

AMC3 Článok 11 Pravidlá vykonávania posúdenia prevádzkového rizika

ED Decision 2022/002/R

VOPRED DEFINOVANÉ POSÚDENIE RIZIKA-G02 Verzia 1.2

VYDANIE september 2023

(a) Rozsah

Toto PDRA je výsledkom použitia metodológie opísanej v [AMC1 článku 11](#) nariadenia UAS, pre prevádzku UAS, ktorá sa vykonáva v „osobitnej“ kategórii prevádzky:

- (1) s UA s maximálnymi typickými rozmermi (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla) do 3 m a typickou kinetickou energiou do 34 kJ;
- (2) BVLOS pilota na diaľku;
- (3) nad riedko osídlenými oblasťami;
- (4) vo vzdušnom priestore, ktorý je pre túto prevádzku UAS rezervovaný alebo vyhradený, zodpovedajúcemu riziku vo vzduchu, ktoré môže byť klasifikované ako ARC-a.
- (5) v dosahu priameho C2 spojenia¹ (priama rádiová dohľadnosť) až do výšky hornej hranice rezervovaného vzdušného priestoru.

(b) Charakterizácia a podmienky PDRA

Charakterizácia a podmienky pre toto PDRA sú zhrnuté v **Tabuľke PDRA-G02.1** nižšie:

¹ Vzhľadom na nedostatok skúseností s použitím komunikačných služieb na rozšírenie pokrytia C2 spoja prostredníctvom komunikačných sietí (napr. mobilné siete) pri type prevádzky UAS, ktorým sa toto PDRA zaoberá, je rozsah PDRA spočiatku obmedzený na pokrytie priameho C2 spoja (priame spojenie medzi riadiacou stanicou a UA). Akonáhle sa získa viac skúsenosti s používaním týchto typov komunikačných služieb, podmienky tohto PDRA sa môžu upraviť tak, aby zahŕňali ich použitie.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita *	Dôkaz *
1. Prevádzková charakterizácia (rozsah a obmedzenia)				
Úroveň ľudského zapojenia	Vlastné vyhlásenie	1.1 Žiadna autonómna prevádzka: pilot na diaľku by mal byť schopný udržiavať kontrolu nad UA s výnimkou prípadu straty C2 spoja.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.2 Pilot na diaľku by mal prevádzkovať naraz len jedno UA.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.3 Pilot na diaľku by nemal prevádzkovať UA z pohybujúceho sa vozidla.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.4 Pilot na diaľku by nemal odovzdať kontrolu nad UA inej riadiacej jednotke.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie doletu UA	Vlastné vyhlásenie	1.5 <u>Vzlet/záchrana</u> : vo vzdialenosti VLOS od pilota na diaľku, ak nie je prevádzka vykonávaná z bezpečne pripravenej plochy. <i>Poznámka: „Bezpečne pripravená plocha“ znamená riadená pozemná plocha, ktorá je vhodná na bezpečný vzlet/záchranu UA.</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.6 Počas letu: Obmedzenie doletu by malo byť v medziach pokrytia priameho spojenia C2 (priama rádiová dohľadnosť), ktoré zaisťuje bezpečné vykonanie letu.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Prelietavané oblasti	Vyhlasenie podložené údajmi	1.7 Prevádzka UAS by sa mala vykonávať nad riedko osídlenými usernameami.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, kde sú uvedené postupy na určenie hustoty osídlenia.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Prosím popíšte ako sa určujú údaje o hustote osídlenia.
Obmedzenia UA	Vlastné vyhlásenie	1.8 Maximálne typické rozmery (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla): 3m	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.9 Typická kinetická energia (ako je stanovená v bode 2.3.1(k) AMC1 článok 11 nariadenia UAS: do 34 kJ	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
Obmedzenie výšky letu	Vlastné vyhlásenie	1.10 Maximálna výška prevádzkového priestoru je obmedzená veľkosťou rezervovaného alebo vyhradeného vzdušného priestoru. <i>Poznámka: Okrem vertikálnej hranice prevádzkového priestoru sa má zohľadniť rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu (pozri „riziko vo vzduchu“ v bode 3 tejto tabuľky).</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Vzdušný priestor	Vlastné vyhlásenie	1.11 Prevádzka by sa mala vykonávať iba vo vzdušnom priestore rezervovanom alebo vyhradenom na účely prevádzky UAS (zodpovedajúcemu riziku vo vzduchu, ktoré môže byť klasifikované ako ARC-a).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Dohľadnosť	Vlastné vyhlásenie	1.12 Ak vzlety a pristátia sú vykonávané vo VLOS pilota na diaľku, viditeľnosť by mala byť dostatočná na to, aby žiadni ľudia neboli ohrození počas fázy vzletu a pristátia. Pilot na diaľku by mal prerušiť vzlet alebo pristátie ak sú ľudia na zemi v ohrození.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Iné	Vlastné vyhlásenie	1.13 UA by sa nemalo používať na zhadzovanie žiadnych predmetov alebo prevoz nebezpečného nákladu, okrem zhadzovania predmetov v súvislosti s poľnohospodárskymi, záhradníckymi alebo lesníckymi činnosťami, kde prevoz takýchto predmetov neporušuje žiadne ostatné platné predpisy.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
2. Klasifikácia prevádzkového rizika (podľa klasifikácie stanovenej v AMC1 článok 11 nariadenia UAS)				
Konečná GRC	3	Konečná ARC	ARC-a	
3. Prevádzkové zmiernenia				
Prevádzkový priestor (viď obr.2 AMC1 článok 11)	Vlastné vyhlásenie	3.1 Pri určovaní prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS vziať do úvahy schopnosti UAS udržať polohu v 4D priestore (zemepisná šírka a dĺžka, výška, a čas).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		3.2 Pri určovaní prevádzkového priestoru by sa mali vziať do úvahy a riešiť najmä presnosť navigácie, letovo technická chyba UAS, ako aj chyba stanovenia dráhy letu (napr. chyba mapy) a latencie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.3 Pilot na diaľku by mal použiť núdzové postupy akonáhle sa objavia náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice prevádzkového priestoru.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko na zemi	Vlastné vyhlásenie	3.4 Na ochranu tretích strán na zemi mimo prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.4.1 Minimálnym kritériom by malo byť použitie „pravidla 1:1“ (napr. ak sa UA plánuje prevádzkovať vo výške 150 m, rezerva na pokrytie rizika na zemi by mala byť aspoň 150 m).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.5 Prevádzkový priestor aj rezerva na pokrytie rizika na zemi by sa mali celé nachádzať v riedko osídlenej oblasti.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.6 Žiadateľ by mal posúdiť oblasť prevádzky zvyčajne prostredníctvom kontroly na mieste alebo odhadom, a mal by byť schopný odôvodniť nižšiu hustotu osôb vystavených riziku v prevádzkovej oblasti a rezerve na pokrytie rizika na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko vo vzduchu	Vlastné vyhlásenie	3.7 Prevádzkový priestor aj rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu by sa mali celé nachádzať v rezervovanom alebo vyhradenom vzdušnom priestore.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Pozorovatelia		n/a		
PDRA charakterizácia a podmienky				

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
4. Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS				
Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS	Vyhlásenie podložené údajmi	4.1 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.1.1 vytvoriť prevádzkovú príručku (OM) (pre vzor pozri AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) a pre doplňujúce informácie pozri GM1 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.2 vytvoriť postupy na zabezpečenie toho, aby plánovaná prevádzka spĺňala bezpečnostné požiadavky, ktoré sa vzťahujú na danú oblasť prevádzky;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.3 vytvoriť opatrenia na ochranu UAS proti činom protiprávneho zasahovania a neoprávnenému prístupu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.4 vytvoriť postupy na zabezpečenie toho, aby každá prevádzka spĺňala požiadavky z nariadenia (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov; prevádzkovateľ UAS by mal vykonať najmä posúdenie vplyvu na ochranu údajov, ak to vyžaduje vnútroštátny orgán pre ochranu údajov členského štátu, pri uplatňovaní článku 35 tohto nariadenia;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.5 vypracovať usmernenia pre svojich pilotov na diaľku týkajúcich sa plánovania prevádzky UAS spôsobom, ktorý minimalizuje nepríjemnosti pre ľudí a zvieratá vrátane hluku a iných nepríjemností súvisiacich s emisiami;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		4.1.6 vypracovať plán reakcie na núdzovú situáciu(ERP) v súlade s podmienkami pre „strednú“ úroveň spoľahlivosti (pozri AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a ERP je dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.7 overiť prevádzkové postupy v súlade s podmienky pre „strednú“ úroveň spoľahlivosti, ktoré sú uvedené v AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e) ;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.8 zabezpečiť primeranosť núdzových a pohotovostných postupov a preukázať ich prostredníctvom akýchkoľvek z nasledujúcich: a) špecializovaných letových testov; alebo b) simulácií, za predpokladu, že reprezentatívnosť simulačných prostriedkov má pozitívne výsledky na plánovaný účel; alebo c) akékoľvek iné prostriedky prijateľné pre príslušný orgán; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.9 zabezpečiť politiku stanovujúcu spôsob akým pilot na diaľku a akíkoľvek iní pracovníci zodpovední za úlohy nevyhnutné pre prevádzku môžu vyhlásiť, že sú spôsobilí vykonávať prevádzku, skôr než ju začnú vykonávať;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a opis splnenia tejto podmienky je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.10 určiť príslušné spôsobilého pilota na diaľku pre každý let a ostatný personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, v prípade potreby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		4.1.11 zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.12 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o informáciách o prevádzke UAS vrátane akýchkoľvek neobvyklých technických alebo prevádzkových udalostí a iných údajov, ako sa vyžaduje vo vyhlásení alebo prevádzkovom povolení, a to najmenej počas 3 rokov.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.13 ako súčasť postupov, ktoré sú zahrnuté v OM (bod 4.1.1 vyššie), zahrnúť nasledujúce:		
		(a) spôsobov a prostriedkov komunikácie s orgánom zodpovedným za riadenia vzdušného priestoru počas celej doby používania rezervovaného alebo vyhradeného vzdušného priestoru, ako to nariaďuje povolenie. <i>Poznámka: Spôsob komunikácie by mal byť publikovaný v oznámení NOTAM, ktoré aktivuje vyhradený vzdušný priestor, aby tiež umožňovalo koordináciu s lietadlami s posádkou.</i>	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a dôkaz je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		(b) člena(ov) personálu zodpovedného za povinnosti nevyhnutné pre prevádzku UAS, ktorý je zodpovedný za naviazanie tohto spojenia	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a dôkaz je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita *	Dôkaz *
Údržba UAS	Vlastné vyhlásenie	4.2 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.2.1 zabezpečiť, aby pokyny na údržbu UAS, ktoré sú stanovené prevádzkovateľom UAS, boli súčasťou OM, a aby pokrývali aspoň pokyny a požiadavky výrobcu UAS, ak je to použiteľné;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.2 zabezpečiť, aby personál údržby nasledoval pokyny na údržbu UAS pri vykonávaní údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.3 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o činnostiach údržby vykonaných na UAS, a to najmenej počas 3 rokov;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.4 zostaviť a viesť aktualizovaný zoznam pracovníkov údržby, ktorých zamestnáva prevádzkovateľ na vykonávanie činností údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.5 dodržiavať ustanovenie UAS.SPEC. 100 , ak UAS používa certifikované vybavenie;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Externé služby	Vlastné vyhlásenie	4.3 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť, aby bola úroveň výkonnosti akejkoľvek externe poskytovanej služby potrebnej pre bezpečnosť letu primeraná pre plánovanú prevádzku. Prevádzkovateľ UAS by mal vyhlásiť, že táto úroveň výkonnosti bola primerane dosiahnutá.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4 Prevádzkovateľ UAS by mal vymedziť a rozdeliť úlohy a zodpovednosti medzi prevádzkovateľom UAS a prípadnými externými poskytovateľmi služieb.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky

Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita *	Dôkaz *
------	--------------------	-----------	-------------	---------

5. Podmienky na personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS				
Všeobecné	Vlastné vyhlásenie	5.1 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť aby každý zamestnanec, zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, absolvoval výcvik založený na odbornej spôsobilosti, teoretický a praktický výcvik, špecifický na ich povinnosti, ktorý pozostáva z použiteľných teoretických častí z AMC1 UAS.SPEC.050(1)(d) a praktických častí z AMC2UAS.SPEC.050(1)(d)a UAS.SPEC.050(1)(e). Navyše, v prípade iného personálu ako sú piloti na diaľku, tiež z AMC3 UAS.SPEC.050(1)(d).	Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.	„Vyhlasujem zhodu.“ Doklady o výcviku sú na účely kontroly dostupné na vyžiadanie príslušného orgánu alebo jeho oprávneného zástupcu. Program výcviku je uvedený v xxx.
		5.2 Prevádzkovateľ UAS by mal viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o všetkých príslušných kvalifikáciách a výcvikových kurzoch absolvovaných pilotom na diaľku a iným personálom zodpovedným za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, a pracovníkmi údržby, a to najmenej počas 3 rokov po tom, ako tieto osoby ukončili pracovný pomer s organizáciou alebo zmenili svoje postavenie v organizácii.	Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.	„Vyhlasujem zhodu.“ Údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na kontrolu.
Pilot na diaľku	Vlastné vyhlásenie	5.3 Pilot na diaľku by mal mať právomoc zrušiť alebo odložiť akúkoľvek alebo všetku prevádzku za nasledujúcich podmienok:	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.1 ak je ohrozená bezpečnosť osôb; alebo	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.2 ak je ohrozený majetok na zemi; alebo	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*

		5.3.3 ak sú ohrození ostatní používatelia vzdušného priestoru; alebo	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.4 ak dôjde k porušeniu podmienok prevádzkového povolenia.	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.4 Pilot na diaľku by mal:		
		5.4.1 nevykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, chorôb ale iných príčin;	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.4.2 byť oboznámený s pokynmi výrobcu, ktoré poskytol výrobca UAS;	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.4.3 získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré sú definované v súlade s článkom 15 nariadenia UAS; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.4.4 zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let a podľa potreby skontrolovať, či je aktívna a aktualizovaná priama diaľková identifikácia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
Spolupráca viacčlennej posádky (MCC)	Vlastné vyhlásenie	5.5 Tam kde sa požaduje spolupráca viacčlennej posádky (MCC), by mal prevádzkovateľ UAS:		
		5.5.1 určiť veliaceho pilota na diaľku zodpovedného za každý let;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.5.2 zahrnúť postupy na zabezpečenie spolupráce medzi členmi posádky na diaľku prostredníctvom spoľahlivých a účinných komunikačných prostriedkov; tieto postupy by mali pokrývať minimálne:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.5.2.1 pridelovanie úloh členom posádky na diaľku;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.5.2.2 nadviazanie spojenia krok za krokom; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		5.6 zabezpečenie toho, aby výcvik posádky na diaľku zahŕňal MCC.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Personál údržby	Vyhlásenie podložené údajmi	5.7 Každý člen personálu údržby, ktorý je prevádzkovateľom UAS oprávnený na výkon činností údržby by mal byť príslušne vyškolený v zdokumentovaných postupoch údržby.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ „Dôkaz výcviku je dostupný na vyziadanie príslušného orgánu.“
Personál zodpovedný za povinnosti nevyhnutné pre prevádzku UAS je spôsobilý na prevádzku		5.8 Pracovníci zodpovední za úlohy nevyhnutné pre prevádzku UAS môžu vyhlásiť, že sú spôsobilí vykonávať prevádzku skôr než ju začnú vykonávať, na základe politiky, ktorá je stanovená prevádzkovateľom UAS.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
6. Technické podmienky				
Všeobecné	Vlastné vyhlásenie	6.1 UAS by malo byť vybavené spôsobi monitorovania kritických parametrov bezpečného letu, najmä nasledujúce:		

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		6.1.1 poloha UAS, výška a nadmorská výška, traťová rýchlosť alebo letová rýchlosť, letová poloha a trajektória;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.1.2 stav energie UAS (palivo, využitie batérie, atď.); a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.1.3 stav kritických funkcií a systémov; ako minimum, pri službách založených na RF signáloch (napr. spojenie C2, GNSS, atď.), by mali byť k dispozícii prostriedky na monitorovanie dostatočného výkonu a na spustenie výstrahy, v prípade, že sa úroveň výkonnosti stane príliš nízkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Rozhranie človeka a stroja (HMI)	Vlastné vyhlásenie	6.2 Informačné a riadiace rozhranie UAS by malo byť prezentované jasne a stručne a nemalo by mať za následok bezdôvodnú únavu alebo mať podiel na pôsobení akéhokoľvek rušenia personálu zodpovedného za povinnosti nevyhnutné pre prevádzku UAS tak, že by to mohlo nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť prevádzky.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.3 Prevádzkovateľ UAS by mal vykonať hodnotenie UAS, ktoré zohľadňuje a rieši ľudské činitele, aby sa určilo či je HMI pre danú prevádzku vhodné.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
C2 spojenie a komunikácia	Vlastné vyhlásenie	6.4 UAS by malo spĺňať platné požiadavky na rádiové vybavenie a použitie RF spektra.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.5 Ochranné mechanizmy proti rušeniu by sa mali použiť, obzvlášť v prípade keď sú pre C2 spojenia použité nelicencované pásma (napr. ISM) (mechanizmy ako technológia FHSS, DSSS alebo OFDM, alebo odstránenie frekvenčného konfliktu podľa postupu).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky		
		6.6 UAS by malo byť vybavené C2 spojom, ktorý je chránený pred neoprávneným prístupom k C2 funkciám.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.7 V prípade straty C2 spoja, by malo mať UA spoľahlivý a predvídateľný spôsob obnovenia C2 spojenia UA alebo ukončenia letu spôsobom, ktorý znižuje akékoľvek neželané poškodenia tretích strán vo vzduchu alebo na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.8 Prevádzkovateľ UAS by sa mal zaobstarať, aby boli na účely uvedené v bode 4.1.13(a) vyššie, dostupné spoľahlivé a nepretržité prostriedky obojsmerného spojenia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Taktické opatrenia na zmiernenie		n/a		
Kontajment	Vyhlásenie podložené údajmi	6.9 Na zaistenie bezpečnej obnovy následkom technického problému, ktorý zahŕňa UAS alebo iný externý systém, ktorý podporuje prevádzku, by malo UAS spĺňať nasledujúce požiadavky základného kontajmentu:		
		6.9.1 žiadna možná porucha UAS alebo externého systému, ktorý podporuje prevádzku, nebude mať za následok let mimo prevádzkového priestoru; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	n/a lebo sa uplatňuje zlepšený kontajment
		6.9.2 sa dá odôvodnene predpokladať, že nedôjde k smrteľnému úrazu, následkom žiadnej novej poruchy UAS alebo akéhokoľvek externého systému, ktorý podporuje prevádzku. <i>Poznámka: Pojem „pravdepodobný“ by sa mal chápať kvalitatívnym spôsobom, t. j. „predpoklad výskytu je raz alebo viackrát za celú dobu systémovej/prevádzkovej životnosti položky“.</i>	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	alebo „Vyhlasujem zhodu.“ „Posúdenie návrhu a zástavby je k dispozícii a pokrýva aspoň: – charakteristické rysy návrhu a zástavby (nezávislosť, oddelenosť, a zálohovanie); a – zvláštne riziká (napr. krúpy, ľad, sneh, elektromagnetické

				rušenie, atď.) v súvislosti s typom prevádzky.“
		6.10 Nasledujúce podmienky zlepšeného kontajnementu by mali byť použité, ak príslušná oblasť zahŕňa zhromaždenie ľudí alebo ak je vzdušný priestor klasifikovaný ako ARC-d (v súlade so SORA):		
		6.10.1 UAS by malo byť skonštruované podľa štandardov, ktoré sú prijateľné pre príslušný orgán a/alebo v súlade so spôsobmi dosiahnutia súladu prijateľnými pre tento orgán, ako napríklad:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	n/a lebo sa uplatňuje zlepšený kontajnement alebo „Vyhlasujem zhodu s Moc Light-UAS.2511.“ Dostupné sú údaje analýzy a/alebo skúšky s podpornými dôkazmi. alebo UAS má DVR, ktoré preukazuje súlad s požiadavkami zlepšeného kontajnementu.

		<p>6.10.1.1 pravdepodobnosť opustenia prevádzkového priestoru pre UA by mala byť menšia ako 10–4/FH; a</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i></p>	
		<p>6.10.1.2 žiadna jednotlivá porucha UAS alebo akéhokoľvek externého systému, ktorý podporuje prevádzku by nemala viesť k prevádzke mimo rezervy na pokrytie rizika na zemi.</p> <p><i>Poznámka: Pojem „porucha“ má byť chápaný ako výskyt udalosti, ktorý má vplyv na prevádzku lietadlového celku, časti alebo prvku tak, že už naďalej nemôže plniť svoju pôvodnú funkciu. Chyby môžu spôsobiť poruchy, ale nie sú považované za poruchy. Niektoré štrukturálne alebo mechanické poruchy môžu byť vylúčené z tohto kritéria, ak je možné preukázať, že tieto mechanické časti boli vyrobené podľa zavedených štandardov leteckého priemyslu.</i></p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i></p>	

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
		<p>6.10.2 SW a AEH, ktorých vývojové chyby by mohli viesť k prevádzke mimo rezervy na pokrytie rizika na zemi, by mali byť vyvíjané podľa priemyslovej normy alebo metodiky, ktorú považuje EASA za prijateľnú.</p> <p><i>Poznámka 1: Navrhované dodatočné bezpečnostné podmienky pokrývajú miery aj integrity aj istoty.</i></p> <p><i>Poznámka 2: Navrhované dodatočné bezpečnostné podmienky nenaznačujú systematickú potrebu vývoja SW a EAH podľa priemyslových noriem alebo metodológie, ktorá je príslušným orgánom považovaná za dostatočnú. Napríklad, ak návrh UAS zahŕňa <u>nezávislú</u> funkciu vypnutia motora, ktorá systematicky bráni UA pred opustením rezervy na pokrytie rizika na zemi v dôsledku jednotlivých porúch alebo pre výskytom chyby SW/AEH letového riadenia, možno považovať podmienky bodu 6.15.1 vyššie za splnené.</i></p>	<p>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</p>	
Identifikácia na diaľku ¹	Vlastné vyhlásenie	<p>6.11 UAS má jedinečné sériové číslo podľa normy ANSI/CTA2063-A-2019, <i>Small Unmanned v Systems Serial Numbers</i>, 2019, v súlade s článkom 40(4) nariadenia (EÚ)2019/945.</p>	<p>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</p>	„Vyhlasujem zhodu.“
		<p>6.12 UAS je vybavené systémom diaľkovej identifikácie podľa článku 40(5) nariadenia (EÚ) 2019/945.</p>	<p>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</p>	„Vyhlasujem zhodu.“

¹ Uplatniteľné od 1. júla 2022.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
Svetlá ²	Vlastné vyhlásenie	6.13 Ak sa UAS prevádzkuje v noci, má nainštalované aspoň jedno zelené blikajúce svetlo podľa bodu UAS.SPEC.050(1)(l)(i) nariadenia UAS.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

Tabuľka PDRA-G02.1 — Základné obmedzenia a podmienky pre PDRA-G02