

AMC2 Článok 11 Pravidlá na vykonanie posúdenia prevádzkových rizík

ED Decision 2022/002/R

STANOVENIE POSÚDENÉHO RIZIKA PDRA-G01 Verzia 1.3

VYDANIE september 2023

(a) Rozsah

Toto PDRA je výsledkom použitia metodológie opísanej v [AMC1 článku 11](#) nariadenia UAS, pre prevádzku UAS, ktorá sa vykonáva v „osobitnej“ kategórii prevádzky:

- (1) s UA s maximálnymi typickými rozmermi (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla) do 3 m a typickou kinetickou energiou do 34 kJ;
- (2) BVLOS pilota na diaľku s vizuálnym opatrením na zmiernenie rizík vo vzduchu;
- (3) nad riedko osídlenými oblasťami;
- (4) menej ako 150 m (500 ft) nad prelietavanou oblasťou (alebo akoukoľvek inou referenčnou nadmorskou výškou stanovenou členským štátom); a
- (5) v neriadenom vzdušnom priestore.

(b) Charakterizácia a podmienky PDRA

Charakterizácia a podmienky pre toto PDRA sú zhrnuté v **Tabuľke PDRA-G01.1** nižšie:

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
1. Prevádzková charakterizácia (rozsah a obmedzenia)				
Úroveň ľudského zapojenia	Vlastné vyhlásenie	1.1 Žiadna autonómna prevádzka: pilot na diaľku by mal byť schopný udržiavať kontrolu nad UA s výnimkou prípadu straty C2 spoja.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.2 Pilot na diaľku by mal prevádzkovať naraz len jedno UA.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.3 Pilot na diaľku by nemal prevádzkovať UA z pohybujúceho sa vozidla.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.4 Pilot na diaľku by nemal odovzdať kontrolu nad UA inej riadiacej jednotke.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie doletu UA	Vlastné vyhlásenie	1.5 <u>Vzlet/záchrana</u> : vo vzdialenosti VLOS od pilota na diaľku, ak nie je prevádzka vykonávaná z bezpečne pripravenej plochy. <i>Poznámka: „Bezpečne pripravená plocha“ znamená riadená pozemná plocha, ktorá je vhodná na bezpečný vzlet/záchranu UA.</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.6 <u>Počas letu</u> : 1.6.1 <u>Bez použitia AO</u> : UA sa neprevádzkuje ďalej ako 1 km (alebo iná vzdialenosť stanovená príslušným orgánom) od pilota na diaľku. <i>Poznámka: Pracovné zaťaženie pilota na diaľku by mu malo umožňovať nepretržité vizuálne prehľadávanie vzdušného priestoru.</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		1.6.2 <u>Ak sa použije AO</u> : dolet nie je obmedzený, pokiaľ UA nie je prevádzkované ďalej ako 1 km (ak nie je príslušným orgánom stanovená iná vzdialenosť) od AO, ktorý je najbližšie k UA.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

* Vypíňa prevádzkovateľ UAS.

PDRA charakterizácia a podmienky

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
Prelietavané oblasti	Vyhlásenie podložené údajmi	1.7 Prevádzka UAS by sa mala vykonávať nad riedko osídlenými oblasťami.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, kde sú uvedené postupy na určenie hustoty osídlenia.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Prosím popíšte ako sa určujú údaje o hustote osídlenia.
Obmedzenia UA	Vlastné vyhlásenie	1.8 Maximálne typické rozmery (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla): 3m	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.9 Typická kinetická energia (ako je stanovená v bode 2.3.1(k) AMC1 článok 11 nariadenia UAS: do 34 kJ	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie výšky letu	Vlastné vyhlásenie	1.10 Maximálna výška prevádzkového priestoru by nemala byť väčšia ako 150 m (500 ft) nad prelietavanou oblasťou (alebo akoukoľvek inou referenčnou nadmorská výška stanovenou členským štátom). <i>Poznámka: Okrem vertikálnej hranice prevádzkového priestoru sa má zohľadniť rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu (pozri „riziko vo vzduchu“ v bode 3 tejto tabuľky).</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Vzdušný priestor	Vlastné vyhlásenie	1.11 UA by malo byť prevádzkované:		
		1.11.1 v neriadenom vzdušnom priestore (zodpovedajúcemu riziku vo vzduchu, ktoré môže byť klasifikované ako ARC-b); alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.11.2 vo vyhradenom priestore (zodpovedajúcemu riziku vo vzduchu, ktoré môže byť klasifikované ako ARC-a); alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.11.3 ako je stanovené inak členskými štátmi v súlade s článkom 15 (spolu so súvisiacim rizikom vo vzduchu, ktoré nemôže byť klasifikované vyššie ako ARC-b).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky					
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky		Integrita*	Dôkaz*
Dohľadnosť	Vlastné vyhlásenie	1.12 UA by sa malo prevádzkovať v oblasti kde je letová dohľadnosť viac ako 5 km. <i>Poznámka: Pozri GM1 UAS.STS-02.020(3).</i>		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Iné	Vlastné vyhlásenie	1.13 UA by sa nemalo používať na zhadzovanie žiadnych predmetov alebo prevoz nebezpečného nákladu, okrem zhadzovania predmetov v súvislosti s poľnohospodárskymi, záhradníckymi alebo lesníckymi činnosťami, kde prevoz takýchto predmetov neporušuje žiadne ostatné platné predpisy.		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
2. Klasifikácia prevádzkového rizika (podľa klasifikácie stanovenej v AMC1 článok 11 nariadenia UAS)					
Konečná GRC	3	Konečná ARC	ARC-b	SAIL	II
3. Prevádzkové zmiernenia					
Prevádzkový priestor (viď obr.2 AMC1 článok 11)	Vlastné vyhlásenie	3.1 Pri určovaní prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS vziať do úvahy schopnosti UAS udržať polohu v 4D priestore (zemepisná šírka a dĺžka, výška, a čas).		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.2 Pri určovaní prevádzkového priestoru by sa mali vziať do úvahy a riešiť najmä presnosť navigácie, letovo technická chyba UAS, ako aj chyba stanovenia dráhy letu (napr. chyba mapy) a latencie.		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.3 Pilot na diaľku by mal použiť núdzové postupy akonáhle sa objavia náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice prevádzkového priestoru.		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko na zemi	Vlastné vyhlásenie	3.4 Na ochranu tretích strán na zemi mimo prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika na zemi.		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.4.1 Minimálnym kritériom by malo byť použitie „pravidla 1:1“ (napr. ak sa UA plánuje prevádzkovať vo výške 150 m, rezerva na pokrytie rizika na zemi by mala byť aspoň 150 m).		<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		3.5 Prevádzkový priestor aj rezerva na pokrytie rizika na zemi by sa mali celé nachádzať v riedko osídlenej oblasti.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.6 Žiadateľ by mal posúdiť oblasť prevádzky zvyčajne prostredníctvom kontroly na mieste alebo odhadom, a mal by byť schopný odôvodniť nižšiu hustotu osôb vystavených riziku v prevádzkovej oblasti a rezerve na pokrytie rizika na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko vo vzduchu	Vlastné vyhlásenie	3.7 Na ochranu tretích strán vo vzduchu mimo prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika vo vzduchu.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.8 Táto rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu by sa mala nachádzať vo vnútri „vzdušného priestoru, ktorý spĺňa podmienky definované v 1.11 a nad riedko osídlenými oblasťami. Ak je prevádzka obmedzená na výšku do 120 m, žiadna dodatočná vertikálna rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu sa nevyžaduje.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Ak je výška prevádzky nad 120 m a do 150 m, prosím doplňte nasledujúce: „Podporný dôkaz je uvedený v OM.“ „Odôvodnenie podporujúce príslušnú rezervu na pokrytie rizika vo vzduchu je zdokumentované v [...].“
		3.9 Prevádzkový priestor by mal byť mimo akejkoľvek zemepisnej oblasti zodpovedajúcej zóne s letovými obmedzeniami, ako je stanovené zodpovedným orgánom, ak nebolo prevádzkovateľovi UAS udelené príslušné povolenie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.10 Pred letom by mal prevádzkovateľ UAS zhodnotiť vzdialenosť plánovanej prevádzky od činností vykonávanej lietadlami s posádkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	Vyhlásenie podložené údajmi	3.11 Ak sa prevádzka UAS vykonáva vo výške od 120 m do 150 m, mal by prevádzkovateľ UAS vytvoriť príslušné postupy aby neohrozoval ostatných používateľov vzdušného priestoru.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM. Prosím popíšte ako sú piloti na diaľku, prípadne AO, ak použítí, schopní posúdiť výšku UA v porovnaní s inými používateľmi vzdušného priestoru¹.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
Pozorovatelia ²	Vlastné vyhlásenie	3.12 Ak sa prevádzkovateľ UAS rozhodne použiť jedného alebo viacero pozorovateľov vzdušného priestoru (AO), môže pilot na diaľku prevádzkovať UA do vzdialenosti, ktorá je uvedená v bode 1.6.2.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť správne umiestnenie a zodpovedajúci počet AO pozdĺž plánovanej letovej trate. Pred každým letom by mal prevádzkovateľ UAS overiť, že:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13.1 viditeľnosť a plánovaná vzdialenosť pozorovateľa vzdušného priestoru sú v rámci prijateľných limitov vymedzených v prevádzkovej príručke;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13.2 neprítomnosť potenciálnych terénnych prekážok v prípade každého pozorovateľa vzdušného priestoru;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13.3 nie sú žiadne medzery medzi zónami pokrytými každým z pozorovateľov vzdušného priestoru;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13.4 je nadviazané účinné spojenie s každým pozorovateľom vzdušného priestoru; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		3.13.5 ak AO používajú na určenie polohy bezpilotných lietadiel prostriedky, tieto sú funkčné a účinné. <i>Poznámka: Namiesto AO, môže pilot na diaľku vykonať vizuálne prehládavanie vzdušného priestoru, ak mu pracovné zaťaženie umožňuje vykonávanie jeho povinností.</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

¹ Prevádzkovateľ UAS by mal preukázať, že má dostatočnú dôveru v presnosť informácií o výške UA a spôsoboch na zvrátenie a vyhýbanie sa ostatným používateľom vzdušného priestoru a prekážkam v blízkosti UA.

² Pozri bod [UAS.STS-02.050](#) - povinnosti pozorovateľa vzdušného priestoru.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
4. Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS				
Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS	Vyhlásenie podložené údajmi	4.1 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.1.1 vytvoriť prevádzkovú príručku (OM) (pre vzor pozri AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) a pre doplňujúce informácie pozri GM1 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.2 vytvoriť postupy na zabezpečenie toho, aby plánovaná prevádzka spĺňala bezpečnostné požiadavky, ktoré sa vzťahujú na danú oblasť prevádzky;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.3 vytvoriť opatrenia na ochranu UAS proti činom protiprávneho zasahovania a neoprávnenému prístupu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.4 vytvoriť postupy na zabezpečenie toho, aby každá prevádzka spĺňala požiadavky z nariadenia (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov; prevádzkovateľ UAS by mal vykonať najmä posúdenie vplyvu na ochranu údajov, ak to vyžaduje vnútroštátny orgán pre ochranu údajov členského štátu, pri uplatňovaní článku 35 toho nariadenia;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.5 vypracovať usmernenia pre svojich pilotov na diaľku týkajúcich sa plánovania prevádzky UAS spôsobom, ktorý minimalizuje nepríjemnosti pre ľudí a zvieratá vrátane hluku a iných nepríjemností súvisiacich s emisiami;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.6 vypracovať plán reakcie na núdzovú situáciu (ERP) v súlade s podmienkami pre „strednú“ úroveň spoľahlivosti (pozri AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a ERP je dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“

PDRA charakterizácia a podmienky

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		4.1.7 overiť prevádzkové postupy v súlade s podmienkami pre „strednú“ úroveň spoľahlivosti, ktoré sú uvedené v AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e) ;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.8 Zabezpečiť primeranosť núdzových a pohotovostných postupov a preukázať ich prostredníctvom akýchkoľvek z nasledujúcich: (a) špecializovaných letových testov; alebo (b) simulácií, za predpokladu, že reprezentatívnosť simulačných prostriedkov má pozitívne výsledky na plánovaný účel; alebo (c) akékoľvek iné prostriedky prijateľné pre príslušný orgán;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.9 zabezpečiť politiku stanovujúcu spôsob akým pilot na diaľku a akíkoľvek iní pracovníci zodpovední za úlohy nevyhnutné pre prevádzku UAS môžu vyhlásiť, že sú spôsobilí vykonávať prevádzku, skôr než ju začnú vykonávať;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.10 určiť príslušné spôsobilého pilota na diaľku pre každý let a ostatný personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, v prípade potreby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.11 zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

		4.1.12 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o informáciách o prevádzke UAS vrátane akýchkoľvek neobvyklých technických alebo prevádzkových udalostí a iných údajov, ako sa vyžaduje vo vyhlásení alebo prevádzkovom povolení, a to najmenej počas 3 rokov.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“
Údržba UAS	Vlastné vyhlásenie	4.2 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.2.1 zabezpečiť, aby pokyny na údržbu UAS, ktoré sú stanovené prevádzkovateľom UAS, boli súčasťou OM, a aby pokrývali aspoň pokyny a požiadavky výrobcu UAS, ak je to použiteľné;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.2 zabezpečiť, aby personál údržby nasledoval pokyny na údržbu UAS pri vykonávaní údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.3 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o činnostiach údržby vykonaných na UAS, a to najmenej počas 3 rokov;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.4 zostaviť a viesť aktualizovaný zoznam pracovníkov údržby, ktorých zamestnáva prevádzkovateľ na vykonávanie činností údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.5 dodržiavať ustanovenie UAS.SPEC.100 , ak UAS používa certifikované vybavenie;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Externé služby	Vlastné vyhlásenie	4.3 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť, aby bola úroveň výkonnosti akejkoľvek externe poskytovanej služby potrebnej pre bezpečnosť letu primeraná pre plánovanú prevádzku. Prevádzkovateľ UAS by mal vyhlásiť, že táto úroveň výkonnosti bola primerane dosiahnutá.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4 Prevádzkovateľ UAS by mal vymedziť a rozdeliť úlohy a zodpovednosti medzi prevádzkovateľom UAS a prípadnými externými poskytovateľmi služieb.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
5. Podmienky na personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS				
Všeobecné	Vyhlásenie podložené údajmi	5.1 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť aby každý zamestnanec, zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, absolvoval výcvik založený na odbornej spôsobilosti, teoretický a praktický výcvik, špecifický na ich povinnosti, ktorý pozostáva z použiteľných teoretických častí z AMC1 UAS.SPEC.050(1)(d) , a praktických častí z AMC2 UAS.SPEC.050(1)(d) and UAS.SPEC.050(1)(e) . Navyše, v prípade iného personálu ako sú piloti na diaľku, tiež z AMC3 UAS.SPEC.050(1)(d) .	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Doklady o výcviku sú na účely kontroly dostupné na vyžiadanie príslušného orgánu alebo jeho oprávneného zástupcu. Program výcviku je uvedený v OM.
		5.2 Prevádzkovateľ UAS by mal viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o všetkých príslušných kvalifikáciách a výcvikových kurzoch absolvovaných pilotom na diaľku a iným personálom zodpovedným za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, a pracovníkmi údržby, a to najmenej počas 3 rokov po tom, ako tieto osoby ukončili pracovný pomer s organizáciou alebo zmenili svoje postavenie v organizácii.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na kontrolu.“
Pilot na diaľku	Vlastné vyhlásenie	5.3 Pilot na diaľku by mal mať právomoc zrušiť alebo odložiť akúkoľvek alebo všetku prevádzku za nasledujúcich podmienok:		
		5.3.1 ak je ohrozená bezpečnosť osôb; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.2 ak je ohrozený majetok na zemi; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.3 ak sú ohrození ostatní používatelia vzdušného priestoru; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.4 ak dôjde k porušeniu podmienok prevádzkového povolenia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		5.4 Ak sa prevádzky zúčastňujú AO, pilot na diaľku by mal zabezpečiť správne umiestnenie a počet AO, a že je s nimi nadviazané účinné spojenie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5 Pilot na diaľku by mal:		
		5.5.1 nevykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, chorôb ale iných príčin;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5.2 byť oboznámený s pokynmi výrobcu, ktoré poskytol výrobca UAS;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5.3 zabezpečiť, že UAS zostáva mimo oblačnosť;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5.4 vykonávať vizuálnu kontrolu vzdušného priestoru a zaistiť, že AO môžu vykonávať rovnakú funkciu, ak sa to požaduje, s cieľom vyhnúť sa možnému nebezpečeniu zrážky;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5.5 získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré sú definované v súlade s článkom 15 nariadenia UAS; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.5.6 zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let a podľa potreby skontrolovať, či je aktívna a aktualizovaná priama diaľková identifikácia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Spolupráca viacčlennej posádky (MCC)	Vlastné vyhlásenie	5.6 Tam kde sa požaduje spolupráca viacčlennej posádky, by mal prevádzkovateľ UAS:		
		5.6.1 určiť veliaceho pilota na diaľku zodpovedného za každý let;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.6.2 zahrnúť postupy na zabezpečenie spolupráce medzi členmi posádky na diaľku prostredníctvom spoľahlivých a účinných komunikačných prostriedkov; tieto postupy by mali pokrývať minimálne:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		5.6.2.1 pridelovanie úloh členom posádky na diaľku;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.6.2.2 nadviazanie spojenia krok za krokom; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.6.3 zabezpečenie toho, aby výcvik posádky na diaľku zahŕňal MCC.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Personál údržby	Vyhlásenie podložené údajmi	5.7 Každý člen personálu údržby, ktorý je prevádzkovateľom UAS oprávnený na výkon činností údržby by mal byť príslušne vyškolený v zdokumentovaných postupoch údržby.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ Dôkaz výcviku je dostupný na vyžiadanie príslušného orgánu.
Personál zodpovedný za povinnosti nevyhnutné pre prevádzku UAS je spôsobilý na prevádzku	Vlastné vyhlásenie	5.8 Pracovníci zodpovední za úlohy nevyhnutné pre prevádzku UAS môžu vyhlásiť, že sú spôsobilí vykonávať prevádzku skôr než ju začnú vykonávať, na základe politiky, ktorá je stanovená prevádzkovateľom UAS.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
6. Technické podmienky				
		6.1 UAS by malo byť vybavené spôsobmi monitorovania kritických parametrov bezpečného letu, najmä nasledujúce:		
		6.1.1 poloha UAS, výška a nadmorská výška, traťová rýchlosť alebo letová rýchlosť, letová poloha a trajektória;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.1.2 stav energie UAS (palivo, využitie batérie, atď.); a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.1.3 stav kritických funkcií a systémov; ako minimum, pri službách založených na RF signáloch (napr. spojenie C2, GNSS, atď.), by mali byť k dispozícii prostriedky na monitorovanie dostatočného výkonu a na spustenie výstrahy, v prípade, že sa úroveň výkonnosti stane príliš nízkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		6.2 UA by malo mať kapacitu výkonnosti na bezpečné klesanie z prevádzkovej do „bezpečnej nadmorskej výšky“ za menej ako 1 minútu, alebo mať rýchlosť klesania aspoň 2.5 m/s (500 fpm).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Rozhranie človeka a stroja (HMI)	Vlastné vyhlásenie	6.3 Informačné a radiacie rozhranie UAS by malo byť prezentované jasne a stručne a nemalo by mať, mať za následok bezdôvodnú únavu alebo mať	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		podiel na pôsobenie akéhokoľvek rušenia personálu zodpovedného za povinnosti nevyhnutné pre prevádzku UAS tak, že by to mohlo nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť prevádzky.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.4 Ak sa pri podpore možných VO v ich role si zachovávať prehľad o polohe UA, použijú elektronické prostriedky, jeho HMI by malo:		
		6.4.1 byť dostatočné jednoduché na pochopenie, aby umožnilo určiť polohu UA počas prevádzky; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		6.4.2 neznižovať schopnosť AO:		
		6.4.2.1 vykonávať bez použitia pomocných prostriedkov vizuálne prehľadávanie vzdušného priestoru, kde sa prevádzkuje UA, s cieľom vyhnúť sa možnému nebezpečenstvu zrážky; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		6.4.2.2 udržiavať po celú dobu účinnú komunikáciu s pilotom na diaľku.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		6.5 Prevádzkovateľ UAS by mal vykonať hodnotenie UAS, ktoré zohľadňuje a rieši ľudské činitele, aby sa určilo či je HMI pre danú prevádzku vhodné.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
C2 spojenie a komunikácia	Vlastné vyhlásenie	6.6 UAS by malo spĺňať platné požiadavky na rádiové vybavenie a použitie RF spektra.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*

		6.7 Ochranné mechanizmy proti rušeniu by sa mali použiť, obzvlášť v prípade keď sú pre C2 spojenia použité nelicencované pásma (napr. ISM) (mechanizmy ako technológia FHSS, DSSS alebo OFDM, alebo odstránenie frekvenčného konfliktu podľa postupu).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.8 UAS by malo byť vybavené C2 spojom, ktorý je chránený pred neoprávneným prístupom k C2 funkciám.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.9 V prípade straty C2 spoja, by malo mať UA spoľahlivý a predvídateľný spôsob obnovenia C2 spojenia UA alebo ukončenia letu spôsobom, ktorý znižuje akékoľvek neželané poškodenia tretích strán vo vzduchu alebo na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.10 Komunikácia medzi pilotom na diaľku a AO by malo pilotovi na diaľku umožňovať riadiť UA s dostatočným časom, aby sa predišlo akémukoľvek riziku zrážky s lietadlom s posádkou, v súlade s bodom UAS.SPEC.060(3)(b) nariadenia UAS.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Taktické opatrenia na zmiernenie	Vlastné vyhlásenie	6.11 Návrh UAS by mal byť primeraný tomu, aby zaistil, že čas potrebný medzi povelom zadaným pilotom na diaľku a jeho vykonaním UA nepresahuje dobu 5 sekúnd.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.12 Kde sa využívajú elektronické prostriedky na to, aby asistovali pilotovi a/alebo AO pri uvedomovaní si polohy UA vzhľadom na potenciálnych „narušiteľov vzdušného priestoru“, je táto informácia poskytovaná s latenciou a rýchlosťou aktualizácie údajov o narušiteľoch (napr. poloha, rýchlosť, nadmorská výška, trať), ktoré podporujú rozhodovacie kritéria.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Kontajment	Vyhlásenie podložené údajmi	6.13 Na zaistenie bezpečnej obnovy následkom technického problému, ktorý zahrňuje UAS alebo iný externý systém, ktorý podporuje prevádzku, by malo UAS spĺňať nasledujúce požiadavky základného kontajmentu:		
		6.13.1 žiadna možná porucha UAS alebo externého systému, ktorý podporuje prevádzku, nebude mať za následok let mimo prevádzkového	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	n/a lebo sa uplatňuje zlepšený kontajment

		priestoru; a		alebo „Vyhlasujem zhodu „Posúdenie návrhu a zástavby je k dispozícii a pokrýva aspoň: — charakteristické rysy návrhu a zástavby (nezávislosť, oddelenosť, a zálohovanie); a — zvláštne riziká (napr. krúpy, ľad, sneh, elektromagnetické rušenie, atď.) v súvislosti s typom prevádzky.“
		6.13.2 sa dá odôvodnene predpokladať, že nedôjde k smrteľnému úrazu, následkom žiadnej možnej poruchy UAS alebo akéhokoľvek externého systému, ktorý podporuje prevádzku.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	
		6.14 Vertikálny rozsah prevádzkového priestoru by mal byť 150 nad povrchom (alebo akákoľvek iná referenčná nadmorská výška stanovená členským štátom). <i>Poznámka: Pojem „pravdepodobný“ by sa mal chápať kvalitatívnym spôsobom, t. j. „predpoklad výskytu je raz alebo viackrát za celú dobu systémovej/prevádzkovej životnosti položky“.</i>	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	
		6.15 Nasledujúce podmienky základného kontajntentu by mali byť použité, ak príľahlá oblasť zahŕňa zhromaždenie ľudí alebo ak je vzdušný priestor klasifikovaný ako ARC-d (v súlade so SORA):		
		6.15.1 UAS by malo byť skonštruované podľa štandardov, ktoré sú prijateľné pre príslušný orgán a/alebo v súlade so spôsobmi dosiahnutia súladu prijateľnými pre tento orgán, ako napríklad:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	n/a lebo sa uplatňuje zlepšený kontajntent
		6.15.1.1 pravdepodobnosť opustenia prevádzkového priestoru pre UA by mala byť menšia ako 10– 4/FH; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	alebo
	Vyhlasenie podložené údajmi	6.15.1.2 žiadna jednotlivá porucha UAS alebo akéhokoľvek externého systému, ktorý podporuje prevádzku, by nemala viesť k prevádzke mimo rezervy na pokrytie rizika na zemi. <i>Poznámka: Pojem „porucha“ má byť chápaný ako výskyt udalosti, ktorý má vplyv na prevádzku lietadlového celku, časti alebo prvku tak, že už naďalej nemôže plniť svoju pôvodnú funkciu. Chyby môžu spôsobiť poruchy, ale nie sú považované za poruchy. Niektoré štrukturálne alebo mechanické poruchy môžu byť vylúčené z tohto kritéria, ak je možné preukázať, že tieto mechanické časti boli vyrobené podľa zavedených štandardov leteckého</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu s MoC Light-UAS.2511.“ Údaje z analýzy a/alebo skúšky sú dostupné s podpornými dôkazmi. alebo UAS má DVR, ktoré preukazuje súlad s požiadavkami zlepšeného kontajntentu.

		priemyslu.		
		<p>6.15.2 SW a AEH, ktorých vývojové chyby by mohli viesť k prevádzke mimo rezervy na pokrytie rizika na zemi, by mali byť vyvíjané podľa priemyselnej normy alebo metodiky, ktorú považuje EASA za prijateľnú.</p> <p>Poznámka 1: Navrhované dodatočné bezpečnostné podmienky pokrývajú miery aj integrity aj istoty.</p> <p>Poznámka 2: Navrhované dodatočné bezpečnostné podmienky nenaznačujú systematickú potrebu vývoja SW a EAH podľa priemyslových noriem alebo metodológie, ktorá je príslušným orgánom považovaná za dostatočnú.</p> <p>Napríklad, ak návrh UAS zahŕňa nezávislú funkciu vypnutia motora, ktorá systematicky bráni UA pred opustením rezervy na pokrytie rizika na zemi v dôsledku jednotlivých porúch alebo pre výskytom chyby SW/AEH letového riadenia, možno považovať podmienky bodu 6.15.1 vyššie za splnené.</p>	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.	
Identifikácia na diaľku ¹	Vlastné vyhlásenie	6.16 UAS má jedinečné sériové číslo podľa normy ANSI/CTA2063-A-2019, <i>Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers</i> , 2019, v súlade s článkom 40(4) nariadenia (EÚ) 2019/945.	Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.17 UAS je vybavené systémom diaľkovej identifikácie podľa článku 40(5) nariadenia (EÚ) 2019/945.	Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.	„Vyhlasujem zhodu.“
Svetlá ¹	Vlastné vyhlásenie	6.18 Ak sa UAS prevádzkuje v noci, má nainštalované aspoň jedno zelené blikajúce svetlo podľa bodu UAS.SPEC.050(1)(l)(i) nariadenia UAS.	Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

Tabuľka PDRA-G01.1 — Základné obmedzenia a podmienky pre PDRA-G01