



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/F001-Av2/(ON3/2014)

**VYDÁVANIE BEZPEČNOSTNÝCH
PRÍKAZOV**

DRUH A ČÍSLO:	SMERNICA 56/2014		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04708/2019/RSR-75		
VYDANIE:	tretie	ÚČINNOSŤ OD:	02.01.2020
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Richard Galbička	DÁTUM:	19.12.2019
	Štátny radca	PODPIS:	v. r.
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	19.12.2019
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	v. r.

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Dátum účinnosti	Dôvod	Zmeny na str.	Vykonal
1		Bod 1.2.3. oprava MDV SR, bod 3.2.3 doplnenie časového rámca a zmena adresátov, bod 3.3.Podľa vykonávacieho nariadenia 1034/2011 je organizácia zodpovedná za overenie.	4,8	Galbička
2	02.01.2020	Celý dokument v zmysle nového vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373		Galbička

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Záznam o zmenách		2
Obsah		3
1. Skratky a definície		4
1.1	Skratky	4
1.2	Definície	4
2. Úvodné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca dokumentácia	5
3. Bezpečnostný príkaz		6
3.1	Vydávanie bezpečnostných príkazov	6
3.2	Evidencia a oznámenie bezpečnostných príkazov	6
3.3	Overenie	7
4. Záverečné ustanovenia		7
4.1	Zrušovacie ustanovenie	7
4.2	Záväznosť	7
4.3	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	7

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1. Skratky

Skratka	Význam
ASM	Spravovanie vzdušného priestoru
ATFM	Manažment toku letovej prevádzky
ATM	Manažment letovej prevádzky
ATS	Letové prevádzkové služby
EASA	Európska agentúra pre bezpečnosť letectva
EÚ	Európska únia
NSA	Národný dozorný orgán

Poznámka: Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2. Definície

1.2.1. Bezpečnostný príkaz

Dokument vydaný alebo prijatý Dopravným úradom, ktorým sa nariaďujú činnosti, ktoré sa majú vykonať na funkčnom systéme, alebo stanovujú obmedzenia jeho prevádzkového použitia s cieľom obnoviť bezpečnosť, ak ukazuje, že v opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu úrovne bezpečnosti letectva.

1.2.2. Funkčný systém

Kombinácia postupov, ľudských zdrojov a vybavenia vrátane hardvéru a softvéru, usporiadaných tak, aby sa vykonávala činnosť v kontexte ATM/ANS a iných činností siete ATM.

1.2.3. Poskytovateľ služieb

Je každá právnická alebo fyzická osoba, ktorá zabezpečuje funkcie alebo poskytuje služby ATM/ANS podľa vymedzenia v článku 3 písm. q) nariadenia (ES) č. 216/2008 alebo iné funkcie siete ATM, a to buď jednotlivo, alebo súhrnne na účely všeobecnej letovej prevádzky.

1.2.4. Riadenie letovej prevádzky (ATM)

Zoskupenie vzdušných a pozemných funkcií (ATS, ASM a ATFM) požadovaných na zaručenie bezpečného a efektívneho pohybu lietadla počas všetkých fáz prevádzky.

1.2.5. Uznaná organizácia (Qualified Entity)

Organizácia, ktorá spĺňa požiadavky stanovené v prílohe I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 v platnom znení, poverená národným dozorným orgánom úplným alebo čiastočným vykonaním inšpekcií a prehliadok uvedených v článku 2 ods. 2 uvedeného nariadenia.

1.2.6. Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1. Účel

Dopravný úrad vydáva túto smernicu za účelom vydávania bezpečnostných príkazov tak, ako to požaduje vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011.

2.2. Súvisiaca dokumentácia

2.2.1. Interné predpisy

- a) Organizačný poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „organizačný poriadok“)
- b) Podpisový poriadok Dopravného úradu v platnom znení
- c) Registratúrny poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „registratúrny poriadok a registratúrny plán“)

2.2.2. Externé dokumenty

- a) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (ďalej len „**vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373**“)
- b) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (ďalej len „nariadenie (ES) č. 550/2004“) v platnom znení
- c) Easy Access Rules for ATM-ANS (Regulation (EU) 2017/373)

2.2.3. Interné formuláre

- a) F130-B Bezpečnostný príkaz

3 BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

3.1. Vydávanie bezpečnostných príkazov

3.1.1. Zamestnanec OLNS vydá bezpečnostný príkaz, ak zistí nebezpečný stav vo funkčnom systéme, ktorý si vyžaduje okamžitý zásah. Formulár F130-B.

3.1.2. Nebezpečný stav môže byť identifikovaný z aktivít vo vzťahu k

- nehodám alebo vážnym incidentom,
- hláseniam a vyšetrovaniu udalostí v civilnom letectve,
- overovaniam zhody s bezpečnostnými požiadavkami,
- bezpečnostnému dohľadu nad zmenami funkčného systému ATM,
- monitorovaniu bezpečnosti,
- bezpečnostným inšpekciám, kontrolám a k akejkoľvek inej aktivite, ak Dopravný úrad má informáciu o ohrození bezpečnosti v civilnom letectve
- podobným nebezpečným podmienkam, ktoré sa vyskytli u iných poskytovateľov služieb v členských štátoch EÚ.

3.1.3. V prípade, ak Dopravný úrad vydá bezpečnostný príkaz s cieľom napraviť situáciu vo vzťahu k technickým systémom, pre ktoré existuje „Vyhlásenie ES o overení systémov“ alebo „Vyhlásenie ES o zhode alebo vhodnosti použitia komponentov systémov“, Dopravný úrad môže požiadať uznanú organizáciu spojenú s vydanými vyhláseniami ES o vykonanie špecifického posúdenia vo vzťahu k danému systému.

3.1.4. Dopravný úrad bezpečnostný príkaz zašle poskytovateľom služieb a podľa ustanovenia ATM/ANS.AR.A.030 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 musí obsahovať minimálne nasledovné údaje:

- a) identifikáciu nebezpečného stavu,
- b) identifikáciu ovplyvneného funkčného systému,
- c) potrebné opatrenia a ich odôvodnenie,
- d) časový limit na dokončenie požadovaného opatrenia,
- e) dátum nadobudnutia jeho účinnosti.

3.1.5. Bezpečnostný príkaz musí byť schválený a podpísaný riaditeľom Divízie civilného letectva Dopravného úradu.

3.2. Evidencia a oznámenie bezpečnostných príkazov

3.2.1. Každému bezpečnostnému príkazu zamestnanec OLNS sa priradí evidenčné číslo, pod ktorým je vedená celá agenda.

3.2.2. Evidenčné číslo pozostáva z

- písmen „SD“,
- dvojbodky,
- roku, v ktorom bol bezpečnostný príkaz vystavený,
- pomlčky,

- poradového čísla, ktoré chronologicky nasleduje po predchádzajúcom bezpečnostnom príkaze.

Príklad: SD: 2020-01

3.2.3. Dopravný úrad doručí kópiu bezpečnostného príkazu najneskôr do jedného mesiaca od jeho vydania:

- Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva,
- EASA,
- príslušným dotknutým orgánom.

3.3. Overenie

3.3.1. Dopravný úrad je v zmysle ATM/ANS.AR.A.030 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 zodpovedný za overovanie dodržiavania platného bezpečnostného príkazu.

3.3.2. Overovanie dodržiavania platného bezpečnostného príkazu vykonáva Dopravný úrad prostredníctvom výkonu štátneho odborného dozoru a tiež prostredníctvom auditov regulácie bezpečnosti.

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4.1. Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa druhé vydanie smernice Dopravného úradu č. 56/2014 Vydávanie bezpečnostných príkazov, zo dňa 03.02.2017.

4.2. Záväznosť

Smernica je záväzná pre zamestnancov Dopravného úradu, odboru leteckých navigačných služieb.

4.3. Nadobudnutie platnosti a účinnosti

Tretie vydanie tejto smernice nadobúda platnosť dňom jej podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane a účinná je dňom 02.01.2020