



**POSTUP
DOPRAVNÉHO ÚRADU
NA OPRÁVŇOVANIE NEZÁVISLÉHO
OSVEDČUJÚCEHO PERSONÁLU**

ČÍSLO:	7/2022		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05128/2022/KP/SReg-25	PLATNÉ OD:	10. 06. 2022
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Mária Mrázová, PhD., v. r.	DÁTUM:	08. 06. 2022
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	10. 06. 2022
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1. Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2. Všeobecné ustanovenia		4
2.1	Účel	4
2.2	Súvisiaca legislatíva	4
2.3	Súvisiace formuláre	5
3. Postup na vydanie oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu		6
3.1	Schéma procesu vydania oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu	6
3.2	Žiadosť o vydanie/zmenu oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu	7
4. Požiadavky na nezávislý osvedčujúci personál		7
4.1	Všeobecne	7
4.2	Vydanie/zmena oprávnenia pre nezávislý osvedčujúci personál	8
4.3	Podmienky platnosti oprávnenia pre nezávislý osvedčujúci personál	8
4.4	Skončenie platnosti oprávnenia pre nezávislý osvedčujúci personál	8
4.5	Vedenie záznamov	8
4.6	Zrušenie oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu	8
5. Práva a povinnosti nezávislého osvedčujúceho personálu		9
5.1	Všeobecne	9
5.2	Vydanie ARC	10
5.3	Spracovanie ročnej správy o činnosti nezávislého osvedčujúceho personálu	10
6. Dohľad nad činnosťou nezávislého osvedčujúceho personálu		10
6.1	Spôsob vykonávania dohľadu	10
6.2	Pozastavenie platnosti/odobratie oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu	10
7. Záverečné ustanovenia		11
7.1	Zrušovacie ustanovenie	11
7.2	Rozsah platnosti	11
7.3	Nadobudnutie platnosti a účinnosti	11
7.4	Overovanie procesu	11

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
AD	Airworthiness Directive	Príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti
AML	Aircraft Maintenance License	Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel
ARC	Airworthiness Review Certificate	Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti
CRS	Certificate of Release to Service	Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky
DÚ	-	Dopravný úrad
EASA	European Union Aviation Safety Agency	Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva
MTOW	Maximum Take-Off Weight	Maximálna vzletová hmotnosť
NOP	-	Nezávislý osvedčujúci personál
SB	Service Bulletin	Servisný bulletin
VFR	Visual Flight Rules	Let podľa pravidiel letu za viditeľnosti

Poznámka: Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2 Definície

Na účely tohto postupu sa uplatňuje vymedzenie týchto pojmov:

- 1.2.1 **Nezávislý osvedčujúci personál** – je osvedčujúci personál, ktorý nepracuje v mene organizácie schválenej na údržbu a ktorý spĺňa buď:
- požiadavky prílohy III (časť 66) alebo
 - v prípade lietadiel, na ktoré sa nevzťahuje príloha III (časť 66), požiadavky na osvedčujúci personál platné v členskom štáte registrácie lietadla.
- 1.2.2 **Osvedčujúci personál** – je personál zodpovedajúci za uvoľnenie lietadla alebo komponentu po údržbe do prevádzky.
- 1.2.3 **Organizácia vykonávajúca údržbu** – je organizácia, ktorá je držiteľom schválenia vydaného v súlade s:
- oddielom A prílohy II (časť 145) alebo
 - oddielom A prílohy Vd (časť CAO).
- 1.2.4 **Iným ako zložitým motorovým lietadlom** sa rozumie lietadlo, ktoré nie je uvedené v osvedčení leteckého prevádzkovateľa leteckého dopravcu, ktorý získal licenciu v súlade s nariadením (ES) č. 1008/2008:
- letúny s MTOW 2 730 kg alebo menšou;
 - rotorové lietadlá s MTOW 1 200 kg alebo menšou, osvedčené pre maximálne 4 osoby;
 - ostatné lietadlá ELA 2.
- 1.2.5 **Lietadlo ELA 2** – je toto európske ľahké lietadlo s posádkou:
- letún s MTOW 2 000 kg alebo menšou, ktorý nie je klasifikovaný ako zložitý motorový lietadlo;
 - vetroň alebo motorový vetroň s MTOW 2 000 kg alebo menej;
 - balón;
 - teplovzdušná vzducholod'

- e) plynová vzducholod' so všetkými týmito vlastnosťami:
 - statickou hmotnosťou maximálne 3 %,
 - nevektorovaným ťahom (okrem reverzného ťahu),
 - konvenčnou a jednoduchou konštrukciou, systémom riadenia a systémom balonetu, a
 - bez posilňovačov riadenia;
- f) veľmi ľahké rotorové lietadlo.

1.2.6 **Veľmi ľahké rotorové lietadlo** – je lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou 600 kg alebo menej, jednoduchej konštrukcie, s kapacitou maximálne dvoch osôb na palube, ktoré nie je poháňané turbínovým alebo raketovým motorom, a je určené len pre prevádzku „VFR deň“.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Postup Dopravného úradu na oprávňovanie nezávislého osvedčujúceho personálu (ďalej len „postup“) upravuje v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (ďalej len „nariadenie“) podmienky vydania a zachovania oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu (ďalej len „NOP“) za účelom vykonávania overovania letovej spôsobilosti a vydávania ARC v súlade s Prílohou Vb (časť ML) nariadenia.

2.1.2 Tento postup je možné uplatniť iba pre držiteľov AML vydaných DÚ a pri overovaní letovej spôsobilosti lietadiel iných ako sú zložené motorové lietadlá mimo obchodnej prevádzky t. j. lietadlá prevádzkované podľa prílohy VII (časť NCO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 alebo v prípade balónov neprevádzkovaných podľa podčasti ADD prílohy II (časť BOP) k nariadeniu (EÚ) 2018/395, alebo v prípade vetroňov neprevádzkovaných podľa podčasti DEC prílohy II (časť SAO) k nariadeniu (EÚ) 2018/1976 pre zaistenie súladu s ustanovením ML.A.901 písm. b) bod 4.).

Poznámka: Skutočnosti definované v bode 2.1.2 sú aplikovateľné iba pre lietadlá podľa časti ML.

2.2 Súvisiaca legislatíva

2.2.1 Interné predpisy

- a) Organizačná norma ON 3/2014 „Riadená dokumentácia“ v platnom znení.
- b) Organizačná norma ON 1/2016 „Registratúrny poriadok“ v platnom znení.
- c) Organizačná norma ON 2/2014 „Podpisový poriadok“ v platnom znení.
- d) Organizačná norma ON 1/2014 „Organizačný poriadok“ v platnom znení.

2.2.2 Externé predpisy

- a) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení.
- b) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť

letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 v platnom znení.

- c) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení.
- d) Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
- e) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
- f) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení.
- g) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve v platnom znení.
- h) Zákon č. 145/1995 Z. z. – Zákon Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v platnom znení.
- i) Zákon č. 143/1998 Z. z. - Zákon o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- j) Zákon č. 71/1967 Zb. – Zákon o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení.
- k) Úprava Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L1 Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len „predpis L1“)

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 Interné formuláre

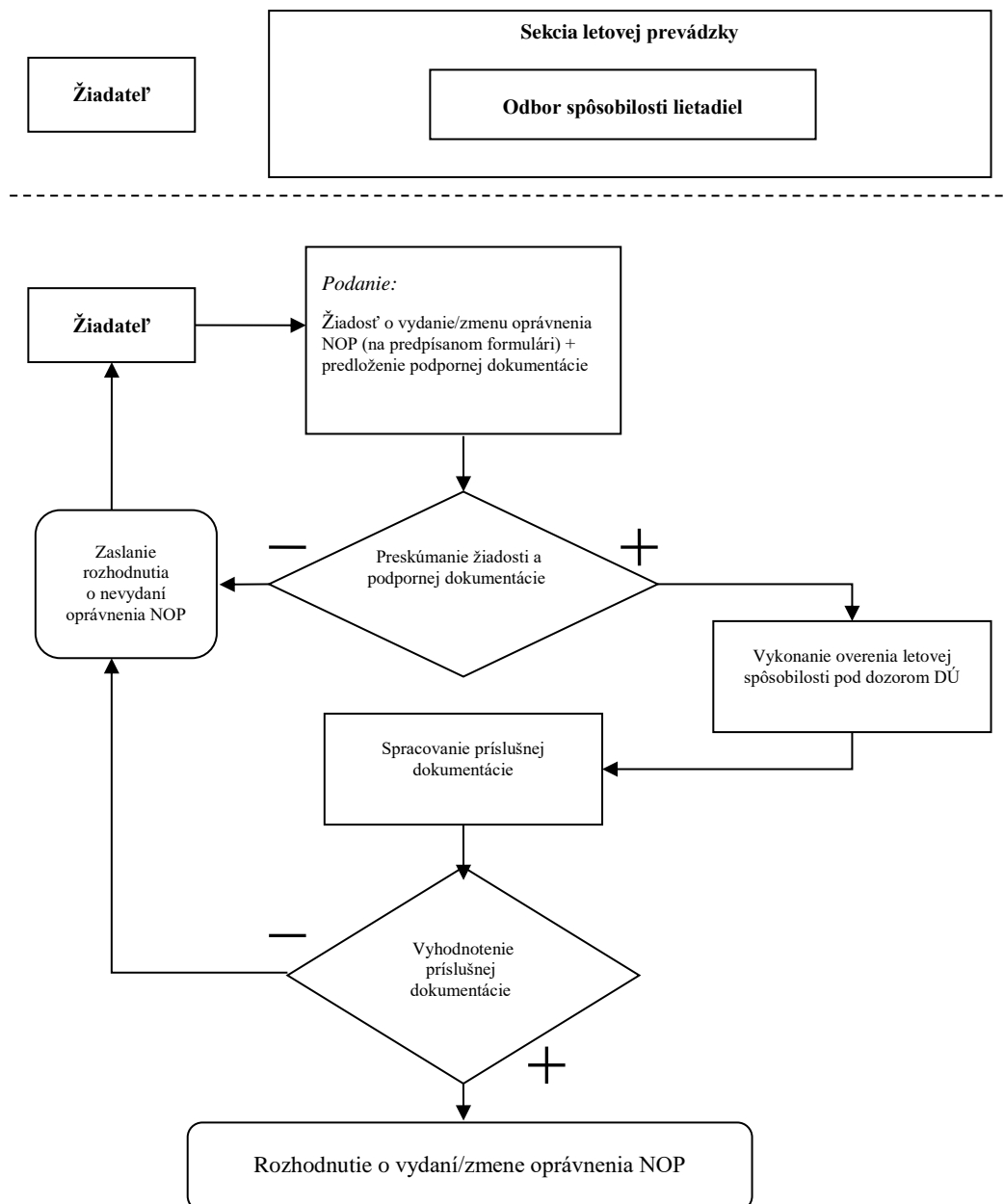
- a) Žiadosť o vydanie/zmenu oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu (F424-B),
- b) Protokoly z overovania letovej spôsobilosti,
- c) CRS – Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky (F437-B).

2.3.2 Externé formuláre

- a) EASA Formulár 15c – Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti

3 POSTUP NA VYDANIE OPRÁVNENIA NEZÁVISLÉHO OSVEDČUJÚCEHO PERSONÁLU

3.1 Schéma procesu vydania oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu



3.2 Žiadosť o vydanie/zmenu oprávnenia NOP

- 3.2.1 Žiadosť o vydanie/zmenu oprávnenia NOP môže podať len fyzická osoba vo vlastnom mene (ďalej len „žadateľ“).
- 3.2.2 V prípade, že NOP chce vykonávať podnikateľskú činnosť ako fyzická osoba - samostatne zárobkovo činná osoba, postup bude nasledovný:
- Ak je už držiteľom živnosti, tak DÚ príslušné oprávnenie NOP do živnosti doplní;
 - Ak nie je držiteľom živnosti, príslušná fyzická osoba je povinná požiadať DÚ o zápis do registra právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci. Bližšie informácie o zápise do registra sú uvedené na webovom sídle DÚ:
<http://nsat.sk/dopravny-urad-menu-udaje-a-dokumenty/pridelovanie-ico-fo-podnikatelom/>
- 3.2.3 Žiadateľ o vydanie oprávnenia NOP je povinný k danej žiadosti priložiť:
- Čestné prehlásenie o predchádzajúcej praxi v údržbe lietadiel na preukázanie súladu s požiadavkou v bode 4.1.2 písm. a) tohto postupu;
 - Podporné dokumenty používané na zdokumentovanie overenia (protokoly z overenia letovej spôsobilosti, kontrolné listy atď.).
- 3.2.4 Tiež je potrebné uhradenie správneho poplatku v súlade so Zákonom o správnych poplatkoch, „položka 6“ v predpísanej výške správneho poplatku.
- 3.2.5 Žiadosť o vydanie/zmenu oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu (Formulár F424-B) je zverejnená na webovom sídle DÚ.

4 POŽIADAVKY NA NEZÁVISLÝ OSVEDČUJÚCI PERSONÁL

4.1 Všeobecne

- 4.1.1 Personál na overenie letovej spôsobilosti (nezávislý osvedčujúci personál) musí v súlade s ustanovením ML.A.904 písm. c) spĺňať nasledujúce požiadavky:
- Byť držiteľom preukazu spôsobilosti vydaného DÚ v súlade s prílohou III (časť 66) s kvalifikáciou na príslušné lietadlo, alebo ak sa príloha III (časť 66) nevzťahuje na konkrétne lietadlo, držiteľom preukazu spôsobilosti vydaného DÚ v súlade s predpisom L1 s kvalifikáciou na príslušné lietadlo; a
 - Byť držiteľom oprávnenia vydaného DÚ.
- 4.1.2 V súlade s ustanovením 66.A.20 písm. b) nariadenia a predpisom L1, držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel nesmie vykonávať svoje práva pokiaľ:
- Nemal v predchádzajúcich dvoch rokoch buď šesťmesačnú prax v údržbe v súlade s právami zaručenými preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel, alebo nesplnil ustanovenie potrebné na udelenie príslušných práv; a
 - Nemá primeranú právomoc osvedčovať údržbu na príslušnom lietadle (nemá príslušnú typovú alebo skupinovú kvalifikáciu).
- 4.1.3 V súlade s ustanovením ML.A.904 písm. d) nariadenia, musí žiadateľ o oprávnenie NOP splniť tieto požiadavky:

- a) Preukázať DÚ, že má znalosti, ktoré sa týkajú riadenia zachovania letovej spôsobilosti, vykonávania overovania letovej spôsobilosti a vydávania osvedčení o overení letovej spôsobilosti v súlade s Prílohou Vb (časť ML) nariadenia; a
- b) Uspokojivo vykonať overenie letovej spôsobilosti pod dohľadom DÚ.

4.2 Vydanie/zmena oprávnenia pre nezávislý osvedčujúci personál

- 4.2.1 Po splnení všetkých požiadaviek uvedených v kapitole 4.1 tohto postupu, DÚ rozhodnutím vydá oprávnenie pre NOP s príslušným rozsahom.
- 4.2.2 Držiteľovi oprávnenia NOP bude pridelené referenčné číslo vo forme „SK.NOP.xyz“.
- 4.2.3 Držiteľ oprávnenia NOP bude vedený v zozname NOP, ktorý bude zverejnený na webovom sídle DÚ.
- 4.2.4 V prípade zmeny oprávnenia sa postupuje rovnako ako pri vydaní oprávnenia.

4.3 Podmienky platnosti oprávnenia pre NOP

- 4.3.1 Platnosť oprávnenia je na obdobie 5 rokov, ak sú splnené všetky nasledovné podmienky:
 - držiteľ oprávnenia každých 12 mesiacov vykoná aspoň 1 overenie letovej spôsobilosti,
 - držiteľ ma platný AML,
 - je splnená podmienka uvedená v bode 4.1.2 tohto postupu.

Poznámka: V prípade, že držiteľ oprávnenia nevykoná aspoň 1 overenie letovej spôsobilosti každých 12 mesiacov, musí vykonať nové overenie letovej spôsobilosti pod dohľadom DÚ.

4.4 Skončenie platnosti oprávnenia pre NOP

- 4.4.1 Oprávnenie sa po skončení jeho platnosti predĺži o ďalších 5 rokov v prípade, že budú splnené podmienky uvedené v bode 4.3.1 tohto postupu.
- 4.4.2 Počet predĺžení platnosti nie je obmedzený.

4.5 Vedenie záznamov

- 4.5.1 Držiteľ oprávnenia NOP je povinný viesť záznamy o všetkých vykonaných overeniach letovej spôsobilosti a na požiadanie ich sprístupňuje každému príslušnému orgánu a každému vlastníkovi lietadla, u ktorého vykonáva overenie letovej spôsobilosti.
- 4.5.2 DÚ odporúča archiváciu kópií jednotlivých záznamov o vykonanej údržbe počas minimálne 3 rokov.

4.6 Zrušenie oprávnenia NOP

- 4.6.1 DÚ môže oprávnenie NOP kedykoľvek zrušiť, ak:
 - je preukázané, že nie sú plnené všetky podmienky oprávnenia alebo
 - DÚ zistí nedostatky v činnosti NOP v rámci dohľadu, alebo
 - je preukázané zneužitie oprávnenia NOP.

5 PRÁVA A POVINNOSTI NEZÁVISLÉHO OSVEDČUJÚCEHO PERSONÁLU

5.1 Všeobecne

NOP, ktorý je držiteľom preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s prílohou III (časť 66) môže vykonávať overenie letovej spôsobilosti a vydávať ARC v prípade lietadiel zaregistrovaných v ktoromkoľvek členskom štáte.

NOP, ktorý je držiteľom preukazu vydaného podľa predpisu L1 môže vykonávať overovanie letovej spôsobilosti a vydávať ARC iba v prípade lietadiel zapísaných v registri lietadiel SR.

- 5.1.1 NOP môže vykonať overenie letovej spôsobilosti lietadla iba pri každej 100 hodinovej/ročnej prehliadke uvedenej v programe údržby lietadla. ARC môže vydať po splnení podmienok uvedených v bode 5.2.1 tohto postupu ten istý NOP, ktorý vykoná a osvedčí 100 hodinovú/ročnú prehliadku a pri tom vykoná aj úplné overenie letovej spôsobilosti.
- 5.1.2 NOP je povinný pri overovaní letovej spôsobilosti lietadiel podľa časti ML vykonať:
- 1) zdokumentované overenie záznamov lietadla v súlade s ustanovením ML.A.903 písm. a),
 - 2) fyzickú prehliadku lietadla v súlade s ustanovením ML.A.903 písm. c),
 - 3) vyplniť príslušný protokol z overenia letovej spôsobilosti¹.

Zdokumentované overenie záznamov lietadla zabezpečí, že:

- 1) Letové hodiny pre drak lietadla, motor a vrtuľu a príslušné letové cykly boli riadne zaznamenané;
- 2) Letová príručka je platná pre konfiguráciu lietadla a zodpovedá poslednému stavu revízie;
- 3) Bola vykonaná všetka potrebná údržba lietadla podľa programu údržby lietadla;
- 4) Boli opravené všetky známe chyby alebo ich odstránenie bolo riadeným spôsobom odložené;
- 5) Boli uplatnené a riadne zaregistrované všetky príslušné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti;
- 6) Všetky modifikácie a opravy, ktoré sa vykonali na lietadle, boli zaregistrované a sú v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012;
- 7) Všetky komponenty s obmedzenou životnosťou inštalované v lietadle boli riadne označené, zaregistrované a nebola prekročená ich schválená hranica životnosti;
- 8) Všetka údržba bola osvedčená v súlade s prílohou Vb (časť ML);
- 9) Aktuálna správa o hmotnosti a vyvážení, pokiaľ sa vyžaduje, zodpovedá konfigurácii lietadla a je platná;
- 10) Lietadlo zodpovedá poslednej revízii svojho projektu typovej konštrukcie schváleného agentúrou;
- 11) V prípade potreby lietadlo má hlukové osvedčenie zodpovedajúce aktuálnej konfigurácii lietadla v súlade s podčasťou I prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012.

Fyzickou prehliadkou lietadla sa zabezpečí, že:

- 1) Všetky požadované označenia a štítky sú riadne inštalované;
- 2) Lietadlo zodpovedá svojej schválenej letovej príručke;
- 3) Konfigurácia lietadla zodpovedá schválenej dokumentácii;
- 4) Neboli zistené žiadne evidentné chyby, ktoré by neboli riešené podľa ustanovenia ML.A.403;
- 5) Nebol zistený žiadny nesúlad medzi lietadlom a záznamami zdokumentovaného overenia podľa bodu 5.1.2 tohto postupu.

¹ Vzor protokolu z overenia letovej spôsobilosti je zverejnený na webovom sídle DÚ.

5.2 Vydanie ARC

- 5.2.1 NOP môže vydať ARC na EASA Formulári 15c) len v prípade, ak:
- overenie letovej spôsobilosti bolo úplne dokončené a všetky zistenia boli uzavreté; a
 - akákoľvek nezrovnalosť, ktorá bola zistená v programe údržby lietadla, bola uspokojivo vyriešená.
- 5.2.2 Zistenia ohrozujúce bezpečnosť (zistenia úrovne 1) musia byť ohlásené DÚ v súlade s ustanovením ML.A.202 do 72 hodín a tiež aj v prípade nedostatkov v programe údržby podľa ustanovenia ML.A.903 písm. h).
- 5.2.3 NOP nemôže predlžovať platnosť ARC, ale musí vždy vydať nové ARC na EASA Formulári 15c).
- 5.2.4 Vydaná kópia ARC vrátane protokolu z overenia letovej spôsobilosti a CRS² musí byť zaslaná na DÚ do 10 dní odo dňa vydania ARC.

5.3 Spracovanie ročnej správy o činnosti NOP

- 5.3.1 NOP je povinný spracovať a zaslať na DÚ ročnú správu o výkone svojej činnosti súvisiacej s overovaním letovej spôsobilosti najneskôr do 31. januára za predchádzajúci kalendárny rok.

6 DOHĽAD NAD ČINNOSŤOU NEZÁVISLÉHO OSVEDČUJÚCEHO PERSONÁLU

6.1 Spôsob vykonávania dohľadu

- 6.1.1 Dopravný úrad vykonáva dohľad nad NOP formou priebežného sledovania zasielaných dokumentov a ich analýzou. Výsledky overení letovej spôsobilosti sú porovnané s výsledkami ACAM kontroly jednotlivých lietadiel.

6.2 Pozastavenie platnosti/odobratie oprávnenia NOP

- 6.2.1 Pri neplnení požiadaviek uvedených v tomto postupe a príslušnej legislatíve, DÚ pozastaví platnosť alebo odoberie oprávnenie NOP.
- 6.2.2 DÚ môže v súlade s ustanovením 66.B.500 zrušiť, pozastaviť alebo obmedziť platnosť AML.

Poznámka: DÚ vyžaduje zasielanie výročných správ, CRS a iných dokumentov v súlade so splnením ustanovenia ML.A.904 písm. d) bod 1 nariadenia.

² Vzor CRS (Formulár F437-B) je zverejnený na webovom sídle DÚ.

7 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1 Zrušovacie ustanovenie

7.1.1 Týmto postupom sa ruší Postup Dopravného úradu 2/2021 na oprávňovanie nezávislého osvedčujúceho personálu zo dňa 27.01.2021.

7.2 Rozsah platnosti

7.2.1 Tento postup je záväzný pre žiadateľov/držiteľov oprávnenia nezávislého osvedčujúceho personálu vydaného v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014.

7.3 Nadobudnutie platnosti

7.3.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.

7.4 Overovanie procesu

7.4.1 Správna činnosť procesu oprávňovania nezávislého osvedčujúceho personálu sa overuje internými a externými auditmi.