

Samostatný praktický výcvik, ktorý má žiadateľ absolvovať pred dodatočnou teoretickou skúškou A2 obsahuje náležitosti v súlade s AMC1 k ustanoveniu UAS.OPEN.030(2)(c) nariadenia (EÚ) 2019/947, a to:

- 1 Príprava prevádzky UAS:
 - a) uistiť sa, že:
 - (i) zvolené užitočné zaťaženie je zlučiteľné s UAS použitým na prevádzku;
 - (ii) oblasť prevádzky UAS je vhodná na plánovanú prevádzku; a
 - (iii) UAS spĺňa technické požiadavky zemepisnej oblasti;
 - b) stanoviť oblasť prevádzky, v ktorej sa bude plánovaná prevádzka vykonávať v súlade s [UAS.OPEN.040](#);
 - c) stanoviť oblasť prevádzky s ohľadom na vlastnosti UAS;
 - d) určiť obmedzenia, ktoré sú zverejnené členským štátom pre zemepisnú oblasť (napr., bezletová zóna, zóny s letovými obmedzeniami a zóny so špeciálnymi podmienkami blízko prevádzkovej oblasti) a v prípade potreby požiadať o povolenie subjekt, ktorý je za tieto zóny zodpovedný;
 - e) určiť ciele prevádzky UAS;
 - f) zistiť akékoľvek prekážky a možnú prítomnosť nezúčastnených osôb v oblasti prevádzky, ktoré by mohli brániť plánovanej prevádzke UAS; a
 - g) overiť aktuálne meteorologické podmienky a predpoveď počasia na plánovaný čas prevádzky.
- 2 Príprava na let:
 - a) posúdiť celkový stav UAS a zabezpečiť aby bola konfigurácia UAS v súlade s pokynmi výrobcu, uvedenými v používateľskej príručke;
 - b) zabezpečiť, aby boli všetky odnímateľné časti UA riadne zabezpečené;
 - c) zabezpečiť, aby bol nainštalovaný softvér v UAS a RPS aktualizovaný na najnovší vydaný výrobcom UAS;
 - d) nakalibrovať nástroje na palube UA, v prípade potreby;
 - e) identifikovať akékoľvek podmienky, ktoré by mohli ohroziť plánovanú prevádzku UAS;
 - f) skontrolovať stav batérie a uistiť sa, že je zlučiteľná s plánovanou prevádzkou UAS;
 - g) aktivovať georeferenčný výstražný systém a uistiť sa, že zemepisné informácie sú aktualizované;
 - h) nastaviť systém obmedzenia výšky, v prípade potreby;
 - i) nastaviť režim nízkej rýchlosti, ak je dostupný; a
 - j) skontrolovať správne fungovanie C2 spoja.
- 3 Let za normálnych podmienok:

- a) Podľa postupov uvedených v používateľskej príručke výrobcu sa oboznámiť s tým ako:
- (i) vykonať vzlet (alebo vypustenie);
 - (ii) vykonať ustálený let:
 - (A) vykonať vznášanie v prípade viacrotorového UA;
 - (B) vykonať veľké koordinované zatáčky;
 - (C) vykonať ostré koordinované zatáčky;
 - (D) vykonať rovný let v konštantnej nadmorskej výške;
 - (E) vykonať veľké koordinované zatáčky;
 - (F) vykonať ostré koordinované zatáčky;
 - (G) vykonať rovný let v konštantnej nadmorskej výške;
 - (H) zmeniť smer, výšky a rýchlosť;
 - (I) nasledovať dráhu letu;
 - (J) v prípade viacrotorového UA - vykonať návrat UA smerom k pilotovi na diaľku potom, čo sa UA dostalo do vzdialenosti, ktorá už neumožňuje rozlišovať jeho orientáciu;
 - (K) v prípade UA s pevnými krídlami – vykonať horizontálny let pri rôznych rýchlostiach (kriticky vysokej rýchlosti alebo kriticky nízkej rýchlosti);
 - (iii) udržať UA mimo bezletovej zóny alebo zón s letovými obmedzeniami, ak nemajú povolenie;
 - (iv) používať na posúdenie vzdialenosti a výšky UA vonkajšie referencie;
 - (v) vykonať postup návratu domov (return-to-home) — automaticky alebo manuálne;
 - (vi) vykonať pristátie (alebo návrat);
 - (vii) vykonať postup na pristátie alebo nevydarené priblíženie v prípade UA s pevnými krídlami; a
 - (viii) v reálnom čase vykonať monitorovanie stavu a obmedzení vytrvalosti UAS; a
- b) dodržiavať dostatočný rozstup od prekážok.
- 4 Let za abnormálnych podmienok:
- (i) riadiť dráhu letu UAS v mimoriadnych situáciách;
 - (ii) riadiť situáciu, v ktorej je zhoršená funkčnosť zariadenia na určovanie polohy UAS (ak použité UAS umožňuje deaktiváciu tohto zariadenia)(napr. vypnutie GPS, alebo prekrytie GPS antény);
 - (iii) simulovať situáciu, keď do prevádzkového priestoru vnikne nezúčastnená osoba, a prijať vhodné opatrenia na zachovanie bezpečnosti;
 - (iv) riadiť prekročenie hraníc prevádzkovej oblasti ako je stanovené počas letovej prípravy;
 - (v) simulovať narušenie iným lietadlom s posádkou v blízkosti prevádzkovej oblasti;
 - (vi) simulovať vniknutie iného UAS do prevádzkovej oblasti;

¹ Uvedený zoznam je v súlade s UAS.OPEN.030(2)(b) Časti A Prílohy nariadenia (EÚ) 2019/947

- (vii) zvoliť vhodné ochranné mechanizmy pre danú situáciu (napr. pristátie, automatické pristáťe, rýchle stúpanie/ klesanie, RTH) ;
- (viii) obnoviť manuálne riadenie UAS, keď použitie automatických systémov nie je pre situáciu bezpečné;
- (ix) použiť spôsob obnovenia po úmyselnej (simulovanej) strate C2 spoja.

5 Briefing, debriefing a spätná väzba:

- (i) vypnúť a zabezpečiť UAS;
- (ii) vykonať poletovú prehliadku a zaznamenávať všetky relevantné údaje týkajúce sa všeobecného stavu UAS (jeho systémov, komponentov a zdrojov energie);
- (iii) vykonať poletový rozbor prevádzky UAS; a
- (iv) identifikovať situácie kde je potrebné hlásenie o udalosti a vyplniť hlásenie o udalosti.