

**NÁRODNÝ PROGRAM KONTROLY KVALITY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY
CIVILNÉHO LETECTVA**

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

Článok 1

Predmet úpravy

1. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na zabezpečenie postupov podľa Dohovoru, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010 z 8. januára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (ďalej len „nariadenie“) a § 34 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje podrobnosti o národnom systéme kontroly kvality ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „bezpečnostná ochrana“) ako Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva¹⁾ (ďalej len „Národný program kontroly kvality“).

2. Touto úpravou sa ustanovujú postupy na zabezpečenie monitorovania súladu opatrení prijatých a vykonávaných na bezpečnostnú ochranu s cieľom zaisťiť účinnosť Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.²⁾

Článok 2

Vymedzenie niektorých pojmov

Na účely tejto úpravy sa rozumie

1. *monitorovaním* vhodná kombinácia činností s cieľom získať komplexný prehľad o vykonávaní opatrení bezpečnostnej ochrany, ktorá zahŕňa bezpečnostné audity, bezpečnostné kontroly a bezpečnostné testy,

2. *bezpečnostným auditom* (ďalej len „audit“) dôkladné preskúmanie všetkých aspektov opatrení a postupov bezpečnostnej ochrany s cieľom zistiť, či sa v plnej miere a pravidelne vykonávajú,

¹⁾ Čl. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Úradný vestník Európskej únie L 97/72, 9. 4. 2008) v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010 z 8. januára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Úradný vestník Európskej únie L 7, 12. 1. 2010).

²⁾ Čl. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008.

3. *bezpečnostnou kontrolou* (ďalej len „kontrola“) preskúmanie vykonávania opatrení a postupov bezpečnostnej ochrany s cieľom určiť efektívnosť a úroveň ich vykonávania, ako aj zistiť všetky nedostatky,

4. *bezpečnostným testom* (ďalej len test“) skúška opatrení bezpečnostnej ochrany, pri ktorom príslušný orgán simuluje zámer spáchať čin protiprávneho zasahovania s cieľom overiť účinnosť vykonávania a realizáciu existujúcich opatrení bezpečnostnej ochrany,

5. *bezpečnostným prieskumom* (ďalej len prieskum“) opätovné vyhodnotenie vykonávaných opatrení a postupov s cieľom určiť a riešiť akékoľvek slabé miesta z pohľadu bezpečnostnej ochrany,

6. *audítorom* poverený štátny zamestnanec Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) vykonávajúci činnosti ako národný audítor týkajúce sa monitorovania dodržiavania predpisov v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva alebo štátny odborný dozor podľa leteckého zákona,

7. *osvedčením* preukaz inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve podľa leteckého zákona vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky potvrdzujúci, že audítor má oprávnenie a odbornú spôsobilosť na vykonávanie monitorovania v oblasti bezpečnostnej ochrany.

Článok 3

Ciele programu kontroly kvality

1. Ciele tohto programu sú

a) overiť účinnosť a správnosť uplatňovania opatrení bezpečnostnej ochrany na letiskách a u prevádzkovateľov lietadiel a ďalších subjektov so zodpovednosťami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva,

b) určiť úroveň dodržiavania ustanovení nariadenia, štandardov medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) a Národného programu bezpečnostnej ochrany prostredníctvom monitorovania dodržiavania príslušných predpisov.

**ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA, ZODPOVEDNOSTI
A ZDROJE**

Článok 4

1. Za vytvorenie a rozvíjanie Národného programu kontroly kvality je zodpovedné Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva a vodnej dopravy (ďalej len „ministerstvo“).

2. Letecký úrad vykonáva činnosti týkajúce sa monitorovania dodržiavania príslušných predpisov v oblasti bezpečnostnej ochrany, odstraňovania nedostatkov a ukladania sankcií podľa leteckého zákona.

3. Organizácia kontroly kvality, oprávnenia a povinnosti subjektov sú vykonávané podľa § 34 ods. 7 leteckého zákona.

4. Na systéme kontroly kvality bezpečnostnej ochrany sa podieľajú

- a) prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, letecký prevádzkovateľ, poskytovateľ letových prevádzkových služieb, poskytovateľ služieb podľa § 45 ods. 1 písm. c), d) a e) leteckého zákona, oprávnený zástupca zúčastnený na leteckej doprave, oprávnený poštový podnik zúčastnený na leteckej doprave a ostatné subjekty povinné vytvoriť vnútorný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany,
- b) ostatné subjekty podľa § 34 ods. 1 a 3 leteckého zákona.

Článok 5

Stupne a subjekty kontroly kvality

1. Systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany tvoria tieto stupne:

- a) ministerstvo a stála komisia³⁾ (ďalej len „komisia“) ako I. stupeň,
- b) letecký úrad ako II. stupeň,
- c) subjekty uvedené v čl. 4 ods. 4 písm. a) vytvárajúce vnútorný systém kontroly kvality ako III. stupeň.

2. Ministerstvo okrem zabezpečenia povinnosti uvedenej v čl. 4 ods. 1 najmä

- a) riadi národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany v spolupráci s leteckým úradom,⁴⁾
- b) kontroluje zavádzanie Národného programu kontroly kvality,
- c) schvaľuje plán kontrolných aktivít leteckého úradu na príslušný kalendárny rok,
- d) poskytuje stanoviská k zisteným nedostatkom a posudzuje účinnosť navrhovaných opatrení,
- e) vykonáva mimoriadne monitorovanie v prípade zvýšeného počtu incidentov alebo vlastných zistení určenými štátnymi zamestnancami v rámci štátneho odborného dozoru podľa leteckého zákona alebo kontrolné aktivity podľa osobitného predpisu,⁵⁾

³⁾ § 34 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 34 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z.

⁵⁾ Zákon č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov.

- f) zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti Národného programu kontroly kvality spojené s tvorbou systému bezpečnostnej ochrany.

3. Komisia najmä

- a) prerokúva hodnotiace správy a závažné zistenia zaslané leteckým úradom a ministerstvom a prijíma opatrenia na nápravu nesúladu s požadovaným stavom bezpečnostnej ochrany,
- b) posudzuje plán kontrolných aktivít leteckého úradu na príslušný kalendárny rok a v prípade potreby zasiela stanovisko na jeho doplnenie.

4. Letecký úrad najmä

- a) vykonáva činnosti a postupy na zaistenie účinnosti Národného programu kontroly kvality a monitoruje jeho uplatňovanie a zachovávanie,
- b) pravidelne monitoruje vykonávanie interných opatrení kontroly kvality subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a), zabezpečuje vlastné monitorovanie podľa zostaveného plánu kontrolných aktivít na príslušný kalendárny rok a mimoriadnych kontrolných akcií na základe vlastného rozhodnutia alebo požiadavky ministerstva, komisie a iných oprávnených orgánov,
- d) spolupracuje pri výkone auditov ICAO, inšpekcií Európskej komisie a ECAC; sleduje nápravu zistených nedostatkov a uložených opatrení z týchto auditov a inšpekcií a z ostatných kontrol kvality bezpečnostnej ochrany,
- c) vyhodnocuje účinnosť Národného programu kontroly kvality, prijíma a navrhuje opatrenia a neodkladne informuje ministerstvo a komisiu v prípade závažných negatívnych zistení o úrovni opatrení bezpečnostnej ochrany v kontrolovaných subjektoch,
- d) podáva správy a vyhodnotenia podľa nariadenia,⁶⁾
- e) rieši ukladanie sankcií za porušenie povinností a opatrení zistené pri výkone kontroly kvality bezpečnostnej ochrany podľa § 51 až 54 leteckého zákona,
- f) zabezpečí dostatočný počet národných auditorov na výkon kontroly kvality a pre potreby medzinárodných orgánov a organizácií civilného letectva; vedie ich zoznamy.

5. Subjekty uvedené v čl. 4 ods. 4 písm. a) najmä

- a) vypracujú, zavedú a udržiavajú vnútorné opatrenia kontroly kvality, aby bola zaistená účinnosť metód a postupov uložených všeobecne záväznými právnymi predpismi, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a prijatých v programe bezpečnostnej ochrany subjektu,

⁶⁾ Príloha II bod 18 a Dodatok III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010.

- b) zabezpečia, že v prípade zistenia nedostatkov vo výkone bezpečnostnej ochrany v rámci vnútorného systému kontroly kvality alebo inými oprávnenými orgánmi, budú vykonané účinné opatrenia na ich odstránenie,
- c) podávajú pravidelné správy leteckému úradu o výsledkoch vnútorných opatrení kontroly kvality,
- d) zabezpečia ohlasovanie udalostí v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa osobitného predpisu,⁷⁾
- e) zabezpečia, že interné kontroly kvality a monitorovanie súladu s metódami a postupmi bezpečnostnej ochrany vykonávajú interní inšpektori (supervisor) riadne zaškolení a vycvičení podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, Národného programu školení a výcviku a štandardov medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva.

Článok 6

Financovanie

1. Výdavky na zabezpečenie kontroly kvality bezpečnostnej ochrany a monitorovania bezpečnostných programov subjektov bezpečnostnej ochrany, ktoré sú orgánmi štátnej správy, sa financujú z prostriedkov štátneho rozpočtu Slovenskej republiky prostredníctvom príslušných rozpočtových kapitol. Výdavky ostatných subjektov podieľajúcich sa na kontrole kvality bezpečnostnej ochrany sa financujú prostredníctvom vlastných zdrojov.
2. Audítori pri výkone monitorovania v rámci štátneho odborného dozoru u tuzemského leteckého dopravcu je poskytnutá bezplatná preprava podľa § 49 ods. 5 leteckého zákona.

PRACOVNÉ ČINNOSTI A KVALIFIKÁCIA AUDÍTOROV

Článok 7

Činnosti audítorov

1. Audítori vykonávajú činnosti najvhodnejšou formou monitorovania, aby bola zabezpečená účinnosť prijatých opatrení bezpečnostnej ochrany so zohľadnením najmä úrovne ohrozenia, charakteru prevádzky subjektu, výsledkov vnútornej kontroly kvality a ďalších relevantných faktorov a hodnotení, ktoré vplyvajú na periodicitu monitorovania.
2. Monitorovanie je vykonávané formou auditu (čl. 11), kontroly (čl. 12), testu (čl. 13) a šetrenia v prípade skutočného alebo hroziaceho narušenia bezpečnostnej ochrany.
3. Metodika vykonávania monitorovacích činností sa riadi štandardizovaným prístupom podľa Prílohy II bod 5. nariadenia a príslušných bodov nariadenia k jednotlivým formám monitorovania a postupmi

⁷⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

podľa Programu kontroly kvality leteckého úradu schváleného jeho riaditeľom.

4. Audítori pri hodnotení súladu s požiadavkami a opatreniami bezpečnostnej ochrany používajú harmonizovaný systém klasifikácie dodržiavania predpisov podľa Prílohy II Dodatok II nariadenia.

5. Pri vyhotovení dokumentácie z monitorovania sa používajú štandardizované tlačivá napríklad kontrolné listy (checklist) podľa Programu kontroly kvality leteckého úradu.

Článok 8

Oprávnenia audítorov

1. Audítor pri vykonávaní monitorovania, po preukázaní sa osvedčením, je oprávnený požadovať od kontrolovaného subjektu predloženie všetkých dokladov a súvisiacej dokumentácie, ktoré majú vplyv na bezpečnostnú ochranu alebo tvoria jej systém a určujú jej postupy vrátane zodpovednosti.
2. Audítori vykonávajúci činnosť v rámci štátneho odborného dozoru sú oprávnení v prípade zistenia bezprostredného ohrozenia bezpečnosti osôb určiť náhradné bezpečnostné opatrenia. V prípade odôvodnených pochybností o bezpečnosti letu audítor je oprávnený let zakázať,⁸⁾ o čom ihneď informuje zodpovedného zamestnanca kontrolovaného subjektu a prevádzkovateľa letiska.
3. Audítor je oprávnený pri monitorovaní uplatniť ďalšie formálne a správne postupy podľa Prílohy II bod 16. nariadenia vrátane uloženie sankcie podľa čl. 16.

Článok 9

Kvalifikácia audítorov

1. Audítori vykonávajúci činnosti v oblasti kontroly kvality bezpečnostnej ochrany musia spĺňať potrebnú kvalifikáciu, ktorá obsahuje dostatočnú úroveň teoretických vedomostí a praktických skúseností v tejto oblasti.
2. Audítor musí spĺňať základné odborné požiadavky podľa nariadenia⁹⁾ a medzinárodných štandardov civilného letectva. Ďalšie podrobnosti o podmienkach vykonávania činnosti audítorov určuje ministerstvo v smernici ministerstva č. 25/2007 o vykonávaní štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a o preukaze inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve.
3. Výkon činnosti štátneho odborného dozoru musí byť uvedená v opise činností štátnozamestnaneckého miesta audítora.

⁸⁾ § 49 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z.

⁹⁾ Príloha II bod 15. nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 18/2010.

VÝKON KONTROLY KVALITY

Článok 10

Aktivity monitorovania

1. Aktivity monitorovania súladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany sú vykonávané plánovanými aj neplánovanými (mimoriadnymi) akciami. Tieto aktivity môžu byť vopred oznamované alebo neoznamované kontrolovanému subjektu.
2. Pri určovaní rozsahu a periodicity monitorovania sa uplatňuje zásada primeranosti, okrem prípadov taxatívne uvedených v nariadení a v tejto úprave. Zásada primeranosti sa uplatňuje v celej fáze monitorovania od plánovania činností monitorovania až po odstraňovanie nedostatkov a uloženie sankcie.
3. Plány kontrolných aktivít na príslušný kalendárny rok tvorí letecký úrad a subjekt systému kontroly kvality III. stupňa (čl. 4 ods. 4 písm. a). Subjekty III. stupňa zasielajú plány na nasledujúci rok leteckému úradu vždy do 15. 12. Letecký úrad po ich posúdení plány schváli, alebo zabezpečí ich doplnenie predkladateľom do 31. 12. Letecký úrad zasiela plán kontrolných aktivít na nasledujúci rok ministerstvu a komisii vždy do 31. 12.; ministerstvo po posúdení schváli plán do 15. 1. Ministerstvo a komisia môže do tohto termínu plán doplniť zaslaním stanoviska leteckému úradu.
4. Plány je možné v priebehu kalendárneho roka doplniť na základe požiadavky schvaľujúceho orgánu alebo vlastného rozhodnutia subjektu tvoriaceho plán kontrolných aktivít. V prípade vlastného rozhodnutia subjekt zasiela oznámenie o doplnení plánu schvaľujúcemu orgánu aj so zdôvodnením. Tento postup sa uplatní aj v prípadoch odporúčaní medzinárodných orgánov alebo po vykonanej inšpekcii Európskej komisie alebo vykonanom audite ICAO.
5. Výkon kontroly kvality je zameraný najmä na
 - a) úroveň vypracovania a účinnosť dokumentov, ktoré tvoria systém bezpečnostnej ochrany (napr. program bezpečnostnej ochrany kontrolovaného subjektu, krízové plánovanie a riadenie, ohlasovanie krízových situácií),
 - b) program a vnútorný systém kontroly kvality kontrolovaného subjektu, výskyt čínov protiprávneho zasahovania alebo krízových situácií, výsledky vnútorných kontrol, návrhy a odstránenie zistených nedostatkov,
 - c) výber, školenie, výcvik a motivácia personálu podieľajúceho sa na bezpečnostnej ochrane alebo majúceho oprávnenie vstupu do vyhradených bezpečnostných priestorov,
 - d) spôsob zabezpečenia citlivých častí a činností na letisku, ktoré súvisia s bezpečnosťou osôb a majetku (napr. systém kontroly vstupu, ochrana lietadiel, detekčná kontrola), súlad skutočného vykonávania opatrení s požiadavkami bezpečnostnej ochrany.

FORMY MONITOROVANIA

Článok 11

Audit

1. Cieľom auditu (čl. 2) je komplexné preverenie stavu a systému vykonávania opatrení bezpečnostnej ochrany u kontrolovaného subjektu vrátane externých subjektov zúčastnených na činnosti tohto subjektu alebo dodávajúcich priamo časť alebo celú službu, ktorá môže ovplyvniť bezpečnostnú ochranu.
2. Obsahom auditu bezpečnostnej ochrany je celý systém bezpečnostnej ochrany, monitorovanie súladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany a účinnosť programu bezpečnostnej ochrany kontrolovaného subjektu.
3. Časový interval auditu bezpečnostnej ochrany vykonaného leteckým úradom je minimálne jedenkrát za tri roky na každom medzinárodnom letisku a u tuzemských leteckých dopravcov a jedenkrát za štyri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a).

Článok 12

Kontrola

1. Cieľom kontroly (čl. 2) je zistiť súlad schválených bezpečnostných opatrení v programe bezpečnostnej ochrany subjektu s ich vykonávaním určeným personálom a dodržiavaním ostatnými osobami, ktoré sa v časti kontrolovaného systému pohybujú.
2. Obsahom kontroly je monitorovanie: minimálne jedného súboru priamo prepojených opatrení bezpečnostnej ochrany. Tento súbor obsahuje dve alebo viacej požiadaviek podľa jednotlivých bodov Prílohy I nariadenia, ktoré sa priamo ovplyvňujú a sú uvedené v Dodatku I Prílohy II nariadenia. U nasledujúcej kontroly je vybraný vždy iný súbor priamo prepojených opatrení s výnimkou vykonania následnej kontroly.
3. Časový interval vykonania kontroly leteckým úradom je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov na Letisku M. R. Štefánika Bratislava podľa Prílohy II body 7.5. a 7.6., minimálne jedenkrát za dva roky na ostatných medzinárodných letiskách a u tuzemských leteckých dopravcov a minimálne jedenkrát za tri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a), keď sa v tomto časovom intervale nevykonala audit subjektu. Vykonanie kontroly povinným subjektom s vnútorným systémom kontroly kvality je minimálne jedenkrát za šesť mesiacov.

Článok 13

Test

1. Cieľom testu (čl. 2) je preveriť vybranú časť systému bezpečnostnej ochrany a monitorovať konanie personálu v podmienkach, ktoré sa čo najviac približujú reálnej situácii vzniku incidentu. Vykonanie náročného bezpečnostného testu môže byť konzultované s políciou, alebo v prípadoch vyžadujúcich koordináciu zložiek na letisku je test vykonaný spravidla v súčin-

nosti s príslušným útvarom Policajného zboru. Spôsob vykonania testu nemôže mať za následok spôsobenie paniky medzi cestujúcimi alebo zamestnancami, alebo ohrozovať život a zdravie osôb.

2. Obsahom testu je činnosť, ktorú môže obdobným spôsobom vykonať páchateľ pri čine protiprávneho zasahovania vo vybranej časti systému bezpečnostnej ochrany (u nasledujúceho testu vždy v inej časti). Testy sú vykonávané minimálne u bezpečnostných opatrení podľa Prílohy II bodu 8.1. nariadenia.

3. Časový interval vykonania testu leteckým úradom je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, minimálne jedenkrát za dva roky na ostatných medzinárodných letiskách a u tuzemských leteckých dopravcov a minimálne jedenkrát za tri roky u ostatných subjektov uvedených v čl. 4 ods. 4 písm. a). Vykonanie testu povinným subjektom s vnútorným systémom kontroly kvality je minimálne jedenkrát za dvanásť mesiacov.

Článok 14

Prieskum

1. Cieľom prieskumu (čl. 2) je zistiť účinnosť programu bezpečnostnej ochrany subjektu a systému kontroly kvality v rámci fungujúcej organizačnej štruktúry subjektu a odhaliť slabé miesta jej zabezpečenia subjektom uvedeným v čl. 4 ods. 4 písm. a). Prieskumy vykonávajú len ministerstvo a letecký úrad.

2. Obsahom prieskumu sú organizačné väzby a podmienky, ktoré ovplyvňujú plnenie opatrení bezpečnostnej ochrany, preverenie kvality vypracovania potrebných dokumentov bezpečnostnej ochrany a stav ich plnenia personálom.

3. Prieskum je vykonaný v prípade potreby opätovného vyhodnotenia stavu bezpečnostnej ochrany s určením cieľa podľa ods. 1.

NÁPRAVA NEDOSTATKOV A VYNUCOVACIE OPATRENIA

Článok 15

Vyhodnocovanie účinnosti prijatých opatrení

1. Zistené nedostatky uvedie audítor do zápisnice z monitorovania. Nedostatky sú kontrolované následným monitorovaním, ktoré je zamerané na ich odstránenie. V prípade zistenia závažných nedostatkov je následné monitorovanie vykonané do dvoch mesiacov a pri menej závažných zisteniach podľa rozhodnutia riaditeľa leteckého úradu, najneskôr však do jedného roka od skončenia monitorovania u kontrolovaného subjektu.

2. Kontrolovaný subjekt zabezpečí odstránenie nedostatkov a zasiela správu o ich odstránení leteckému úradu do termínu určeného leteckým úradom. V prípade nedostatkov, ktorých odstránenie si vyžiada dlhší čas, pripojí časový harmonogram ich odstránenia. V prípade, že letecký úrad s týmto

harmonogramom nesúhlasí, určí subjektu nový termín na ich odstránenie.

3. Povinné subjekty s vnútorným systémom kontroly kvality zabezpečia účinné odstránenie nedostatkov zistených vlastným monitorovaním. V prípade finančnej a časovej náročnosti odstránenia nedostatku je subjekt povinný túto skutočnosť oznámiť leteckému úradu, ktorý k tejto skutočnosti zašle stanovisko subjektu aj s návrhom riešenia.

4. Vyhodnotenie účinnosti prijatých opatrení je súčasťou správ predkladaných podľa čl. 17 ods. 2 a 3 a sú predmetom ich prerokovania príslušným orgánom.

Článok 16

Vynucovacie opatrenia a sankcie

1. Na zabezpečenie vykonania vynucovacích opatrení je využívaný postupný a primeraný prístup podľa Prílohy II bod 2.3. nariadenia. Sankcie sú ukladané podľa leteckého zákona¹⁰⁾.

2. V prípade podozrenia zo spáchania trestného činu oznámi túto skutočnosť letecký úrad primeraným spôsobom orgánom činným v trestnom konaní.

3. Keď je pri monitorovaní audítorm zistený závažný nedostatok, audítor môže v zápisnici z monitorovania navrhnúť uloženie pokuty kontrolovanému subjektu podľa leteckého zákona. V prípade zistenia opakujúceho sa závažného nedostatku pri následnom monitorovaní je audítor povinný navrhnúť uloženie pokuty v zápisnici z následného monitorovania a túto predložiť leteckému úradu na rozhodnutie.

4. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.¹¹⁾

KOMUNIKÁCIA A OZNAMOVANIE O VYKONANÝCH AKTIVITÁCH

Článok 17

1. Ako všeobecné pravidlo komunikácie je, že zápisnice z monitorovania sú adresované vedúcim kontrolovaných subjektov, ktorí preukázateľne potvrdia, že boli so zápisnicami oboznámení.

2. Subjekty tvoriace III. stupeň kontroly kvality bezpečnostnej ochrany podľa čl. 5 ods. 1 písm. c) predkladajú správy o výsledkoch vnútorných kontrol kvality a vykonaných opatreniach leteckému úradu v pravidelných intervaloch vždy do 31. januára za uplynulý kalendárny rok.

3. Správy s hodnotením vlastných monitorovacích aktivít a súhrnným vyhodnotením vnútorných monitorovacích aktivít subjektov podľa ods. 2 za uplynulý kalendárny rok spolu s návrhmi na odstránenie nesúladu s požiadavkami bezpečnostnej ochrany predkladá letecký úrad komisii a ministerstvu do 15. februára. Ministerstvo zasiela stanovisko k správe

¹⁰⁾ § 51 až § 54 zákona č. 143/1998 Z. z.

¹¹⁾ Zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

komisii do 15 dní odo dňa jej doručenia. Komisia prerokuje správu leteckého úradu a stanovisko ministerstva. V prípade potreby prijme závery na zabezpečenie nápravy nesúladu s požadovaným stavom bezpečnostnej ochrany a tieto zašle leteckému úradu. Závery komisie sú záväzné a v prípade, že sa dotýkajú subjektov podľa čl. 5 ods. 1 písm. c), letecký úrad zabezpečí ich oznámenie týmto subjektom a kontroluje ich vykonanie. So závermi komisie je oboznámené aj ministerstvo.

4. Na obsah a štruktúru správy leteckého úradu sa primerane vzťahuje Príloha II Dodatok III nariadenia.

5. Výsledky monitorovaní a súvisiace dokumenty z kontrolných aktivít sú citlivé informácie, ktoré sú poskytnuté len oprávneným osobám alebo subjektom uvedeným v čl. 5 a osobám, ktorým to vyplýva z pracovného postavenia a plnenia pracovných úloh.

Článok 18

O poskytnutí informácií o výsledkoch kontrolných aktivít masovokomunikačným prostriedkom a iným subjektom rozhoduje ministerstvo alebo letecký úrad ako pôvodca informácie podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 19

Pre činnosť auditorov a ich materiálne zabezpečenie musia byť vytvorené podmienky, ktoré zaisťujú ich funkčnosť a akcieschopnosť.

Článok 20

Ukladanie záznamov

1. Plány kontrolných aktivít, správy z monitorovaní a analýzy z ich výsledkov sú uložené v registratúre do uplynutia lehoty ich uloženia, ktorá sa stanovuje najmenej na 5 rokov.

2. Letecký úrad môže sprístupniť záznamy z monitorovaní vykonaných národnými audítormi ďalšej zodpovednej inštitúcii a iným štátom po zvážení vhodnosti takéhoto postupu, alebo záznamy sprístupní podľa medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo postupuje podľa príslušných právnych predpisov.

3. Vyradňovanie registratúrnych záznamov, ktoré obsahujú utajované skutočnosti, upravuje osobitný predpis.¹²⁾

Článok 21

Medzinárodná spolupráca

1. O spolupôsobení subjektov bezpečnostnej ochrany pri zabezpečovaní osobitných opatrení vyplývajúcich z vykonaného monitorovania týkajúcich sa konkrétnych letov alebo konkrétnych leteckých prevádzkovateľov na základe požiadaviek cudzích štátov rozhoduje ministerstvo.

2. V prípade zistenia, ktoré sa týka občanov a lietadiel iného štátu posudzuje ich závažnosť a rozhoduje o ich poskytnutí inému štátu ministerstvo a v prípade priestupkov letecký úrad.

3. Inšpekcie Európskej komisie sú vykonávané podľa osobitného predpisu.¹³⁾

¹²⁾ Zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 72/2010 z 26. januára 2010, ktorým sa ustanovujú postupy vykonávania inšpekcií Komisie v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva (Úradný vestník Európskej únie L 23/1, 27. 1. 2010).