Informácia o zmene nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012
„Príloha Ib (časť 21 Light)“

Informácia sa týka:
všetkých schválených organizácií na výrobu podľa časti 21 a prípadných záujemcov o výrobu výrobkov, častí a zariadení civilných lietadiel

……

Európska Komisia vydala nariadenia:

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/1358 *z 2. júna 2022, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o vykonávanie primeranejších požiadaviek pre lietadlá používané na letecký šport a rekreačné lietanie (ďalej len „delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1358“).*

Text uvedeného nariadenia nájdete na:
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1358&from=EN

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/1361 *z 28. júla 2022, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o úlohy príslušných orgánov v oblasti osvedčovania, dohľadu a presadzovania predpisov pri vykonávaní pravidiel týkajúcich sa organizácií zapojených do projektovania a výroby lietadiel používaných na letecký šport a rekreačné lietanie (ďalej len „nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1361“).*

Text uvedeného nariadenia nájdete na:
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022R1361&from=EN

Uvedené nariadenia sa uplatňujú **od 25. augusta 2023** a sú záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

……

Delegované nariadenia Komisie (EÚ) 2022/1358 poskytuje jednoduché a primerané pravidlá pre lietadlá používané na letecký šport a rekreačné lietanie, ktoré sú nákladovo efektívne a znižujú akékoľvek zbytočné administratívne a finančné zaťaženie pre organizácie zapojené do projektovania a výroby takýchto lietadiel pri súčasnom zachovaní potrebných úrovní bezpečnosti.

V článku 1 sú uvedené zmeny a doplnenia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012.

Názov nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 sa tak od 25. augusta 2023 nahrádza nasledovne:
„**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 748/2012**
z 3. augusta 2012,
ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania alebo vyhlásenia o súlade lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj požiadavky na spôsobilosť projekčných a výrobných organizácií
(prepracované znenie)“

Medzi významné zmeny, ku ktorým dôjde, je aj spôsob a forma osvedčovania lietadiel, súčastí a zariadení. Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „EASA/agentúra“) bude môcť okrem vydania osvedčenia podľa prílohy I (časti 21) pre letún s MTOM 2 000 kg alebo menej a maximálnou konfiguráciou sedadiel pre štyri osoby alternatívne vydať osvedčenie podľa prílohy Ib (časti 21 Light).

Poznámka:

> *Podľa prechodných opatrení pre osvedčenia predtým vydané podľa prílohy I (časti 21) bude môcť držiteľ platného typového osvedčenia a alebo doplnkového typového osvedčenia, ktoré EASA vydala, alebo sa považuje za vydané podľa prílohy I (časti 21),* ***do 25. augusta 2025*** *požiadať agentúru o zachovanie typového projektu schváleného podľa uvedeného osvedčenia v súlade s prílohou Ib (časti 21 Light) za predpokladu, že výrobok, na ktorý sa uvedené osvedčenie vzťahuje, spĺňa požiadavky príslušného rozsahu pôsobnosti.*

Odchylne od uvedeného prístupu bude môcť EASA alternatívne podľa prílohy Ib (časti 21 Light) vydať vyhlásenie o súlade projektu pre letún s MTOM 1 200 kg alebo menej, ktorý nie je poháňaný prúdovým motorom, a s maximálnou prevádzkovou konfiguráciou sedadiel pre dve osoby.

Poznámka:

> *Organizáciám, ktoré sa podieľajú na projektovaní a výrobe určitých kategórií výrobkov používaných na letecký šport a rekreačné lietanie, sa ako alternatíva k osvedčeniu projektu poskytne možnosť vyhlásiť, že projekt lietadla a prípadne motora a vrtule je v súlade s príslušnými odvetvovými normami, ak sa usúdi, že sa tým zabezpečí prijateľná úroveň bezpečnosti.*

Ďalšou dôležitou zmenou pre organizácie zapojené do projektovania a výroby výrobkov používaných na letecký šport a rekreačné lietanie je, že v príslušných podčastiach oddielu A prílohy Ib (časť 21 Light) sa ako alternatíva k schváleniu organizácie poskytuje možnosť vyhlásenia, že sú schopné projektovať a vyrábať výrobky a časti.

Poznámka:

> *Tieto organizácie by mali mať možnosť využívať existujúce schválenia/povolenia ako prostriedok na preukázanie svojej spôsobilosti vykonávať projektové a výrobné činnosti.*

Agentúra má vypracovať prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu (AMC), ktoré Dopravný úrad, organizácie a personál budú môcť používať na preukázanie súladu s príslušnými ustanoveniami prílohy I (časti 21) a prílohy Ib (časti 21 Light).

Odporúčanie:

> *Organizáciám sa po vydaní príslušných rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA v ich vlastnom záujme odporúča vykonať analýzu resp. posúdenie súčasného stavu a stanovenie prístupu k implementácii zmien v nariadení Komisie (EÚ) č. 748/2012.*

……..

Vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2022/1361 poskytuje vhodné pravidlá týkajúce sa úloh Dopravného úradu v oblasti osvedčovania, dohľadu a presadzovania predpisov, aby sa zaistilo jednotné vykonávanie jednoduchých a primeraných pravidiel zavedených nariadením Komisie (EÚ) 2022/1358 pre lietadlá určené najmä na šport a rekreačné využitie.

Poznámka:

> *Napriek skutočnosti, že ide o nariadenie primárne určené pre Dopravný úrad, dávame ho adresátom informácie do pozornosti z dôvodu, aby boli informovaní o formách a rozsahu ďalšieho dohľadu podľa jednotlivých podčastí prílohy Ib (časť 21 Light).*