

**POSTUP
DOPRAVNÉHO ÚRADU**

**ADMINISTRATÍVA ŽIADATEĽA
PRED PRAKTICKOU SKÚŠKOU ATPL**

***APPLICANT'S ADMINISTRATION PRIOR TO
ATPL SKILL TEST***

ČÍSLO:	2/2023		
ČÍSLO ZÁZNAMU:		PLATNÉ OD:	
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Peter Pokorný v. r.	DÁTUM:	
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH / CONTENT

Názov / Title		Číslo str. / Page
Titulná strana / Title page		1
Obsah / Content		2
1	Skratky a definície / Abbreviations and Definitions	3
1.1	Skratky / Abbreviations	3
1.2	Definície / Definitions	3
2	Všeobecné ustanovenia / General Provisions	4
2.1	Účel / Purpose of the issue	4
2.2	Súvisiaca legislatíva / Related legislation	4
2.3	Súvisiace formuláre / Related forms	4
3	Letový čas pre praktickú skúšku ATPL / Flight time for ATPL Skill Test	5
3.1	Podmienky Dopravného úradu pre získanie letového času PICUS / Requirements for PICUS flight time supervision acceptable to the Transport Authority	5
3.2	Preukazovanie letového času pred praktickou skúškou ATPL / Applicant's flight time experience verification prior to ATPL Skill Test	5
4	Záverečné ustanovenia / Final Provisions	7
4.1	Nadobudnutie platnosti / Entry into force	7

1 SKRATKY A DEFINÍCIE / ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS

1.1 Skratky / Abbreviations

Skratka / Abbreviation	Anglický ekvivalent / <i>English expression</i>	Význam v slovenskom jazyku
PIC	<i>Pilot-in-command</i>	Veliaci pilot – pilot zodpovedný za plnenie povinností veliteľa a za bezpečné vykonanie letu
PICUS	<i>Pilot-in-command under supervision</i>	Druhý pilot – vykonávajúci pod dohľadom veliaceho pilota povinnosti a funkcie veliaceho pilota
TRI	<i>Type rating instructor</i>	Inštruktor typovej kvalifikačnej kategórie
ATPL	<i>Airline Transport Pilot Licence</i>	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota

1.2 Definície / Definitions

- 1.2.1 **Veliaci pilot** (PIC pilot-in-command) – pilot zodpovedný za plnenie povinností veliteľa a za bezpečné vykonanie letu.

The pilot in command (PIC) is the person aboard the aircraft who is responsible for its operation and safety throughout the flight.

- 1.2.2 **Veliaci pilot pod dohľadom** (PICUS – pilot-in-command under supervision) označuje druhého pilota vykonávajúceho pod dohľadom veliaceho pilota povinnosti a funkcie veliaceho pilota za predpokladu, že metóda dohľadu je prijateľná pre letecký úrad.

Pilot in command under supervision (PICUS) means a co-pilot performing, under the supervision of the pilot-in-command, the duties and functions of a pilot-in-command.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA / *GENERAL PROVISIONS*

2.1 Účel / *Purpose of the issue*

- 2.1.1 Tento postup upravuje podmienky Dopravného úradu a potrebnú administratívu žiadateľa pred vykonaním praktickej skúšky ATPL.

This procedure defines the requirements of the Transport Authority and the necessary administration applied prior to ATPL Skill Test.

2.2 Súvisiaca legislatíva / *Related legislation*

- 2.2.1 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011, FCL.510.A ATPL(A), AMC1 FCL.050
Commission Regulation (EU) No 1178-2011, FCL.510.A ATPL(A), AMC1 FCL.050

2.3 Súvisiace formuláre / *Related forms*

- a.) DÚ/F146-B/v5/OLLP

3 LETOVÝ ČAS PRE PRAKTICKÚ SKÚŠKU ATPL / *FLIGHT TIME FOR ATPL SKILL TEST*

3.1 Podmienky Dopravného úradu pre získanie letového času PICUS:

- Metodika a spôsob výcviku PICUS musí byť popísaný v OM-D prevádzkovateľa
- Pre vykonanie výcvikových letov PICUS musí byť do role PIC „supervízora“ nominovaný buď:
 - Line Training Captain/ Line Training Instructor prevádzkovateľa, alebo
 - Veliteľ lietadla prevádzkovateľa (PIC) s osvedčením inštruktora TRI, alebo
 - Veliteľ lietadla prevádzkovateľa (PIC), ktorý je uvedený v zozname pilotov určených pre vykonávanie výcvikových letov PICUS
- Záznam letov PICUS je žiadateľ povinný viesť v zvláštnom dokumente prevádzkovateľa, ktorý umožňuje inštruktrovi uviesť komentár a hodnotenie výkonu pilota
- Prevádzkovateľ je povinný s PIC nominovanými pre výcvik PICUS uskutočniť štandardizáciu, kde sa prezentuje metodika, požiadavky a spôsob výcviku PICUS (dokument o prezencii zúčastnených sa archivuje)

Letový čas môže byť započítaný, ak žiadateľ preukáže splnenie uvedeného spôsobu vykonania letov PICUS. Uvedený spôsob získania letového času PICUS je považovaný za štandardný a je v zmysle „AMC1 FCL.050 Recording of flight time“ akceptovateľný pre Dopravný úrad.

Requirements of PICUS flight time supervision acceptable to the Transport Authority

- *The method of PICUS flight time supervision is described in OM-D of the operator*
- *PIC nominated for PICUS supervision shall be:*
 - *Operator's Line Training Captain/ Line Training Instructor, or*
 - *Operator's PIC holding TRI certificate, or*
 - *Operator's PIC, who is on the list of pilots selected to perform the PICUS supervision (such a list shall be included in the OM-D)*
- *Executed PICUS flights are to be recorded in a special document, that allows the PIC to enter comments and recommendations for the evaluation of pilot performance*
- *PIC nominated for the PICUS supervision flights shall take part in the standardization briefing for the purpose of PICUS flights methodology and requirements (the list of attendants is subject to the standard archive policy)*

PICUS flight time: a co-pilot may log PIC flight time flown as PICUS under the above-mentioned conditions. This method of supervision is considered standard and acceptable to the Transport Authority in accordance with AMC1 FCL.050 Recording of flight time, as amended.

3.2 Preukazovanie letového času pred praktickou skúškou ATPL:

Pred plánovanou skúškou na získanie preukazu spôsobilosti ATPL, je žiadateľ povinný doložiť v zmysle FCL.510.A ATPL(A) požadovaný letový čas prostredníctvom kompletného zápisníka letov. Žiadateľ prezentuje svoj letový čas osobnou návštevou Dopravného úradu, kde mu kompetentný inšpektor skontroluje zápisník letov. Žiadateľ vyplní formulár F146, ktorý mu po splnení podmienok inšpektor Dopravného úradu potvrdí. V prípade pochybností napr. nekompletného zápisníka letov je inšpektor Dopravného úradu oprávnený žiadať doplňujúce dokumenty, napr. vierohodné potvrdenia od prevádzkovateľov žiadateľa. Vo výnimočných prípadoch, po dohode s inšpektorom Dopravného úradu, je možné letový čas doložiť v elektronickej forme, zaslaním kópií v čitateľnej kvalite.

Applicant's flight time experience verification prior to ATPL Skill Test:

Applicants for an ATPL(A) shall present their experience in accordance with FCL.510.A ATPL(A) (b) (c) prior to planning an ATPL Skill Test. Applicants shall attend the meeting with a competent inspector of the Transport Authority in person, where the flight time in the complete log book will be verified. The applicant shall fill in the form No. F146 which has to be confirmed and signed. In the case of any doubts, in terms of incomplete flight logs, additional documents might be required (operator confirmations, etc.). Exceptionally, having agreed with the inspector of the Transport Authority, documents may be presented electronically by mail in legible quality.

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA / *FINAL PROVISIONS*

4.1 Nadobudnutie platnosti / *Entry into force*

- 4.1.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.

This procedure will enter into force on the day on which it is signed by the Chairman of the Transport Authority on the title page.