



## ŠTANDARDNÝ PROGRAM ÚDRŽBY

pre jednoduché lietadlá do 2730 kg, ktoré nevykonávajú obchodnú prevádzku

ŠPÚ - OM - \_\_\_\_\_ (úradne pridelená registrová značka)

Uvedené lietadlo podlieha národnej legislatíve Slovenskej republiky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139, príloha I, tzv. „Anexové lietadlo“.

### 1. Vlastník / Prevádzkovateľ

Vlastník/prevádzkovateľ \_\_\_\_\_

Kontaktná adresa \_\_\_\_\_

V prípade potreby dosiahnuteľný na telefónnom čísle (a e-mailovej adrese): \_\_\_\_\_

### 2. Údaje o lietadle

	Typ	Variant/ model	Typové osvedčenie	Výrobné číslo
Lietadlo:	_____	_____	_____	_____
Motor (#1):	_____	_____	_____	_____
Motor (#2):	_____	_____	_____	_____
Vrtuľa (#1) :	_____	_____	_____	_____
Vrtuľa (#2) :	_____	_____	_____	_____

### 3. Druh prevádzky

Deň

Noc

VFR

IFR

### 4. Príručky v platnom znení používané pri obsluhu a údržbe lietadla

Názov príručky	Referenčné číslo dokumentu, číslo revízie
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

**5. Údržba vykonávaná podľa servisných príručiek a súvisiacich dokumentov**

5.1 Predletová prehliadka – nie je údržba

Vykonáva sa v rozsahu uvedenom v .....

5.2 Pravidelná údržba vykonávaná podľa servisných príručiek (dokumentov k údržbe uvedených v bode 4.):

<b>DRAK</b>				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny	Cykly	Doba	

<b>MOTOR</b>				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny	Cykly	Doba	

<b>VRTUĽA</b>				
Názov údržby	Interval údržby			Tolerancia*
	Hodiny	Cykly	Doba	

\* Uviest' konkrétne hodnoty tolerancií od údržbového intervalu (ak je vhodné, uviest' i zápornú toleranciu).

**6. Na lietadle budú vykonávané dodatočné servisné pokyny na zachovávanie letovej spôsobilosti**

- Opakujúce sa úlohy z príkazov na zachovávanie letovej spôsobilosti (Repetitive AD)
- Opakujúce sa záväzné pokyny (SB) vydané výrobcom lietadla, motora, vrtule alebo iných komponentov

Označenie AD/SB	Názov/popis	Interval hod./cykly/doba


- Údržba vyplývajúca zo zmien typového návrhu (STC), modifikácií a z vykonaných opráv lietadla (ak áno, je potrebné v bode 4 uviesť týkajúcu sa dokumentáciu)

<i>Označenie úlohy</i>	<i>Názov/popis</i>	<i>Interval hod./cykly/doba</i>

- Ďalšie práce na základe požiadavky Dopravného úradu

<i>Názov úlohy</i>	<i>Interval hod./cykly/doba</i>	<i>Poznámka</i>

**7. Na lietadle bude vykonávaná výmena a údržba lietadlových dielov/celkov s obmedzenými prevádzkovanými lehotami**

- Podľa lehôt stanovených v dokumentácii držiteľa typového osvedčenia lietadla alebo výrobcu

<i>Názov dielu/celku</i>	<i>Číslo konštrukčnej časti (P/N)</i>	<i>Predpísaný interval hod./cykly/doba</i>	<i>Predpísaná práca</i>

**8. Vyhlásenie vlastníka/prevádzkovateľa**

- a) Uvedené lietadlo bude udržiavané v súlade s týmto programom údržby a podľa národných požiadaviek zverejnených Dopravným úradom.
- b) Pre údržbu budú dodržané pokyny držiteľa typového osvedčenia (výrobcu) lietadla uvedené v typovom osvedčení alebo v doklade, ktorý ho nahrádza, prípadne pokyny výrobcov všetkých použitých súčastí a zariadení, napr. prístrojového vybavenia, vlečných zariadení, pohonných jednotiek, bezpečnostných pásov atď. Rozsah a periodicita údržby bude vykonávaná podľa príslušných príručiek a pokynov (pozri body 4 a 6).

- c) Pokyny pre údržbu vydané držiteľom typového osvedčenia (výrobcom) a uvedené v bode 4 budú udržiavané aktuálne formou zabezpečenia zmenovej služby s držiteľom typového osvedčenia (výrobcom) lietadla a výrobcami všetkých použitých súčastí a zariadení.
- d) Údržba bude vykonávaná v oprávnenej údržbovej organizácii schválenej alebo uznanej Dopravným úradom, alebo technikom údržby s platným preukazom technika údržby lietadiel. Údržba pilotom vlastníkom na základe tohto štandardného programu údržby (ŠPÚ) je možná iba s obmedzeniami uvedenými v prílohe.
- e) Tento program údržby bude náležite zmenený v prípade dodatočných pokynov na údržbu z dôvodu odchýlok od typového osvedčenia v dôsledku dodatkov k typovému osvedčeniu, doplnkových typových osvedčení (STC), technických nariadení atď. od iných držiteľov ako od držiteľa typového osvedčenia, alebo z dôvodu zmien (modifikácií) a opráv vykonaných na lietadle.
- f) Všetky predpísané dodatočné pokyny držiteľa typového osvedčenia (výrobca) (ako napr. technické nariadenia, servisné bulletinové a pod.) budú sledované a v požadovanom termíne riadne vykonané a zdokumentované.
- g) Všetky príkazy týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti (Airworthiness Directive – AD) budú vykonané a zdokumentované.
- h) Bude vedený záznamník/y lietadla, v ktorom/ých budú uchovávané informácie z prehliadok, zoznamy zistení a všetky s údržbou súvisiace dokumenty.
- i) Odchýlky intervalov údržby sú povolené len v rámci pokynov na údržbu stanovených držiteľom typového osvedčenia a schválené Dopravným úradom. Odchýlky sa nemôžu použiť na príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti (AD), na diely s obmedzenou životnosťou a pod.
- j) Z dôvodu zachovania platnosti tohto ŠPÚ sa vlastník - prevádzkovateľ zaväzuje vykonať kontrolu vyššie uvedených vyhlásení a údajov najmenej jedenkrát ročne. Táto kontrola musí byť zaznamenaná v zázname periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti štandardného programu údržby, ktorý je súčasťou tohto ŠPÚ.
- k) Uvedené lietadlo nebude prevádzkované v obchodnej prevádzke (t. j. podľa §21, §41 a §44 leteckého zákona).

\_\_\_\_\_

**Miesto**

\_\_\_\_\_

**Dátum**

\_\_\_\_\_

**Meno a podpis zodpovednej osoby  
vlastníka/prevádzkovateľa**

**Schválené Dopravným úradom pod spisovým číslom:**

\_\_\_\_\_

**Miesto**

\_\_\_\_\_

**Dátum**

\_\_\_\_\_

**Podpis inšpektora  
Dopravného úradu**

<b>Vydanie číslo:</b>		
-----------------------	--	--

**Vyplní Dopravný úrad**

**Rozdeľovník:**      Originál č. 1 – Vlastník/prevádzkovateľ  
                             Originál č. 2 – Dopravný úrad

**Prílohy:**            Príloha č. \_\_\_\_\_  
                             Príloha č. \_\_\_\_\_

## Záznam periodickej – ročnej kontroly aktuálnosti a o zmenách programu údržby

**ŠPÚ - OM - \_\_\_\_\_** (úradne pridelená registrová značka)

**Vlastník/  
Prevádzkovateľ** (meno, adresa) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uvedený vlastník/prevádzkovateľ svojím podpisom nižšie potvrdzuje, že bola vykonaná kontrola aktuálnosti programu údržby za účelom zachovávanía letovej spôsobilosti lietadla.

Dátum kontroly	Výsledok kontroly	Meno a priezvisko	Podpis

### Záznam o zmenách ŠPÚ

Zmena číslo	Dátum zmeny	Zmenené strany	Popis zmeny	Schválenie	
				Zmenu vykonal	Potvrdenie Dopravným úradom
1					
2					
3					
4					
5					
6					