

ZOZNAM OSOBITNÝCH LETÍSK A ICH OCHRANNÉ PÁSMA *

Názov osobitného letiska	Katastrálne územia obcí dotknuté ochrannými pásmami	Rozhodnutie Štátnej leteckej inšpekcie, ktorým boli určené ochranné pásma	
		číslo	zo dňa
Babin Most	-	-	-
Bátka	-	-	-
Bidovce	-	-	-
Buzica	-	-	-
Bystričany	-	-	-
Čab	-	-	-
Čerín	-	-	-
Ďačov	-	-	-
Dlžín	-	-	-
Dolná Štubňa	-	-	-
Drienovec	-	-	-
Dvory nad Žitavou	-	-	-
Haniska	-	-	-
Hatalov	-	-	-
Hertník	-	-	-
Hontianske Nemce	-	-	-
Hrabušice	-	-	-
Hucín	-	-	-
Chotín	-	-	-
Janova Lehota	-	-	-
Jasenov	-	-	-
Kačanov	-	-	-
Kalša	-	-	-
Kamienka	-	-	-
Kecerovce	-	-	-
Klčov	-	-	-
Kolonica	-	-	-
Košťany	-	-	-
Kráľovský Chlmec	-	-	-
Kurima	-	-	-
Kurov	-	-	-
Liptovský Ondrej	-	-	-
Ludanice	-	-	-
Mirkovce	-	-	-
Morovno	-	-	-
Nemčice	-	-	-
Novosad	-	-	-
Palín - Senné	-	-	-
Parchovany	-	-	-
Plaveč	-	-	-
Pliešovce	-	-	-
Pohronský Ruskov	-	-	-
Prešov	-	-	-
Rozhanovce	-	-	-
Rybany	-	-	-

Seleška - Čečejevce	-	-	-
Sklabiná	-	-	-
Šarišské Michaľany	-	-	-
Širkovce	-	-	-
Tekovský Hrádok	-	-	-
Tomášovce	-	-	-
Trebišov - Sady	-	-	-
Tornaľa (Šafárikovo)	-	-	-
Tužina	-	-	-
Udavské	-	-	-
Veľká Ida	-	-	-
Veľké Janíkovce	-	-	-
Veľké Kapušany	-	-	-
Volica	Volica, Čabiny, Zbudská Belá, Radvaň nad Laborcom	1-143/84	27.12.1984
Vranov - Čemerné	-	-	-
Vyšná Myšľa	-	-	-
Zádor - Rimavská Seč	-	-	-
Zborov	-	-	-
Zemné	-	-	-
Zemplínska Teplica	-	-	-
Želovce	-	-	-

Výkres ochranných pásiem v digitálnej forme (formát *.dwg, *.dgn., *.pdf) je možné získať zaslaním požiadavky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk

* Z dôvodu zachovania možnosti prevádzkovania osobitných letísk sa odporúča pri návrhu funkčného usporiadania a priestorového využitia územia rešpektovať prekážkové roviny a plochy, ktoré sú definované Vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z.z. z 13. februára 2020, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk. Tieto prekážkové roviny a plochy vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska (cca do vzdialenosti 1 km od každého konca vzletovej a pristávacej dráhy osobitného letiska - priestor v tvare oválu), ktorý musí byť udržiavaný bez prekážok, a to stanovením maximálnych výšok objektov (stavby, zariadenia nestavebnej povahy /vrátane použitia stavebných mechanizmov pri realizácii stavieb/, porast a pod.) tak, aby mohla byť letecká prevádzka vykonávaná bezpečne, a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa stalo osobitné letisko nepoužiteľným.