

## INFORMÁCIA

### **pre organizácie s povolením pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti, povolením na vykonávanie údržby a organizácie pre výcvik personálu údržby**

Na základe informačného listu zaslaného elektronickou poštou dňa 25. marca 2020 v súvislosti s nadobudnutím platnosti vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) **2019/1383** z 8. júla 2019, ktorým sa mení a opravuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 (ďalej len „nariadenie 1321/2014“), pokiaľ ide o systémy manažmentu bezpečnosti v organizáciách pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti a úľavy pre lietadlá všeobecného letectva týkajúce sa údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a vykonávacieho nariadenia (EÚ) **2020/270** z 25. februára 2020 (ďalej len „vykonávacie nariadenie 2020/270“), ktorým sa mení a opravuje nariadenie 1321/2014, kde došlo k niektorým významným zmenám požiadaviek v doterajších prílohách: Časť M, Časť 145, Časť 66, Časť 147 a Časť T a zavedeniu nových príloh: Časť ML, Časť CAMO a Časť CAO,

#### **Vás Dopravný úrad upozorňuje na tieto skutočnosti:**

1.) Vykonávacie nariadenia a ich prílohy vstúpili do platnosti **od 24. marca 2020** a preto bolo potrebné uviesť všetku dokumentáciu podliehajúcu schvaľovaniu (príručky - MOE, MOM, CAME, formuláre, postupy a pod.) do súladu so zmenenou **Časťou M, Časťou ML, Časťou 145, Časťou 66 a Časťou 147**, nakoľko pre tieto časti **nebolo stanovené prechodné obdobie**. Dotknuté organizácie boli povinné vykonať zmeny vo vyššie uvedenej dokumentácii formou nepriamej zmeny a zaslať aktualizovanú dokumentáciu na Dopravný úrad.

Dopravný úrad začne **od 24. júna 2020** v rámci štátneho odborného dozoru vykonávať posudzovanie dokumentácie organizácií a na základe zistených skutočností vyzve dotknuté organizácie k odstráneniu zistených nedostatkov.

2.) Dopravný úrad upozorňuje držiteľov povolení vydaných v súlade s Časťou M, podčasťou F a/alebo podčasťou G na platnosť takto vydaných povolení do 24. septembra 2021. Vedenie organizácie zväží príslušnú transformáciu na organizáciu podľa Časti CAO alebo Časti CAMO v závislosti od druhu lietadiel a prevádzky týchto lietadiel. Transformácia bude vykonaná na základe **zaslanej žiadosti** na EASA Formulári 2 s uvedením „prvého schválenia“ povolení podľa Časti CAO alebo Časti CAMO a určením príslušnej Časti M a/alebo Časti ML. Príslušný formulár je uvedený na stránke Dopravného úradu. Dopravný úrad bude na základe uvedených žiadostí vydávať príslušné povolenia v súlade s článkom 4 nariadenia 1321/2014. Organizácia môže do 24. septembra 2021 opraviť nesúlad s požiadavkami uvedenými v Časti CAO alebo Časti CAMO, ktoré nie sú zahrnuté v podčastiach F alebo G Časti M. Následne bude vykonaný dohľad pre zaistenie súladu s Časťou CAO alebo Časťou CAMO.

#### Poznámka 1:

Aktuálne konsolidované znenie nariadenia 1321/2014 so zapracovaným znením vykonávacieho nariadenia 2020/270 nájdete na webovom sídle EUR-Lex: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?qid=1590669343294&uri=CELEX:02014R1321-20200324>

#### Poznámka 2:

Konsolidované znenie AMC & GM k príslušným prílohám nariadenia 1321/2014 nájdete na webovom sídle EASA:

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy\\_Access\\_Rules\\_for\\_Continuing\\_Airworthiness-June\\_2020.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Continuing_Airworthiness-June_2020.pdf)

*Poznámka 3:*

Informačný dokument, ktorý poskytuje podrobnejšie informácie je uvedený na webovom sídle Dopravného úradu: [http://letectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2020/03/Inform%C3%A1cie-pre-organiz%C3%A1cie\\_zmena-1321\\_2014-final.pdf](http://letectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2020/03/Inform%C3%A1cie-pre-organiz%C3%A1cie_zmena-1321_2014-final.pdf)

Ing. Maroš Jančula

Vedúci odboru spôsobilosti lietadiel