

## AMC4 Článok 11 Pravidlá vykonávania posúdenia prevádzkového rizika

ED Decision 2022/002/R

### VOPRED DEFINOVANÉ POSÚDENIE RIZIKA-S01 Verzia 1.2

#### VYDANIE september 2023

(a) Rozsah

Toto PDRA sa zaoberá tým istým typom prevádzky, ktoré pokrýva štandardný scenár STS-01 ([dodatok 1](#) prílohy k nariadeniu UAS); avšak, poskytuje prevádzkovateľovi UAS flexibilitu v použití UAS, ktoré nemusia byť označené ako trieda C5.

Toto PDRA sa zaoberá prevádzkou UAS, ktorá sa vykonáva:

- (1) s UA s maximálnymi typickými rozmermi (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi koncami rotorov v prípade viacrotorového lietadla) do 3 m;
- (2) vo VLOS pilota na diaľku;
- (3) nad riadenou pozemnou oblasťou, ktorá sa môže nachádzať v osídlenej oblasti;
- (4) pod 150 m nad zemou (AGL) (okrem prípadu blízkosti k prekážkam); a
- (5) v riadenom alebo neriadenom vzdušnom priestore s tým, že existuje malá pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou<sup>1</sup>.

(b) Charakterizácia a podmienky PDRA

(c) Charakterizácia a podmienky pre toto PDRA sú zhrnuté v **Tabuľke PDRA-S01.1** nižšie:

---

<sup>1</sup> Od členských štátov sa požaduje aby zaviedli vhodné opatrenia (napr. zemepisné oblasti UAS) s cieľom zaistiť túto nízku pravdepodobnosť stretu. Táto nízka pravdepodobnosť stretu zodpovedá ARC, ktorá nie je vyššia ako ARC-b. Teda, ARC-b sa tu považuje ako najvyššia zostatková (konečná) ARC.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Miera istoty	Podmienky	Preukázanie integrity*	Preukázanie istoty*
<b>1. Prevádzková charakterizácia (rozsah a obmedzenia)</b>				
Úroveň ľudskej zapojenia	Vlastné vyhlásenie	1.1 Žiadna autonómna prevádzka: pilot na diaľku by mal byť schopný udržiavať kontrolu nad UA, s výnimkou prípadu straty spojenia C2.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.2 Pilot na diaľku by mal súčasne pilotovať len jedno UA.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.3 Pilot na diaľku by nemal pilotovať UA z pohybujúceho sa vozidla.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.4 Pilot na diaľku by nemal predať riadenie UA inému kontrolnému stanovištu.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie doletu UA	Vlastné vyhlásenie	1.5 Celý čas vo vzdialenosti VLOS pilota na diaľku.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Prelietavané oblasti	Vlastné vyhlásenie	1.6 Prevádzka UAS by sa mala vykonávať nad riadenou pozemnou oblasťou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.7 V prípade prevádzky pripútaných bezpilotných lietadiel polomer, ktorý sa rovná dĺžke popruhu plus 5 m, so stredom v bode, kde je popruh upevnený, nad povrchom zeme.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.8 Maximálne typické rozmery UA (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi koncami rotorov v prípade viacrotorového lietadla) by mali byť menšie ako 3m.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie výšky letu	Vlastné vyhlásenie	1.9 Pilot na diaľku by mal udržiavať UA vo vzdialenosti do 120 m (pokiaľ nevyužije možnosť z bodu 1.12) od najbližšieho bodu zemského povrchu. Meranie vzdialeností by sa malo zodpovedajúcim spôsobom upraviť podľa geografických charakteristík terénu, ako sú nížiny, kopce, a pohoria.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

\* Vyplnía prevádzkovateľ UAS.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Miera istoty	Podmienky	Preukázanie integrity*	Preukázanie istoty*
		1.10 Pri letoch bezpilotných lietadiel v horizontálnej vzdialenosti do 50 metrov od umelej prekážky vyššej ako 105 metrov sa maximálna výška prevádzky UAS môže na požiadanie subjektu zodpovedného za prekážku zvýšiť až o 15 metrov nad výšku prekážky.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.11 Ak prevádzkovatelia UAS plánujú vykonať prevádzku vo výške nad 120 m, až do 150 m, mali by stanoviť rezervu na pokrytie rizika podľa bodu 3.8 nižšie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.12 UA by sa malo prevádzkovať:		
		1.12.1 V neriadenom vzdušnom priestore, pokiaľ členské štáty nestanovujú odlišné obmedzenia v zemepisných oblastiach UAS v oblastiach, kde pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou nie je nízka; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Vzdušný priestor	Vlastné vyhlásenie	1.12.2 v riadenom vzdušnom priestore po koordinácii a povolení letu v súlade s uverejnenými postupmi pre danú oblasť prevádzky tak, aby bola zabezpečená nízka pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou. <i>Poznámka: Vzdušný priestor s rizikom vo vzduchu, ktoré sa neklasifikuje vyššie ako ARC-b sa môže považovať, že má malú pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou.</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Dohľadnosť	Vlastné vyhlásenie	1.13 Letová dohľadnosť by mala umožňovať pilotovi na diaľku vykonať celú prevádzku vo VLOS.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

PDRA charakterizácia a podmienky					
Téma	Miera istoty	Podmienky	Preukázanie integrity*	Preukázanie istoty*	
Iné	Vlastné vyhlásenie	<p>1.14 UA by sa nemalo používať na prepravu nebezpečného nákladu, okrem, zhadzovania predmetov v súvislosti s poľnohospodárskymi, záhradníckymi alebo lesníckymi činnosťami, kde prevoz takýchto predmetov neporušuje žiadne ostatné platné predpisy.</p> <p>Poznámka: Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať príslušné národné alebo medzinárodné predpisy o používaní prípravkov na ochranu rastlín, chemikálií, nebezpečných látok a prípravkov. V prípade potreby sem patrí aj smernica 2009/128/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pre činnosť Spoločenstva na dosiahnutie trvalo udržateľného využívania pesticídov.</p>	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“	
<b>2. Klasifikácia prevádzkového rizika (podľa klasifikácie stanovenej v <a href="#">AMC1 článok 11</a> nariadenia UAS)</b>					
Konečná GRC	3	Konečná ARC	ARC-b	SAIL	II
<b>3. Prevádzkové zmiernenia</b>					
Prevádzkový priestor a príľahlý priestor (viď obr.2 <a href="#">AMC1 článok 11</a> )	Vlastné vyhlásenie	3.1 Prevádzkovateľ UAS by mal stanoviť prevádzkový priestor, rezervu na pokrytie rizika na zemi a príľahlú oblasť pre plánovanú prevádzku, vrátane:	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“	
		3.1.1 geografie letu; a	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“	
		3.1.2 núdzového priestoru, jej vonkajšími hranicami aspoň 10 m za hranicami geografie letu, ak sa prevádzka vykonáva s nepriviazaným UA.	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“	
		3.2 Pri určovaní prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS vziať do úvahy schopnosti UAS udržať polohu v 4D priestore (zemepisná šírka a dĺžka, výška, a čas).	Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.	„Vyhlasujem zhodu.“	

		<p>3.3 Pri určovaní prevádzkového priestoru by sa mali vziať do úvahy a riešiť najmä presnosť navigácie, letovo technická chyba UAS, ako aj chyba stanovenia dráhy letu (napr. chyba mapy) a latencie.</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>
		<p>3.4 Veľkosť príľahlej oblasti je stanovená.</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>
		<p>3.5 Pilot na diaľku by mal použiť núdzové postupy akonáhle sa objavia náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice prevádzkového priestoru, podľa bodu 5.3.9(d) nižšie.</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>
		<p>3.6 Pri striekaní kvapalín alebo kvapkaní látok nesmie dôjsť k preletu osôb. Infraštruktúru alebo zariadenia možno preletieť na žiadosť subjektu zodpovedného za infraštruktúru alebo zariadenie.</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>
		<p>3.7 Na ochranu tretích strán na zemi mimo prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika na zemi.</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>
		<p>3.8 V prípade prevádzky nepripútaných UA by rezerva na pokrytie rizika na zemi mala pokrývať vzdialenosť za vonkajšími hranicami núdzovej oblasti. Táto vzdialenosť spĺňa aspoň tieto parametre:</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu.“</p>

		Max. výška AGL <sup>1</sup>	Minimálna vzdialenosť pre rezervu na pokrytie rizika na zemi			
			s MTOM do 10 kg	s MTOM nad 10 kg		
		10 m	5 m	10 m		
		30 m	10 m	20 m		
		60 m	15 m	30 m		
		90 m	20 m	45 m		
		120 m	25 m	60 m		
		150 m	30 m	75 m		
		3.9 Pre prevádzku pripútaných UA je rezerva na pokrytie rizika na zemi zväžená v bode 1.7 vyššie.			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko vo vzduchu	Vyhlásenie podložené údajmi	3.10 Ak sa prevádzka UAS vykonáva nad 120 m a až do 150 m, prevádzkovateľ UAS by mal:				
		3.10.1 stanoviť rezervu na pokrytie rizika vo vzduchu na ochranu poškodenia tretích strán vo vzduchu mimo prevádzkového priestoru; a			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ Odôvodnenie podporujúce zníženie rezervy na pokrytie rizika vo vzduchu je zdokumentované v [...] alebo „N/A“.
		3.10.2 ak je rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu časťou riadeného vzdušného priestoru, koordinovať prevádzku s príslušným ANSP;			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ alebo „N/A“.
		3.10.3 vytvoriť príslušné postupy aby neohrozoval ostatných používateľov vzdušného priestoru.			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM. Prosím popíšte ako sú piloti na diaľku, prípadne AO, ak použítí, schopní posúdiť výšku UA v porovnaní s inými používateľmi vzdušného priestoru<sup>1</sup>, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ alebo „N/A“.
	Vlastné vyhlásenie	3.11 Prevádzkový priestor by mal byť mimo akejkoľvek zemepisnej oblasti zodpovedajúcej zóne s letovými obmedzeniami chráneného letiska alebo iného typu, ako je stanovené príslušným orgánom, ak prevádzkovateľovi UAS nebolo udelené príslušné povolenie.			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.12 Pred letom by mal prevádzkovateľ UAS zhodnotiť vzdialenosť plánovanej prevádzky od činností vykonávanej lietadlami			<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

		s posádkou.		
		3.13 Prevádzkovateľ UAS by mal stanoviť plán reakcie na konfliktnú situáciu, ktorá umožní pilotovi na diaľku vykonať efektívne rozhodnutie v prípade prichádzajúcej prevádzky.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Pozorovatelia		3.14 Pozorovatelia vzdušného priestoru (AO): n/a Pozorovatelia UA: pozri bod 5.3.8(b) nižšie.		
<b>4. Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS</b>				
Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS	Vyhlásenie podložené údajmi	4.1 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.1.1 vytvoriť prevádzkovú príručku (OM) (pre vzor pozri <a href="#">AMC1 UAS.SPEC. 030(3)(e)</a> ) a pre doplňujúce informácie pozri <a href="#">GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)</a> );	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.2 stanoviť prevádzkový priestor a rezervu na pokrytie rizika na zemi a príľahlú oblasť pre plánovanú prevádzku, podľa bodov 3.1 až 3.6 vyššie, a zahrnúť ich do OM spolu s postupom stanovenia týchto priestorov;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.3 vytvoriť postupy na zaistenie toho, že prevádzka sa vykonáva bezpečne a že počas zamýšľanej prevádzky sú splnené bezpečnostné požiadavky použiteľné pre oblasť prevádzky;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.4 vytvoriť opatrenia na ochranu UAS proti činom protiprávneho zasahovania a neoprávnenému prístupu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.5 vytvoriť postupy na zaistenie toho, že prevádzka spĺňa požiadavky z <a href="#">nariadenia (EÚ) 2016/679</a> o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov; konkrétne, prevádzkovateľ UAS by mal vykonávať posúdenie vplyvu na ochranu údajov, ak je toto požadované vnútroštátnym orgánom na ochranu údajov členského štátu, pokiaľ ide	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

		o uplatňovanie článku 35 tohto nariadenia;		
		4.1.6 vypracovať smernicu pre svojich pilotov na diaľku na plánovanie prevádzky UAS spôsobom, ktorý minimalizuje obťažovanie ľudí a zvierat v súvislosti s hlukom a emisiami;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.7 Zabezpečiť primeranosť núdzových a pohotovostných postupov a preukázať ich prostredníctvom akýchkoľvek z nasledujúcich: (a) špecializovaných letových testov; alebo (b) simulácií, za predpokladu, že reprezentatívnosť simulačných prostriedkov má platné pozitívne výsledky na plánovaný účel; alebo (c) akékoľvek iné prostriedky prijateľné pre príslušný orgán;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a dôkaz je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.8 vypracovať účinný plán reakcie na núdzovú situáciu (ERP) vhodný pre plánovanú prevádzku (pozri <a href="#">GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)</a> );	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a dôkaz je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.9 nahráť aktualizované informácie do georeferenčného výstražného systému, ak je táto funkcia nainštalovaná v UAS, keď sa to vyžaduje v zemepisnej oblasti UAS pre plánované miesto prevádzky;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.10 zabezpečiť, aby pred začatím prevádzky, bola zriadená riadená pozemná oblasť, ktorá je účinná, a splňajúca minimálnu vzdialenosť vymedzenú v bodoch 3.1 a 3.5 vyššie, a aby bola v prípade potreby vedená koordinácia s príslušnými orgánmi;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.11 zabezpečiť, aby pred začatím prevádzky, všetky osoby prítomne v riadenej pozemnej oblasti:		
		(a) boli informované o rizikách prevádzky;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“



		(b) boli podľa potreby informované alebo vyškolené o bezpečnostných opatreniach a opatreniach zavedených prevádzkovateľom UAS na ich ochranu; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		(c) výslovne súhlasili s účasťou na prevádzke; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.12 určiť príslušné spôsobilého pilota na diaľku pre každý let a ostatný personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, v prípade potreby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.13 v prípade, že sa prevádzka uskutočňuje v riadenom vzdušnom priestore, v rámci postupov, ktoré sú obsiahnuté v OM (bod 4.1.1 vyššie), uveďte opis: a) spôsobu a prostriedkov komunikácie s úradom, resp. subjektom zodpovedným za riadenie vzdušného priestoru počas celého obdobia prevádzky; b) člena (členov) personálu zodpovedného za povinnosti podstatné pre prevádzku UA, ktorí sú zodpovední za nadviazanie tejto komunikácie; podstatné pre operáciu UA, ktorí sú zodpovední za nadviazanie tejto komunikácie;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.14 zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu.“
		4.1.15 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o informáciách o prevádzke UAS vrátane akýchkoľvek neobvyklých technických alebo prevádzkových udalostí a iných údajov, ako sa vyžaduje vo vyhlásení alebo prevádzkovom povolení, a to najmenej počas 3 rokov.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu.“
	Vlastné vyhlásenie	4.2 Prevádzkovateľ UAS by mal:		

Údržba UAS		4.2.1 zabezpečiť aby boli pokyny na údržbe, stanovené prevádzkovateľom UAS zahrnuté v OM, a aby pokrývali aspoň pokyny výrobcu UAS a požiadavky, keď použiteľné; and	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.2 zabezpečiť aby personál údržby nasledovali pokyny na údržbu UAS pri vykonávaní údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.3 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o činnostiach údržby vykonaných na UAS, a to najmenej počas 3 rokov;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.4 zostaviť a viesť aktualizovaný zoznam pracovníkov údržby, ktorých zamestnáva prevádzkovateľ na vykonávanie činností údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.2.5 dodržiavať ustanovenie <a href="#">UAS.SPEC.100</a> , ak UAS používa certifikované vybavenie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Externé služby	Vlastné vyhlásenie	4.3 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť, aby bola úroveň výkonnosti akejkoľvek externe poskytovanej služby potrebnej pre bezpečnosť letu primeraná pre plánovanú prevádzku. Prevádzkovateľ UAS by mal vyhlásiť, že táto úroveň výkonnosti bola primerane dosiahnutá.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4 Prevádzkovateľ UAS by mal vymedziť a rozdeliť úlohy a zodpovednosti medzi prevádzkovateľom UAS a prípadnými externými poskytovateľmi služieb.		
<b>5. Podmienky na personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS</b>				
Všeobecné		5.1 Prevádzkovateľ UAS by mal viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o všetkých príslušných kvalifikáciách a výcvikových kurzoch absolvovaných pilotom na diaľku a iným personálom zodpovedným za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, a pracovníkmi údržby, a to najmenej počas 3 rokov po tom, ako tieto osoby ukončili pracovný pomer s organizáciou alebo zmenili svoje postavenie v organizácii.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú na vyžiadanie príslušnému orgánu dostupné na kontrolu.“

		5.2 Pilot na diaľku má právomoc zrušiť alebo odložiť akúkoľvek alebo všetku prevádzku za nasledujúcich podmienok:		
		5.2.1 ak je ohrozená bezpečnosť osôb; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.2 ak je ohrozený majetok na zemi; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.3 ak sú ohrození ostatní používatelia vzdušného priestoru; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.4 ak dôjde k porušeniu podmienok prevádzkového povolenia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.4 ak dôjde k porušeniu podmienok prevádzkového povolenia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Pilot na diaľku	Vlastné vyhlásenia	5.3 Pilot na diaľku by mal:		
		5.3.1 nesmie vykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, chorôb ale iných príčin;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.2 byť oboznámený s pokynmi výrobcu, ktoré poskytol výrobca UAS;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.3 zabezpečiť, že UAS zostane mimo oblačnosť;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.4 byť držiteľom osvedčenia teoretických vedomostí pilota na diaľku v súlade s <a href="#">doplnkom A</a> ku kapitole I dodatku 1 prílohy k nariadeniu UAS, ktoré vydal príslušný orgán alebo subjekt určený príslušným orgánom členského štátu;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo N/A
		5.3.5 byť držiteľom potvrdenia o ukončení výcviku praktických zručností pre toto PDRA, v súlade s <a href="#">doplnkom A</a> ku kapitole I dodatku 1 prílohy k nariadeniu UAS, a vydaného:  (a) subjektom, ktorý vyhlásil súlad s požiadavkami uvedenými v <a href="#">dodatku 3</a> prílohy k nariadeniu UAS a je uznaný príslušným orgánom členského štátu; alebo  (b) prevádzkovateľom UAS, ktorý bol poverený príslušným orgánom členského	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo N/A

		štátu registrácie na prevádzku v súlade s týmto PDRA (alebo, ktorý ohlásil tomu istému príslušnému orgánu súlad s <a href="#">STS-01</a> ) a ktorý vyhlásil súlad s požiadavkami uvedenými v <a href="#">dodatku 3</a> prílohy k nariadeniu UAS.		
		5.3.6 ak sa prevádzka vykonáva vo výške medzi 120 a 150 m mal by pilot na diaľku absolvovať ďalší výcvik teoretických vedomostí na nasledujúce témy:		
		(a) zvyšovanie povedomia o riziku vo vzduchu a o existencii ďalších používateľov vzdušného priestoru;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a osnova výcviku je dostupná na kontrolu príslušnému orgánu na vyžiadanie.“
		(b) kontrola zariadení na určovanie/obmedzovanie výšky; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a osnova výcviku je dostupná na kontrolu príslušnému orgánu na vyžiadanie.“
		(c) použitie uplatniteľných postupov v prípade detekcie lietadla s posádkou.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a osnova výcviku je dostupná na kontrolu príslušnému orgánu na vyžiadanie.“
		5.3.7 Ako alternatívu k osvedčeniu o teoretických znalostiach pilota na diaľku podľa bodu 5.3.4 a k akreditácii o absolvovaní kurzu praktických zručností podľa bodu 5.3.54 môže prevádzkovateľ navrhnúť osobitnú osnovu výcviku pre príslušný orgán;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a osnova výcviku je dostupná na kontrolu príslušnému orgánu na vyžiadanie.“  alebo  N/A
		5.3.8 Pred začatím prevádzky UAS:		
		(a) overiť funkčnosť prostriedkov na ukončenie letu UA a systému diaľkovej identifikácie;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(b) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré sú definované v súlade s <a href="#">článkom 15</a> nariadenia UAS;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(c) zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let a podľa potreby skontrolovať, či je aktívna a aktualizovaná priama diaľková identifikácia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

		5.3.9 Počas letu:		
		(a) udržiavať priamy vizuálny kontakt (VLOS) s UA a dôkladne kontrolovať vzdušný priestor okolo UA, aby sa predišlo akémukoľvek riziku zrážky s lietadlami s posádkou; pilot na diaľku musí prerušiť let, ak prevádzka predstavuje riziko pre iné lietadlá, ľudí, zvieratá, životné prostredie alebo majetok;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(b) na účely písmena (a) vyššie, mu môže pomáhať pozorovateľ <sup>1</sup> UA; v takom prípade sa medzi pilotom na diaľku a pozorovateľom UA nadviaže jasné a účinné spojenie;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(c) použiť postupy pre nepredvídané udalosti vymedzené prevádzkovateľom UAS pri abnormálnych situáciách, a to aj ak pilot na diaľku má náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice geografie letu; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(d) použiť núdzové postupy vymedzené prevádzkovateľom UAS v prípade núdzových situácií vrátane aktivácie prostriedkov na ukončenie letu, keď pilot na diaľku má náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice prevádzkového priestoru; prostriedok na ukončenie letu sa má aktivovať aspoň 10 m predtým, ako UA dosiahne hranice prevádzkového priestoru;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(e) udržať UA pri traťovej rýchlosti menšej ako 5 m/s, v prípade nepripútaného UA;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(f) aktivovať systém diaľkovej identifikácie <sup>1</sup> .	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
UAS	Vlastné vyhlásenie	6.1 Prevádzkovateľ UAS by mal vykonať prevádzku s UAS, ktoré je označené ako trieda C5 a spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenia v <a href="#">časti 16</a> prílohy k <a href="#">nariadeniu (EÚ) 2019/945</a> .		Vyhlasujem, že UAS je označené s identifikačným štítkom triedy C5.“ alebo „N/A“

6.2 Ako alternatívu k bodu 6.1 môže prevádzkovateľ UAS použiť UAS, ktoré je v súlade s požiadavkami [časti 16](#) prílohy k [nariadeniu \(EÚ\) 2019/945](#), až na to, že UAS nemusí:

- mať identifikačný štítok triedy C3 alebo C5;
- MTOM menej ako 25 kg
- byť poháňané iba elektricky, ak prevádzkovateľ UAS zabezpečí, že dopad na životné prostredie spôsobený použitím iného ako elektrického UAS je minimalizovaný;
- zahŕňať oznámenie, ktoré je uverejnené agentúrou EASA a poskytuje použiteľné obmedzenia a povinnosti, podľa požiadaviek nariadenia UAS; a
- zahŕňať pokyny výrobcu na UAS, ak je súkromne vyrobené; ale informácie o prevádzke a údržbe, ako aj, výcvik pilota na diaľku by mali byť zahrnuté v OM.

**Poznámka 1:** UAS môže spĺňať bod (9) [časti 4](#) prílohy k [nariadeniu \(EÚ\) 2019/945](#) s využitím doplnkového zariadenia, ktoré je v súlade s [časťou 6](#) prílohy k uvedenému nariadeniu.

**Poznámka 2:** Ak UA nenesie fyzické sériové číslo, ktoré je v súlade so štandardom ANSI/CTA-2063-A „Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers“ a/alebo nemá integrovaný systém priamej diaľkovej identifikácie, môže ísť v súlade s bodom (9) [časti 4](#) prílohy k [nariadeniu \(EÚ\) 2019/945](#) s využitím doplnkového zariadenia, ktoré je v súlade s [časťou 6](#) prílohy k uvedenému nariadeniu.

*Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.*

„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“

		<p>6.3 Okrem toho, ak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priľahlá oblasť nezahŕňa osídlenú oblasť alebo zhromaždenie ľudí; a</li> <li>• priľahlý vzdušný priestor je klasifikovaný ako ARC-a alebo ARC-b,</li> </ul> <p>bod 5 časti 16 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/945 možno nahradiť týmito základnými podmienkami obmedzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• žiadna pravdepodobná porucha UAS alebo akýkoľvek externý systém, ktorý podporuje prevádzku, by viedol k prevádzke mimo prevádzkového priestoru; a</li> <li>• primerane sa očakáva, že nedôjde k úmrtiu v dôsledku akéhokoľvek pravdepodobného zlyhania UAS alebo akéhokoľvek externého systému, ktorý podporuje prevádzku.</li> </ul>	<p><i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i></p>	<p>„Uplatňuje sa základné obmedzenie (kontajment) a vyhlasujem, že je k dispozícii posúdenie návrhu a inštalácie, ktoré zahŕňa aspoň:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vlastnosti návrhu a inštalácie (oddelenie nezávislosti a redundancia); a</li> <li>— konkrétne riziká (napr. krupobitie, ľad, sneh, elektromagnetické rušenie atď.) súvisiace s typom prevádzky.“</li> </ul> <p>alebo</p> <p>„Platí zvýšená ochrana a vyhlasujem súlad s MoC Light-UAS.2511. K dispozícii sú údaje z analýzy a/alebo testov s podpornými dôkazmi.“</p> <p>alebo</p> <p>„UAS má DVR preukazujúce zhodu s požiadavkami na vylepšenú ochranu.“</p>
		<p>6.4 Ak je UA navrhnutý na rozprašovanie, mal by:</p> <p>6.4.1 byť navrhnutý tak, aby sa zabránilo náhodnému uvoľneniu akejkoľvek látky;</p> <p>6.4.2 mať prostriedky pre pilota na diaľku, aby v prípade núdze okamžite zastavil rozstrekovanie kvapalín alebo kvapkanie látok.</p>		

1 Pozri bod UAS.STS-02.050 - povinnosti pozorovateľa vzdušného priestoru

**Tabuľka PDRA-S01.1 — Základné obmedzenia a podmienky pre PDRA-S01**