

### 3 POŽIADAVKY NA VYKONÁVANIE ÚDRŽBY NA NESCHVÁLENÝCH MIESTACH

#### 3.1 Postup - všeobecne

3.1.1 Organizácie môžu v špecifických prípadoch vykonávať údržbu lietadiel na miestach, ktoré nie sú schválené Dopravným úradom a nie sú uvedené v príslušných častiach príručiek na údržbu. Tieto prípady sú uvedené v nasledujúcich ustanoveniach:

- *Bod M.A.615 (c) oprávňuje organizáciu na údržbu podľa časti M podčasť F nariadenia (EÚ) 1321/2014 „vykonávať kdekokoľvek údržbu lietadiel a/alebo komponentov, na ktoré má povolenie, ak taká potreba vznikne buď z dôvodu neschopnosti prevádzky lietadla, alebo z nevyhnutnosti zabezpečiť príležitostnú údržbu za predpokladu splnenia podmienok stanovených v príručke organizácie pre údržbu“.*
- *Bod 145.A.75.(c) oprávňuje organizáciu na údržbu podľa časti 145 nariadenia (EÚ) 1321/2014 „vykonávať kdekokoľvek údržbu akýchkoľvek lietadiel a/alebo komponentov, na ktoré má povolenie, ak taká potreba vznikne buď z dôvodu nespôsobilosti lietadla, alebo z nevyhnutnosti zabezpečiť príležitostnú traťovú údržbu za predpokladu splnenia podmienok stanovených v príručke organizácie“.*

3.1.2 Ak organizácia predpokladá vykonávanie takejto údržby, je potrebné uviesť v príslušnej časti príručky (MOM, MOE) odkaz, že organizácia môže vykonávať takéto práce mimo schválených miest (časť „Rozsah prác“). V časti „Špecifické postupy údržby“ je potrebné popísať prípady a podmienky vykonávania údržby mimo schválených miest podľa ďalej uvedených požiadaviek.

#### 1. Údržba z dôvodu neschopnosti prevádzky/nespôsobilosti lietadla

Oprávnenie organizácie vykonávať údržbu lietadla z dôvodu jeho neschopnosti prevádzky alebo jeho nespôsobilosti na miestach, ktoré nie sú uvedené v príslušných častiach príručky je možné len ako krajná možnosť pre prípad neočakávanej udalosti. Z uvedeného dôvodu všetky úlohy údržby vykonávané mimo schválených miest vo vzťahu ku komponentom (C), motorom (B1,B2), pomocným zdrojom (B3) a špecializovaným službám (D1) sú prípustné len v prípade, že účelom je lietadlo uviesť do prevádzky. V prípade akýchkoľvek komponentov (C) je oprávnenie obmedzené len na také komponenty, ktorých preprava nevyžaduje zvýšenú náročnosť.

Postupy uvedené v príslušnej časti príručky organizácie musia obsahovať nasledovné požiadavky:

- a) *Rozsah vykonávaných prác musí byť obmedzený na*
  - *typy lietadiel alebo komponenty, alebo motory, alebo metódy NDT uvedené v príslušnej časti príručky definujúcej rozsah prác a*
  - *údržbové práce nevyhnutne potrebné na uschopnenie nespôsobilého lietadla v rozsahu povolených prác uvedených v príslušnej časti príručky.*
- b) *Použitie postupov schválené manažérom kvality musia preukázať*
  - *ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, osvedčujúci personál, náradie, vybavenie, materiál, poprípade dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené,*
  - *zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre činnosti mimo schváleného miesta,*
  - *že Dopravný úrad je oboznámený o takom schválení do 7 dní prostredníctvom zaslania oznámenia a že zoznam všetkých osvedčení o uvoľnení do prevádzky*

vydaných v súlade s týmto postupom bude spracovaný a bude k dispozícii na žiadosť Dopravného úradu.

c) Oznámenie zasielané na Dopravný úrad bude formalizované použitím formulára, ktorý bude uvedený v prílohe Príručky organizácie údržby a bude obsahovať najmenej tieto údaje:

- Typ lietadla, registračná značka,
- Miesto údržby,
- Dátumy a časy,
- Popis nespôsobilosti lietadla a predpokladaného rozsahu údržby,
- Zoznam personálu na zabezpečenie údržby (počet a kategórie preukazov spôsobilosti podľa časti 66 nariadenia (EÚ) 1321/2014),
- Podpis manažéra kvality.

## **2. Príležitostná údržba/príležitostná traťová údržba**

Táto údržba je definovaná ako údržba/traťová údržba vykonaná za účelom zabezpečenia prevádzky lietadla na neschválených miestach pre údržbu (napr.: jednorazový let, krátkodobá alebo sezónna zmluva, zmena letového poriadku a pod.). Oprávnenie je obmedzené na tie prípady, kedy má organizácia zmluvu so zákazníkom a ten požiada o vykonanie takejto údržby mimo schváleného miesta.

Postupy uvedené v príslušnej časti príručky organizácie musia obsahovať nasledovné požiadavky:

a) *Rozsah prác musí byť obmedzený*

- typmi lietadiel uvedenými v príslušnej časti príručky („rozsah prác“) a
- rutinnými (bežnými) úlohami údržby do rozsahu 7 dňovej prehliadky vrátane (u veľkých lietadiel) alebo špecifikovaných v rozsahu prác podľa príručky organizácie vykonávajúcej údržbu,
- na vyhľadanie a odstránenie porúch.

b) *Použitie postupy schválené manažérom kvality musia preukázať*

- ako organizácia zabezpečí potrebné priestory, osvedčujúci personál, náradie, vybavenie, materiál, poprípade dostupnosť potrebných údajov o údržbe a ako budú záznamy o údržbe riadené,
- zapojenie systému kvality a jeho schválenie pre príležitostnú údržbu/príležitostnú traťovú údržbu na základe nasledujúcich kritérií:

<b><i>Využitie neschváleného miesta (po sebe nasledujúcich kalendárnych dní)</i></b>	<b><i>Schválenie miesta</i></b>
<i>Do 10 dní vrátane</i>	<i>Vydané manažérom kvality na základe vykonaného auditu na mieste alebo posúdenia na základe predložených informácií</i>
<i>Medzi 10 a 40 dňami</i>	<i>Vydané manažérom kvality na základe vykonaného auditu na mieste</i>
<i>Ak je predpoklad, že sa údržba bude vykonávať viac ako 40 dní, organizácia musí požiadať Dopravný úrad o schválenie nového miesta (traťovej) údržby a uviesť ju v príslušnej časti príručky (zoznam miest traťovej údržby podľa 145.A.75 d), alebo miest údržby podľa M.A.615 c) nariadenia (EÚ) 1321/2014)</i>	

- že zoznam všetkých osvedčení o uvoľnení do prevádzky vydaných v súlade s týmto rozhodnutím bude spracovaný a bude k dispozícii.
- c) Povinnosť organizácie zaslať oznámenie o schválení miesta Dopravnému úradu do 7 dní od začiatku vykonávania údržby.

Oznámenie pre Dopravný úrad bude formalizované použitím formulára, ktorý bude uvedený v prílohe Príručky organizácie údržby a bude obsahovať najmenej tieto údaje:

- Typ lietadla, registračná značka,
  - Miesto údržby,
  - Dátumy a časy,
  - Rozsah požadovanej údržby / traťovej údržby,
  - Zoznam osvedčujúceho personálu na zabezpečenie údržby,
  - Podpis manažéra kvality.
- d) Opakované využívanie oprávnenia pre toho istého zákazníka na tom istom mieste nie je povolené. V takomto prípade je nutné požiadať Dopravný úrad o schválenie nového miesta údržby/traťovej údržby.