



**VYKONÁVANIE DOHĽADU
V OBLASTI INTEROPERABILITY
SIETE MANAŽMENTU LETOVEJ
PREVÁDZKY**

DRUH A ČÍSLO:	SMERNICA 58/2014		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05303/2020/RSR-21		
VYDANIE:	Druhé	ÚČINNOSŤ OD:	15.06.2020
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ľubomír Sobolič, v.r.	DÁTUM:	10.06.2020
	Štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák MSc, v.r.	DÁTUM:	10.06.2020
	Predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Dátum účinnosti	Dôvod	Zmeny na str.	Vykonal
1	15.06.2020	Celý dokument v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2018/1139	Celý dokument	Ing. Ľubomír Sobolič

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Záznam o zmenách		2
Obsah		3
1. Skratky a definície		4
1.1	Skratky	4
1.2	Definície	4
2. Úvodné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Vstupy	5
2.3	Výstupy	5
2.4	Súvisiaca dokumentácia	5
3. Proces dohľadu v oblasti interoperability EATMN		7
3.1	Všeobecne	7
3.2	Posúdenie ES vyhlásenia	7
3.3	Audit zameraný na interoperabilitu	8
4. Záverečné ustanovenia		9
4.1	Overovanie procesu	9
4.2	Záväznosť	9
4.3	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	9
Príloha č.1 Proces dohľadu v oblasti interoperability		10

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

ANSP	Air Navigation Service Provider	Poskytovateľ leteckých navigačných služieb
EATMN	European air traffic management network	Sieť manažmentu letovej prevádzky v Európe
SES	Single European Sky	Jednotné európske nebo
ŠOD	State Professional Supervision	Štátny odborný dozor

Poznámka: Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2 Definície

1.2.1 technické podklady

všetky potrebné dokumenty týkajúce sa charakteristík systémov a komponentov, vrátane podmienok a obmedzení ich používania.

1.2.2 národný dozorný orgán

národný dozorný orgán v zmysle požiadaviek vyplývajúcich zo SES, podľa § 48 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov funkciu národného dozorného orgánu vykonáva Dopravný úrad. Podľa Organizačného poriadku úlohy vyplývajúce zo SES vykonáva v rámci Dopravného úradu Sekcia navigačných služieb a letísk divízie civilného letectva.

1.2.3 ES vyhlásenie o overení systému

ES vyhlásenie o overení systémov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) v platnom znení (ďalej len „nariadenie (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení“).

1.2.4 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Dopravný úrad vydáva túto smernicu za účelom stanovenia požiadaviek a postupov v procese dohľadu nad interoperabilitou siete manažmentu letovej prevádzky v Európe.

2.2 Vstup

Požiadavky nariadenia (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení.

2.3 Výstup

Kontrolný list ES vyhlásenia o overení systému – preukazujúci vykonávanie dohľadu nad interoperabilitou a plnenie požiadaviek nariadenia (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení.

2.4 Súvisiaca dokumentácia

2.4.1 Interné predpisy

- a) Organizačný poriadok Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „organizačný poriadok“),
- b) Podpisový poriadok Dopravného úradu v platnom znení,
- c) Registratúrny poriadok a registratúrny plán Dopravného úradu v platnom znení (ďalej len „registratúrny poriadok a registratúrny plán“),
- d) Vykonávanie auditov u poskytovateľov leteckých navigačných služieb
- e) Vykonávanie dohľadu nad riadením zmien u poskytovateľov služieb a výcvikových organizácií pre riadiacich letovej prevádzky.

2.4.2 Externé dokumenty

- a) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018, o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „**nariadenie o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva**“),
- b) Uplatniteľné požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (**nariadenie o interoperabilite**) v platnom znení,
- c) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) v platnom znení,

- d) Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) v platnom znení,
- e) Nariadenie (ES) č. 551/2004 Európskeho parlamentu a Rady z 10. marca 2004 o organizácii a využívaní vzdušného priestoru v jednotnom európskom nebi (nariadenie o vzdušnom priestore) v platnom znení,

2.4.3 Interný formulár

- a) (DÚ/F135-B/v2/1-2) Kontrolný list ES vyhlásenia o overení systému

3 Proces dohľadu v oblasti interoperability EATMN

3.1 Všeobecne

3.1.1 ES vyhlásenia sa podľa nariadenia o interoperabilite rozdeľujú na:

- a) ES vyhlásenie o overení systémov,
- b) ES vyhlásenie o zhode komponentov,
- c) ES vyhlásenie o vhodnosti používania komponentov.

3.1.2 Obsah ES vyhlásení a technických podkladov, ktoré musia byť priložené k ES vyhláseniu o overení systému, sú ustanovené v prílohe III a prílohe IV nariadenia o interoperabilite.

3.1.3 V prípade ak sa na systémy, komponenty a príslušné postupy uplatňujú relevantné vykonávacie pravidlá pre interoperabilitu, musia systémy, komponenty a príslušné postupy spĺňať ich požiadavky počas celej svojej životnosti.

3.1.4 Delenie systémov a komponentov ATM/ANS je opísané v bode 3.1 prílohy VIII nariadenia o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva. Ide najmä o systémy a postupy, ktoré sú potrebné na podporu týchto funkcií a služieb:

- a) riadenie vzdušného priestoru,
- b) manažment toku letovej prevádzky,
- c) letové prevádzkové služby, najmä systémy spracovania letových údajov, systémy spracovania prehľadových údajov a systémy rozhrania človek-stroj,
- d) komunikácia vrátane komunikácie typu zem-zem/vesmír, vzduch-zem a vzduch-vzduch/vesmír,
- e) navigačné služby,
- f) prehľadové služby,
- g) letecké informačné služby,
- h) meteorologické služby.

3.1.5 Proces dohľadu nad interoperabilitou EATMN je rozdelený do dvoch etáp:

1. etapa - Posúdenie ES vyhlásenia o overení systému,
2. etapa – Audit/ŠOD so zameraný na praktické overenie interoperability.

3.2 Posúdenie ES vyhlásenia o overení systému

3.2.1 Predtým, ako je systém uvedený do prevádzky, príslušný ANSP vystaví ES vyhlásenie o overení systému, potvrdzujúc zhodu a predloží ho Dopravnému úradu spolu s technickými podkladmi podľa článku 6 nariadenia o interoperabilite.

3.2.2 V tejto etape je ES vyhlásenie o overení systému posudzované z hľadiska plnenia požiadaviek prílohy III a IV nariadenia o interoperabilite:

- a) obsah ES vyhlásenia o zhode / vhodnosti použitia komponentov podľa prílohy III,
- b) obsah ES vyhlásenia o overení systémov podľa prílohy IV,

c) obsah Technických podkladov podľa prílohy IV.

- 3.2.3 Dopravný úrad môže požadovať akékoľvek doplňujúce informácie potrebné na dohľad nad zhodou.¹⁾
- 3.2.4 V prípade ak ES vyhlásenie spĺňa požiadavky prílohy III a IV nariadenia o interoperabilite, inšpektor Dopravného úradu vyplní časti 1 až 4 formulára (DÚ/F135-B/v2/1-2) Kontrolný list ES vyhlásenia o overení systémov, ktorý sa priloží k predmetnému ES vyhláseniu o overení systému..
- 3.2.5 Vývojový diagram procesu dohľadu v oblasti interoperability EATMN je v prílohe č.1
- 3.2.6 Proces posúdenia ES vyhlásenia je spätý s procesom preskúmania funkčnej zmeny, ktorý sa vykonáva podľa smernice Dopravného úradu „Vykonávanie dohľadu nad riadením zmien u poskytovateľov služieb a výcvikových organizácií pre riadiacich letovej prevádzky.“
- 3.2.7 Úplná dokumentácia k posudzovaniu je uložená v archíve odboru leteckých navigačných služieb Dopravného úradu.

3.3 Overovací audit/ŠOD zameraný na praktické overenie interoperability systému

- 3.3.1 Audit sa vykoná v súlade so smernicou Dopravného úradu „Vykonávanie auditov odborom leteckých navigačných služieb“.
- 3.3.2 Ak Dopravný úrad zistí, že komponent ku ktorému je priložené ES vyhlásenie o zhode alebo vhodnosti používania, alebo systém ku ktorému je priložené ES vyhlásenie o overení systému, nespĺňa základné požiadavky alebo vykonávacie pravidlá pre interoperabilitu, s patričným zreteľom na potrebu zaručenia bezpečnosti a plynulosti prevádzky, prijme všetky opatrenia potrebné na obmedzenie oblasti používania príslušného komponentu alebo systému, alebo na zákaz ich používania subjektmi, ktoré patria do pôsobnosti Dopravného úradu.²⁾
- 3.3.3 Následne bezodkladne oznámi Komisii každé také opatrenie s uvedením dôvodov a uvedie najmä, či je táto nezhoda so základnými požiadavkami spôsobená³⁾:
- a) nesplnením základných požiadaviek;
 - b) nesprávnym použitím vykonávacích pravidiel pre interoperabilitu a/alebo špecifikácií spoločenstva;
 - c) nedostatkami vo vykonávacích pravidlách pre interoperabilitu a/alebo v špecifikáciách spoločenstva.
- 3.3.4 Overovanie procesu

Správna činnosť procesu vykonávania dohľadu v oblasti interoperability siete manažmentu letovej prevádzky sa overuje internými auditmi a externými auditmi.

¹⁾ článok 6 bod 2 nariadenia (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení

²⁾ článok 7 bod 1 nariadenia (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení

³⁾ článok 7 bod 2 nariadenia (ES) č. 552/2004 o interoperabilite v platnom znení

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4.1 Zrušovacie ustanovenie

4.1 Záväznosť

4.1.1 Smernica je záväzná pre všetkých zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu.

4.2 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

4.2.1 Táto smernica nadobúda platnosť dňom jej podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane a účinná je dňom 15.06.2020.

Vývojový diagram procesu dohľadu v oblasti interoperability EATMN

