúška	Presk. odbor. spôs.		Hodnot. odb. spôsob. AoC
	LAPL,BPL,SPL,PPL,CPL ATPL,MPL,IR	Trieda/Typ IR		Inštruktor, Examinátor
Získanie	Oznámenie pred prakt. skúškou podľa lehôt uvedených v tabuľke č.2 Zápis nepovolený	Neaplikuje sa		Oznámenie pred AoC dohľadom podľa lehôt uvedených v tabuľke „2“ Zápis nepovolený
Predĺženie	Neaplikuje sa	Zápis do PS povolený (u examinátorov zápis nepovolený)		
Obnova	Neaplikuje sa	< 3 roky a je v PS	Zápis povolený	Zápis nepovolený
		> 3 roky a nie je v PS	Zápis nepovolený	

7 POSTUP PRE VYKONANIE PRESKÚŠANÍ

7.1 Podmienky vykonávania preskúšania a monitorovania

7.1.1 DÚ zverejňuje zoznam osvedčených examinátorov na webovej stránke.

7.1.2 Žiadateľ oslovuje examinátora podľa dostupnosti so žiadosťou o vykonanie praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia odbornej spôsobilosti.

7.1.3 V súlade s požiadavkami ustanovenia ARA.FCL.205 písm. c) pred vykonaním praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo „hodnotenia“ je examinátor (v riadenom prostredí ATO/DTO zároveň aj zodpovedný manažér) ,povinný zaslať oznámenie na protokole F 448-B o zámere vykonať preskúšanie na e-mailovú adresu testnot@nsat.sk.

7.1.4 Examinátor, v súlade s ustanovením ARA.FCL.205 písm. b) vyplní a pošle oznámenie v protokole F448-B

V prípade ak žiadateľ o skúšku úplne alebo čiastočne neuspel, examinátor bezodkladne tj. do 24 hodín túto skutočnosť oznámi DÚ na formulári F097-B

Poznámka 1. *Lehoty sú stanovené z dôvodov posúdenia kompletnosti predloženej dokumentácie ATO/DTO.*

ATO/DTO pri výbere a oznamovacej povinnosti vychádza zo zoznamu examinátorov zverejneného na webovom sídle DÚ. V odôvodnených prípadoch (porušenie predpisov, konflikt záujmu...) má DÚ právo zmeniť navrhovaného examinátora. Oznámením examinátora nie sú dotknuté povinnosti ATO/DTO vyplývajúce z nariadenia (EU) č. 1178/2011 v platnom znení.

Poznámka 2. *Examinátor je povinný (podľa FCL.1030):*

- skontrolovať pred preskúšaním kompletnosť všetkej dokumentácie potrebnej k preskúšaniu a doklady pilota a ich platnosť (preukaz spôsobilosti, osvedčenie zdravotnej spôsobilosti príslušnej triedy)
- skontrolovať absolvovanie prípadného výcviku a platnosť teoretickej skúšky,
- používať a správne vyplňovať aktuálne protokoly,
- do **7dní** zariadiť doručenie protokolu na DÚ,
- overiť, že žiadateľ spĺňa všetky požiadavky na kvalifikáciu, výcvik a prax a uvedené potvrdí v protokole z preskúšania.

7.2 Zahraničný examinátor

7.2.1 Zahraničný examinátor postupuje podľa informácií publikovaných na webovom stránke DÚ: <http://letectvo.nsat.sk/letecky-personal-2/examinatori/information-for-foreign-examiners/> alebo priamo na stránke EASA.

7.2.2 Informácie sú uvedené v dokumente EDD.

- 7.2.3 Podľa EDD je lehota na oznámenie pred skúškou alebo preskúšaním „ Notification Prior To The Test“ (F093-B) **10 dní**.
- 7.2.4 V odôvodnených prípadoch (napr. prevádzková núdza, neočakávaná neschopnosť alebo nedosiahnuteľnosť examinátora) je akceptovaná zmena minimálne 24 hodín pred skúškou alebo preskúšaním.
- 7.2.5 Po skúške alebo preskúšaní examinátor zašle DÚ bezodkladne prílohy podľa odstavca 2.4.2 v EDD (Information after a skill test, proficiency check or assessment of competence)

Poznámka : EDD je dokument, ktorý obsahuje požiadavky samotného členského štátu pri preskúšaní zahraničným letovým examinátorom.

8 DOHL'AD A MONITOROVANIE ČINNOSTI EXAMINÁTOROV

8.1 Dohľad nad činnosťou examinátorov

8.1.1 Dohľad nad činnosťou examinátorov zo strany DÚ je zabezpečovaný v súlade s ustanovením ARA.GEN.300 a 355 a ARA.FCL.250 ďalej :

- monitorovaním oznamovania plánovaných preskúšaní podľa tabuľky 2 ustanovenia 8.1.3, na adresu : testnot@nsat.sk
- kontrolou doručovaných protokolov (OLLP + OPL),
- organizovaním opakovacích seminárov examinátorov, avšak minimálne raz za dobu 36 mesiacov aj s rozborom nedostatkov a pochybení examinátorov
- vykonaním hodnotenia odbornej spôsobilosti examinátorov podľa FCL.1025 b) 3) t.j. v poslednom roku platnosti osvedčenia examinátora.

8.1.2 Dohľad môže byť plánovaný alebo neplánovaný a oznámený alebo neoznámený. Plánovaný dohľad je vykonávaný v súlade s ročným plánom minimálne 10x u FE(A) (S) + TRE(A), SFE (A) a 5x u FE(H)+TRE(H)

Poznámka : Neplánovaný dohľad sa spravidla vykonáva, ak existujú indicie/podnety, že examinátor nevykonáva preskúšania v súlade s platnou a účinnou legislatívou.

Examinátori sú povinní oznamovať vykonanie skúšky, preskúšania alebo hodnotenia spôsobilosti podľa tabuľky lehôt ustanovenia 8.1.3, ktorá je uvedená v tomto postupe. Tieto oznámenia sú indikátorom pre vykonanie dohľadu.

Postup dohľadu:

- Po získaní informácie o praktickej skúške, preskúšaní spôsobilosti alebo hodnotení spôsobilosti, príslušný inšpektor DÚ v súlade s plánom dohľadu vytlačí F057-B a na základe dohody s vedúcim OPL, vyšle inšpektora DÚ alebo senior examinátora na vykonanie dohľadu.
- Inšpektor DÚ alebo dohodnutý senior examinátor vykoná kontrolu činnosti examinátora a zaznamená dohliadané parametre do F057-B.
- V prípade nálezov, inšpektor DÚ alebo senior examinátor s nimi oboznámi kontrolovaného examinátora, a ak je treba examinátora riešiť, tak Inšpektor zodpovedný za dohľad nad examinátormi zvolá pracovnú skupinu (o počte minimálne 3) senior examinátorov, na ktorú bude prizvaný aj dotýčny examinátor.

Táto pracovná skupina vykoná analýzu nedostatkov a examinátorovi budú stanovené nápravné opatrenia.

Ak budú nálezy indikovať, že osvedčenie examinátora musí byť obmedzené, pozastavené alebo zrušené a odňaté, postupuje pracovná skupina podľa čl. 9 (Disciplinárny poriadok) tohto postupu a vyplní F058-B.

8.1.3 V prípade neplnenia stanovených podmienok môže dôjsť podľa ustanovenia FCL.070 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení v nadväznosti na § 54 leteckého zákona, k pozastaveniu, zrušeniu a odňatiu alebo obmedzeniu platnosti oprávnenia examinátora.

Poznámka :

V konaní sa postupuje v súlade s leteckým zákonom podľa procesných ustanovení zákona č. 71/1967 zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Tabuľka č.2 LEHOTY OZNAMOVANIA PRESKÚŠANÍ EXAMINÁTOROM

	Získanie	Predĺženie	Obnovenie	
Preukazy spôsobilosti				
PPL, SPL, LAPL,BPL	A			
CPL	A			
ATPL	B			
Triedne kvalifikačné kategórie				
SEP	A	O	A	
MEP	A	O	A	
SET	A	O	A	
TMG	A	O	A	
Typové kvalifikačné kategórie				
SPA	A	O	B	
MPA	A	O	B	
SPA-HPA	A	O	B	
Prístrojové kvalifikačné kategórie				
IR-SE	A	O	B	
IR-ME	A	O	B	
Inštruktorské kvalifikačné kategórie				
FI,CRI,TRI,STI,SFI,IRI	B	O	B	
Examinátorské kvalifikačné kategórie				
FE,TRE,CRE, IRE,SFE,FIE	B	O	B	
Skratky : O - nepožaduje sa A - minimálne 3 dni pred preskúšaním B - minimálne 5 dní pred preskúšaním				
Kontaktné e-mailové adresy: testnot@nsat.sk				

9 DISCIPLINÁRNY PORIADOK

9.1 Podmienky dodržiavania disciplinárneho poriadku

Každý examinátor pri výkone práv dodržiava príslušné ustanovenia časti – FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 alebo časti SFCL vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/358 v platnom znení, ako aj postupov podrobne rozpisovaných v 15 dokumentoch EASA - FEM.

V týchto dokumentoch je uvedené, ako sa má examinátor správať, aký má mať prístup a aké sú štandardy skúšky/preskúšania. Cieľom práce examinátorov je zvyšovanie štandardov u leteckých prevádzkovateľov alebo pilotov a s tým súvisiace zvyšovanie bezpečnosti letov.

Nedostatky, ktoré sa vyskytnú pri výkone činnosti budú zaznamenávané do osobnej dokumentácie examinátorov.

Posudzovaná bude nielen závažnosť, ale aj početnosť formálnych nedostatkov pri vedení a vyplňaní požadovaných formulárov.

Za závažné porušenie bude považované vykonanie skúšky alebo preskúšania bez kontroly dokumentácie žiadateľa a dokumentácie ATO/DTO o poskytnutom výcviku.

V prípade nedodržania ustanovení časti – FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 alebo časti SFCL vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/358 v platnom znení bude uplatnené podľa povahy porušenia nasledujúce disciplinárne opatrenie:

- a) pohovor,
- b) písomné upozornenie s následným vyjadrením sa inšpektora DÚ k pochybeniu
- c) dodatočný výcvik,
- d) začatie konania vo veci o obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí oprávnenia examinátora (Nálezový formulár F058-B).

Zneužitie výkonu práv examinátora k iným účelom, než je stanovené v časti – FCL a SFCL má vždy za následok začatie konania o odňatí oprávnenia examinátora.

10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

10.1 Zrušovacie ustanovenie

Týmto sa ruší Postup č. 14/2017 - Osvedčovanie a monitorovanie činnosti examinátorov vydaný Dopravným úradom zo dňa 18.10.2017.

10.2 Nadobudnutie platnosti

10.2.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.