

## Opatrenie Dopravného úradu

Dopravný úrad na základe Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádok civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, jeho článku ARA.GEN.135 písm. c) prijíma nasledovné opatrenie vo forme odporúčania:

Odporúčanie Dopravného úradu:

V súvislosti s nehodou lietadla Z226 MS reg. OM-MPY zo dňa 4. júna 2023 na letisku LZZI:

Pilot vlečného lietadla si pred letom v súvislosti so štandardnými postupmi a letovou príručkou pred začatím vzletu musí dôsledne skontrolovať hlavne:

- Nastavenie vyváženia smerového kormidla
- Nastavenie vyváženia výškového kormidla
- Nastavenie vztlačkových klapiek pre vzlet
- **Nastavenie kohúta ovládania palivových nádrží**
- Preveriť dostatok množstva paliva v zvolenej používanej nádrži
- Obmedzenia pre vykonávanie aerovlekov (dĺžka vlečného lana s poistkou, obsadenie vlečného lietadla vzhľadom na maximálnu vzletovú hmotnosť, maximálna hmotnosť vlečeného vetroňa, odporúčané rýchlosti pre aerovlek vzhľadom na výkony vlečeného vetroňa)

Pred vzletom si overiť obojstranné rádiové spojenie s pilotom vetroňa a pri lete je potrebné rádiové spojenie udržiavať počas celej doby trvania vleku.

Na predletovej príprave pred začiatkom prevádzky je potrebné sa oboznámiť s plochami v smere vzletu vhodnými pre núdzové pristátie pre prípad poruchy motora vlečného lietadla v počiatkovej fáze stúpania.

V prípade straty výkonu motora je nevyhnutné dať pokyn pilotovi vetroňa k vypnutiu a súčasne bezodkladne vypnúť vlečné lano.

Pilot vlečného lietadla následne vykoná postup núdzového pristátia, pričom je potrebné:

- Previesť lietadlo do kľzavého letu s dôrazom na zabránenie poklesu rýchlosti.
- Pri strate výkonu motora v malých výškach **smerovať lietadlo priamo pred seba** s minimálnymi zmenami smeru a pre núdzové pristátie využiť vhodnú plochu pred lietadlom.
- **Zákruta do protismeru so snahou pristáť späť na letisku sa pri strate výkonu motora počas vzdušnej časti letu vzletu neodporúča až do výšky 500ft (150m) nad úrovňou letiska vzletu a s ohľadom na prekážky a výšku nad terénom.**