

AMC5 Článok 11 Pravidlá vykonávania posúdenia prevádzkového rizika

VOPRED DEFINOVANÉ POSÚDENIE RIZIKA PDRA-S02 Verzia 1.1

VYDANIE január 2022

(a) Rozsah

Toto PDRA sa zaoberá tým istým typom prevádzkovým, ktoré pokrýva štandardný scenár STS-01 ([dodatok 1](#) prílohy k nariadeniu UAS); avšak, poskytuje prevádzkovateľovi UAS flexibilitu v použití UAS, ktoré nemusia byť označené ako trieda C5.

Toto PDRA sa zaoberá prevádzkou UAS, ktorá sa vykonáva:

- (1) s UA s maximálnymi typickými rozmermi (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla) do 3 m a MTOM do 25 kg;
- (2) vo vzdialenosti do 2 km od pilota na diaľku ak sú použité pozorovatelia vzdušného priestoru (AO); v opačnom prípade vo vzdialenosti do 1 km;
- (3) na riadenom pozemnou oblasťou, ktorá sa celá nachádza v riedko osídlenej oblasti;
- (4) pod 150 m nad zemou (AGL) (okrem prípadu blízkosti k prekážkam); a
- (5) v riadenom alebo neriadenom vzdušnom priestore s tým, že existuje malá pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou¹.

(b) Charakterizácia podmienky PDRA

Charakterizácia a podmienky pre toto PDRA sú zhrnuté v **Tabuľke PDRA-S02.1** nižšie:

¹ Od členských štátov sa požaduje aby zaviedli vhodné opatrenia (napr. zemepisné oblasti UAS) s cieľom zaistiť túto nízku pravdepodobnosť stretu. Táto nízka pravdepodobnosť stretu zodpovedá ARC, ktorá nie je vyššia ako ARC-b. Teda, ARC-b sa tu považuje ako najvyššia zostatková (konečná) ARC.

PDRA charakterizácia a podmienky				
Téma	Metóda dokazovania	Podmienky	Integrita*	Dôkaz*
1. Prevádzková charakterizácia (rozsah a obmedzenia)				
Úroveň ľudského zapojenia	Vlastné vyhlásenie	1.1 Žiadna autonómna prevádzka: pilot na diaľku by mal byť schopný udržiavať kontrolu nad UA s výnimkou prípadu straty C2 spoja.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.2 Pilot na diaľku by mal prevádzkovať naraz len jedno UA.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.3 Pilot na diaľku by nemal prevádzkovať UA z pohybujúceho sa vozidla.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.4 Pilot na diaľku by nemal odovzdať kontrolu nad UA inej riadiacej jednotke.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie doletu UA	Vlastné vyhlásenie	1.5 Prevádzka UAS sa vykoná:		
		1.5.1 s UA v dohľade pilota na diaľku počas vzletu a záchranu UA, ak v poslednom prípade nejde o výsledok núdzového ukončenia letu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.5.2 ak sa na prevádzke nezúčastňuje pozorovateľ vzdušného priestoru, s UA letiacim najviac 1 km od pilota na diaľku; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.5.3 ak sa na prevádzke zúčastňuje jeden alebo viac AO, s UA letiacim najviac 2 km od pilota na diaľku.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Prelietavané oblasti	Vlastné vyhlásenie	1.6 Prevádzka UAS by sa mala vykonávať nad riadenou pozemnou oblasťou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenia UA	Vlastné vyhlásenie	1.7 UA by malo mať MTOM nižšiu ako 25 kg vrátane užitočného zaťaženia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.8 Maximálne typické rozmery UA (napr. rozpätie krídel, priemer/plocha rotora alebo maximálna vzdialenosť medzi rotormi v prípade viacrotorového lietadla) by mali byť menšie ako 3m.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

* Vypĺňa prevádzkovateľ UAS.

		1.9 UA by malo mať maximálnu traťovú rýchlosť v letovej hladine nie viac ako 50 m/s.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Obmedzenie výšky letu	Vlastné vyhlásenie	1.10 Pilot na diaľku by mal udržiavať UA vo vzdialenosti do 120 m (pokiaľ nevyužije možnosť z bodu 1.12) od najbližšieho bodu zemského povrchu. Meranie vzdialeností by sa malo zodpovedajúcim spôsobom upraviť podľa geografických charakteristík terénu, ako sú nížiny, kopce, a pohoria.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.11 Pri letoch bezpilotných lietadiel v horizontálnej vzdialenosti do 50 metrov od umelej prekážky vyššej ako 105 metrov sa maximálna výška prevádzky UAS môže na požiadanie subjektu zodpovedného za prekážku zvýšiť až o 15 metrov nad výšku prekážky.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.12 Prevádzkovateľ UAS môže navrhnúť prevádzku vo výške nad 120 m, ale do 150 m. V tomto prípade, by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika podľa bodu 3.7 nižšie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Vzdušný priestor		1.13 UA by sa malo prevádzkovať:		
		1.13.1 V neradenom vzdušnom priestore, pokiaľ členské štáty nestanovujú odlišné obmedzenia v zemepisných oblastiach UAS v oblastiach, kde pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou nie je nízka, alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		1.13.2 v riadenom vzdušnom priestore po koordinácii a povolení letu v súlade s uverejnenými postupmi pre danú oblasť prevádzky tak, aby bola zabezpečená nízka pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

		<i>Poznámka: Vzdušný priestor s rizikom vo vzduchu, ktoré sa neklasifikuje vyššie ako ARC-b sa môže považovať, že má malú pravdepodobnosť stretu s lietadlom s posádkou.</i>		
Dohľadnosť	Vlastné vyhlásenie	1.14 UA by sa malo prevádzkovať v oblasti kde je letová dohľadnosť viac ako 5 km. <i>Poznámka: Pozri GM1 UAS.STS-02.020(3).</i>	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Iné	Nízka	1.15 UA by sa nemalo používať na prepravu nebezpečného nákladu, okrem, zhadzovania predmetov v súvislosti s poľnohospodárskymi, záhradníckymi alebo lesníckymi činnosťami, kde prevoz takýchto predmetov neporušuje žiadne ostatné platné predpisy.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
2. Klasifikácia prevádzkového rizika (podľa klasifikácie stanovenej v AMC1 článok 11 nariadenia UAS)				
Konečná GRC	3	Konečná ARC	ARC-b	SAIL
3. Prevádzkové zmiernenia				
Prevádzkový priestor (viď obr.2 AMC1 článok 11)	Vlastné vyhlásenie	3.1 Prevádzkovateľ UAS by mal stanoviť prevádzkový priestor pre plánovanú prevádzku, vrátane geografie letu a núdzového priestoru.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.2 Pri určovaní prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS vziať do úvahy schopnosti UAS udržať polohu v 4D priestore (zemepisná šírka a dĺžka, výška, a čas).	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.3 Pri určovaní prevádzkového priestoru by sa mali vziať do úvahy a riešiť najmä presnosť navigácie, letovo technická chyba UAS, ako aj chyba stanovenia dráhy letu (napr. chyba mapy) a latencie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.4 Pilot na diaľku by mal použiť núdzové postupy akonáhle sa objavia náznaky toho, že UA môže prekročiť hranice prevádzkového priestoru, podľa bodu 5.3.10(h) nižšie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

Riziko na zemi	Vlastné vyhlásenie	3.5 Na ochranu tretích strán na zemi mimo prevádzkového priestoru by mal prevádzkovateľ UAS stanoviť rezervu na pokrytie rizika na zemi.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.6 Rezerva na pokrytie rizika na zemi by mala pokrývať vzdialenosť, ktorá je prinajmenšom rovnaká ako vzdialenosť, ktorú s najväčšou pravdepodobnosťou preletí UA po aktivácii systému ukončenia letu, stanovená pokynoch výrobcu UAS, vzhľadom na prevádzkové podmienky v rámci obmedzení stanovených výrobcom UAS.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Riziko vo vzduchu	Vyhlásenie podložené údajmi	3.7 Ak sa prevádzka UAS vykonáva nad 120 m a do 150 m, prevádzkovateľ UAS by mal:		
		3.7.1 stanoviť rezervu na pokrytie rizika vo vzduchu na ochranu poškodenia tretích strán vo vzduchu mimo prevádzkového priestoru; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Odôvodnenie podporujúce zníženie rezervy na pokrytie rizika vo vzduchu je zdokumentované v [...]. alebo „N/A“.
		3.7.2 ak je rezerva na pokrytie rizika vo vzduchu časťou riadeného vzdušného priestoru, koordinovať prevádzku s príslušným ANSP;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ alebo „N/A“.
		3.7.3 vytvoriť príslušné postupy aby neohrozoval ostatných používateľov vzdušného priestoru.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.. Prosím popíšte ako sú piloti na diaľku, prípadne AO, ak použítí, schopní posúdiť výšku UA v porovnaní s inými používateľmi vzdušného priestoru¹, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“ alebo „N/A“.

¹ Prevádzkovateľ UAS by mal preukázať, že má dostatočnú dôveru v presnosť informácií o výške UA a spôsoboch na zvrátenie a vyhýbanie sa ostatným používateľom vzdušného priestoru a prekážkam v blízkosti UA.

	Vlastné vyhlásenie	3.8 Prevádzkový priestor by mal byť mimo akejkoľvek zemepisnej oblasti zodpovedajúcej zóne s letovými obmedzeniami chráneného letiska alebo iného typu, ako je stanovené príslušným orgánom, ak prevádzkovateľovi UAS nebolo udelené príslušné povolenie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.9 Pred letom by mal prevádzkovateľ UAS zhodnotiť vzdialenosť plánovanej prevádzky od činností vykonávanej lietadlami s posádkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Observers ¹	Vlastné vyhlásenie	3.10 Ak sa prevádzkovateľ UAS rozhodne použiť jedného alebo viacero pozorovateľov vzdušného priestoru (AO), môže pilot na diaľku prevádzkovať UA do vzdialenosti, ktorá je uvedená v bode 1.5.2 vyššie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.11 Pri použití AO by mal prevádzkovateľ UAS spĺňať podmienky uvedené v bode 4.1.15 vyššie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		3.12. AO by mali spĺňať podmienky z bodu 5.4 nižšie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
4. Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS				
Podmienky na prevádzkovateľa a prevádzku UAS	Vyhlásenie podložené údajmi	4.1 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
		4.1.1 vytvoriť prevádzkovú príručku (OM) (pre vzor pozri AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) a pre doplňujúce informácie pozri GM1 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.2 stanoviť prevádzkový priestor a rezervu na pokrytie rizika na zemi pre plánovanú prevádzku, podľa bodov 3.1 až 3.6 vyššie, a zahrnúť ich do OM	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

¹ Pozri bod [UAS.STS-02.050](#) - povinnosti pozorovateľa vzdušného priestoru.

		<p>4.1.3 vytvoriť postupy na zaistenie toho, že počas zamýšľanej prevádzky sú splnené bezpečnostné požiadavky použiteľné pre oblasť prevádzky;</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“</p>
		<p>4.1.4 vytvoriť opatrenia na ochranu UAS proti činom protiprávneho zasahovania a neoprávnenému prístupu;</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“</p>
		<p>4.1.5 vytvoriť postupy na zaistenie toho, že prevádzka spĺňa požiadavky z nariadenia (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov; konkrétne, prevádzkovateľ UAS by mal vykonávať posúdenie vplyvu na ochranu údajov, ak je toto požadované vnútroštátnym orgánom na ochranu údajov členského štátu, pokiaľ ide o uplatňovanie článku 35 toho nariadenia;</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“</p>
		<p>4.1.6 vypracovať smernicu pre svojich pilotov na diaľku na plánovanie prevádzky UAS spôsobom, ktorý minimalizuje obťažovanie ľudí a zvierat v súvislosti s hlukom a emisiami;</p>	<p><i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“</p>
		<p>4.1.7 Zabezpečiť primeranosť núdzových a pohotovostných postupov a preukázať ich prostredníctvom akýchkoľvek z nasledujúcich:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) špecializovaných letových testov; alebo (b) simulácií, za predpokladu, že reprezentatívnosť simulačných prostriedkov má pozitívne výsledky na plánovaný účel; alebo (c) akékoľvek iné prostriedky prijateľné pre príslušný orgán; 	<p><i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i></p>	<p>„Vyhlasujem zhodu a dôkaz je dostupný príslušnému orgánu na preskúmanie.“</p>

		4.1.8 vypracovať plán reakcie na núdzovú situáciu(ERP) v súlade s podmienkami pre „strednú“ úroveň spoľahlivosti (pozri AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e));	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a ERP je dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“
		4.1.9 nahráť aktualizované informácie do georeferenčného výstražného systému, ak je táto funkcia nainštalovaná v UAS, keď sa to vyžaduje v zemepisnej oblasti UAS pre plánované miesto prevádzky;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.10 zabezpečiť, aby pred začatím prevádzky, bola zriadená riadená pozemná oblasť, ktorá je účinná, a spĺňajúca minimálnu vzdialenosť vymedzenú v bodoch 3.1 a 3.5 vyššie, a aby bola v prípade potreby vedená koordinácia s príslušnými orgánmi;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.11 zabezpečiť, aby pred začatím prevádzky, všetky osoby prítomne v riadenej pozemnej oblasti:		
		(a) boli informované o rizikách prevádzky;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		(b) boli podľa potreby informované alebo vyškolené o bezpečnostných opatreniach a opatreniach zavedených prevádzkovateľom UAS na ich ochranu; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		(c) výslovne súhlasili s účasťou na prevádzke; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.1.12 určiť príslušné spôsobilého pilota na diaľku pre každý let a ostatný personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, v prípade potreby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

	4.1.13 zabezpečiť, aby sa pri každej prevádzke efektívne využívalo a podporovalo účinné využívanie rádiového spektra s cieľom zabrániť škodlivému rušeniu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	4.1.14 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o informáciách o prevádzke UAS vrátane akýchkoľvek neobvyklých technických alebo prevádzkových udalostí a iných údajov, ako sa vyžaduje vo vyhlásení alebo prevádzkovom povolení, a to najmenej počas 3 rokov.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu a údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na preskúmanie.“
	4.1.15 pred začatím prevádzky, a ak sú využití AO:		
	(a) správne umiestnenie a zodpovedajúci počet AO pozdĺž plánovanej letovej trate;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	(b) overiť, že:		
	(i) viditeľnosť a plánovaná vzdialenosť pozorovateľa vzdušného priestoru sú v rámci prijateľných limitov vymedzených v prevádzkovej príručke;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	(ii) neprítomnosť potenciálnych terénnych prekážok v prípade každého pozorovateľa vzdušného priestoru;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	(iii) nie sú žiadne medzery medzi zónami pokrytými každým z pozorovateľov vzdušného priestoru;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	(iv) je nadviazané účinné spojenie s každým pozorovateľom vzdušného priestoru;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
	(v) ak AO používajú na určenie polohy bezpilotných lietadiel prostriedky, tieto sú funkčné a účinné; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“

		(c) zabezpečiť, aby pozorovatelia vzdušného priestoru boli informovaní o plánovanej dráhe UA a o súvisiacom načasovaní.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.2 Ak sa na prevádzku nevyužíva AO, mala by sa prevádzka vykonať s UA letiacim najviac vo vzdialenosti uvedenej v bode 1.5.2 vyššie od pilota na diaľku, pričom UA sa pohybuje po vopred naprogramovanej dráhe, keď pilot na diaľku nemá priamy vizuálny kontakt s UA.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.3 V prípade využitia jedného alebo viacerých AO, nasledujúce podmienky by mali byť splnené:		
		4.3.1 pozorovateľ, resp. pozorovatelia vzdušného priestoru by mali byť rozmiestnení tak, že je umožnené primerané pokrytie prevádzkového priestoru a okolitého vzdušného priestoru pri minimálnej letovej dohľadnosti podľa bodu 1.14 vyššie;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.3.2 UA by sa malo prevádzkovať najviac 1 km od AO, ktorý je najbližšie k UA;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.3.3 vzdialenosť medzi ktorýmkoľvek AO a pilotom na diaľku by nemala byť väčšia ako 1 km; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.3.4 spoľahlivé a účinné prostriedky sú k dispozícii na spojenie pilota na diaľku a AO.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu a podporný dôkaz je zahrnutý v OM.“
		4.4 Prevádzkovateľ UAS by mal:		
Údržba UAS		4.4.1 zabezpečiť, aby pokyny na údržbu UAS, ktoré sú stanovené prevádzkovateľom UAS, boli súčasťou OM, a aby pokrývali aspoň pokyny a požiadavky výrobcu UAS, ak je to použiteľné; a	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

	Vlastné vyhlásenie	4.4.2 zabezpečiť, aby personál údržby nasledoval pokyny na údržbu UAS pri vykonávaní údržby;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4.3 viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o činnostiach údržby vykonaných na UAS, a to najmenej počas 3 rokov;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4.4 zostaviť a viesť aktualizovaný zoznam pracovníkov údržby, ktorých zamestnáva prevádzkovateľ na vykonávanie činností údržby;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.4.5 dodržiavať ustanovenie UAS.SPEC.100 , ak UAS používa certifikované vybavenie.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
Externé služby	Vlastné vyhlásenie	4.5 Prevádzkovateľ UAS by mal zabezpečiť, aby bola úroveň výkonnosti akejkoľvek externe poskytovanej služby potrebnej pre bezpečnosť letu prime-raná pre plánovanú prevádzku. Prevádzkovateľ UAS by mal vyhlásiť, že táto úroveň výkonnosti bola primerane dosiahnutá.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		4.6 Prevádzkovateľ UAS by mal vymedziť a rozdeliť úlohy a zodpovednosti medzi prevádzkovateľom UAS a prípadnými externými poskytovateľmi služieb.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
5. Podmienky na personál zodpovedný za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS				
Všeobecné		5.1 Prevádzkovateľ UAS by mal viesť a udržiavať aktualizovaný záznam o všetkých príslušných kvalifikáciách a výcvikových kurzoch absolvovaných pilo-tom na diaľku a iným personálom zodpovedným za plnenie povinností, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku UAS, a pracovníkmi údržby, a to najmenej počas 3 rokov po tom, ako tieto osoby ukončili pracovný pomer s organizáciou alebo zmenili svoje postavenie v organizácii.	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ Údaje o uchovávaní záznamov sú dostupné príslušnému orgánu na kontrolu.

		5.2 Pilot na diaľku by mal mať právomoc zrušiť alebo odložiť akúkoľvek alebo všetku prevádzku za nasledujúcich podmienok:		
		5.2.1 ak je ohrozená bezpečnosť osôb; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.2 ak je ohrozený majetok na zemi; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.3 ak sú ohrození ostatní používatelia vzdušného priestoru; alebo	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.2.4 ak dôjde k porušeniu podmienok prevádzkového povolenia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
Pilot na diaľku	Vlastné vyhlásenie	5.3 Pilot na diaľku by (mal):		
		5.3.1 nemal vykonávať úlohy pod vplyvom psychoaktívnych látok alebo alkoholu, alebo ak nie je schopný vykonávať svoje úlohy v dôsledku zranenia, únavy, liečby, chorôb ale iných príčin;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.2 byť oboznámený s pokynmi výrobcu, ktoré poskytol výrobca UAS;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.3 zabezpečiť, že UAS zostane mimo oblačnosť;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.4 byť držiteľom osvedčenia teoretických vedomostí pilota na diaľku v súlade s doplnkom A ku kapitole II dodatku 1 prílohy k nariadeniu UAS, ktoré vydal príslušný orgán alebo subjekt určený príslušným orgánom členského štátu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		5.3.5 byť držiteľom potvrdenia o ukončení výcviku praktických zručností pre toto PDRA, v súlade s doplnkom A ku kapitole I dodatku 1 prílohy k nariadeniu UAS, a vydaného:	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

	<p>(a) subjektom, ktorý vyhlásil súlad s požiadavkami uvedenými v dodatku 3 prílohy k nariadeniu UAS a je uznaný príslušným orgánom členského štátu; alebo</p> <p>(b) prevádzkovateľom UAS, ktorý bol poverený príslušným orgánom členského štátu registrácie na prevádzku v súlade s týmto PDRA (alebo, ktorý ohlásil tomu istému príslušnému orgánu súlad s STS-01) a ktorý vyhlásil súlad s požiadavkami uvedenými v dodatku 3 prílohy k nariadeniu UAS.</p>		
	5.3.6 ak sa prevádzka vykonáva vo výške medzi 120 a 150 m mal absolvovať ďalší výcvik teoretických vedomostí na nasledujúce témy:		
	(a) zvyšovanie povedomia o riziku vo vzduchu a o existencii ďalších používateľov vzdušného priestoru;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(b) kontrola zariadení na určovanie/obmedzovanie výšky; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(c) použitie postupov na koordináciu medzi pilotom na diaľku a AO;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(d) použitie uplatniteľných postupov v prípade detekcie lietadla s posádkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	5.3.7 získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré sú definované v súlade s článkom 15 nariadenia UAS; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	5.3.8 zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let a podľa potreby skontrolovať, či je aktívna a aktualizovaná priama diaľková identifikácia;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

	5.3.9 pred začatím prevádzky:		
	(a) overiť funkčnosť systému diaľkovej identifikácie funkčný;	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(b) získať aktualizované informácie relevantné pre plánovanú prevádzku UAS o všetkých zemepisných oblastiach, ktoré sú definované v súlade s článkom 15 nariadenia UAS;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(c) zabezpečiť, aby bol UAS schopný bezpečne ukončiť plánovaný let a podľa potreby skontrolovať, či je aktívna a aktualizovaná priama diaľková identifikácia.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(d) nastaviť programovateľný letový priestor UA, aby ho udržal v rámci geografie letu; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(e) overiť funkčnosť prostriedkov na ukončenie letu ako aj funkcie programovateľnosti prevádzkového priestoru UA; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	5.3.10 počas letu:		
	(a) ak nepomáhajú pozorovatelia vzdušného priestoru, udržiavať dôkladnú vizuálnu kontrolu vzdušného priestoru okolo UA, aby sa predišlo akémukoľvek riziku zrážky s lietadlami s posádkou; pilot na diaľku musí prerušiť let, ak prevádzka predstavuje riziko pre iné lietadlá, ľudí, zvieratá, životné prostredie alebo majetok;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(b) udržiavať kontrolu nad UA, s výnimkou prípadu straty riadiaceho a ovládacieho (C2) spoja;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
	(c) prevádzkovať naraz len jedno UA;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“

		(d) nemal prevádzkovať UA z pohybujúceho sa vozidla;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(e) nemal odovzdať kontrolu nad UA inej riadiacej jednotke;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(f) včas informovať AO, ak sú zúčastnení, o akýchkoľvek odchýlkach UA od plánovanej letovej dráhy a o súvisiacom načasovaní;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(g) použiť postupy pre nepredvídané udalosti vymedzené prevádzkovateľom UAS v prípade mimoriadnych situácií, a to aj ak pilot na diaľku má náznak toho, že UA môže prekročiť hranice geografie letu;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(h) použiť núdzové postupy vymedzené prevádzkovateľom UAS v prípade núdzových situácie vrátane aktivácie prostriedkov na ukončenie letu, keď pilot na diaľku má náznaky toho, že UA môže prekročiť limity prevádzkového priestoru;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(i) aktivovať systém, aby UA neprekročilo hranice geografie letu; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		(j) aktivovať systém priamej diaľkovej identifikácie ¹ .	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		Pozorovateľ vzdušného priestoru (AO)	Vlastné vyhlásenie	5.4 Hlavné povinnosti pozorovateľa vzdušného priestoru sú uvedené v bode UAS.STS-02.050 prílohy k nariadeniu UAS.
5.5 Ak sa prevádzka vykonáva vo výške medzi 120 a 150 m, mal by každý AO absolvovať ďalší výcvik teoretických vedomostí na nasledujúce témy:				

¹ Uplatniteľné od 1. júla 20

		(a) zvyšovanie povedomia o riziku vo vzduchu a o existencii ďalších používateľov vzdušného priestoru;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		(b) kontrola zariadení na určovanie/obmedzovanie výšky; a	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		(c) použitie postupov na koordináciu medzi pilotom na diaľku a AO;	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
		(d) použitie uplatniteľných postupov v prípade detekcie lietadla s posádkou.	<i>Prosím uveďte odkaz na relevantnú hlavu/časť OM, inak uveďte „N/A“.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“ alebo „N/A“
6. Technické podmienky				
UAS	Vlastné vyhlásenie ¹	6.1 Prevádzkovateľ UAS by mal použiť UAS, ktoré je označené s identifikačným štítkom triedy C6 a ktoré spĺňa požiadavky tejto triedy podľa vymedzenie v časti 17 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/945.		Vyhlasujem, že UAS je označené s identifikačným štítkom triedy C6.“ alebo „N/A“
		6.2 Ako alternatívu k bodu 6.1 môže prevádzkovateľ UAS použiť UAS, ktoré je v súlade s požiadavkami časti 16 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/945, až na to, že UAS nemusí:	<i>Prosím popíšte ako je táto podmienka splnená.</i>	„Vyhlasujem zhodu.“
		6.2.1 mať identifikačný štítok triedy C3 alebo C5;		
		6.2.2 byť poháňané iba elektricky, ak prevádzkovateľ UAS zabezpečí, že dopad na životné prostredie spôsobený použitím iného ako elektrického UAS je minimalizovaný;		
		6.2.3 zahŕňať oznámenie, ktoré je uverejnené agentúrou EASA a poskytuje použiteľné obmedzenia a povinnosti, podľa požiadaviek nariadenia UAS; a		

¹ Požiadavky na kontajment (pozri bod 4 a 5 [časti 17](#) k [nariadeniu \(EÚ\) 2019/945](#)) by mali byť preukázané so strednou mierou istoty.

		<p>6.2.4 zahŕňať pokyny výrobcu na UAS, ak je súkromne vyrobené; ale informácie o prevádzke a údržbe, ako aj, výcvik pilota na diaľku by mali byť zahrnuté v OM.</p> <p>Poznámka 1: UAS môže spĺňať bod (9) časti 4 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/945 s využitím doplnkového zariadenia, ktoré je v súlade s časťou 6 prílohy k uvedenému nariadeniu.</p> <p>Poznámka 2: Ak UA nenesie fyzické sériové číslo, ktoré je v súlade so štandardom ANSI/CTA-2063-A „Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers“ a/alebo nemá integrovaný systém priamej diaľkovej identifikácie, môže ísť v súlade s bodom (9) časti 4 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2019/945 s využitím doplnkového zariadenia, ktoré je v súlade s časťou 6 prílohy k uvedenému nariadeniu.</p> <p>Poznámka 3: Ak je UAS súkromne vyrobené, nemusí byť na UA žiadna identifikácia týkajúca sa jeho MTOM. V tomto prípade by mal prevádzkovateľ UAS zaistiť, aby MTOM UA, v konfigurácii UAS pred vzletom, nepresahovalo 25 kg.</p>		
--	--	---	--	--

Tabuľka PDRA-S02.1 — Základné obmedzenia a podmienky pre PDRA-S02