

Informácia Dopravného úradu

28.07.2023

Informácia je určená:

Letecké školy poskytujúce výcvik pilotov na získanie preukazu spôsobilosti.

Informácia sa týka povinnosti žiaka – pilota byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu (RTF).

Letecká škola (ATO/DTO) musí v rámci teoretickej výučby PPL/LAPL (časť „komunikácia“) naučiť žiaka - pilota efektívne komunikovať pomocou komunikačnej rádiostanice ešte pred vykonaním prvého samostatného letu, tak ako to stanovuje AMC1 FCL.210 (b) (2) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 a vyplýva z predpisov pre licencovanie letovej posádky JAR-FCL 1 a FCL 2.

Uvedenú spôsobilosť musí ATO/DTO overiť formou preskúšania.

Dopravný úrad odporúča leteckým školám (ATO/DTO), aby vykonali záznam o absolvovaní výcviku a preskúšania z RTF žiaka – pilota aj do zápisníka letov, a to v časti „záznamy o absolvovaní preskúšaní a školení ...“ v tomto znení: „v dňoch ... bol vykonaný výcvik a preskúšanie z rádio-telefónnych postupov a z leteckej frazeológie“ *Podpis FI:*

Žiak – pilot počas letov s inštruktorom nie je povinný byť držiteľom preukazu rádiotelefonistu.

Letecké školy informujú žiadateľov, že v zmysle § 19, ods.(3) zákona 143/1998 Z.z. z 2. apríla 1998, o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej iba "letecký zákon"), letecký personál (piloti) na výkon svojej činnosti musia byť, okrem iného, držiteľmi osvedčenia RTF leteckej pohyblivej služby (osobitná odborná spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení), ktorý vydáva Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

V prípade nesplnenia uvedenej požiadavky leteckého zákona, pilot alebo žiak-pilot porušuje § 52 - Osobitná odborná spôsobilosť, zákona č. 452/2021 Z.z. zo 24. novembra 2021 o elektronických komunikáciách, nakoľko *"obsluhovať vybrané rádiové zariadenia môže len fyzická osoba, ktorá má osobitnú odbornú spôsobilosť na ich obsluhu."*

Z toho dôvodu je nevyhnutné, aby bol žiak-pilot držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu už pred prvým samostatným letom.