

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Letecká informačná služba

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik
Letecká informačná služba Slovenskej republiky
Ivanská cesta 93
823 07 Bratislava

AIC

C 8/14

10 JUL 2014

TEL : + 421/2/48 57 26 10
: + 421/2/48 57 26 30
FAX : + 421/2/48 57 26 15
AFTN : LZIBYNYX
e-mail : aim@lps.sk

AIC C 8/14 – Vyhodnotenie nálezov zo SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft) a SANA (Safety Assessment of National Aircraft) inšpekcií

1 VŠEOBECNE

- 1.1 SAFA program je jedným zo strategických nástrojov Európskej únie na zvýšenie bezpečnosti civilného letectva a pre zber bezpečnostných informácií (hrozieb, nedostatkov, nesúladu a pod.), ktoré pri nedostatočnej analýze hlavných príčin vzniku a následného nedostatočného stanovenia nápravných opatrení by mohli mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť prevádzky.
- 1.2 Cieľom SAFA programu je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov v členských štátoch Európskej únie (ďalej len „ČS EÚ“) prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií hodnotenia bezpečnosti lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách ČS EÚ a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

2 SYSTÉM SPRACOVANIA NÁPRAVNÝCH OPATRENÍ

- 2.1 Prostriedkom pre komunikáciu s príslušným úradom, ktorý inšpekciu vykonal, je centralizovaná SAFA databáza. Po vložení správy z inšpekcie do databázy je prevádzkovateľ notifikovaný elektronickou poštou (automaticky generovaný e-mail). Od tohto dňa je prevádzkovateľ povinný do 30 pracovných dní poskytnúť príslušnému úradu nápravné opatrenia (pri udalostiach vyžadujúcich si dlhší časový rámec spracovania nápravného opatrenia, napr. revízia príručky podliehajúca schváleniu Dopravným úradom, je to plán nápravných opatrení) prostredníctvom SAFA databázy. Za uzatvorenie/neuzatvorenie (v prípade nedostatočných nápravných opatrení) je zodpovedný príslušný úrad štátu, kde bola inšpekcia vykonaná.

V prípade, ak prevádzkovateľ nemá zriadený prístup do centralizovanej SAFA databázy, je o vložení záznamu o inšpekcií informovaný príslušným úradom, ktorý inšpekciu vykonal iným dostupným prostriedkom (listom, elektronicky) alebo je kontaktovaný SAFA koordinátorom Dopravného úradu, ktorý ho vyzve na predloženie nápravných opatrení vo forme, ktorá je opísaná v bodoch 2.2 a 2.3.

- 2.2 Plán nápravných opatrení je dotknutý prevádzkovateľ povinný zaslať aj na Dopravný úrad prostredníctvom elektronickej pošty, a to na adresu gabriela.galambosova@nsat.sk. Plán nápravných opatrení musí obsahovať nasledovné:
 - hlavná príčina vzniku (root cause),
 - nápravné opatrenie (corrective action),
 - preventívne opatrenie ošetrojúce neopakujúci sa trend výskytu nálezu (preventive action).
- 2.3 Lehoty pre poskytnutie nápravných opatrení:
 - nálezy kategórie G (general remark), 1 (malý vplyv na bezpečnosť) a 2 (značný vplyv na bezpečnosť) – do 30 pracovných dní,
 - nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť) – do troch pracovných dní, pričom dňom relevantným pre začatie plynutia lehoty je deň notifikácie SAFA databázou o vložení správy z inšpekcie.
- 2.4 Nálezy a ich vyhodnotenie prevádzkovateľom podľa vyššie uvedeného postupu budú posúdené inšpektorom Dopravného úradu pre danú oblasť a budú súčasťou analýzy prevádzkovateľa v rámci dozoru vykonávaného Dopravným úradom.
- 2.5 V prípade neuspokojivého posúdenia bude prevádzkovateľ požadovaný o doplnenie relevantných informácií alebo dôkazov o odstránení nedostatku. Na základe analýzy bude vyhodnocovaná potreba frekvencie dozoru nad daným prevádzkovateľom aj v spolupráci s príslušnými úradmi ČS EÚ a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ