



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

Rozhodnutie č. 1/2024 zo dňa 24. apríla 2024, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bepilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR¹) a okrskoch letísk (ATZ²)

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušný podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. d) leteckého zákona, na určenie podmienok na vykonávanie letov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota po dohode s ministerstvom obrany, podľa ustanovenia § 7 ods. 2 leteckého zákona, podľa ktorého *lietadlá spôsobilé lietať bez pilota môžu vykonávať lety vo vzdušnom priestore len za podmienok, ktoré prihlasujú na bezpečnosť letu a ktoré určí rozhodnutím Dopravný úrad po dohode s ministerstvom obrany*, v spojení s ustanovením § 55 ods. 2 leteckého zákona a zohľadňujúc:

- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení;
- VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení;
- DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení;
- VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení; NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1089/2010 z 23. novembra 2010, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokiaľ ide o interoperabilitu súborov a služieb priestorových údajov (Ú. v. EÚ L 323, 08.12.2010) v platnom znení a súvisiace priamo vykonateľné právne záväzné akty Európskej únie,

¹) Čl. 2 ods. 61. vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení.

²) Čl. 2 ods. 11 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

vydáva toto rozhodnutie:

PRVÁ ČASŤ

Let bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR)

PRVÁ HLAVA

Vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

Článok 1

Podmienky vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

Prevádzku bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky možno vykonať za dodržania nasledovných podmienok:

- a) vo vzdialenosti väčšej ako 5,6 km (3 NM) od referenčného bodu³⁾ letiska (ARP) a
- b) do výšky najviac 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL),
- c) pri zachovaní priameho vizuálneho kontaktu (VLOS⁴⁾) s bezpilotným lietadlom alebo bezpilotným leteckým systémom.

DRUHÁ HLAVA

Vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR) s koordináciou s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

Článok 1

Podmienky vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadených okrskoch (CTR) s koordináciou s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

Prevádzku bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR) s koordináciou s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky, možno vykonať vo vzdialenosti rovnej alebo menšej ako 5,6 km (3NM) od referenčného bodu letiska (ARP) alebo vo vzdialenosti väčšej ako 5,6 km (3NM) od referenčného bodu letiska a vo výške viac ako 30m (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL), ak prevádzkovateľ bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému:

³⁾ Príloha II bod 7.1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1089/2010 z 23. novembra 2010, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokiaľ ide o interoperabilitu súborov a služieb priestorových údajov (Ú. v. EÚ L 323, 08.12.2010) v platnom znení.

⁴⁾ Čl. 2 bod 7. vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení.



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

- a) získal povolenie na vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR) a za dodržania postupu koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky podľa článku 2;
- b) je držiteľom povolenia na vykonávanie leteckých prác podľa leteckého zákona, alebo držiteľom prevádzkového povolenia v osobitnej kategórii ⁵⁾.

Článok 2

Postup na získanie povolenia na vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR) a postup koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

- (1) Prevádzkovateľ bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému najmenej 24 hodín pred vykonaním letu elektronickou poštou (e-mailom) doručí príslušnému stanovišťu riadenia letovej prevádzky žiadosť o povolenie na vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR).
- (2) Pilot na diaľku alebo iná osoba, ktorá sa podieľa na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, 15 minút pred predpokladaným časom vzletu telefonicky, s použitím niektorého z telefonických kontaktov uvedených v čl. 3 ods. 1 písm. m), vyžiada od príslušného stanovišťa riadenia letovej prevádzky povolenie na vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR); príslušné stanovište riadenia letovej prevádzky v prípade potreby určí iný priestor prevádzky bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému počas letu, maximálnu výšku letu alebo čas vzletu a pristátia bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, ako prevádzkovateľ bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému uviedol v žiadosti podľa bodu (1).
- (3) Pilot na diaľku alebo iná osoba, ktorá sa podieľa na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému príslušnému stanovišťu riadenia letovej prevádzky bezodkladne telefonicky oznámi prerušenie letu, ukončenie letu a ďalšie úmysly týkajúce sa vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému.
- (4) Pilot na diaľku dodrží pokyn na okamžité ukončenie, prerušenie alebo obmedzenie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, najmä výškové, polohové, časové údaje, ktorý mu v prípade potreby telefonicky oznámi príslušné stanovište riadenia letovej prevádzky.
- (5) Pilot na diaľku bezodkladne podá hlásenie o mimoriadnej situácii za letu Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy SR⁶⁾, ak takáto situácia nastala. Mimoriadnou situáciou za letu sa na účely tohto rozhodnutia rozumie akákoľvek udalosť, ktorá má nepriaznivý vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky alebo letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému alebo je spôsobilá mať takýto nepriaznivý vplyv, najmä technická porucha vybavenia na diaľkové ovládanie bezpilotného lietadla, ľudská chyba, zrážka alebo hroziaca zrážka s prekážkou.

⁵⁾ Čl. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2019/947 v platnom znení.

⁶⁾ § 3 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.



Článok 3

Žiadosť o povolenie na vykonanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR)

- (1) Žiadosť podľa Článku 1 tejto hlavy obsahuje
- a) dátum vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému,
 - b) názov riadeného okrsku (CTR),
 - c) meno a priezvisko pilota na diaľku,
 - d) číslo povolenia / osvedčenia / dokladu pilota na diaľku,
 - e) číslo potvrdenia o evidencii / registračné číslo prevádzkovateľa bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému,
 - f) identifikačné číslo modulu diaľkovej identifikácie alebo sériové číslo riadiacej jednotky, ak bezpilotné lietadlo nedisponuje modulom diaľkovej identifikácie,
 - g) číslo prevádzkového povolenia na vykonanie letu v osobitnej kategórii prevádzky alebo číslo povolenia na vykonávanie leteckých prác,
 - h) triedu a maximálnu vzletovú hmotnosť bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému⁷⁾,
 - i) predpokladaný dátum a čas vzletu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému,
 - j) predpokladaný čas pristátia bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému,
 - k) náčrt horizontálnych hraníc plánovaného letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v riadenom okrsku (CTR) na mapovom podklade,
 - l) maximálnu požadovanú výšku letu nad terénom,
 - m) dva telefonické kontakty na pilota na diaľku alebo osobu, ktorá sa podieľa na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému; pilot na diaľku alebo osoba, ktorá sa podieľa na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému musia byť prostredníctvom nich telefonicky zastihnuteľní počas celého letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému.
- (2) Články 1, 2 a 3 druhej hlavy sa nevzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh pre finančnú správu v oblasti colníctva, záchranné zložky integrovaného záchranného systému,⁸⁾ ozbrojené sily, Vojenskú políciu, ozbrojené bezpečnostné zbory a informačné a spravodajské služby.

Vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa tohto odseku v riadenom vzdušnom priestore je koordinované s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky telefonicky najneskôr 15 minút pred plánovaným vykonaním letu.

⁷⁾ Čl. 3 ods. 28 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.

⁸⁾ § 7 až 9a zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DRUHÁ ČASŤ

Let bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v okrskoch letísk (ATZ)

Článok 1

Podmienky vykonania letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v okrsku letiska (ATZ)

- (1) V rámci horizontálnych a vertikálnych hraníc okrsku letiska (ATZ) možno vykonať let bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému len po koordinácii s prevádzkovateľom daného letiska.
- (2) Pilot na diaľku vykoná let pri zachovaní priameho vizuálneho kontaktu (VLOS) s bezpilotným lietadlom alebo bezpilotným leteckým systémom a je povinný dať prednosť lietadlu s posádkou na palube.

TRETIA ČASŤ

Zákaz vykonávanie letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému

Článok 1

- (1) Dopravný úrad, ako orgán štátnej správy príslušný podľa ustanovenia § 7 ods. 1 leteckého zákona zakazuje vykonávanie
 - a) autonómnej prevádzky⁹⁾ bezpilotným lietadlom alebo bezpilotným leteckým systémom a
 - b) letu bezpilotným lietadlom s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 150 kg.

Článok 2

Prechodné ustanovenia

- (1) Povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom a povolenia na vykonávanie leteckých prác s bezpilotným lietadlom vydané Dopravným úradom v súlade s rozhodnutím Dopravného úradu č. 2/2019 zo 14.11.2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky do nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia ostávajú v platnosti až do doby ich zmeny Dopravným úradom v súlade s platnou legislatívou.
- (2) Potvrdenia o zápise bezpilotného lietadla do evidencie vydané Dopravným úradom v súlade s rozhodnutím Dopravného úradu č. 2/2019 zo 14.11.2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky do nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia ostávajú v platnosti až do doby ich zmeny Dopravným úradom v súlade s platnou legislatívou.

⁹⁾ Čl. 2 bod 17 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2019/947 v platnom znení.



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

Článok 3

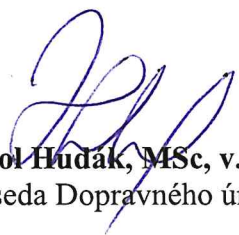
Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa Rozhodnutie Dopravného úradu č. 2/2019 zo 14.11.2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Článok 4

Účinnosť

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 24. apríla 2024.



Pavol Hudák, MSc, v. r.
predseda Dopravného úradu