



**POSTUP
DOPRAVNÉHO ÚRADU
STANOVUJÚCI PODMIENKY
ÚDRŽBY LIETADIEL VYKONÁVANEJ
NA NESCHVÁLENÝCH MIESTACH**

ČÍSLO:	10/2022		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05128/2022/KP/SReg-45	PLATNÉ OD:	18. 11. 2022
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Mária Mrázová, PhD., v. r.	DÁTUM:	16. 11. 2022
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc., v. r.	DÁTUM:	18. 11. 2022
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1. Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Použité pojmy	3
1.3	Definície	3
2. Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
3. Požiadavky na vykonávanie údržby na neschválených miestach		6
3.1	Postup – všeobecne	6
3.2	Možné scenáre údržby na neschválených miestach	6
3.3	Údržba z dôvodu neschopnosti prevádzky/nespôsobilosti lietadla	6
3.4	Príležitostná údržba/príležitostná traťová údržba	7
3.5	Vykonávanie tzv. „on-wing“ údržby	9
3.6	Činnosti NDT pod klasifikačnou triedou kategórie D1	10
4. Minimálne požiadavky na audit príležitostnej traťovej stanice		11
4.1	Schválenie príležitostnej traťovej stanice organizáciou	11
4.2	Spracovanie a aktualizácia plánu auditov po schválení traťovej stanice DÚ	13
5. Záverečné ustanovenia		14
5.1	Zrušovacie ustanovenie	14
5.2	Nadobudnutie platnosti	14

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
A/C	Aircraft	Lietadlo
AMO	Aircraft Maintenance Organisation	Organizácia s povolením na údržbu
APU	Auxiliary Power Unit	Pomocný zdroj
EÚ	European Union	Európska únia
FAK	Fly-Away Kit	Súprava palubného technického vybavenia
CAE	Combined Airworthiness Exposition	Kombinovaná príručka pre letovú spôsobilosť
CMM	Component Maintenance Manual	Manuál pre údržbu komponentu
CRS	Aircraft Certificate of Release to Service	Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky
CS	Certifying staff	Osvedčujúci personál
DÚ	Transport Authority	Dopravný úrad
EMM/ESM	Engine Maintenance Manual /Engine Shop Manual	Manuál pre údržbu motora
LDG	Landing Gear	Podvozok lietadla
MOE	Maintenance Organisation Exposition	Výklad organizácie údržby
NDT	Non-Destructive Testing	Nedeštruktívne testovanie
TCH	Type Certificate Holder	Držiteľ typového certifikátu

1.2 Použité pojmy

- 1.2.1 Pojmový aparát použitý v tomto postupe je v určitých prípadoch výlučne v anglickom jazyku z dôvodu zaistenia jednoznačného významu.
- 1.2.2 Príručkou organizácie vykonávajúcej údržbu sa pre potreby tohto postupu rozumie CAE alebo MOE.
- 1.2.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu (ďalej len „DÚ“) sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

1.3 Definície

- 1.3.1 **Zriaďovací audit traťovej stanice** – pre účely tohto postupu sa tento výraz chápe v tomto kontexte: do okamihu, kedy traťová stanica nie je schválená DÚ, sa údržba na takom mieste považuje iba za „údržbu na neschválenom mieste“ schválenú v rámci organizácie v súlade s týmto postupom. Úvodný/zriaďovací audit, ktorý vykoná organizácia pred podaním žiadosti o schválenie traťovej stanice na DÚ - je považovaný za audit, ktorý je nevyhnutný pre posúdenie a zhodnotenie organizácie, že príslušné priestory spĺňajú požiadavky spoločnosti z pohľadu prevádzky aj bezpečnosti. Zároveň je podporným materiálom pre DÚ, na základe ktorého sa vykoná schvaľovací proces traťovej stanice. Traťová stanica po schválení DÚ bude doplnená do príručky organizácie pre zaistenie súladu s ustanovením 145.A.75 písm. d) nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti

lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (ďalej len „**nariadenie**“).

- 1.3.2 **Audit traťovej stanice počas prevádzky** – pre účely tohto postupu sa tento výraz chápe v tomto kontexte: organizácia, ktorá má v úmysle vykonávať údržbu na neschválenom mieste dlhšie ako 40 kalendárnych dní je povinná požiadať DÚ o schválenie nového miesta traťovej údržby a uviesť ho v príslušnej časti príručky. Následne, v súlade s ustanovením AMC 145.A.65 písm. c) bod 1. odsek 8. nariadenia, organizácia má popísať, akým spôsobom bude táto nová traťová stanica zintegrovaná do systému organizácie a zároveň zahrnúť ju do plánu auditov vo frekvencii zodpovedajúcej „*flight activity*“ v danej traťovej stanici. Tým sa rozumie, že organizácia má skontrolovať príslušné činnosti počas prevádzky, nakoľko pri počiatočnom zriadení traťovej stanice nie všetky aspekty sa dajú okamžite overiť.
- 1.3.3 **Systémom kvality** sa rozumie aj vnútropodniková kontrola, príp. systém monitorovania súladu s príslušnými požiadavkami.
- 1.3.4 **„On-wing“ údržbou** sa rozumejú všetky inšpekčné a údržbové činnosti, ktoré môžu byť vykonané bez potreby demontovania komponentu z lietadla. Napriek tomu, organizácie s kvalifikačnou triedou kategórie B a C môžu dočasne¹ odstrániť komponent v snahe získať k nemu počas údržby lepší prístup, avšak okrem prípadov, keď demontovanie vyžaduje ďalšiu údržbu.
- 1.3.5 **Súpravou palubného technického vybavenia (Fly-Away Kit)** sa rozumie vybavenie, ktoré je okamžite k dispozícii, obsahuje všetky dôležité náhradné časti potrebné pre prevádzku lietadla vrátane potrebného náradia a je uskladnené priamo na palube lietadla.

¹ Termínom „*dočasne*“ sa pre účely tohto postupu rozumie, že odmontovaný komponent je nanovo namontovaný na rovnaké lietadlo počas rovnakej údržbovej činnosti pred finálne vydaným CRS.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 DÚ vydáva tento postup ako poradný a vysvetľujúci materiál na zabezpečenie súladu s ustanoveniami 145.A.75 písm. c) a CAO.A.095 písm. a) bod 3. nariadenia pre organizácie vykonávajúce údržbu lietadiel, ich príslušných častí, komponentov a špecializovaných služieb na neschválených miestach údržby za účelom dodržania zásad a štandardov pri údržbe lietadiel a zaistenia súladu s požiadavkami nariadenia.
- 2.1.2 Tento postup sa vzťahuje na organizácie schválené podľa časti 145 a časti CAO a je možné ho aplikovať len v prípade:
- a) keď sa daná údržba nemôže vykonať z dôvodu neschopnosti prevádzky lietadla/nespôsobilosti lietadla alebo
 - b) nevyhnutnosti zabezpečiť príležitostnú údržbu/príležitostnú traťovú údržbu alebo
 - c) tzv. „on-wing“ údržby alebo
 - d) činností NDT pod klasifikačnou triedou kategórie D1.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení.

3 POŽIADAVKY NA VYKONÁVANIE ÚDRŽBY NA NESCHVÁLENÝCH MIESTACH

3.1 Postup všeobecne

3.1.1 Organizácie môžu v špecifických prípadoch vykonávať údržbu lietadiel na miestach, ktoré nie sú schválené DÚ a nie sú uvedené v príslušných častiach príručky. Tieto prípady sú definované v týchto ustanoveniach nariadenia:

1. **Ustanovenie 145.A.75 písm. c):** „oprávňuje organizáciu vykonávať kdekoľvek údržbu akýchkoľvek lietadiel a/alebo komponentov, na ktoré má povolenie, ak taká potreba vznikne buď z dôvodu nespôsobilosti lietadla, alebo z nevyhnutnosti zabezpečiť príležitostnú traťovú údržbu za predpokladu splnenia podmienok stanovených v príručke organizácie“.
2. **Ustanovenie CAO.A.095 písm. a) bod 3.:** „oprávňuje organizáciu vykonávať kdekoľvek údržbu akýchkoľvek lietadiel alebo komponentov, na ktoré je schválená, ak potreba takejto údržby vznikne buď z dôvodu prevádzky neschopnosti lietadla, alebo na základe potreby zabezpečiť príležitostnú údržbu v súlade s podmienkami stanovenými v CAE“.

3.1.2 Ak organizácia predpokladá vykonávanie takejto údržby, je potrebné v časti „Rozsah prác“ príručky uviesť odkaz, že organizácia môže vykonávať takéto práce mimo schválených miest. V príručke je ďalej potrebné popísať prípady a podmienky vykonávania údržby mimo schválených miest podľa ďalej uvedených požiadaviek.

3.1.3 Ak organizácia vykoná takúto údržbu, je potrebné vyhodnotiť riziká spojené s výkonom tejto údržby a implementovať príslušné zmierňujúce opatrenia.

3.1.4 V prípade jednorazových/krátkodobých letov, kedy vznikne potreba vykonania údržby („daily/weekly check“) nie je potrebné zasielať na DÚ oznámenia o vykonaní takejto údržby, ak má organizácia v MOE popísané kto a za akých podmienok vykoná predmetnú údržbu (technik na palube, FAK a pod.). Tento postup je možné aplikovať len pre vlastnú potrebu organizácie, t. j. v prípade, že prevádzkovateľ a údržbová organizácia sú totožné.

3.2 Možné scenáre údržby na neschválených miestach

Pre účely tohto postupu sa možnými scenármi údržby na neschválených miestach rozumejú:

- a) údržba z dôvodu neschopnosti prevádzky/nespôsobilosti lietadla,
- b) príležitostná údržba/príležitostná traťová údržba,
- c) „On-wing“ údržba pre organizácie s klasifikačnou triedou kategórie B/C² a
- d) činnosti NDT pod klasifikačnou triedou kategórie D1.

3.3 Údržba z dôvodu neschopnosti prevádzky/nespôsobilosti lietadla

3.3.1 Organizácia je z dôvodu neschopnosti prevádzky alebo nespôsobilosti lietadla oprávnená vykonávať jeho údržbu na miestach, ktoré nie sú uvedené v príslušných častiach príručky len v mimoriadnych prípadoch pri vzniku neočakávanej udalosti. Z uvedeného dôvodu všetky úlohy údržby vykonávané mimo schválených miest vo vzťahu k turbínovým motorom (B1),

² Klasifikačnými triedami príslušných kategórií sa rozumejú triedy definované v Doplnku IV k časti M - Systém tried a klasifikácií používaný na schvaľovanie organizácií vykonávajúcich údržbu uvedených v prílohe I (časť M) a prílohe II (časť 145) nariadenia.

piestovým motorom (B2), pomocným zdrojom (B3), komponentom (C) a špecializovaným službám – nedeštruktívne testovanie (D1) sú prípustné len v prípade, že účelom je uviesť lietadlo do prevádzky. V prípade akýchkoľvek komponentov (C) je oprávnenie obmedzené len na také komponenty, ktorých preprava nevyžaduje zvýšenú náročnosť.

3.3.2 Postupy uvedené v príslušnej časti príručky musia obsahovať nasledovné požiadavky:

a) *Rozsah vykonávaných prác musí byť obmedzený na:*

- typy A/C alebo komponenty, alebo motory, alebo metódy NDT uvedené v príslušnej časti príručky definujúcej rozsah prác a
- údržbové práce nevyhnutne potrebné na uschopnenie nespôsobilého A/C v rozsahu povolených prác uvedených v príslušnej časti príručky.

b) *Použitie postupov schválené manažérom kvality musia preukázať:*

- ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, osvedčujúci personál, náradie, vybavenie, materiál, poprípade dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené,
- zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre činnosti údržby mimo schváleného miesta,
- že DÚ je do 7 dní písomne oboznámený o takom schválení a že zoznam všetkých CRS vydaných v súlade s týmto postupom bude spracovaný a bude k dispozícii na žiadosť DÚ.

c) *Oznámenie zasielané na DÚ bude spracované na formulári vytvorenom organizáciou, ktorý bude uvedený v prílohe príručky organizácie a bude obsahovať najmenej tieto údaje:*

- Uvedenie zákazníka/prevádzkovateľa, ktorý požaduje vykonanie príslušnej údržby (ak je to aplikovateľné),
- typ A/C, poznávací značka,
- miesto údržby,
- dátumy a časy,
- popis nespôsobilosti lietadla a predpokladaného rozsahu údržby,
- zoznam CS na zabezpečenie údržby (počet CS a kategórie preukazov spôsobilosti podľa časti 66 nariadenia),
- podpis manažéra kvality.

3.4 Príležitostná údržba/príležitostná traťová údržba

3.4.1 Táto údržba je definovaná ako údržba/traťová údržba vykonaná za účelom zabezpečenia prevádzky lietadla na neschválených miestach pre traťovú údržbu (napr.: jednorazový let, krátkodobá alebo sezónna zmluva, zmena letového poriadku a pod.). Oprávnenie je obmedzené na tie prípady, keď má organizácia zmluvu so zákazníkom a ten požiada o vykonanie takejto údržby mimo schváleného miesta.

3.4.2 Postupy uvedené v príslušnej časti príručky musia obsahovať nasledovné požiadavky:

a) *Rozsah prác musí byť obmedzený:*

- typmi lietadiel uvedenými v príslušnej časti príručky („rozsah prác“) a
- rutinnými (bežnými) úlohami údržby do rozsahu 7 dňovej prehliadky vrátane (u veľkých lietadiel) alebo špecifikovanými v rozsahu prác podľa príručky organizácie vykonávajúcej údržbu;
- na vyhľadanie a odstránenie porúch.

b) *Použitie postupy schválené manažérom kvality musia preukázať:*

- ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, osvedčujúci personál, náradie, vybavenie, materiál, popripravenosť dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené;
- zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre príležitostnú údržbu/príležitostnú traťovú údržbu na základe nasledujúcich kritérií:

<i>Využitie neschváleného miesta (počet po sebe nasledujúcich kalendárnych dní)</i>	<i>Schválenie miesta</i>
Do 10 dní vrátane	Vydané manažérom kvality na základe vykonaného auditu na mieste alebo posúdenia na základe predložených informácií.
Medzi 10 a 40 dňami	Vydané manažérom kvality na základe vykonaného auditu na mieste.

Poznámka:

Ak je predpoklad, že sa údržba bude vykonávať viac ako 40 dní, organizácia musí požiadať Dopravný úrad o schválenie nového miesta (traťovej) údržby a uviesť ju v príslušnej časti príručky (zoznam miest traťovej údržby podľa 145.A.75 písm. d) alebo miest údržby podľa CAO.A.095 písm. a) bod 3. nariadenia).

Tabuľka 1 Proces schválenia neschváleného miesta na údržbu

- že zoznam všetkých CRS vydaných po skončení takejto údržby bude spracovaný a bude k dispozícii k nahliadnutiu v prípade potreby DÚ.

c) *Povinnosť organizácie zaslať oznámenie o schválení miesta údržby na DÚ do 7 dní od začiatku vykonávania údržby.*

Poznámka:

Oznámenie pre DÚ zašle organizácia na vlastnom formulári, ktorý bude uvedený v prílohe Príručky organizácie údržby a bude obsahovať najmenej tieto údaje:

- uvedenie zákazníka/prevádzkovateľa, ktorý požaduje príslušnú údržbu (ak je to aplikovateľné),
- typ lietadla, poznávacia značka lietadla,
- miesto údržby,

- dátumy a časy,
- rozsah požadovanej údržby/traťovej údržby,
- zoznam CS na zabezpečenie údržby (počet CS a kategórie preukazov spôsobilosti podľa časti 66 nariadenia),
- podpis manažéra kvality.

d) *Opakované využívanie oprávnenia pre toho istého zákazníka na tom istom mieste nie je povolené. V takomto prípade je nutné požiadať DÚ o schválenie nového miesta údržby/traťovej údržby v súlade s nariadením.*

3.5 Vykonávanie tzv. „on-wing“ údržby

3.5.1 Tento scenár môže organizácia aplikovať v prípade, ak ide o činnosti tzv. „on-wing“ údržby na základe požiadavky zákazníka/prevádzkovateľa (plánová/neplánovaná údržba).

3.5.2 Príručka v prípade organizácie s kvalifikačnou triedou kategórie B a C musí:

- a) zahŕňať postupy pre nevyhnutnú spoluprácu medzi organizáciou s kvalifikačnou triedou kategórie B a C (ak je to aplikovateľné) a organizáciou s kvalifikačnou triedou kategórie A zodpovednou za vydanie CRS;
- b) jasne uvádzať, že daná organizácia je oprávnená vykonávať príslušnú údržbu na nainštalovanom komponente/motore/APU v rámci „on-wing“ údržby vrátane akýchkoľvek ďalších podmienok;
- c) špecifikovať, za akých podmienok môže takáto organizácia používať údaje o údržbe;
- d) definovať limitácie, že príslušná úloha údržby, ktorá sa má vykonať, je iba zahrnutá v údajoch o údržbe pre motor/komponent (napr. týka sa to iba dát v EMM/ESM alebo CMM), kde je potrebný súhlas od TCH, že príslušná údržbová úloha sa môže vykonať mimo priestoru dielne.

3.5.3 V prípade plánovanej údržby, opakované využívanie tohto oprávnenia na tom istom mieste alebo pre toho istého zákazníka na rôznych miestach nie je dovolené.

3.5.4 V prípade organizácie, ktorá má kvalifikačnú triedu kategórie C, je možné používať tento scenár len v prípade komponentov, ktoré nie sú ľahko prenosné (napríklad obracač ťahu, radom, LDG vzpera, atď.).

3.5.5 Postupy uvedené v príslušnej časti príručky organizácie musia obsahovať nasledovné požiadavky:

a) *Rozsah vykonávaných prác musí byť obmedzený na:*

- typy lietadiel alebo komponenty, alebo motory, alebo metódy NDT uvedené v príslušnej časti príručky definujúcej rozsah prác a
- údržbové práce nevyhnutne potrebné na uschopnenie nespôsobilého A/C v rozsahu povolených prác uvedených v príslušnej časti príručky.

b) *Použité postupy schválené manažérom kvality musia preukázať:*

- ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, CS, náradie, vybavenie, materiál, poprípade dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené,
- zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre činnosti mimo schváleného miesta, posúdenie na základe zdokumentovaných informácií.

Poznámka: *DÚ pri výkone kontrolnej činnosti si môže vyžiadať predloženie zoznamu CRS a príslušnej dokumentácie.*

3.6 Činnosti NDT pod klasifikačnou triedou kategórie D1

3.6.1 Tento scenár je možné aplikovať len v prípade organizácií, ktoré majú v podmienkach schválenia uvedenú klasifikačnú triedu kategórie D1. Táto trieda je nutná iba pre AMO, ktorá vykonáva NDT ako konkrétnu úlohu pre iné organizácie a definuje činnosti, ktoré môžu byť vykonané v prevádzkových priestoroch zákazníka, kde sa konkrétne lietadlo, motor alebo komponent nachádza, pričom musia byť splnené tieto minimálne požiadavky:

- A) MOE zahŕňa postupy pre nevyhnutnú koordináciu medzi AMO s klasifikačnou triedou kategórie D1 a (ak je to aplikovateľné) AMO s klasifikačnou triedou kategórie A, B, C v oblasti definovania zodpovedností za vydanie finálneho CRS pre lietadlo, motor alebo komponent, na ktorých bolo NDT vykonané.

Upozornenie: *DÚ nevydáva povolenie organizácii na údržbu podľa časti 145 s rozsahom prác pre klasifikačnú triedu kategórie D1, ktorá bude vykonávať iba činnosti na neschválených miestach bez trvalých prevádzkových priestorov na schválenej adrese.*

- B) Postupy uvedené v príslušnej časti príručky organizácie musia obsahovať nasledovné požiadavky:

1. Rozsah vykonávaných prác musí byť obmedzený na:

- typy lietadiel alebo komponenty, alebo motory, alebo metódy NDT uvedené v príslušnej časti príručky definujúcej rozsah prác a
- údržbové práce nevyhnutne potrebné na uschopnenie nespôsobilého lietadla v rozsahu povolených prác uvedených v príslušnej časti príručky.

2. Použité postupy schválené manažérom kvality musia preukázať:

- ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, osvedčujúci personál, náradie, vybavenie, materiál, poprípade dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené;
- zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre činnosti mimo schváleného miesta, posúdenie na základe zdokumentovaných informácií.

Poznámka: *DÚ pri výkone kontrolnej činnosti si môže vyžiadať predloženie záznamov z NDT.*

4 MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA AUDIT PRÍLEŽITOSTNEJ TRAŤOVEJ STANICE

4.1 Schválenie príležitostnej traťovej stanice organizáciou

4.1.1 *Schválenie príležitostnej traťovej stanice v trvaní do 10 kalendárnych dní:* vydá manažér kvality na základe vykonaného auditu na mieste alebo posúdenia predložených informácií.

4.1.2 *Schválenie príležitostnej traťovej stanice v trvaní od 10 - 40 kalendárnych dní:* vydá manažér kvality na základe vykonaného auditu na mieste.

4.1.3 Pri audite na mieste je nevyhnutné skontrolovať minimálne tieto skutočnosti:

A.) *Prevádzkové priestory:*

1. Kancelárske priestory pre CS a personál údržby:
 - dostatočný priestor pre štúdium a vyplňovanie záznamov,
 - PC a tlačiarne,
 - zabezpečenie prepravy personálu po odbavovacej ploche.
2. Prostriedky pre komunikáciu v rámci traťovej stanice:
 - email,
 - skener, fax,
 - telefón,
 - mobilné telefóny CS alebo zabezpečenie rádiového spojenia,
 - dostupnosť informácií o systéme letového poriadku zákazníka.
3. Skladové priestory:
 - pre materiál a komponenty so stojanmi s príslušnou nosnosťou a tiež priestor pre oddelenie prevádzky schopných komponentov od prevádzky neschopných komponentov,
 - náradia.
4. Prístup do hangáru v prípade potreby (súhlas príp. zmluva s miestnym poskytovateľom).

B.) *Všeobecné položky, ktoré budú vždy k dispozícii (nie špecifické pre konkrétne lietadlo):*

- Tire pressure manometer,
- High pressure nitrogen bottles + pressure reducer,
- Mean of transport for wheels and brakes,
- Interphone headset + extension cord,
- General (personal) tool box,
- Portable lights pre vonkajšiu inšpekciu,
- Digital tester (fluke),
- Grease gun,
- Fuel drainage tool + disposal tank,
- Antistatic ESD³ wristband,
- High speed tape,
- Circuit breaker collars,
- Sealants/fillers pre dočasné opravy,
- Lock wire (various dimensions),

³ ESD – Electrostatic Sensitive Devices

- Platforms, stairs,
- C.) ***Položky špecifické pre konkrétny typ lietadla podľa rozsahu prác:***
 - Tire inflation adaptor (specific A/C type),
 - Torque wrench/adapto sets (wheels replacement),
 - Nose/main landing gear axle jack pre zdvihnutie A/C (výmena kolesa),
 - Engine/IDG⁴ Oil Servicing Pump alebo Cart,
 - Hydraulic Oil Servicing Pump (ak nebola nainštalovaná na palube ako súčasť typového návrhu),
 - Shock absorber servicing adapter (air/oil),
 - Thrust reverser deactivation pin/device (ak neboli poskytnuté prevádzkovateľom alebo nainštalované príp. ako súčasť Fly-Kit),
 - Starter Valve Manual Operation Tool (ak neboli poskytnuté prevádzkovateľom alebo nainštalované príp. ako súčasť Fly-Kit),
 - Pitot/Statit/TAT⁵/AOA⁶ kryty (ak neboli poskytnuté prevádzkovateľom alebo nainštalované príp. ako súčasť FAK),
 - Landing gear lockpins (ak neboli poskytnuté prevádzkovateľom alebo sú na palube),
 - Steering deactivation by-pass pin (ak nebol poskytnutý prevádzkovateľom).
- D.) ***Špecifické položky pre lietadlo po uzatvorení zmluvy so zákazníkom, podľa jeho požiadaviek:***
 - Wheels,
 - Brakes,
 - Engine/IDG oil,
 - Hydraulic oil,
 - Engine oil/Fuel Filter Kit,
 - Oxygen cylinders (crew/portable),
 - Lamps Kit (external/internal),
 - No-Go components (eventuálne),
 - Sealants/Fillers pre dočasné opravy.

Upozornenie č. 1: Zriaďovací audit na mieste vykonaný pri schválení príležitostnej traťovej stanice (schválenie vydané manažérom kvality) sa nepovažuje za splnenie podmienky vykonania auditu počas prevádzky pre zaistenie súladu s ustanovením AMC 145.A.65 písm. c) bod 1 odsek 8 nariadenia.

Upozornenie č. 2: DÚ má na posúdenie danej žiadosti a dokumentácie v súvislosti so schvaľovaním traťovej stanice 30 kalendárnych dní. Schválenie traťovej stanice sa uskutoční na základe buď:

- a) Predloženej dokumentácie od organizácie vrátane záznamu z interného auditu príslušnej traťovej stanice a/alebo
- b) Vykonania auditu pracovníkmi DÚ na príslušnej traťovej stanici.

⁴ IDG – Integrated Drive Generator

⁵ TAT – Total Air Temperature

⁶ AOA – Angle of Attack Vane

4.2 Spracovanie a aktualizácia plánu auditov po schválení traťovej stanice DÚ

4.2.1 Ustanovenie GM 145.A.65 písm. c) bod 1. nariadenia uvádza, že organizácia si má spracovať plán auditov taký, ktorý bude odrážať požiadavky uvedené v ustanovení 145.A.65 písm. c) bod 1 nariadenia a zároveň v prípade auditov traťových staníc, všetky traťové stanice zriadené podľa ustanovenia 145.A.75 písm. d) nariadenia musia byť skontrolované v období nepresahujúcom 24 mesiacov. Príslušné obdobie však neplatí pri traťových stanicach zriadených na základe krátkodobého kontraktu, ktorým sa pre účely tohto postupu rozumie obdobie do 6 mesiacov.

***Upozornenie:** V prípade krátkodobého kontraktu pre uskutočnenie údržby v príslušnej traťovej stanici, DÚ odporúča zahrnúť túto stanicu do plánu auditov bezodkladne a samotný audit traťovej stanice v prevádzke vykonať ešte počas trvania kontraktu, aby bolo možné skontrolovať všetky aspekty v danej traťovej stanici.*

4.2.2 Proces spracovávania a aktualizácie plánu auditov má reflektovať postupy organizácie, ktoré si podľa vlastného uváženia zadefinuje vo svojich príručkách.

4.2.3 Plán auditov má zohľadňovať poznatky z predchádzajúcich interných auditov, informácie o stave plnenia opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a odstránenie príčin ich vzniku. Následne základom pre spracovanie plánu interných auditov má byť aj objektívne hodnotenie rizík s prihliadnutím na výsledky iných kontrol/auditov, obzvlášť ak pôjde o traťové stanice nachádzajúce sa v konfliktných/vojnových oblastiach.

4.2.4 DÚ odporúča vykonávať aktualizáciu plánu auditov vždy, keď si to okolností vyžadujú. Nižšie uvedené príklady takýchto skutočností sú iba vzorové a nie je možné ich považovať za úplné.

- a) Významné zmeny v organizácii (napr. zriadenie novej traťovej stanice, zmena personálu, nové prevádzkové priestory, rozšírenie práv atď.);
- b) Zmeny v legislatívnych požiadavkách;
- c) Ostatné zmeny, ktoré si stanoví organizácia podľa vlastného uváženia (napr. na základe posúdenia rizík).

4.2.5 DÚ odporúča vykonávať aktualizáciu plánu auditov bezodkladne, keď nastanú skutočnosti v odseku uvedenom vyššie, aby bol skontrolovaný súlad s požiadavkami nariadenia a postupmi organizácie.

5 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

5.1 Zrušovacie ustanovenie

- 5.1.1 Týmto sa ruší Postup č. 1/2016 – Postup Dopravného úradu, ktorým sa stanovujú podmienky údržby lietadiel vykonávanej na neschválených miestach.

5.2 Nadobudnutie platnosti

- 5.2.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.