

**Vykonal som samostatný praktický výcvik s nasledujúcim bezpilotným leteckým systémom (UAS):**

<u>Výrobca:</u>
<u>Model:</u>
<u>Bezpilotné lietadlo (UA):</u> <input type="checkbox"/> s pevným-krídlom <input type="checkbox"/> rotorové <input type="checkbox"/> Iné:
<u>MTOM: (&gt; 500g / &lt; 4kg):</u>
<u>Druh ovládania:</u> <input type="checkbox"/> Manuálny <input type="checkbox"/> Automatizovaný:
<u>Identifikácia UAS:</u> <input type="checkbox"/> Trieda C2 (požadované od 1.1.2024 pre podkategóriu A2!)

*(Prosím zaškrtnite kroky, ktoré ste pri samostatnom výcviku vykonali.)*

**Samostatný praktický výcvik, ktorý som absolvoval obsahoval nasledujúce úkony:**

- 1    Príprava prevádzky UAS:
  - a)    uistiť sa, že:
    - (i)    zvolené užitočné zaťaženie je zlučiteľné s UAS použitým na prevádzku;
    - (ii)    oblasť prevádzky UAS je vhodná na plánovanú prevádzku; a
    - (iii)    UAS spĺňa technické požiadavky zemepisnej oblasti;
  - b)    stanoviť oblasť prevádzky, v ktorej sa bude plánovaná prevádzka vykonávať v súlade s [UAS.OPEN.040](#);
  - c)    stanoviť oblasť prevádzky s ohľadom na vlastnosti UAS;
  - d)    určiť obmedzenia, ktoré sú zverejnené členským štátom pre zemepisnú oblasť (napr., bezletová zóna, zóny s letovými obmedzeniami a zóny so špeciálnymi podmienkami blízko prevádzkovej oblasti) a v prípade potreby požiadať o povolenie subjekt, ktorý je za tieto zóny zodpovedný;
  - e)    určiť ciele prevádzky UAS;
  - f)    zistiť akékoľvek prekážky a možnú prítomnosť nezúčastnených osôb v oblasti prevádzky, ktoré by mohli brániť plánovanej prevádzke UAS; a
  - g)    overiť aktuálne meteorologické podmienky a predpoveď počasia na plánovaný čas prevádzky.
- 2    Príprava na let:
  - a)    posúdiť celkový stav UAS a zabezpečiť aby bola konfigurácia UAS v súlade s pokynmi výrobcu, uvedenými v používateľskej príručke;

- b) zabezpečiť, aby boli všetky odnímateľné časti UA riadne zabezpečené;
- c) zabezpečiť, aby bol nainštalovaný softvér v UAS a RPS aktualizovaný na najnovší vydaný výrobcom UAS;
- d) nakalibrovať nástroje na palube UA, v prípade potreby;
- e) identifikovať akékoľvek podmienky, ktoré by mohli ohroziť plánovanú prevádzku UAS;
- f) skontrolovať stav batérie a uistiť sa, že je zlučiteľná s plánovanou prevádzkou UAS;
- g) aktivovať georeferenčný výstražný systém a uistiť sa, že zemepisné informácie sú aktualizované;
- h) nastaviť systém obmedzenia výšky, v prípade potreby;
- i) nastaviť režim nízkej rýchlosti, ak je dostupný; a
- j) skontrolovať správne fungovanie C2 spoja.

3 Let za normálnych podmienok:

- a) Podľa postupov uvedených v používateľskej príručke výrobcu sa oboznámiť s tým ako:
  - (i) vykonať vzlet (alebo vypustenie);
  - (ii) vykonať ustálený let:
    - (A) vykonať vznášanie v prípade viacrotorového UA;
    - (B) vykonať veľké koordinované zatáčky;
    - (C) vykonať ostré koordinované zatáčky;
    - (D) vykonať rovný let v konštantnej nadmorskej výške;
    - (E) vykonať veľké koordinované zatáčky;
    - (F) vykonať ostré koordinované zatáčky;
    - (G) vykonať rovný let v konštantnej nadmorskej výške;
    - (H) zmeniť smer, výšky a rýchlosť;
    - (I) nasledovať dráhu letu;
    - (J) v prípade viacrotorového UA - vykonať návrat UA smerom k pilotovi na diaľku potom, čo sa UA dostalo do vzdialenosti, ktorá už neumožňuje rozlišovať jeho orientáciu;
    - (K) v prípade UA s pevnými krídlami – vykonať horizontálny let pri rôznych rýchlostiach (kriticky vysokej rýchlosti alebo kriticky nízkej rýchlosti);
  - (iii) udržať UA mimo bezletovej zóny alebo zón s letovými obmedzeniami, ak nemajú povolenie;
  - (iv) používať na posúdenie vzdialenosti a výšky UA vonkajšie referencie;
  - (v) vykonať postup návratu domov (return-to-home) — automaticky alebo manuálne;
  - (vi) vykonať pristátie (alebo návrat);
  - (vii) vykonať postup na pristátie alebo nevydarené priblíženie v prípade UA s pevnými krídlami; a
  - (viii) v reálnom čase vykonať monitorovanie stavu a obmedzení vytrvalosti UAS; a

- b) dodržiavať dostatočný rozstup od prekážok.
- 4 Let za abnormálnych podmienok:
- (i) riadiť dráhu letu UAS v mimoriadnych situáciách;
  - (ii) riadiť situáciu, v ktorej je zhoršená funkčnosť zariadenia na určovanie polohy UAS (ak použité UAS umožňuje deaktiváciu tohto zariadenia)(napr. vypnutie GPS, alebo prekrytie GPS antény);
  - (iii) simulovať situáciu, keď do prevádzkového priestoru vnikne nezúčastnená osoba, a prijať vhodné opatrenia na zachovanie bezpečnosti;
  - (iv) riadiť prekročenie hraníc prevádzkovej oblasti ako je stanovené počas letovej prípravy;
  - (v) simulovať narušenie iným lietadlom s posádkou v blízkosti prevádzkovej oblasti;
  - (vi) simulovať vniknutie iného UAS do prevádzkovej oblasti;
  - (vii) zvoliť vhodné ochranné mechanizmy pre danú situáciu (napr. pristátie, automatické pristátie, rýchle stúpanie/ klesanie, RTH) ;
  - (viii) obnoviť manuálne riadenie UAS, keď použitie automatických systémov nie je pre situáciu bezpečné;
  - (ix) použiť spôsob obnovenia po úmyselnej (simulovanej) strate C2 spoja.
- 5 Briefing, debriefing a spätná väzba:
- (i) vypnúť a zabezpečiť UAS;
  - (ii) vykonať poletovú prehliadku a zaznamenávať všetky relevantné údaje týkajúce sa všeobecného stavu UAS (jeho systémov, komponentov a zdrojov energie);
  - (iii) vykonať poletový rozbor prevádzky UAS; a
  - (iv) identifikovať situácie kde je potrebné hlásenie o udalosti a vyplniť hlásenie o udalosti.

### **Vyhlásenie:**

Týmto potvrdzujem, že som úspešne absolvoval/a všetky vyššie uvedené cvičenia pomocou vyššie uvedeného UAS. Tým som nadobudol/la z môjho pohľadu primeranú teoretickú úroveň vedomostí a primerané praktické zručnosti v manipulácii s UAS, aby som mohol/la lietať s UAS s rovnakými letovými vlastnosťami, rovnakým režimom riadenia a podobnou hmotnosťou (maximálna vzletová hmotnosť < 4 kg) v budúcnosti podľa nacvičených postupov a manévrov. Pred letom s UAS s podstatne inými vlastnosťami ako v prevádzkových podmienkach podkategórie A2 vykonám dostatočný teoretický a praktický výcvik na prevádzkové podmienky podkategórie A3.

Meno:

Dátum:

Podpis: .....

---

<sup>1</sup> Uvedený zoznam je v súlade s UAS.OPEN.030(2)(b) Časti A Prílohy nariadenia (EÚ) 2019/947