



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUPY PRE ŽIADATEĽOV
NA PRVÉ VYDANIE, ZMENU,
PREDĹŽENIE, OBNOVU, ZRUŠENIE,
POZASTAVENIE A OBMEDZENIE
PREUKAZU SPÔSOBILOSTI
TECHNIKOV ÚDRŽBY LIETADIEL
A NA REALIZÁCIU USTANOVENÍ
NARIADENIA KOMISIE (EÚ) Č.
1321/2014 V PLATNOM ZNENÍ,
PRÍLOHA III (ČASŤ 66)**

ČÍSLO:	1/2024		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	06782/2024/KP/SReg-015	PLATNÉ OD:	03. 04. 2024
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Nad'a Srbová	DÁTUM:	03. 04. 2024
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc	DÁTUM:	03. 04. 2024
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Obsah		2
1	Skratky a definície	3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2	Úvodné ustanovenia	5
2.1	Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s prílohou II (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	6
3	Získanie PS TÚL	7
3.1	Všeobecné ustanovenia	7
3.2	Kategórie PS a oprávnenia	7
3.3	Skupiny lietadiel	10
3.4	Požiadavky na vydanie PS TÚL	11
3.5	Požiadavky na základnú prax (66.A.30)	11
3.6	Postup vydania PS	15
3.7	Vydanie PS	17
3.8	Prevzatie PS	18
3.9	Poučenie držiteľa PS	18
3.10	Obmedzenia PS	18
4	Rozšírenie PS, odstránenie základných obmedzení, zápis typovej kvalifikácie, obnova platnosti ps vydaného v súlade s časťou 66 a obmedzenia vo zvláštnych prípadoch	19
4.1	Rozšírenie PS TÚL	19
4.2	Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevode PS vydaného v súlade s predpisom L 1	21
4.3	Typová klasifikácii lietadiel (B1, B2, C)	21
4.4	Skupinové kvalifikácie	26
4.5	Postup na prevod PS vrátane klasifikácií skupín	27
4.6	Obnova platnosti PS	28
4.7	Vydanie PS ako náhradu za stratený, poškodený, zničený, pri jeho odcudzení alebo pri zmene osobných údajov	28
4.8	Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL	29
5	Požiadavky a postupy na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí TÚL na Dopravnom úrade	30
5.1	Úvod	30
5.2	Skúšky z teoretických vedomostí	30
6	Národné typové kvalifikácie	42
6.1	Zápis národných typových kvalifikácií	42
6.2	Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu	42
6.3	Zoznam lietadiel a vzor zápisu národnej typovej kvalifikácie	42
7	Záverečné ustanovenia	43
7.1	Zrušovacie ustanovenie	43
7.2	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	43
Príloha č. 1 Grafické znázornenie získania PS TÚL		44

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam v anglickom jazyku	Význam v slovenskom jazyku
AMC	Acceptable Means of Compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
AML	Aircraft Maintenance Licence	Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel
AMTSCF	Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	Letúny s priehradkovou konštrukciou potiahnutou plátnom
CSA	Composite structure aeroplanes	Letúny s kompozitnou konštrukciou
časť 66	Part 66	Predpis na osvedčovanie osvedčujúceho personálu údržby
EASA/ Agentúra	European Aviation Safety Agency	Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva
EK	European Commission	Európska komisia
OSL	Airworthiness Department	Odbor spôsobilosti lietadiel
GM	Guidance Material	Poradenský materiál
ICAO	International Civil Aviation Organization	Medzinárodná organizácia civilného letectva
L1	-	Predpis „Spôsobilosť leteckého personálu“
MTOM	Maximum take-off mass	Maximálna vzletová hmotnosť
MTSFC	Metal-tubing structure covered with fabric	Kovová trubicová konštrukcia potiahnutá tkaninou
MSA	Metal structure aeroplanes	Letúny s kovovou konštrukciou
OJT	On the Job Training	Odborná príprava na pracovisku
OLLP	Aviation Personnel Licensing Department	Odbor licencovania leteckého personálu
PS	Licence	Preukaz spôsobilosti
PEA	Piston engine aeroplanes	Letúny s piestovými motormi
SPEH	Single piston-engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom
STPEA	Single turbo-propeller engine aeroplanes	Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom
STEH	Single turbine engine helicopters	Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom
TÚL	Aircraft Maintenance Technician	Technik údržby lietadiel
WSA	Wooden structure aeroplanes	Letúny s drevenou konštrukciou

1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom **implementovania rodovej rovnosti** v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.
- 1.2.2 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o preukaze spôsobilosti (PS), myslí sa tým **preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel (PS TÚL)** vydaný v súlade s prílohou III, časťou 66 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 zo dňa 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1321/2014“).
- 1.2.3 Vždy, keď sa bude v tomto postupe hovoriť o **organizácii vykonávajúcej údržbu**, myslí sa tým organizácia schválená podľa prílohy II, časti 145; prílohy I alebo prílohy V, časti CAO nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.
- 1.2.4 Vždy, keď sa bude v tejto smernici hovoriť o **žiadateľovi**, myslí sa tým osoba, ktorá žiada o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti (PS) technikov údržby lietadiel podľa časti 66 (TÚL).

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Získanie preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s prílohou II (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014

- 2.1.1 Postup Dopravného úradu stanovuje požiadavky a postupy za účelom usmernenia žiadateľov o prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (PS TÚL).
- 2.1.2 Požiadavky a postupy vychádzajú z príslušných ustanovení prílohy III, časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a AMC a GM k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014.
- 2.1.3 Text nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v slovenskom jazyku je dostupný aj elektronickom vydaní Úradného vestníka EÚ na webovej stránke EUR-Lex <https://eur-lex.europa.eu/homepage.html> a jeho prezeranie je bezplatné.
- 2.1.4 Texty rozhodnutí riaditeľa EASA (ED Decision) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 sú publikované na webovej stránke EASA <https://www.easa.europa.eu/>. Prístup je bezplatný.
- 2.1.5 PS môže vydať iba príslušný orgán. Podľa § 19 ods. (3) v nadväznosti na § 48 ods. (1) písm. a) bod. 5 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je v Slovenskej republike týmto orgánom Dopravný úrad.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- a) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139“)
- b) nariadenie (EÚ) č. 1321/2014,
- c) zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“),
- d) zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov¹,
- e) zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- f) postup Dopravného úradu č. 3/2020 – Postupy – kritériá pre uznanie praxe v údržbe lietadiel získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel u žiadateľov žiadajúcich

¹ Poplatok spojený so žiadosťou o prvé vydanie, zmenu alebo obnovu platnosti PS TÚL môžete žiadateľ zaplatiť v súlade s § 7 zákona o správnych poplatkoch: **prevodom na účet**, ktorý je uvedený na platobnom predpise, vrátane ostatných platobných inštrukcií (variabilný, konštantný a špecifický symbol), pričom variabilný symbol je nevyhnutným údajom pre zrealizovanie žiadosti. V prípade zahraničnej platby je nevyhnutné uviesť E2E referenciu na platobnom príkaze zahraničného platiteľa v správnom tvare a taktiež variabilný symbol v správnom tvare, **poštovou poukážkou**, ktorá je súčasťou platobného predpisu, **v softvérovej pokladni** na Dopravnom úrade na Letisku M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava počas stránkových hodín – pričom predpis je možné zaplatiť v hotovosti v sume do 300,- € alebo platobnou kartou v neobmedzenej výške, **na ktoromkoľvek kiosku na predaj E-kolkov** použitím QR kódu uvedenom v ľavom hornom rohu na platobnom predpise (zoznam kioskov nájdete na www.e-kolky.sk).

prvé vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (realizácia ustanovení nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení (ďalej iba „postup č. 3/2020“).

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F116-B Žiadosť o vykonanie skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel v súlade s časťou 66;
- b) F117-B Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel;
- c) F118-B Potvrdenie o skúsenostiach s údržbou necivilných lietadiel;
- d) EASA formulár 19 / EASA Form 19;
- e) F393-B Základné zručnosti;
- ch) F394-B Základná prax;
- f) F401-B Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel, kategória L;
- g) F402-B Závazná prihláška na skúšky z teoretických vedomostí technika údržby lietadiel, kategória B2L;
- h) F398-B Záznam o vykonanej praxe k odstráneniu obmedzení MS/CS/WS/MTSFC/WSFC;
- i) F341-B Žiadosť o udelenie zápočtu s modulov matematika a fyzika na získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel;
- j) Zápisník technika údržby lietadiel - Logbook (dostupný www.nsat.sk);
- k) F029-B Odvolanie sa voči priebehu skúšky teoretických vedomostí a voči skúšobným otázkam;
- l) F042-B Žiadosť o vydanie preukazu spôsobilosti ako náhrady za stratený, zničený, odcudzený alebo poškodený;
- m) F491-B Poučenie žiadateľa o postupoch vykonávania skúšok teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.

3 ZÍSKANIE PS TÚL

3.1 Všeobecné ustanovenia

3.1.1 V tejto časti sa vymedzuje PS TÚL a stanovujú sa požiadavky pre žiadateľov a držiteľov PS na predloženie žiadosti o vydanie PS a zachovanie jeho platnosti. PS TÚL umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky v rozsahu oprávnení uvedených v PS.

3.2 Kategórie PS a oprávnenia

3.2.1 Príloha III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 člení oprávnenia TÚL na kategórie a podkategórie:

Kategória A – technik údržby lietadiel kategórie A

Podkategórie:

- A1 – Letúny s turbínovým motorom
- A2 – Letúny s piestovým motorom
- A3 – Vrtuľníky s turbínovým motorom
- A4 – Vrtuľníky s piestovým motorom

Kategória B1 – technik údržby lietadiel kategórie B1

Podkategórie:

- B1.1 – Letúny s turbínovým motorom
- B1.2 – Letúny s piestovým motorom
- B1.3 – Vrtuľníky s turbínovým motorom
- B1.4 – Vrtuľníky s piestovým motorom

Kategória B2 – technik údržby lietadiel kategórie B2 - avionika. Preukaz spôsobilosti B2 sa uplatňuje na všetky lietadlá.

Kategória B2L – preukaz spôsobilosti tejto kategórie sa uplatňuje na všetky lietadlá iné ako lietadlá skupiny 1 stanovené v bode 3.3.1 odstavce 1 týchto postupov a táto kategória je rozdelená do tohto „systému klasifikácií“:

- komunikácia/navigácia (com/nav);
- prístroje (instruments);
- automatické riadenie letu (autoflight);
- dozor (surveillance);
- systémy draku (aiframe systems).

Poznámka: Preukaz spôsobilosti B2L musí obsahovať minimálne jeden systém kvalifikácie (66.A.3 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014).

Kategória B3 - technik údržby pre letúny bez pretlakovej kabíny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej.

Kategória L je rozdelená do týchto podkategórií:

- L1C: kompozitné vetrone;
- L1: vetrone (zahŕňa kovové a drevené vetrone);
- L2C: kompozitné motorové vetrone a kompozitné letúny typu ELA1;
- L2: motorové vetrone a letúny typu ELA1;
- L3H: teplovzdušné balóny;
- L3G: plynové balóny;
- L4H: teplovzdušné vzducholode;

- L4G: plynové vzducholode typu ELA2;
- L5: plynové vzducholode iné ako vzducholode typu ELA2.

Poznámka: Kategória „lietadlá ELA2“ zahŕňa všetky „lietadlá ELA2“. V prípade údržby zmiešaných balónov (kombinácia plynu a horúceho vzduchu) je potrebné držať podkategóriu L3G aj L3H.

Kategória C - osvedčujúci technik údržby na technickej základni. Uplatňuje sa na letúny a vrtuľníky.

3.2.2 Kategória B1 zahŕňa príslušnú **podkategóriu A**. Držiteľ PS TÚL kategórie A má právo vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rozsahu úloh výslovne zapísaných v osvedčovacom oprávnení podľa prílohy II (časť 145) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 po vykonaní plánovanej traťovej údržby a opravy jednoduchej poruchy. Práva na osvedčovanie sa obmedzujú na prácu, ktorú držiteľ PS TÚL osobne vykonal v organizácii vykonávajúcej údržbu, ktorá vydala osvedčovacie oprávnenie.

3.2.3 Práva súvisiace s PS TÚL **kategórie B1** umožňujú držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a konať ako podporný personál kategórie B1 po vykonaní údržby (drak lietadla, pohonná jednotka, mechanické a elektrické systémy) a po vykonaní prác na systémoch avioniky, ktoré na preukázanie prevádzkyschopnosti vyžadujú len jednoduché testy a nevyžadujú odstraňovanie porúch.²

Poznámka: Držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podkategórie B1.2 so zapísanou kvalifikačnou kategóriou skupiny 3 alebo preukazu spôsobilosti kategórie B3 so zapísanou kvalifikačnou kategóriou „beztlakové letúny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej“ sa považuje za držiteľa, ktorý spĺňa požiadavky na vydanie preukazu spôsobilosti podkategórií L1 a L2 s príslušnými plnými kvalifikačnými kategóriami a s tými istými obmedzeniami ako v prípade preukazu spôsobilosti B1.2/B3, ktorého je držiteľom.

3.2.4 PS TÚL **kategórie B2** umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a konať ako podporný personál B2 po vykonaní údržby avioniky a elektrických systémov, po vykonaní úloh týkajúcich sa elektrických systémov a avioniky v pohonnej jednotke a mechanických systémoch vyžadujúce jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti. Držiteľ PS kategórie B2 môže vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rozsahu úloh výslovne zapísaných v osvedčovacom oprávnení uvedenom v prílohe II (časť 145) po vykonaní plánovanej traťovej údržby a opravy jednoduchej poruchy. Toto právo na osvedčovanie sa obmedzuje na prácu, ktorú držiteľ preukazu spôsobilosti osobne vykonal v organizácii vykonávajúcej údržbu, ktorá vydala osvedčovacie oprávnenie a na klasifikácie, ktoré sú už zapísané v preukaze B2.

Poznámka: Oprávnenia preukazu spôsobilosti B2 s danými klasifikáciami lietadiel zahŕňajú oprávnenia preukazu spôsobilosti B2L pre všetky systémové klasifikácie pre rovnaké kategórie lietadiel. Držiteľ preukazu spôsobilosti B2 s danými klasifikáciami lietadla však môže požiadať o preukaz spôsobilosti B2L s cieľom zahrnúť inú kvalifikačnú kategóriu na lietadlo, ak chce žiadateľ preukázať len súlad s požiadavkami na prax pre určité systémové kvalifikácie. (GM 66.A.20 (a))

3.2.5 PS TÚL **kategórie B2L** umožňuje držiteľovi vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie B2L pri údržbe vykonávanej na elektrických

² 66.A.20. písm. a) bod 2 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

systémoch, na systémoch avioniky **v medziach systémových kvalifikácií zapísaných v PS TÚL**, na vykonávanie prác na elektrických systémoch a systémoch avioniky v rámci pohonnej jednotky a mechanických systémov vyžadujúcich iba jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti, ak je držiteľom systémovej kvalifikácie „systém draku“ („AIRFRAME SYSTEMS“).

3.2.6 **PS s kategóriou B2L musí obsahovať minimálne jeden systém kvalifikácie**, tzn. žiadosť o preukaz spôsobilosti B2L by sa mala podať pre ktorúkoľvek zo systémových kvalifikácií alebo akúkoľvek kombináciu systémových kvalifikácií.

3.2.7 **Držiteľ PS TÚL kategórie B3** má právo vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie B3 na vykonávanie údržby draku letúna, pohonnej jednotky, mechanických a elektrických systémov, prác na systémoch avioniky, ktoré vyžadujú iba jednoduché skúšky týkajúce sa prevádzkyschopnosti a nevyžadujú odstraňovanie porúch.

*Poznámka: Kategória B3 sa môže zapísať po splnení príslušných požiadaviek. Ak je TÚL držiteľom podkategórie B1.2, kategória B3 mu **bude na vyžiadanie**³ bez ďalších požiadaviek priznaná s príslušnými obmedzeniami.*

Poznámka: Preukaz kategórie B3 neobsahuje žiadnu podkategóriu A. To však nebráni držiteľovi preukazu spôsobilosti B3 uvoľniť úlohy údržby typické pre podkategóriu A2 pre lietadlá bez pretlakového motora s piestovým motorom s MTOM 2 000 kg a menej, v rámci obmedzení obsiahnutých v preukaze spôsobilosti B3.(GM 66.A.20 (a))

3.2.8 Práva držiteľa PS TÚL **kategórie L** umožňujú vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky a pôsobiť ako podporný personál kategórie L na vykonávanie údržby draku lietadla, pohonnej jednotky, mechanických a elektrických systémov, prác na systémoch rádia, núdzových vysieláčoch polohy a systémoch transpondéra a prác na systémoch avioniky vyžadujúcich iba jednoduché skúšky k preukázaniu ich prevádzkyschopnosti. **Podkategória L2 zahŕňa podkategóriu L1.** Akékoľvek obmedzenie v rámci podkategórie L2 v súlade s bodom 66.A.45 písm. h) sa stáva uplatniteľné aj v rámci podkategórie L1. **Podkategória L2C zahŕňa podkategóriu L1C.**

3.2.9 Držiteľ PS TÚL **kategórie C** má právo vydávať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky po vykonanej údržbe lietadla na základni. Tieto práva platia pre lietadlo ako celok.

3.2.10 V kategórii C sa rozlišuje **kategória C pre zložité motorové lietadlá** a **kategória C pre iné ako zložité motorové lietadlá**. PS sa uplatňuje na letúny a vrtuľníky.

a) Kategóriu **C pre zložité motorové lietadlá** žiadateľ získa na základe vykonávania práv kategórie B1 alebo B2 na zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál podľa prílohy II (časť 145) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 alebo ich kombináciu.

b) Kategóriu **C pre iné ako zložité motorové lietadlo** žiadateľ získa na základe vykonávania práv kategórie B1 alebo B2 na iných ako zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál podľa prílohy II (časť 145) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 alebo ich kombináciu.

³ Kategória B3 bude žiadateľovi na základe podanej žiadosti na EASA formulári 19 a po uhradení príslušného správneho poplatku priznaná s príslušnými obmedzeniami.

- c) Kategóriu C, zapísanú na základe akademického titulu v technickom odbore udeleného univerzitou, žiadateľ získa na základe absolvovania pracovnej praxe splnením požiadaviek ustanovenia 66.A.30 písm. a) bod 5. nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

Poznámka: Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel kategórie C vydaný na zložité motorové lietadlá zahŕňa práva preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel kategórie C aj na iné lietadlá ako zložité motorové lietadlá.

Poznámka: Preukaz spôsobilosti kategórie C povoľuje certifikáciu plánovanej údržby na technickej základni vydaním jediného osvedčenia o uvoľnení do prevádzky pre celé lietadlo po dokončení celej takejto údržby. Základom pre toto osvedčenie je, že údržbu vykonali kompetentní mechanici a podporný personál kategórie B1, B2, B2L, B3 a L, podľa potreby, podpísal úlohy údržby v rámci svojej príslušnej špecializácie. Hlavnou funkciou osvedčujúceho personálu kategórie C je zabezpečiť, aby pred vydaním osvedčenia o uvoľnení do prevádzky bola podpísaná všetka požadovaná údržba podporným personálom kategórie B1, B2, B2L, B3 a L. Obe úlohy v údržbe na základni môže vykonávať iba personál kategórie C, ktorý má aj kvalifikáciu kategórie B1, B2, B2L, B3 alebo L.

- 3.2.11 Držiteľovi PS TÚL s kategóriou B1 a B2 **nemôže** byť PS rozšírený o kategóriu C, ak má **akékoľvek obmedzenia**, ktoré vznikli pri prevode podľa prílohy III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Ak už bol vydaný PS podľa uvedenej časti predpisu pre kategóriu B1, C alebo B2, C s prevodnými obmedzeniami, pri ďalšom vydaní sa žiadna z kategórií C do PS ani k lietadlovým kvalifikáciám nezapisuje.
- 3.2.12 Držiteľovi PS po splnení kvalifikačných požiadaviek môže byť udelená akákoľvek kombinácia jednotlivých kategórií v súlade s prílohou III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

3.3 Skupiny lietadiel

- 3.3.1 Na účely klasifikácie PS TÚL sa lietadlá rozdeľujú do nasledujúcich skupín:

1.) Skupina 1: zložité motorové lietadlá, ako aj viacmotorové vrtuľníky, letúny s maximálnou osvedčenou prevádzkovou nadmorskou výškou nad FL290, lietadlá vybavené systémami elektroimpulzného riadenia a iné lietadlá vyžadujúce klasifikáciu typu lietadla, ak tak určí EASA.

2.) Skupina 2: iné lietadlá ako lietadlá skupiny 1, ktoré patria do týchto podskupín:

- podskupina 2a:
 - jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom,
 - tie letúny s turbínovým motorom a viacmotorové letúny s turbovrtuľovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti.
- podskupina 2b:
 - jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom,
 - tie vrtuľníky s turbínovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti.
- podskupina 2c:

- jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom,
- tie viacmotorové vrtuľníky s piestovým motorom, ktoré agentúra klasifikovala do tejto podskupiny z dôvodu ich menšej zložitosti.

3.) Skupina 3: letúny s piestovým motorom iné ako v skupine 1.

4.) Skupina 4: vetrone, motorové vetrone, balóny a vzducholode iné ako tie patriace do skupiny 1.

3.4 Požiadavky na vydanie PS TÚL

3.4.1 Žiadateľ o vydanie PS musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- a) vek **aspoň 18** rokov (ustanovenie **66.A.15** prílohy III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014),
- b) **základné znalosti** stanovené v ustanovení **66.A.25 a doplnkoch I a VII** prílohy III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014,
- c) **základnú prax** stanovenú v ustanovení **66.A.30** prílohy III (časť 66) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a príslušných AMC a GM a spresnením DÚ v týchto postupoch. Žiadatelia s praxou na **necivilných lietadlách** a žiadatelia s praxou vo výrobných organizáciách civilných lietadiel vykonávajú prax v súlade s postupom č. 3/2020⁴.

3.4.2 **Skúšky z teoretických vedomostí** môže žiadateľ vykonať v organizácii na výcvik údržby oprávnenej v súlade s prílohou IV (časť 147) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 alebo na DÚ. Na DÚ sa skúšky vykonávajú na OLLP pre kategóriu **L, B2L a z modul 12 pre kategóriu B1**.

3.5 Požiadavky na základnú prax (66.A.30)

3.5.1 Pri prvom vydaní PS TÚL sa požaduje prax v údržbe lietadla, typického pre danú kategóriu/podkategóriu požadovaného oprávnenia podľa požiadaviek ustanovenia 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Musí ísť o praktické skúsenosti, ktoré zahrňujú reprezentatívny prierez činností údržby vykonaných na lietadle spadajúcom do požadovanej pod/kategórie.

3.5.2 **Prax v údržbe lietadiel v prevádzke znamená** prax so zapojením sa do úloh údržby na lietadlách, ktoré sú prevádzkované organizáciami, vlastníkmi. Mala by pokrývať široký rozsah úloh, čo sa týka dĺžky, zložitosti a rôznorodosti. Má za cieľ získať dostatočnú prax v skutočnom prostredí údržby. Môže byť získaná v rámci rozdielnych typov organizácií údržby (podľa časti 145; časti CAO; FAR-145, údržbové organizácie v súlade s národnou legislatívou, atď.) alebo pod dohľadom nezávislého osvedčujúceho personálu (AMC 66.A.30 (a) 4.).

Aspoň jeden rok z požadovanej praxe musí byť **nedávnou praxou** v údržbe lietadla kategórie/podkategórie, na ktorú sa požaduje vydanie PS TÚL (ustanovenie 66.A.30 písm. d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

Poznámka: Prax vo výrobe civilných lietadiel (výrobné organizácie) sa bude započítavať.

⁴ Postup DÚ č. 3/2020 Kritéria pre uznanie praxe v údržbe lietadiel získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel u žiadateľov žiadajúcich prvé vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (Realizácia ustanovení nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, príloha III (časť 66)).

Aby mohla byť prax považovaná za nedávnu, je potrebné, aby bolo **minimálne 50% požadovanej 12 mesačnej praxe získanej počas 12 mesačného obdobia pred dátumom podania žiadosti o PS**. Zvyšok praxe by mal byť získaný počas sedemročného obdobia pred podaním žiadosti.

Zvyšok základnej praxe požadovanej podľa ustanovenia 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 musí byť **získaný do desiatich rokov predchádzajúcich pred podaním žiadosti**, ako je požadované v ustanovení 66.A.30 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Pre následné doplnenie kategórie/podkategórie do existujúceho PS TÚL sa postupuje v súlade s doplnkom IV časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

Požiadavky na základnú prax pre jednotlivé kategórie PS TÚL sú stanovené v časti 66.A.30 nariadenia komisie (EÚ) č. 1321/2014.

3.5.3 Základná prax pre získanie (pod)kategórie A1, A2, A3, A4, B1.2, B1.4 a B3:

- **tri roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ak žiadateľ **neabsolvoval žiadny predchádzajúci príslušný technický výcvik**, alebo
- **dva roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel a dokončené **odborné vzdelanie technického smeru považované DÚ za relevantné** (je potrebné doložiť výučný list v strojárskom alebo elektrotechnickom odbore, maturitné vysvedčenie z priemyselnej školy strojníckej alebo s elektrotechnickým zameraním alebo diplom z ukončeného vysokoškolského štúdia s technickým zameraním napr. z Technickej univerzity v Košiciach alebo Žilinskej univerzity v Žiline a pod.), alebo
- **jeden rok praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel a **dokončený kurz základného výcviku** schválený v súlade s prílohou IV (časť 147) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (potrebné doložiť príslušný certifikát).

3.5.4 Základná prax pre získanie (pod)kategórie B1.1, B1.3 a B2:

- **päť rokov praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ak žiadateľ **neabsolvoval žiadny predchádzajúci príslušný technický výcvik**, alebo
- **tri roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel a **dokončené odborné vzdelanie technického smeru považované DÚ za relevantné** (je potrebné doložiť výučný list v strojárskom alebo elektrotechnickom odbore alebo maturitné vysvedčenie z priemyselnej školy strojníckej alebo s elektrotechnickým zameraním alebo diplom z ukončeného vysokoškolského štúdia s technickým zameraním napr. z Technickej univerzity v Košiciach alebo Žilinskej univerzity v Žiline a pod.), alebo
- **dva roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel a **dokončený kurz základného výcviku** schválený v súlade s prílohou IV (časť 147) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (je potrebné doložiť príslušný certifikát).

3.5.5 Základná prax pre získanie kategórie B2L:

- **tri roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ktorá pokrýva príslušný systém klasifikácie/í, ak žiadateľ **neabsolvoval žiadny predchádzajúci príslušný technický výcvik**, alebo
- **dva roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ktorá pokrýva príslušný systém klasifikácie/-í, a dokončený **výcvik technického zamerania** považovaný DÚ za relevantný, alebo

- **jeden rok praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ktorý pokrýva príslušný systém klasifikácie/-í, a dokončený **kurz základného výcviku** schválený v súlade s prílohou IV (časť 147) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (je potrebné doložiť príslušný certifikát).

3.5.6 Základná prax pre získanie kategórie L:

(skupina lietadiel 4 + letúne ELA1 + plynové vzducholode ELA2)

- **dva roky praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ktoré zahŕňajú reprezentatívny prierez činností údržby v príslušnej podkategórii, alebo
- **jeden rok praxe** v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ktorý zahŕňa reprezentatívny prierez činností údržby v príslušnej podkategórii, za predpokladu, že sa zavedie obmedzenie stanovené v bode 66.A.45 písm. h) bod ii) ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

Na účely **začlenenia doplňujúcej podkategórie** do existujúceho **PS s kategóriou L** sa v prípade **dvojročnej praxe** vyžaduje **12 mesačná prax** a v prípade **jednoročnej praxe** **šesťmesačná prax**.

Držiteľ PS TÚL pod/kategórie **B1.2** alebo **B3** sa považuje za držiteľa, ktorý **spĺňa požiadavky na základné znalosti a základnú prax na získanie PS L1C, L1, L2C a L2**.

3.5.7 Základná prax pre kategóriu C vzhľadom na zložité motorové lietadlá:

- **tri roky praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1.1, B1.3 alebo B2 na zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál podľa bodu **145.A.35** alebo ich kombináciu, alebo
- **päť rokov praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1.2 alebo B1.4 na zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál podľa bodu **145.A.35** alebo ich kombináciu, alebo

3.5.8 Základná prax pre získanie kategórie C vzhľadom na iné ako zložité motorové lietadlá

- **tri roky praxe** vo vykonávaní práv kategórie B1 alebo B2, na iných ako zložitých motorových lietadlách alebo ako podporný personál podľa bodu **145.A.35** nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 alebo ich kombináciou.

3.5.9 Základná prax pre kategóriu C, ktorá je získaná prostredníctvom akademického titulu

Držiteľ akademického titulu v technickom obore (DÚ akceptuje titul Ing. v odbore strojárskom, elektrotechnickom alebo v údržbe lietadiel, vrátane absolventov vojenských škôl) a k tomu **tri roky pracovnej praxe** v prostredí údržby civilných lietadiel na reprezentatívnom výbere úloh priamo súvisiacich s údržbou lietadla (napr. plánovanie údržby, vedenie záznamov, kontrola náhradných dielov, kontroly v rámci systému kvality, atď.) vrátane šesťmesačnej účasti na vykonávaní úloh pri údržbe na technickej základni.

3.5.10 Základná prax pre žiadateľov z prostredia mimo oblasť údržby civilných lietadiel (66.A.30 (e), AMC 66.A.30 (e)).

3.5.10.1 Žiadateľ o vydanie PS, ktorý získal prax v údržbe lietadiel mimo oblasť údržby civilných lietadiel (u ozbrojených síl, u pobrežnej stráže, u polície alebo pri výrobe lietadiel) musí preukázať okrem požadovanej praxe pre danú kategóriu/podkategóriu ešte dodatočnú prax v oblasti údržby civilných lietadiel nasledovne:

- **pre kategóriu A, B3** by mala byť doba dodatočnej praxe minimálne šesť mesiacov,

- pre kategórie **B1, B2** by mala byť dodatočná prax minimálne 12 mesiacov pred podaním žiadosti o vydanie PS TÚL.

3.5.10.2 **Dĺžku praxe mimo civilného prostredia** DÚ stanovil na **päť rokov** v prípade podkategórie B1.1 a B1.3 a kategórie B2. V prípade kategórie A a B3 a podkategórii B1.2 a B1.4 je dĺžka praxe stanovená na 3 roky. Túto prax je možné započítať do základnej praxe za predpokladu, že bola získaná počas desiatich rokov pred podaním žiadosti o vydanie PS TÚL. DÚ v prípade pochybností môže dobu praxe získanú mimo civilného prostredia a tiež v civilnom prostredí predĺžiť.

3.5.10.3 Prax v údržbe lietadiel získaná mimo prostredia údržby civilných lietadiel sa uzná, ak je táto údržba rovnocenná údržbe vyžadovanej podľa časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Vyžaduje sa však, aby sa dodatočnou praxou v údržbe civilných lietadiel zabezpečili primerané vedomosti o prostredí údržby civilných lietadiel. DÚ stanovil v postupe č. 3/2020 kritériá na uznanie takejto praxe na základe porovnania údržby (praxe) získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel s rozsahom údržby (základnej praxe) stanovenej v ustanovení 66.A.30 e).

3.5.10.4 Prax v údržbe lietadiel získanú mimo prostredia údržby civilných lietadiel žiadateľ **zdokumentuje a potvrdí** v dokumente **F118-B „Potvrdenie o skúsenostiach s údržbou necivilných lietadiel“**, ku ktorému sa prikladá podrobné vyhlásenie o tejto praxi v údržbe lietadiel, získanej mimo prostredia údržby civilných lietadiel, podpísané (potvrdené) zodpovednou osobou z Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR) alebo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (LÚ MV SR), podľa vhodnosti.

3.5.11 **Požiadavky na prax na civilných lietadlách v údržbových organizáciách nepodliehajúcich schváleniu EASA**

3.5.11.1 V súlade s ICAO Annex I, lietadlá, ktoré sa nepoužívajú na vojenské, policajné a colné účely (štátne lietadlá) sú označené ako „civilné lietadlá“. V dôsledku toho, žiadateľ o PS TÚL podľa časti 66 „môže“ spĺňať požiadavky základnej praxe (ustanovenie 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014) za predpokladu, že splní všetky ostatné požiadavky na prax (rozsah úloh, variant, reprezentatívny prierez úloh pre požadovanú pod/kategóriu, prax na prevádzkovaných lietadlách, dĺžku praxe a podobne). Na hodnotenie praxe bude vplyvať zásadným spôsobom prostredie, v ktorom bola prax vykonávaná. Z uvedeného dôvodu je potrebné zabezpečiť ďalšie praktické skúsenosti v typickom civilnom prostredí podľa časti 145 alebo časti CAO.

3.5.11.2 Žiadateľ o PS TÚL je **povinný vykonať jeden rok stanovenej doby praxe** pre požadovanú pod/kategóriu (66.A.30) (platí pravidlo nedávnej praxe (66.A.30 d)), v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti CAO.

3.5.11.3 Zhodnotenie tejto praxe, jej dôsledné preskúmanie a posúdenie vykoná odbor spôsobilosti lietadiel (OSL), ktorý rozhodne, či žiadateľ spĺňa kritéria praxe pre vydanie PS TÚL. DÚ v prípade pochybností, môže dobu (dĺžku) praxe získanú na civilných lietadlách v údržbových organizáciách nepodliehajúcich schváleniu EASA, vrátane praxe **v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti CAO p r e d l ž i ť.**

Pre následné doplnenie pod/kategórie do existujúceho PS TÚL sa postupuje podľa Doplnku IV časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

Príklad: U žiadateľa o PS TÚL s podkategóriou B1.1 (s technickým vzdelaním) je v ustanovení 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 stanovená dĺžka základnej praxe tri roky. Podľa kritérií, stanovených DÚ, by tento žiadateľ vykonal túto prax nasledujúcim spôsobom: dva roky praxe v údržbovej organizácii nepodliehajúcich schváleniu EASA

a jeden rok praxe v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti CAO. Prax jeden rok v prostredí údržby podľa časti 145 alebo časti CAO musí byť vykonaná tak, aby bola splnená požiadavka na nedávnu prax (66.A.30 písm. d).

Predpokladá sa, že **požadovanú základnú prax** stanovenú v ustanovení 66.A.30 nariadenia komisie (EÚ) č. 1321/2014 a v AMC a GM k časti 66, **žadateľ plnil** ako zamestnanec na **plný pracovný úväzok**. Pokiaľ ju **žadateľ plnil iným spôsobom**, napr. na čiastočný úväzok alebo ako aktivista, **zodpovedná osoba, ktorá potvrdzuje EASA formulár 19, musí túto skutočnosť jasne uviesť**. Prax získaná inak ako na plný pracovný úväzok sa môže započítať len pre kategórie/podkategórie A2, A4 B3, B2L a L.

3.6 Postup vydania PS

- 3.6.1 Žiadosť o vydanie PS (**EASA formulár 19**) v súlade s ustanovením 66.A.10 nariadenia komisie (EÚ) č. 1321/2014, správne **vyplnenú** podľa predtlaču, **potvrdenú organizáciou** a **podpísanú žiadateľom**, doručí žiadateľ na DÚ. Žiadosť (spolu s prílohami) je možné podať aj elektronicky cez www.slovensko.sk. Ak je žiadateľom osoba, ktorá nie je v pracovnom pomere (napr. živnostník a pod.), údaje o zamestnávateľovi sú nahradené údajmi týkajúcimi sa jeho živnosti alebo údajmi týkajúcimi sa predmetu jeho činnosti. Súčasťou predkladanej žiadosti je **úplná dokumentácia súvisiaca so žiadosťou** (základné znalosti, základná prax, doklad o vzdelaní, doklad pre uznanie skratenej praxe, ak je súčasťou zápis typovej kvalifikácie, tak podklady k zápisu typovej kvalifikácie, uhradenie správneho poplatku).

Poznámka: Žiadateľ predkladá DÚ, pokiaľ nie je uvedené inak, spolu so žiadosťou: kópie súvisiacej dokumentácie spolu s originálmi k nahliadnutiu alebo úradne overené kópie.

- 3.6.2 Potvrdenie o praxi sa vykoná na strane č. 2 EASA formuláru 19 v časti „Žiadam o započítanie (ak je to možné).

Príklad (vzor): Žiadateľ o PS podkategórie B1.1 vykonal základnú prax u org. údržby SK.145.1111 na typoch lietadiel Airbus A 319, Let L410, spadajúcich do podkategórie B1.1 v dobe od 3.1.2016 až do 6.1.2019. Prax bola vykonaná pod dohľadom osvedčujúceho personálu organizácie s PS TÚL podkategórie B1.1.“

Podrobný popis praxe sa zdokumentuje na tlačivách F393-B, F394-B alebo prostredníctvom logbooku, ktorý/-é budú tvoriť prílohu tejto žiadosti.⁵

- 3.6.3 **Splnenie základnej praxe potvrdzujú oprávnené organizácie**, u ktorej žiadateľ vykonal prax potrebnú pre kategóriu, ktorú požaduje. Preukázanie základnej praxe podľa ustanovenia 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 je podmienkou pre vydanie PS, kde musí žiadateľ splniť i požiadavky na nedávnu prax stanovenú v ustanovení 66.A.30 d).
- 3.6.4 **Prax v údržbe lietadiel** v prevádzke znamená, že žiadateľ sa zapojil do úloh údržby lietadiel a pokrýva široký rozsah úloh vrátane ich dĺžky, zložitosti a rôznorodosti a získal stanovenú prax v skutočnom prostredí údržby lietadiel, ktorá bola získaná na rôznych typoch lietadiel udržiavaných podľa časti 145, časti CAO a pod. a bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu danej kategórie, o ktorú žiadateľ žiada. Prax musí

⁵ Pravidlá pre zdokumentovanie praxe: jeden rok kalendárnej praxe sa rovná 200 pracovných dní alebo 360 úloh. Podľa doby trvania praxe sa táto konštanta delí alebo násobí. Prax musí byť dodržaná jednak na základe splnených úloh resp. odpracovaných dní a jednak kalendárne.

zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti.

3.6.5 Pred prvým vydaním PS a pri rozšírení PS, predloží žiadateľ potvrdenú príslušnú časť **zápisníka technika údržby lietadiel (logbook)** - časti **základná prax alebo tlačivo F394-B** a v závislosti od vzdelania a základného kurzu výcviku aj časť **základné zručnosti alebo tlačivo F393-B**.

3.6.6 **Základná prax na type lietadla spadajúca do požadovanej pod/kategórie PS TÚL:**
(vzor hlavičky dokumentu formulár F394-B pre zápis základnej praxe)

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia, (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	K A T E G Ó R I A	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie
12.5 – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základni / Vykonávanie údržby Na trati / Vykonávanie dennej kontroly	B1.1	2 dni	Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice

Každý žiadateľ o PS TÚL je povinný splniť základnú prax na type spadajúcom do požadovanej pod/kategórie v rozsahu úloh stanovených v Doplnku II k AMC časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. (Podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbooku v časti „základná prax“ a formulári F394-B).

Základné zručnosti na type lietadla spadajúce do požadovanej pod/kategórie PS TÚL
(vzor hlavičky dokumentu formulár F393-B pre zápis základných zručností)

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia, (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	K A T E G Ó R I A	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie
12.5. – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základni / Vykonávanie údržby Na trati / Vykonávanie dennej kontroly	B1.1	2 dni	Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice

Tieto úlohy - **základné zručnosti** plní žiadateľ o PS TÚL, ktorý **neabsolvoval žiaden predchádzajúci príslušný technický výcvik** a žiadateľ, ktorý je v **procesе kurzu základného výcviku v organizácii schválenej podľa časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014**. Základné zručnosti sú plnené spravidla na type spadajúcom do požadovanej kategórie v rozsahu úloh modulov 7, 11, 13, 15 a 17 stanovených v Doplnku I k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbooku v časti „základné zručnosti“).

3.6.7 Pre **uznanie skrátenej praxe** v súlade s ustanovením 66.A.30 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 žiadateľ predloží:

- a) **potvrdenie** (certifikát) o **úspešnom absolvovaní kurzu základného výcviku** v organizácii schválenej v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 vrátane kópie osvedčenia organizácie pre výcvik údržby, alebo
- b) **doklad o absolvovaní strednej alebo vysokej školy** (výučný list, maturitné vysvedčenie alebo vysokoškolský diplom) **zameranej na údržbu lietadiel alebo technickej školy neleteckého smeru**, alebo
- c) na **základe praxe získanej pri údržbe necivilných lietadiel** (armáda, polícia, výroba lietadiel) podrobné **potvrdenie o praxi**, podpísané zodpovednou osobou z Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR) alebo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (LÚ MV SR), podľa vhodnosti. Potvrdenie sa vydáva na **formulári F118-B** v súlade s kritériami stanovenými v postupe DÚ č. 3/2020.

3.6.8 V prípade, že žiadateľ predložil neúplnú dokumentáciu, nespĺnil požiadavky súvisiace s predloženou žiadosťou, DÚ mu zašle písomnú výzvu na odstránenie nedostatkov s termínom nápravy. Ak v termíne DÚ nezíska požadované podklady pre vydanie, odošle žiadateľovi negatívne rozhodnutie s tým, že mu nebude vyhovené v jeho žiadosti. Ak žiadateľ následne (po uplynutí stanoveného termínu) odstráni nedostatky podania, predkladá opätovne novú žiadosť o vydanie PS (EASA formulár 19) a postup sa opakuje.

Poznámka: Grafické znázornenie postupu na získanie PS žiadateľa je uvedené v prílohe č.1.

3.7 Vydanie PS

3.7.1 DÚ vydá žiadateľovi PS v súlade s časťou 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 po splnení stanovených požiadaviek (kritérií) a uhradení príslušného správneho poplatku za vystavenie PS.

3.7.2 Kópia vystaveného PS TÚL sa založí do zbierky listín držiteľa PS.

3.7.3 PS môže byť žiadateľovi vydaný bez akýchkoľvek typových kvalifikácií.

3.7.4 PS je vydávaný dvojjazyčne, a to v slovenskom a anglickom jazyku.

3.7.5 PS sa vydáva s platnosťou na dobu **piatich rokov** od dátumu vydania za predpokladu, že proti žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie PS.

3.7.6 PS vydaný žiadateľovi obsahuje jeho vlastnoručný podpis (bod VII), podpis oprávneného zamestnanca OLLP a tri odťažky malej červenej okrúhlej pečiatky.

- 3.7.7 PS **nadobúda platnosť** podpisom žiadateľa do PS v časti VII.
- 3.7.8 Po skončení platnosti PS, pri rozšírení, pri zmene PS, DÚ vydá nový PS na základe držiteľom podanej žiadosti (EASA formulár 19) a po zaplatení stanoveného správneho poplatku. **Nový PS bude žiadateľovi odovzdaný až po vrátení existujúceho.**
- 3.7.9 Pri **strate, odcudzení alebo poškodení preukazu** sa postupuje obdobne s tým, že žiadateľ predkladá **žiadosť** na formulári **F042-B**.

3.8 Prevzatia PS

- 3.8.1 PS TÚL je možné prevziať nasledovnými spôsobmi:
- osobne na odbore licencovania leteckého personálu v čase úradných hodín alebo po dohode so zamestnancom OLLP,
 - na požiadanie sa zašle PS poštou doporučené do vlastných rúk na určenú adresu v žiadosti (alebo na inú adresu na základe žiadosti žiadateľa,)
 - do rúk osoby, ktorá sa preukáže plnomocenstvom žiadateľa, ktoré nemusí byť notárom overené.

3.9 Poučenie držiteľa PS

- 3.9.1 Držiteľ PS je povinný dodržiavať podmienky uvedené v časti VIII PS.
- 3.9.2 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 **nesmie vykonávať práva** na osvedčovanie, pokiaľ **nesplňa podmienky uvedené v časti 66.A.20 b)** nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

3.10 Obmedzenia v PS

- 3.10.1 Držiteľ PS vydaného v súlade s časťou 66 **nemôže byť obmedzený vo svojich právach**. To znamená, že tento PS sa vydáva bez obmedzení, **okrem** skupinovej kvalifikácie v podkategórii B1.2 a kategórie **B3**, za ktorú sa pripíšu ľubovoľná **kombinácie obmedzení** (aspoň jedno) **MS/MTSFC/WS/CS** a kategórie **B2L**, ktorá musí obsahovať **minimálne jeden systém klasifikácie** (komunikácia /navigácia, prístroje, automatické riadenie letu, dozor, systémy draku).
- 3.10.2 Výnimku tvoria iba obmedzenia, ktoré vznikli pri prevode z PS vydaného podľa Úpravy č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L1 - Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len „predpis L 1“). Tieto obmedzenia si môže držiteľ odstrániť vykonaním skúšok stanovených DÚ.
- 3.10.3 Prevodné obmedzenia celého PS alebo typovej kvalifikácie vyplývajúce z prevodných tabuliek pri prevode PS vydaných podľa predpisu L 1 alebo predpisu JAR 66 - Jednotné letecké predpisy - Osvedčujúci personál údržby sa zapisujú tak, aby definovali práva držiteľa spôsobilosti, ktoré nemôže vykonávať, napr. obmedzenie len mechanické práce zmeniť na: „NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS“.
- Pri prevode lietadlových kvalifikácií uvedených v PS TÚL podľa časti 66 (XIV. „VNÚTROŠTÁTNE PRÁVA mimo rozsahu pôsobnosti časti 66 v súlade s predpisom L1) sa do časti XII „KLASIFIKÁCIA NA LIETADLO podľa časti 66 lietadlová kvalifikácia zapíše na základe prevodovej správy **pri obnove PS TÚL**.

4 ROZŠÍRENIE PS, ODSTRÁNENIE ZÁKLADNÝCH OBMEDZENÍ, ZÁPIS TYPOVEJ KVALIFIKÁCIE, OBNOVA PLATNOSTI PS VYDANÉHO V SÚLADE S ČASŤOU 66 A OBMEDZENIA VO ZVLÁŠTNÝCH PRÍPADOCH

4.1 Rozšírenie PS TÚL

4.1.1 Správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú Žiadosť o rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel (EASA formulár 19), podpornú dokumentáciu (základné znalosti, základná prax, doklad pre uznanie skrátenej praxe, ak je súčasťou zápis typovej kvalifikácie, tak podklady k zápisu typovej kvalifikácie, poplatky) a kópiu súčasného PS predkladá žiadateľ do podateľne DÚ alebo elektronicky cez www.slovensko.sk.

Poznámka: Žiadateľ predkladá DÚ, pokiaľ nie je uvedené inak, spolu so žiadosťou: kópie súvisiacej dokumentácie spolu s originálmi k nahliadnutiu alebo úradne overené kópie.

4.1.2 Po prijatí EASA formulára 19 a podpornej dokumentácie DÚ zhodnotí, či sú splnené všetky požiadavky pre vydanie preukazu. V prípade zistených nedostatkov je žiadateľ vyzvaný na ich odstránenie.

4.1.3 V žiadosti o zahrnutie inej kategórie/podkategórie je potrebné, aby žiadateľ **preukázal potvrdenú prax od organizácie s povolením na údržbu** v prostredí údržby civilných lietadiel na reprezentatívnom výbere úloh priamo súvisiacich s údržbou lietadla, tzn. že prax musí byť praktickými skúsenosťami údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Prax v údržbe lietadiel musí byť vykonaná a v žiadosti uvedená takým spôsobom, aby bolo jasné **kde, kedy, aký druh údržby a na akých typoch lietadiel žiadateľ prax vykonával, a či prax bola vykonávaná pod dozorom osvedčujúceho personálu požadovanej kategórie⁶**. Prax musí zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Žiadateľ predloží základnú prax buď v **zápisníku technika údržby lietadiel** (logbook), alebo na **vyplnenom a potvrdenom formulári F394-B**, ktorým zdokumentuje prax potrebnú pre rozšírenie PS v rozsahu úloh stanovených v hlavičke dokumentu.

Poznámka: Dopravný úrad môže po konzultácii so žiadateľom akceptovať aj iný záznam o praxi (pokiaľ ju žiadateľ vykonáva v organizácii v rámci EASA prostredia). Tento záznam však musí obsahovať všetky potrebné údaje, ako pri dokumentoch vydaných Dopravným úradom.

Vzor zápisu vo formulári F394-B

Dátum vykonanej činnosti	Typ lietadla	Identifikácia , (poznávací značka)	Popis vykonanej úlohy Údržby/pracovná karta	Druh údržby/ druh činnosti	Kategória	Doba trvania (dni, pol dňa..)	Meno inštruktora, podpis inštruktora, číslo PS TÚL, číslo povolenia organizácie

⁶ Žiadateľ o PS podkategórie vykonal základnú prax u org. údržby SK.145.....na typoch lietadiel (vypísať aké)....., spadajúcich do podkategórie v dobe od až do Prax bola vykonaná pod dohľadom osvedčujúceho personálu organizácie s PS TÚL pod/kategóriie

12 – 13.5. 2018	Let L-410 (Walter M601)	OM - CML	Vrtuľa: Montáž vrtule, vykonanie statickej kontroly funkčnosti, (číslo prac.karty.....)	Na základni / Vykonávanie údržby Na trati / Vykonávanie dennej kontroly	B1.1	2 dni	Ján Balážpodpis SK 66.12345678 SK 145.099 Košice
--------------------	----------------------------	----------	--	--	------	-------	---

Každý žiadateľ o rozšírenie PS TÚL je povinný splniť základnú prax na type spadajúcom do požadovanej pod/kategórie v rozsahu úloh stanovených v Doplnku II k AMC časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (podrobný prehľad úloh je rozpísaný v logbooku v časti „základná prax“ a vo formulári F394-B).

4.1.4 **Potvrdenie o praxi musí byť podpísané oprávnenou osobou.** Žiadateľ musí taktiež splniť požiadavky na nedávnu prax stanovenú v časti 66.A.30 d) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

4.1.5 Pre následné doplnenie kategórie/podkategórie do existujúceho PS TÚL môže byť požadovaná dodatočná nedávna prax v údržbe kratšia ako jeden rok, ale musí trvať aspoň tri mesiace. Požadovaná prax musí vyplývať z rozdielu medzi existujúcou kategóriou/podkategóriou preukazu spôsobilosti kategóriou/podkategóriou, o ktorú sa žiada. Takáto dodatočná prax musí byť typická pre novú kategóriu/podkategóriu PS, o ktorú sa žiada.

4.1.6 **Požiadavky na prax potrebné na rozšírenie PS** (doplnok IV k časti 66)

4.1.6.1 Nižšie uvedená tabuľka predstavuje požiadavky na prax v mesiacoch potrebnú na rozšírenie PS TÚL. Pri požiadavke na základnú prax DÚ skúma praktické skúsenosti získané v oblasti údržby lietadla v pod/kategórii relevantnej pre žiadosť. Prax musí zahŕňať praktické skúsenosti s údržbou na prevádzkovaných lietadlách v pod/kategórii týkajúcej sa žiadosti. Požiadavka na prax sa zníži o 50%, ak žiadateľ absolvoval kurz základného výcviku v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 relevantný, pre danú pod/kategóriu.

z/na ↓ →	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3	B2L
A1		6 mes.	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	1 rok
A2	6 mes.		6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	1 rok
A3	6 mes.	6 mes.		6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	1 rok
A4	6 mes.	6 mes.	6 mes.		2 roky	1 rok	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	1 rok
B1.1	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	6 mes.	1 rok
B1.2	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.	2 roky	žiadne	1 rok
B1.3	6 mes.	6 mes.	žiadna	6 mes.	6 mes.	6 mes.		6 mes.	1 rok	6 mes.	1 rok
B1.4	6 mes.	6 mes.	6 mes.	žiadna	2 roky	6 mes.	2 roky		2 roky	6 mes.	1 rok
B2	6 mes.	6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok		1 rok	žiadna
B3	6 mes.	žiadne	6 mes.	6 mes.	2 roky	6 mes.	2 roky	1 rok	2 roky		1 rok
B2L	6 mes.	6 mes.	6 mes.	6 mes.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	

Poznámka: Nie je povolený súbeh praxe v kategóriách tzn., že v prípade, že žiadateľ žiada o zahrnutie viac ako jednej kategórie, nie je možné súbežne vykonávať prax pre tieto kategórie, ale musí byť dodržaná postupnosť.

- 4.1.7 O zahrnutie inej pod/kategórie môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (ustanovenie 66.A.10 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení).
- 4.1.8 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok sú stanovené v skúšobnom poriadku uvedenom v kapitole 5 tohto postupu.
- 4.1.9 Požiadavky a postupy na vykonávanie skúšok sú určené na vykonávanie skúšok na DÚ. Organizácie na vykonávanie skúšok v súlade so schválenými kurzami základného výcviku majú vlastné postupy.
- 4.1.10 Platnosť pôvodne vydaného PS sa nemení za predpokladu, že voči žiadateľovi nie je vedené správne konanie alebo trestné konanie, s ktorým súvisí zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie vydaného PS.

4.2 Odstránenie základných obmedzení vzniknutých pri prevode PS vydaného v súlade s predpisom L 1

- 4.2.1 Žiadateľ o odstránenie základných obmedzení z PS predloží na DÚ:
 - a) správne vyplnenú, potvrdenú a podpísanú žiadosť o odstránenie základných obmedzení na EASA formulári 19,
 - b) doklad (certifikát), ktorým zdokumentuje odstránenie základných obmedzení,
 - c) kópiu PS,
 - d) správny poplatok.
- 4.2.2 O odstránenie základných obmedzení v PS môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu PS vydal (časť 66.A.10 písm. c).
- 4.2.3 Požiadavky a postupy na vykonanie teoretických skúšok na odstránenie základných obmedzení sú stanovené v kapitole 5 tohto postupu.
- 4.2.4 Po uhradení príslušného správneho poplatku OLLP vydá PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami bez obmedzenia.
- 4.2.5 Ďalej sa postupuje v súlade s bodmi 3.7.1, 3.7.2, 3.7.7 tohto postupu.

4.3 Typová klasifikácia lietadiel (B1, B2, C)

- 4.3.1 Držiteľ PS si môže uplatňovať práva na osvedčovanie na špecifickom type lietadla len vtedy, keď je zodpovedajúca klasifikácia lietadla zapísaná v jeho PS TÚL. Do PS sa zapisujú typové kvalifikácie iba pre kategórie B1, B2 a C. Typy lietadiel pre kategóriu A sa do PS nezapisujú. Eviduje ich organizácia, v ktorej držiteľ PS vykonáva svoje oprávnenia. Ku kategórii B2L sa typová kvalifikácia nezapisuje, musí byť pripísaná ľubovoľná kombinácia systémových klasifikácii tejto kategórie, vždy aspoň jedna z nich.
Lietadlá sa zapisujú ako celok (drak + motor).
- 4.3.2 Kategória B3, ktorá oprávňuje držiteľa uvoľňovať do prevádzky ako celok beztlakové letúny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej sa lietadlová kvalifikácia (typová a skupinová) nezapisuje. Namiesto toho sa do stĺpca "kvalifikácia pre typy lietadiel" zapisuje jednotný zápis CAT B3, za ktorú sa pripíšu kombinácie obmedzení (aspoň jedno) MS/MTSFC/WS/CS a v časti XII PS TÚL v stĺpci „kategória“ sa zapíše B3.

- 4.3.3 **Typový výcvik pre kategóriu C** žiadateľ vykonáva v organizácii pre výcvik údržby súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014:
- typový výcvik pre kategóriu C neobsahuje praktický výcvik a hodnotenie praktického výcviku,
 - v prípade, že je osoba v kategórii C kvalifikovaná tým, že je držiteľom akademického titulu, ako sa uvádza v časti 66.A.30 písm. a) ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, prvá príslušná typová skúška pre lietadlo musí byť na úrovni kategórie B1 alebo B2.
- 4.3.3.1 Pri prvom zápise typovej kvalifikácie v kategórii C sa vyžaduje plný typový výcvik na lietadlo v kategórii B1 alebo B2 (tzn. žiadateľ musí absolvovať skúšky z teoretických znalostí v rámci schváleného výcvikového kurzu v organizácii).
- 4.3.3.2 Pri rozšírení kategórie C o ďalšiu typovú kvalifikáciu, žiadateľ buď absolvuje typový výcvik iba v kategórii C, na základe ktorého mu organizácia vystaví certifikát o absolvovaní takéhoto kurzu alebo sa preukáže certifikátom z typového výcviku v kategórii B1 alebo B2. Pri typových kvalifikáciách už zapísaných v PS TÚL v kategórii B1 alebo B2 sa môže zapísať kategória C, na základe žiadosti (EASA formulár 19) a uhradenia správneho poplatku, lehota v súlade s Doplnkom III, bod 1., písm. a) iv sa neuplatňuje.
- 4.3.3.3 **Typový výcvik** (okrem kategórie C) - teoretická a praktická časť – **musí byť začatá a dokončená do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie do PS.** Pri nesplnení tejto požiadavky zápis do PS nebude vykonaný.
- 4.3.3.4 Štandard typového výcviku na lietadlo a štandard skúšky v rámci typového výcviku sú stanovené v Doplnku III časti 66 nariadenia (EÚ) č 1321/2014. Všeobecné zásady pre organizácie a žiadateľov (dokumentačná a procesná časť) platia ako pre OJT uvedené v bode 4.3.11.
- 4.3.4 **Zapisovanie kategórií B2L a B2**
- 4.3.4.1 Žiadateľ o kategóriu B2L, ktorý je držiteľom preukazu spôsobilosti pre kategóriu B2:
- nevyžaduje sa zapísanie kategórie B2L, nakoľko základné vedomosti a prax pre kategóriu B2L pre všetky systémové kvalifikácie sú pokryté kategóriou B2.
- 4.3.4.2 Žiadateľ o kategóriu B2L (bez kategórie B2):
- potrebné preukázať splnenie požiadaviek na teóriu v súlade s ustanovením 66.A.25 písm. c) a základnú prax v súlade s ustanovením 66.A.30 písm. a) bod 2a. pre určité systémové kvalifikácie určené v ustanovení 66.A.3 písm. d).
- Kategória B2L musí pri zápise do PS TÚL obsahovať minimálne jeden systém kvalifikácie (GM 66.B.100) a skupinu lietadiel.
- Kategória B2L sa uplatňuje na všetky lietadlá iné ako lietadlá skupiny 1 (66.A.5 ods. 1) a zahrňuje tento „systém klasifikácii“ 66.A.3 písm. d):
- komunikácia/navigácia;
 - prístroje;
 - automatické riadenie letu;
 - dozor;
 - systémy draku.

V prípade, že nie je možné preukázať skúsenosti vo všetkých systémových kvalifikáciách, je možné schváliť B2L so systémovými kvalifikáciami, pre ktoré boli skúsenosti preukázané.

- 4.3.4.3 Držiteľ kategórie B2L, ktorý žiada o B2. Po splnení požiadaviek na kategóriu B2 sa mu kategória B2 zapíše do preukazu spôsobilosti a zároveň sa vypustí kategória B2L, nakoľko všetky systémové kvalifikácie sú pokryté kategóriou B2.

Poznámka. Spôsob zápisu určuje DÚ v súlade s nariadením (EÚ) č. 1321/2014. Príliš veľa záznamov spôsobuje problém so zapisovaním nových kategórií a kvalifikácií.

- 4.3.5 Držiteľ PS, ktorý žiada o **zápis typovej kvalifikácie kategórie B1, B2 a C** predkladá:

- a) riadne vyplnenú žiadosť (EASA formulár 19), potvrdenú prax pod dohľadom oprávneného personálu, v prípade zápisu individuálnych typových kvalifikácií pre lietadlá skupiny 1, 2 a 3 pre druhý typ lietadla (okrem kategórie C).
- b) kópiu PS, kópiu časti logbooku (prax v údržbe), ktorá sa overí podľa originálu na DÚ alebo predložením záznamu.
- c) certifikát o tom, že žiadateľ úspešne ukončil typový výcvik (teoretickú a praktickú časť ak sa vyžaduje) v organizácii na výcvik údržby v súlade s časťou 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 alebo schválený typový výcvik v organizácii v súlade s časťou 145 (časti 21) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Certifikáty o úspešnom ukončení typového výcviku (teoretickej a praktickej časti) musia mať jedinečné číslo, identifikáciu uchádzača, organizáciu poskytujúcu výcvik, typ lietadla vrátane kategórie, dĺžku teoretického a praktického výcviku, podpis zodpovednej osoby potvrdzujúci certifikát a pečiatku. Pre **prvý zápis lietadlovej kvalifikácie** danej pod/kategórie PS sa **vyžaduje odborná príprava na pracovisku – OJT** v zmysle oddielu 6 Dodatku III k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a príslušných AMC nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. O takomto vykonanom OJT žiadateľ predkladá potvrdený dokument (záznam) od organizácie s povolením vykonávať príslušný OJT, ktorým zdokladuje úspešné ukončenie zácviku na pracovisku. Zodpovedný inšpektor OSL pri posudzovaní vykonaného zácviku na pracovisku postupuje v súlade so schválenými postupmi organizácie, kde bol posudzovaný OJT vykonaný.
- d) pre lietadlá **skupiny 2 a 3** je možné **typový výcvik s OJT nahradiť typovou skúškou s praxou** v rozsahu povolenia vydaného DÚ (MTOE).

Zápis klasifikácii lietadiel: AMC 66.A.45 (d), (e)3, (f)1 a (g)1, (h)

Praktické skúsenosti by mali zahŕňať reprezentatívny prierez úloh zahŕňajúci aspoň 50 % úloh pre kategórie B1, B2, B2L a B3 obsiahnutých v dodatku II k AMC relevantných pre príslušnú kategóriu preukazu spôsobilosti a pre príslušné typové kvalifikácie lietadla alebo pod/skupinové kvalifikácie;

Táto prax má pokrývať úlohy z každého odstavca zo zoznamu Dodatku II k AMC časti 66. Akceptujú sa taktiež úlohy, ktoré nie sú uvedené v Dodatku II ako náhrada, ak sú relevantné. V prípade kvalifikácii (pod)skupín môže byť táto prax preukázaná pokrytím jedným alebo niekoľkými typmi lietadiel príslušnej (pod)skupiny a môže zahŕňať prax na lietadlách klasifikovaných v skupine 1,2 alebo 3, pokiaľ je táto prax relevantná. Prax má byť získaná pod dohľadom oprávneného osvedčujúceho personálu.

Prax pre druhý a ďalší typ lietadla zo skupinovej kvalifikácie výrobcu:

V prípade zápisu **individuálnych typových kvalifikáciách pre lietadlá skupiny 2 a skupiny 3** pre druhý typ lietadla z každej (pod)skupiny výrobcu by mala byť prax znížená na 30 % úloh uvedených v Dodatku II k AMC súvisiacich s kategóriou preukazu spôsobilosti a príslušným typom lietadla. Pre ďalší typ lietadiel z každej (pod)skupiny výrobcu je toto možné znížiť na 20 %.

Prax sa preukazuje predložením logbooku alebo záznamom, ktorým žiadateľ dokladuje splnenie úloh podľa Dodatku II. Záznam o vykonanej praxi s odvolaním na dokument sa vykoná v EASA formulári 19 (pozri bod 3.6.3).

- 4.3.6 Po uhradení príslušného správneho poplatku je vydaný PS žiadateľovi s príslušnou/-nými kategóriou/-iami, podkategóriami.
- 4.3.7 DÚ vydá PS žiadateľovi po predložení existujúceho originálu PS.
- 4.3.8 V prípade, že organizácia oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na DÚ na to oprávnený pracovník tejto organizácie.
- 4.3.9 Organizácia oprávnená na údržbu musí zabezpečiť, aby žiadateľ spĺňal požiadavky časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 na typ lietadla, ktorý má byť zapísaný do PS, pred podpísaním odporúčania na EASA formulári 19, čím organizácia potvrdí praktický a teoretický výcvik žiadateľa na príslušnom type/typoch lietadla/lietadiel. Zaznamenanie a podpísanie praktických a teoretických skúseností získaných na lietadle v prostredí organizácií oprávnených v súlade s časťou 145, časťou CAO alebo mimo nich sa musí riadiť požiadavkami stanovenými v AMC k časti 66.A.10 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.
- 4.3.10 Zápisy do preukazu spôsobilosti
- 4.3.10.1 **Typové, podskupinové a skupinové kvalifikácie** sa do PS zapisujú spolu s kategóriou, pre ktorú boli získané s dátumom ich zápisu.
- 4.3.10.2 **Typové kvalifikácie** sa zapisujú tak, ako sú definované v rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA v dodatku 1 k AMC k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.
- 4.3.10.3 **Požiadavky na získanie typových, podskupinových a skupinových kvalifikácií** sa menia v závislosti na skupine lietadiel a kategórie typovej kvalifikácie.

Požiadavky pre kvalifikáciu na lietadlo EASA			
Skupina lietadiel	Preukaz spôsobilosti B1 / B3	Preukaz spôsobilosti B2/B2L	Preukaz spôsobilosti C
Skupina 1	(pre B1) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška - praktický výcvik +hodnotenie +OJT (pre prvé lietadlo v podkategórii preukazu spôsobilosti)	(pre B2) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška - praktický výcvik +hodnotene +OJT (pre prvé lietadlo v kategórii preukazu spôsobilosti)	SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik: - teória + skúška

Skupina 2	(pre B1.1, B1.3, B1.4) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax	(pre B2) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška +prax	TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška
	PLNÁ PODSKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax (min. 3 lietadla)	PLNÁ PODSKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA Pre B2 na základe preukázanej praxe Pre B2L typ systému na základe preukázanej praxe	PLNÁ PODSKUPINOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška (min. 3 lietadla z danej podskupiny)
	PODSKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU typový výcvik + OJT) alebo typová skúška +praxe (min. 2 lietadlá z danej podskupiny výrobcu)	PODSKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU Pre B2 na základe preukázanej praxe Pre B2L na základe preukázanej praxe	PODSKUPINOVÁ KVAL. VÝROBCU typový výcvik alebo typová skúška (min. 2 lietadlá z danej podskupiny výrobcu)
Skupina 3	(pre B1.2) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	(pre B2) SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik + OJT alebo typová skúška + prax	SAMOSTATNÁ TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA typový výcvik alebo typová skúška
	PLNÁ KVALIFIKÁCIA SKUPINY 3 na základe preukázania praxe Obmedzenia: MS/CS/WS/MTSCF	(pre B2 a B2L) PLNÁ KVALIFIKÁCIA SKUPINY 3 na základe preukázanej praxe	PLNÁ KVALIFIKÁCIA SKUPINY 3 na základe preukázanej praxe
Letúny s piestovými motormi s nepretlakovanou kabínou s MTOM 2000 kg a menej	(pre B3) PLNÁ KVALIFIKÁCIA „beztlakové letúny s piestovým motorom s maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej“ na základe preukázania praxe Obmedzenia: MS/CS/WS/MTSFC	Nepoužije sa	Nepoužije sa

Skupina 4: vetrone, motorové vetrone, balóny a vzducholode iné ako tie patriace do skupiny 1.	Pre všetky podkategórie L, okrem L5 Pre: L1C, L1, L2C, L2, L3H, L3G, L4H, L4G za základe preukázania praxe	Pre B2 a B2L Plná skupina 4 na základe preukázania praxe	Nepoužije sa
--	---	---	--------------

- 4.3.11 **Odborná príprava na pracovisku – OJT** - podľa **oddielu 6 Doplnku III** (Štandard typového výcviku na lietadlo a štandard skúšky – Odborná príprava na pracovisku) **časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014** je požadovaný len pre prvú kvalifikáciu na lietadlo skupiny 1, 2 a 3 v pod/kategórii PS. **OJT musí byť schválený DÚ** a vykonáva sa v organizácii oprávnenej na údržbu pre daný typ lietadla a **musí sa začať a dokončiť do troch rokov pred podaním žiadosti o zápis typovej kvalifikácie**. OJT má spĺňať praktické vykonanie úloh, ktoré sú prijateľné pre DÚ a musí obsahovať záverečné hodnotenie. Vykonanie jednotlivých úloh sa potvrdzuje buď v logbooku alebo na samostatnom dokumente. **V tomto dokumente v súlade s Doplnkom III odsek 6. písm. b) k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 musia byť uvedené nasledujúce údaje: meno, priezvisko a dátum narodenia žiadateľa; organizácia poskytujúca zácvik na pracovisku, miesto organizácie; meno a číslo PS dozerajúcej a hodnotiacej osoby; dátum plnenia úlohy, úlohy (pracovná karta, objednávka prác); typ a poznávací značka lietadla a kvalifikácia lietadla o ktorú žiada.** OJT môže vykonávať iba organizácia, ktorej tento OJT schválil DÚ v súlade s požiadavkami Doplnku III k časti 66 a príslušných AMC prostredníctvom príručky organizácie údržby. Ak bude OJT vykonávaný u inej organizácie údržby, ktorej OJT nepodlieha schváleniu DÚ, žiadateľ pred začiatkom vykonávania OJT predloží DÚ na posúdenie a prípadnú akceptáciu OJT nasledujúce dokumenty organizácie údržby (taktiež kópiu aktuálneho povolenia organizácie na vykonávanie údržby, kópiu schválenia OJT príslušným úradom spolu s kópiou schváleného postupu OJT z príručky organizácie údržby). Pred začatím takéhoto výcviku u tohto typu organizácie, musí žiadateľ o takomto výcviku informovať DÚ a vyžiadať si súhlas vykonať tento výcvik. DÚ súhlas vydá/nevydá až po dôkladnom posúdení tejto organizácie z hľadiska plnenia požiadaviek stanovených pre vykonávanie zácviku na pracovisku touto organizáciou (oddiel 6 a príslušné AMC k dodatku III časti 66).

OJT má pokrývať reprezentatívny prierez zahrňujúci najmenej 50 % úloh uvedených v Dodatku II k AMC časti 66 súvisiacich s kategóriou preukazu spôsobilosti a s príslušnými typovými kvalifikáciami na lietadlo alebo kvalifikáciami (pod)skupín lietadiel, ktoré sa majú zapísať. Až 50% požadovanej praxe možno absolvovať už pred začiatkom teoretického typového výcviku.

- 4.3.12 Zamestnanec OSL pri posudzovaní vykonaného zácviku na pracovisku postupuje v súlade s požiadavkami doplnku III k časti 66 a príslušnými AMC.

4.4 Skupinové kvalifikácie

- 4.4.1 Časť 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 stanovuje nasledujúce skupinové kvalifikácie podľa skupiny lietadiel:

- STPEA - Single turbo-propeller engine aeroplanes – Jednomotorové letúny s turbovrtuľovým motorom (**podskupina 2a**)
- STEH - Single turbine engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s turbínovým motorom (**podskupina 2b**)
- SPEH - Single piston-engine helicopters – Jednomotorové vrtuľníky s piestovým motorom (**podskupina 2c**)
- PEA - Piston engine aeroplanes – Letúny s piestovými motormi (**skupina 3**)
- Pre skupinu 3 lietadiel **PEA sa vždy zapisuje obmedzenie** tejto kvalifikácie: MS/CS/WS/MTSFC v akýchkoľvek kombináciách, ale aspoň jedno z nich. U ostatných skupinách skupinových kvalifikáciách sa obmedzenie nedávajú.

4.4.2 Pre skupinu lietadiel 1 sa nevydáva skupinová kvalifikácia.

4.4.3 **Skupinová kvalifikácia výrobcu** sa môže zapísať do PS s obmedzením na jedného výrobcu lietadla. Požiadavky na získanie skupinovej kvalifikácie sa odlišujú v závislosti od príslušnej skupiny lietadiel a kategórii skupinovej kvalifikácie. Pre skupinu lietadiel 1 a pre skupinu 3 lietadiel PEA sa skupinová kvalifikácia výrobcu nevydáva.

4.4.4 Pojomom „**minimálne dve lietadlá**“ pre získanie skupinovej kvalifikácie výrobcu pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace so skupinovou kvalifikáciou výrobcu v nasledujúcich oblastiach: Systémy riadenia letu (mechanické riadenie/hydromechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitné/drevené). Ak v rámci skupinovej kvalifikácie výrobcu sú veľmi rozdielne typy lietadiel, môže sa dostatočné zabezpečenie celej skupiny výrobcu pokryť viac ako dvoma typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej pod/kategórie PS.

4.4.5 Pojomom „**minimálne tri lietadlá**“ pre získanie skupinovej kvalifikácie pre skupinu lietadiel 2 znamená, že vybrané typy lietadiel pokrývajú všetky technológie súvisiace s danou skupinou v nasledujúcich oblastiach: Systémy riadenia letu (mechanické riadenie/hydromechanicky poháňané riadenie/elektromechanicky poháňané riadenie) a systémy avioniky (analogové/digitálne systémy) a konštrukcie (kovové/kompozitné/drevené). Ak sú v rámci danej skupinovej kvalifikácie veľmi rozdielne typy lietadiel, môže byť pre zabezpečenie dostatočného zastúpenia pre celú skupinovú kvalifikáciu nevyhnutné pokryť viacej ako tromi typmi lietadiel. K tomu je možné využiť aj typy lietadiel rôznych výrobcov zo skupiny lietadiel 1, pokiaľ patria do rovnakej podkategórie PS.

4.4.6 O rozšírenie PS o typovú kvalifikáciu môže žiadateľ žiadať iba v členskom štáte, ktorý mu vydal PS.

4.4.7 Pokiaľ nie je DÚ vydávajúcim úradom originálu PS, potom EASA formulár 19 a PS žiadateľ zasiela príslušnému orgánu, ktorý PS vydal (časť 66.B.110). Jedine príslušný orgán, ktorý PS vydal, môže vykonať zmenu v PS.

4.4.8 Po splnení všetkých požiadaviek a zaplacení príslušného správneho poplatku DÚ zaznamená žiadateľovi do PS novú typovú kvalifikáciu a vydá nový PS.

4.5 Postup na prevod PS vrátane klasifikácií skupín

4.5.1 Jednotlivé typové klasifikácie na lietadlo, už zapísané v PS zostanú zapísané v PS a neprevedú sa na nové klasifikácie, pokiaľ držiteľ PS v plnej miere nespĺňa požiadavky

na zápis vymedzené v ustanovení 66.A.45 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 pre zodpovedajúce skupinové/podskupinové klasifikácie.

- 4.5.2 Prevod sa uskutočňuje v súlade s tabuľkou prevodu a prílohou k rozhodnutiu výkonného riaditeľa EASA (dodatok I).

4.6 Obnova platnosti PS

- 4.6.1 **Platnosť PS vydaného v súlade s časťou 66** nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 **je päť rokov**. Požiadavky na zachovanie platnosti PS stanovuje ustanovenie 66.A.40 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

- 4.6.2 Požiadavky pre postup na obnovu platnosti PS sú uvedené v ustanovení 66.B.120 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

4.6.3 Postup pri obnove PS.

- 4.6.3.1 **Žiadateľ o obnovu platnosti PS** doručí na DÚ **najneskôr 30 dní** pred ukončením jeho platnosti:

- a) žiadosť o obnovu PS (EASA formulár 19),
- b) kópiu PS (66.A.40 b)),
- c) platný originál PS (pri preberaní nového) a
- d) uhradí správny poplatok podľa osobitného predpisu⁷.

- 4.6.4 V prípade, že organizácia (schválená podľa časti 145 v súlade s ustanovením 66.A.40 písm b) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014) oprávnená na údržbu má vo svojom výklade postup, na základe ktorého predkladá potrebnú dokumentáciu v zastúpení držiteľa PS, môže PS a potrebnú dokumentáciu predložiť na DÚ na to oprávnený pracovník tejto organizácie.

- 4.6.5 OLLP vydá PS na dobu päť rokov a jeho fotokópiu založí do osobnej zložky držiteľa PS a preukaz vydá držiteľovi.

4.7 Vydanie PS ako náhradu za stratený, poškodený, zničený, pri jeho odcudzení alebo pri zmene osobných údajov

- 4.7.1 PS sa pri strate, poškodení, odcudzení a zničení vydáva žiadateľovi na základe jeho **žiadosti (F042-B)** a uhradenia správneho poplatku. Súčasťou žiadosti je:

- a) **vlastnoručne podpísané čestné vyhlásenie o jeho odcudzení, stratení alebo zničení;**
- b) v prípade krádeže, **ak bola oznámená na políciu**, je vhodné predložiť **potvrdenie od polície** (ak potvrdenie od polície vydané nebolo, žiadateľ predloží/vypíše a vlastnoručne podpíše čestné vyhlásenie o jeho krádeži). Ak krádež nebola oznámená na políciu, žiadateľ predloží/vypíše a **vlastnoručne podpíše čestné vyhlásenie o jeho krádeži;**
- c) v prípade poškodenia, **poškodený PS;**
- d) pri zmene osobných údajov predloží doklad totožnosti, ktorým žiadateľ preukáže zmenu (napr. občiansky preukaz)⁸.

⁷ zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

⁸ V prípade, ak nastala zmena mena po uzavretí manželstva, žiadateľ zároveň predloží kópiu sobášneho listu. V tomto prípade je zmena vykonaná bez úhrady správneho poplatku.

4.8 Zrušenie, pozastavenie alebo obmedzenie platnosti PS TÚL

- 4.8.1 Dôvody, na základe ktorých môže držiteľovi PS DÚ zrušiť, obmedziť alebo pozastaviť platnosť PS sú uvedené v ustanovení 66.B.500. DÚ je povinný držiteľa PS a organizáciu o tomto postupe informovať písomnou formou.
- 4.8.2 Rozhodnutie o zrušení, pozastavení alebo obmedzení platnosti PS sa vydáva v súlade s § 54 leteckého zákona a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok).

5 POŽIADAVKY A POSTUPY NA VYKONÁVANIE SKÚŠOK Z TEORETICKÝCH VEDOMOSTÍ TÚL NA DOPRAVNOM ÚRADE

5.1 Úvod

5.1.1 Postupy a požiadavky na vykonávanie skúšok z teoretických vedomostí TÚL v súlade s požiadavkami časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a príslušných AMC a GM a sa vzťahujú na:

- a) získanie PS TÚL a na jeho rozšírenie (zahrnutie inej kategórie/podkategórie);
- b) odstránenie obmedzení držiteľov PS, ktorí získali konverziou PS na základe PS vydaných v súlade s predpisom L1.

5.1.2 Všetky skúšky TÚL vykonávané DÚ sa riadia platnými predpismi a týmito postupmi. Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú podľa doplnku I, II, VII a VIII časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.

5.2 Skúšky z teoretických vedomostí

5.2.1 **Tieto pokyny a informácie sú stanovené pre žiadateľov o skúšky**, ktoré nevykonávajú organizácie 147 schválené DÚ, ale sú **vykonávané na DÚ**. Organizácie 147 majú vlastné pokyny pre vykonávanie skúšok, s ktorými je žiadateľ povinný zoznámiť sa. DÚ vydal osvedčenie na vykonávanie skúšok organizácii SK.147.0001 (SOŠLT TN) a organizácii SK.147.0002 (LFTÚ KE). Zoznam organizácií osvedčených podľa časti 147 s oprávnenými na výkon teoretických skúšok je zverejnený na webových stránkach DÚ.

5.2.2 DÚ odporúča žiadateľovi vopred písomne informovať DÚ o zmene organizácie na vykonávanie skúšok. **V súlade s bodom 1.13 doplnku II musí žiadateľ DÚ poslať písomné potvrdenie o tom, koľkokrát, kedy a u ktorej organizácie alebo iného príslušného orgánu sa počas predchádzajúceho roka pokúsil absolvovať skúšku. V prípadoch, kedy nie je možné pokračovať vo vykonávaní teoretickej skúšky v zvolenej organizácii,**

5.2.3 Skúšky z teoretických vedomostí z príslušných tematických modulov (Doplnok I k časti 66) vykonávajú organizácie na výcvik údržby oprávnené v zmysle časti 147 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 (ďalej len „organizácia 147“) v súlade s vydaným osvedčením. Prehľad organizácií s povolením na vykonávanie skúšok je zverejnený na webovej stránke DÚ. U kategórie **B2L, L a modulov (modul 12)**, ktoré nie sú v súlade s vydaným osvedčením organizácie 147, **vykonáva skúšky z teoretických vedomostí DÚ**. Na DÚ v súlade s organizačným poriadkom skúšky vykonáva OLLP.

5.2.1.1 Skúšky z teoretických vedomostí musí úspešne vykonať každý žiadateľ, ktorý má záujem:

- a) získať PS TÚL,
- b) rozšíriť PS o ďalšiu kategóriu/podkategóriu,
- c) zrušiť obmedzenie vzniknuté konverziou národného PS vydaného v súlade s predpisom L1 na PS vydaný v súlade s časťou 66.

5.2.1.2 Skúšky sú vykonávané v stanovených termínoch a pozostávajú z písomného testu a napísania eseje príslušnej k požadovanej pod/kategórii.

- 5.2.3.1 Skúšky z teoretických vedomostí z modulov formou testu sa vykonávajú v slovenskom jazyku a časť v anglickom jazyku v súlade s GM 66.B.200 ods. 1) k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.
- 5.2.3.2 Doba **platnosti teoretickej skúšky** na vydanie PS je **desať rokov** od dátumu skúšky prvého úspešne ukončeného modulu.
- 5.2.4 **Požiadavky na základné znalosti**
- 5.2.4.1 Požiadavky na základné znalosti pre kategórie A, B1, B2, B2L, L a B3 sú stanovené v časti 66 v doplnku I, a VII nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a v AMC 66.A.25 k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014. Žiadatelia o kategóriu C nevykonávajú skúšky, ale musia splniť podmienky praxe v súlade s ustanovením 66.A.30 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Znalosti z modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu sú stanovené v **tabuľke č. 1** tejto kapitoly pre kategóriu **B1, B2 a B3** pre kategória **L** v **tabuľke č. 4** a pre kategóriu **B2L** v **tabuľke č. 5**.
- 5.2.4.2 Stanovené tematické moduly vymedzujú základné požiadavky z jednotlivých modulov pre každú kategóriu alebo podkategóriu, ktoré musí žiadateľ úspešne splniť. Požadované znalosti sú vyznačené pridelením ukazovateľov úrovne znalostí 1, 2 alebo 3 (doplnok I a VII časti 66).
- 5.2.4.3 Požiadavky na rozšírenie o ďalšiu kategóriu/podkategóriu sú stanovené v tabuľke **č. 3 a č. 5 (z B2L na B2)** tejto kapitoly.
- 5.2.4.4 Spôsob na odstránenie obmedzení vzniknutých pri konverzii z národných PS je definovaný v kapitole 4, časti 4.2 týchto postupov.
- 5.2.4.5 Výcvikové kurzy a skúšky sa musia absolvovať do desiatich rokov pred predložením žiadosti o PS TÚL alebo o doplnenie kategórie alebo podkategórie do takéhoto PS TÚL.
- 5.2.4.6 Na základe správy o zápočte skúšky a dosiahnutého vzdelania **môžu byť** žiadateľovi **uznané zápočty** skúšky z tematických modulov M1 **Matematika** a M2 **Fyzika**. Skúšky z uvedených modulov sa uznávajú **na základe žiadosti a predložených dokladov o vzdelaní** (maturitné vysvedčenie, vysvedčenie o skúške).
- 5.2.4.7 Zápočty sa udeľujú žiadateľovi v súlade s oddielom B podčasťou E časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. Žiadateľ môže požiadať DÚ o úplný alebo čiastočný zápočet skúšok v súvislosti s požiadavkami na základe znalosti v prípade:
- a) skúšok základných znalostí, ktoré nespĺňajú požiadavku uvedenú v bode 66.A.25 písm. b);
 - b) akejkoľvek inej technickej kvalifikácie, ktorú DÚ považuje za rovnocennú úrovni znalosti podľa prílohy III (časť 66).
- 5.2.4.8 Platnosť zápočtov sa končí desať rokov po tom, ako ich príslušný orgán udelil žiadateľovi. Po skončení ich platnosti môže žiadateľ požiadať o nové zápočty. DÚ zachová platnosť zápočtov ďalších desať rokov bez ďalšieho posúdenia v prípade, že nedošlo k zmene požiadaviek na základe znalostí vymenovaných v doplnku I časti 66.
- 5.2.5 **Organizácia vykonávania skúšok z teoretických vedomostí, plánovanie termínov skúšok.**
- 5.2.5.1 Žiadateľ bude pripustený na vykonanie skúšky po zaplatení správneho poplatku v súlade so zákonom o správnych poplatkoch.
- 5.2.5.2 Najneskôr 14 dní pred stanoveným termínom skúšok, žiadateľ doručí na DÚ žiadosť (F116-B) a záväznú prihlášku na konkrétny skúšobný termín (F117-B), ktorú vyplní podľa

pretlače. V prípade nedodržania termínu predloženia záväznej prihlášky, nemusí byť žiadateľ pripustený ku skúške.

- 5.2.5.3 V prípade, že žiadateľ doručil DÚ kópiu záväznej prihlášky, je povinný najneskôr v deň skúšky predložiť aj originál.
- 5.2.5.4 Skúšky z teoretických vedomostí sa vykonávajú v termínoch stanovených skúšobnou komisiou a sú zverejnené na webovej stránke DÚ.
- 5.2.5.5 O rozpise skúšok po jednotlivých dňoch a tematických moduloch sú žiadatelia informovaní e-mailom najneskôr päť pracovných dní pred termínom skúšok.
- 5.2.5.6 Skúšobná komisia môže v odôvodnených prípadoch zmeniť termín skúšky, prípadne ho zrušiť. O zmene alebo zrušení termínu sú žiadatelia informovaní DÚ publikovaním na internetovej stránke DÚ a e-mailom zaslaným jednotlivým žiadateľom o teoretickú skúšku.
- 5.2.5.7 V prípade, že sa žiadateľ nemôže z nejakého dôvodu dostaviť na skúšku, pred konaním skúšky ospravedlní sa na OLLP DÚ (písomne, telefonicky, osobne alebo e-mailom).
- 5.2.5.8 Ak sa žiadateľ nedostaví na skúšku v plánovanom termíne bez ospravedlnenia, bude jeho záväzná prihláška zo skúšok vyradená. Skúška sa nehodnotí ako neúspešná.
- 5.2.5.9 V prípade, ak žiadateľ zmešká začiatok skúšky o viac ako 15 minút, člen skúšobnej komisie má právo žiadateľa nepripustiť na vykonanie skúšky.
- 5.2.5.10 Žiadateľ, ktorý sa nedostavil na skúšku v termíne, na ktorý sa prihlásil, prípadne zmeškal začiatok skúšky, sa môže prihlásiť na zostávajúce predmety alebo celú skúšku na ďalší vhodný termín.

5.2.6 **Priebeh a spôsob vykonania skúšky**

- 5.2.6.1 Žiadateľ predloží v deň konania skúšky:
 - a) doklad totožnosti (občiansky preukaz alebo cestovný pas),
 - b) originál žiadosti o vykonanie skúšky a záväznej prihlášky (ak predtým zaslal iba kópiu).
- 5.2.6.2 Pred začatím skúšok z teoretických vedomostí sa žiadateľ oboznámi s právami, povinnosťami a organizáciou skúšok a s možnosťou používania povolených pomôcok, vyplní a podpíše poučenie žiadateľa na tlačive F491-B. Dostane pokyny na vykonanie skúšok s dôrazom na spôsob zaznamenania odpovedí do vyhodnocovacieho hárku, pridelený čas na vykonanie skúšky.
- 5.2.6.3 Žiadateľ o PS TÚL vypracováva zadanie skúšky samostatne a môže komunikovať výlučne s dozor vykonávajúcim členom skúšobnej komisie.
- 5.2.6.4 Počet písomných testov a esejí, ktoré sa rozdájú jednotlivým kandidátom na začiatku skúšky, zaznamená skúšajúci do zoznamu žiadateľov do príslušného políčka.
- 5.2.6.5 Zo skúšobnej miestnosti počas skúšok nemôže byť odnesený žiadny hárok.
- 5.2.7 **Pomôcky**
 - 5.2.7.1 Skúšobná komisia poskytne žiadateľom o skúšku všetky potrebné pomôcky.
 - 5.2.7.2 V prípade, že žiadateľ **použije nedovolené pomôcky** alebo bude **postupovať nepovoleným spôsobom**, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako **NEPROSPEL**.
 - 5.2.7.3 Za postup nepovoleným spôsobom sa považuje použitie iných ako povolených pomôcok alebo poskytovanie, resp. využívanie informácií od iných osôb a pod. pri odpovediach

na skúšobné otázky. O postupe nepovoleného spôsobu, poverený zamestnanec OLLP vykoná zápis.

5.2.7.4 Ak žiadateľ použije **nedovolené pomôcky** (mobilný telefón, odborná literatúra, nepovolené papiere a pod.) **alebo postupuje nepovoleným spôsobom**, výsledok jeho skúšky bude hodnotený ako **NEPROSPEL** a bude zo skúšky **VYLÚČENÝ**. Žiadateľ nesmie byť pripustený k ďalším skúškam minimálne po dobu 12 mesiacov od dátumu skúšky, na ktorej bol pristihnutý pri podvádzaní v súlade s 66.B.200 písm. i) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014. O vylúčení zo skúšobného procesu na dobu 12 mesiacov je žiadateľ vyzrozmeneý písomne. Skúšajúci túto skutočnosť zaznamená do štatistiky skúšok.

5.2.8 Pravidlá skúšok

5.2.8.1 Žiadateľ **môže absolvovať neobmedzený počet pokusov** z každého tematického modulu (predmetu). Pri neúspešnom pokuse **platí** zásada stanovená v bodoch **5.2.8.8. a 5.2.8.9.** tohto postupu.

5.2.8.2 Žiadateľ **prospel** v jednom module, ak získa **minimálne 75%** z možných bodov v danom teste. Ak je pre daný modul žiadaná **esej** je potrebné získať **minimálne 75 % bodov** v tejto eseji.

5.2.8.3 Žiadateľ **prospel v celej skúške**, ak prospel vo **všetkých** požadovaných **moduloch** na **minimálne 75%**.

5.2.8.4 Žiadateľ **neprospel v celej skúške**, ak od **prvej úspešnej skúšky** z modulu **uplynulo desať rokov**, bez toho, aby prospel zo všetkých požadovaných tematických modulov.

5.2.8.5 Žiadateľ **čiastočne prospel** z modulu, ak v module, kde je požadovaný test i esej, prospel iba z testu alebo iba z eseje. Tento čiastočný úspech sa započítava a žiadateľ potom vykoná opravnú skúšku iba z časti, z ktorej neprospel.

5.2.8.6 Žiadateľ **neprospel z modulu**, ak získal **menej ako 75%** z možných bodov v danom teste.

5.2.8.7 Žiadateľ sa môže v jednom skúšobnom termíne prihlásiť na ľubovoľný počet modulov.

5.2.8.8 O absolvovanie **toho istého modulu** sa žiadateľ môže **pokúsiť maximálne trikrát po sebe** za podmienky dodržania opatrení stanovených v bode 5.2.8.9. Medzi jednotlivými súbormi troch neúspešných pokusov treba čakať jeden rok.

5.2.8.9 Neúspešne absolvovaný modul sa nesmie znovu absolvovať skôr, ako 90 dní od dátumu skúšky, v rámci ktorej nebol modul úspešne absolvovaný, okrem prípadu organizácie na výcvik údržby v súlade s prílohou IV (časť 147) nariadenia (EÚ) č. 1321/2014, ktorá vykonáva kurzy opätovného výcviku zamerané na témy v konkrétnom module, ktoré neboli úspešne zodpovedané, v ktorom sa skúška z takého neabsolvovaného modulu môže vykonať znovu po 30 dňoch. V takomto prípade žiadateľ predkladá na DÚ doklad o preškolení z modulu (v prípade, že DÚ bude takúto skúšku vykonávať), na základe ktorého môže potom skúšku vykonať.

5.2.8.10 Žiadateľ musí PROSPIEŤ zo všetkých požadovaných tematických modulov do desiatich rokov od prvej úspešne ukončenej skúšky z modulu, inak bude hodnotený ako NEPROSPEL a celú skúšku bude musieť opakovať.

5.2.9 Výsledky o vykonaní skúšky

5.2.9.1 Každý žiadateľ má právo oboznámiť sa s výsledkom skúšky z každého modulu. DÚ vyhodnotí testy do troch pracovných dní a informuje žiadateľa e-mailom. Ak žiadateľ neprospel z niektorého modulu, môže sa oboznámiť s nesprávne zodpovedanými otázkami po dohode s príslušným zamestnancom OLLP.

5.2.9.2 Žiadateľ nahliada do svojho testu za prítomnosti zamestnanca OLLP. Nie je prípustné test kopírovať, fotiť, robiť výpisy alebo záznamy.

5.2.9.3 Nahliadnuť do svojho testu môže žiadateľ na DÚ najneskôr šesť týždňov pred ďalšou plánovanou skúškou.

5.2.10 Databáza skúšobných otázok

5.2.10.1 Databáza otázok nie je verejná.

5.2.10.2 Databáza otázok pozostáva z dvoch typov otázok:

a) Otázky, ktoré majú charakter viacnásobného výberu.

Každá otázka má tri možnosti výberu správnej odpovede, z ktorých iba jedna je správna. Žiadateľovi poskytne časový priestor v každom module v trvaní 75 sekúnd na jednu otázku. Počet otázok a čas stanovený na vypracovanie testov pre jednotlivé tematické moduly je špecifikovaný v tabuľke č. 2, 4, a 5.

b) Otázky, na ktoré žiadatelia o skúšku odpovedajú formou písomnej práce, tzv. eseje.

Na DÚ sa vykonávajú skúšky písomnou formou, a to formou testu a **písaním esejí z modulov 7A a 9A a 10 u kategórie B2L** v súlade s nariadením (EÚ) č. 1321/2014. Účelom eseje je umožniť DÚ rozhodnúť, či sa žiadatelia vedia vyjadriť jasným a stručným spôsobom formou písaných odpovedí vo forme technickej správy za použitia odbornej leteckej terminológie. Skúšky prostredníctvom esejí tiež čiastočne dovoľujú posúdiť odborné znalosti získané jednotlivcom a súčasne ich praktické použitie vzťahujúce sa k plánovaným činnostiam údržby.

5.2.10.3 Témy esejí sú písané všeobecne, aby mohli byť zodpovedané žiadateľmi o PS TÚL kategórie B2L a spĺňajú nasledujúce požiadavky:

- a) Téma zvolených esejí je všeobecná, použiteľná ako pre drak/motor, tak aj pre avioniku a má bežnú úroveň znalostí tak, ako je uvedené v doplnku I k časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014.
- b) Pokrývajú technológiu, ktorá je použiteľná vo viacerých oblastiach údržby lietadiel.
- c) Vychádzajú z bežnej pracovnej praxe.
- d) Netýkajú sa zvláštnosti typov alebo výrobcov a vyhýbajú sa predmetom, ktoré sa v praxi vyskytujú zriedkavo.
- e) Pri tvorbe otázok sa berie ohľad na obmedzenú prax, ktorú bude mať najviac žiadateľov.

5.2.10.4 Každá odpoveď žiadateľa na požadovanú kľúčovú oblasť (pozri nižšie) je posudzovaná nezávisle dvoma členmi skúšobnej komisie za účelom vylúčenia subjektivity pri hodnotení eseje.

Pri tvorbe esejí sa berie do úvahy najmä nasledujúce:

- a) na každú esej je pridelený čas **20 minút**,
- b) pre každú tému eseje a odpoveď je žiadateľovi poskytnutá jedna strana papiera formátu A4, v prípade potreby môže byť odpoveď rozšírená na druhú stranu listu,
- c) esej je definovaná tak, aby očakávaná odpoveď bola na úrovni uvedenej pre daný predmet v osnove modulu,
- d) esej nie je dvojzmyselná,

- e) esej je napísaná v štýle technickej správy v logickom poradí (*úvod, jadro a záver*) a zahrňuje platné a zodpovedajúce odborné názvoslovie, potrebné v odpovedi,
 - f) nevyžadujú sa náčrty na podporu eseje,
 - g) esej sa vzťahuje ku kategórii a úrovni znalosti uvedenej v osnove.
- 5.2.10.5 Žiadateľ môže za esej získať maximálne 100 bodov a musí odrážať kombináciu odbornej (kľúčovej) časti a štýlovej časti správy.
- 5.2.10.6 Každé kľúčové spojenie je hodnotené podľa svojej dôležitosti a má priradenú bodovú hodnotu. Celková hodnota predstavuje 60% hodnotenia (10 x 6).
- 5.2.10.7 Kľúčové tvrdenia sú dôležitou časťou, ktoré môžu byť založené na znalostiach alebo praxi a budú obsahovať iné činitele orientované na údržbu, napríklad zodpovedajúce bezpečnosti opatrení alebo legislatívne postupy, keď je to použiteľné.
- 5.2.10.8 Esej je hodnotená z hľadiska zrozumiteľnosti a postupnosti popisu témy eseje a predstavuje 40% hodnotenia.
- 5.2.10.9 Odpoveď ukáže žiadateľovu schopnosť vyjadrovať sa v odbornom jazyku.
- 5.2.10.10 Text eseje od začiatku po koniec logicky postupuje k dosiahnutiu záveru.
- 5.2.10.11 Pomocné diagramy by nemali byť príliš obsiahle, ale v prípade ak sú použité by mali odpoveď dopĺňovať a nie nahradzovať potrebu rozsiahlej textovej odpovede.
- 5.2.10.12 Esej by nemala byť písaná s použitím indexov, odrážok alebo zoznamu.
- 5.2.10.13 Žiadateľ nie je trestaný za nesprávny pravopis.
- 5.2.10.14 Žiadateľ je ohodnotený nulovou známku len za mimoriadnych okolností.
- 5.2.10.15 Celkové hodnotenie eseje, vyjadrené v percentách, pozostáva z vyhodnotenia použitých kľúčových tvrdení, obsahovej a formálnej stránky eseje. Žiadateľ prospel, ak je hodnotený minimálne 75%.
- 5.2.11 **Vznesenie námietok**
- 5.2.11.1 Každý žiadateľ má právo vzniesť námietky proti výsledku skúšky, proti správnosti a jednoznačnosti skúšobných otázok, navrhnutým odpoveďami v testoch a proti obsahu skúšobných otázok a ich náročnosti zodpovedajúcej osnove teoretickej výučby a požiadavkám časti 66 nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a proti členovi skúšobnej komisie, ak možno mať pochybnosti o jeho nepredpojatosti.
- 5.2.11.2 Námietky možno podať písomne na stanovenom **formulári F029-B na DÚ** v deň skúšky alebo do desať dní od termínu vyhodnotenia skúšky. Formulár je k dispozícii na OLLP DÚ.
- 5.2.11.3 DÚ posúdi námietky a do 30 dní žiadateľa písomne informuje o výsledku odvolania.

Tabuľka č. 1 - Tematické moduly požadované doplnkom I. k časti 66

Tematický modul	Letún A alebo B1 s:		Vrtuľník A alebo B1 s:		B2	B3
	turbínovými motormi	piestovými motormi	turbínovými motormi	piestovými motormi	Avionika	beztlakové letúny s piest. mot. max. vzl. hmot. 2 000 kg a menej
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

Tematické moduly	
Číslo	Názov
1	Matematika
2	Fyzika
3	Základy elektrotechniky
4	Základy elektroniky
5	Digitálna technológia/Elektronické prístrojové systémy
6	Materiály a základné strojnícke súčiastky
7A	Postupy údržby
7B	Postupy údržby
8	Základy aerodynamiky
9A	Ľudské činitele
9B	Ľudské činitele
10	Letecká legislatíva
11A	Aerodynamika, konštrukcia a systémy turbínových letúnov
11B	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
11C	Aerodynamika, konštrukcia a systémy piestových letúnov
12	Aerodynamika, konštrukcia a systémy vrtuľníkov
13	Aerodynamika, konštrukcia a systémy lietadiel
14	Pohon
15	Turbínový motor
16	Piestový motor
17A	Vrtuľa
17B	Vrtuľa

Tabuľka č. 2 - Počet otázok z jednotlivých tematických modulov v testoch a stanovený čas (v minútach) okrem B2L (ten je uvedený v tabuľke 5.

Číslo modulu	B1	B1.1, B1.3	B1.2, B1.4	B2	B3	A
	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas	p. otázok/čas
1	32/40	-	-	32/40	28/35	16/20
2	52/65	-	-	52/65	28/35	32/40
3	52/65	-	-	52/65	24/30	20/25
4	20/25	-	-	40/50	8/10	
5	-	40/50	20/25	72/90	16/20	16/20
6	72/90	-	-	60/75	60/75	52/65
7A	80/100 ⁹	-	-	60/75 ⁷		72/90 ⁷
7B		-	-		60/75	
8	20/25	-	-	20/25	20/25	20/25
9A	20/25 ¹⁰	-	-	20/25 ⁸		20/25 ⁸
9B		-	-		16/20 ⁸	
10	40/50 ⁸	-	-	40/50 ⁸	32/40 ⁸	32/40 ⁸
11A	-	140/175	-			108/135
11B	-	-	100/125			72/90
11C		-	-		60/75	
12	128/160	-	-			100/125
13		-	-	180/225		
14		-	-	24/30		
15	92/115	-	-			60/75
16	72/90	-	-		68/85	52/65
17A	32/40	-	-			20/25

⁹ + 2 otázky, na ktoré sa odpovedá písomnou formou – čas 40 minút

¹⁰ + 1 otázka, na ktorú sa odpovedá písomnou formou – čas 20 minút

Tabuľka č. 3 - Požiadavky na skúšky z modulov pre rozšírenie preukazu TÚL o ďalšiu kategóriu/podkategóriu.

z/na ↓	A 1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2/ B2L	B3
A1	—	11B,16	12	12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A2	11A,15	—	12,15	12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
A4	11A, 15,17A	11B, 17B	15	—	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8, 10, 12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 12, 16, 17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,10, 13,14	1,2,3,4, 5,6,7B, 8,9B, 10,11C, 16,17B
B1.1	—	11B,16	12	12,16	—	11B,16	12	12,16	4,5,13, 14	16
B1.2	11A,15	—	12,15	12	5,11A, 15	—	5,12,15	12	4,5,13, 14	—
B1.3	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	11A, 17A	11B,16, 17A	—	16	4,5,13, 14	11C,16, 17B
B1.4	11A, 15, 17A	11B, 17A	15	—	5,11A, 15,17A	11B, 17A	5,15	—	4,5,13, 14	11C, 17B
B2/ B2L	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	6,7A, 11A, 15,17A	6,7A, 11B,16, 17A	6,7A, 12,15	6,7A, 12,16	—	11C,16, 17B
B3	2,7A, 9A, 11A,15	2,7A, 9A, 11B	2,7A, 9A,15	2,7A, 9A,12	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10, 11A, 15,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,11B, 16,17A	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 15	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,12, 16	1,2,3,4, 5,6,7A, 8,9A, 10,13, 14	—

Poznámka: V prípade, že žiadateľ o rozšírenie PS má už skúšku z modulu, pri ktorom sa vyžaduje napísanie eseje, táto písomná skúška sa mu uzná a preskúšanie sa vykoná iba z testu.

Tabuľka č. 4

Požiadavky na základné znalosti v prípade preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel
kategórie L

(počet otázok z modulu / čas na vykonanie skúšky)

Moduly/ Podkat.	1L Zákl. znal	2L Ľudské faktory	3L Letecká legislatíva	4L Drak WS MTSFC	5L Drak CS	6L Drak MS	7L Drak Všeob- ecne	8L Pohonná jednotka	9L H bal./ vzdu.	10L G bal/ Vzdu.	11L H/G vzdu	12L Com ELT Odpov. Prístroj.
L1C Kompozit. vetrone	12/15	8/10	24/30	0	32/40	0	64/80	0	0	0	0	14/20
L1 Vetrone	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	0	0	0	0	14/20
L2C Komp.mot. vetrone a komp. letuny ELA1	12/15	8/10	24/30	0	32/40	0	64/80	0	0	0	0	14/20
L2 Mot.vetr.a letuny typu ELA1	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	48/60	0	0	0	14/20
L3H Teplovzd. balóny	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	0	36/45	0	0	14/20
L3G Plynové balóny	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	0	0	40/50	0	14/20
L4H Teplovzd. vzduchol.	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	48/60	36/45	0	36/45	14/20
L4G Vzduch. plyn. typu ELA2	12/15	8/10	24/30	0	0	0	0	48/60	0	40/50	36/45	14/20
L5 Plyn.vzduch.vyššie než typ ELA2	12/15	8/10	24/30	32/40	32/40	32/40	64/80	48/60	36/45	40/50	36/45	14/20

Tabuľka č. 5

Moduly potrebné pre vydanie PS TÚL kategórie B2L: (čas/počet otázok)

Podkategória/ (pod)modul	B2L com/nav	B2L prístroje	B2L aut.riad.letu	B2L dozor (radar)	B2L systémy draku	z B2L na B2
1	40/32	40/32	40/32	40/32	40/32	0
2	65/52	65/52	65/52	65/52	65/52	0
3	65/52	65/52	65/52	65/52	65/52	0
4	50/40	50/40	50/40	50/40	50/40	0
5	90/72	90/72	90/72	90/72	90/72	0
6	75/60	75/60	75/60	75/60	75/60	0
7 A	75/60 (40/2)*	75/60 (40/2)*	75/60 (40/2)*	75/60 (40/2)*	75/60 (40/2)*	0
8	25/20	25/20	25/20	25/20	25/20	0
9 A	25/20 (20/1)*	25/20 (20/1)*	25/20 (20/1)*	25/20 (20/1)*	25/20 (20/1)*	0
10	50/40 (20/1)*	50/40 (20/1)*	50/40 (20/1)*	50/40 (20/1)*	50/40 (20/1)*	0
13.1, 13.2, 13.5, 13.9	35/28	35/28	35/28	35/28	35/28	225/180
13.3(a), 13.7	0	0	35/28	0	0	225/180
13.4(a)	30/24	0	0	0	0	225/180
13.4(b)	0	0	0	10/8	0	225/180
13.8	0	25/20	0	0	0	225/180
13.11 až 13.18	0	0	0	0	40/32	225/180
14	0	30/24	0	0	30/24	30/24

* otázky, na ktoré je potrebné odpovedať písomnou formou (esej)

6 NÁRODNÉ TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE

6.1 Zápis národných typových kvalifikácii

6.1.1 Národné typové kvalifikácie sa zapisujú u neprevedených (annexových) lietadiel, ktorých spôsobilosť je riešená v súlade s národnou legislatívou a spôsobilosť osôb sa riadi podľa predpisu L1.

6.2 Lietadlá vhodné k typovej skúške pre národnú typovú kvalifikáciu

6.2.1 Zápis sa vykoná do PS TÚL vydaného v súlade s časťou 66, do časti „XIV. VNÚTROŠTÁTNE PRÁVA mimo rozsahu pôsobnosti časti 66 v súlade s predpisom L1“ alebo do PS TÚL vydaného v súlade s predpisom L1.

6.3 Zoznam lietadiel a vzor zápisu národnej typovej kvalifikácie

Vzor zápisu typovej kvalifikácie do PS
Aero Ae-45/145 (LOM)
Aerotechnik L13 SW Vivat (WMIII)
EuroFOX (Rotax 912)
Orličan L-40 (WM-332)
Orličan L-60 S (WM-208B-I)
Orličan L-60 SF (LOM, M462RF)
TU 154 M (D130KU)
TU 154 M (DU-30)
JAK 40 (AI25)
Aero L-29 (M-701)
Aero L-39 (AI-25TL)
Antonov An-2 (Schvetsov)
Mil Mi-2 (PZL GTD-350)
Mil Mi-8 (TV2-117)
Mil Mi-8AMT (TV3-117)
Mil Mi-8MTV-1 (TV3-117)
PZL Kania (RR Corp 250)
Vetrone/Gliders
Motorové vetrone/Powered gliders
ULL-A/Ultra light aeroplanes
WT10 (Rotax 914)
UH 60 (GE T700 series)
WT9 Dynamic (Rotax 912)
Viper SD-4 (Rotax 912)

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1 Zrušovacie ustanovenie

7.2.1 Týmto sa ruší Postup Dopravného úradu č. 03/2022 Postupy pre žiadateľov na prvé vydanie, zmenu, predĺženie, obnovu, zrušenie, pozastavenie a obmedzenie preukazu spôsobilosti technikov údržby lietadiel na realizáciu ustanovení nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, príloha III (časť 66) zo dňa 01.03.2022.

7.2 Nadobudnutie platnosti

7.3.1. Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.

Získanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel
kategórie A, B1, B2, B3, B2L, L a C

Príloha č. 1

