



**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU NA
OSVEDČOVANIE A
MONITOROVANIE ČINNOSTI
EXAMINÁTOROV**

DRUH A ČÍSLO:	02/2025		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05763/2025/KP/SReg-6	PLATNÉ OD:	11.02.2025
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Martin Vajs, v. r.	DÁTUM:	04.02.2025
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	11.02.2025
	predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

1	Skratky a definície	4
1.1	Skratky	4
1.2	Definície	6
2	Úvodné ustanovenia	6
2.1	Účel a pôsobnosť	6
2.2	System spätnej väzby.....	6
2.3	Rozsah dokumentu.....	6
2.4	Súvisiaca legislatíva.....	7
2.5	Súvisiaca dokumentácia.....	7
2.5.1	Externé dokumenty	7
2.5.2	Interné formuláre.....	7
2.6	Požiadavky na examinátorov	8
3	Prvé vydanie osvedčenia	8
3.1.1	Žiadosť o vydanie osvedčenia.....	8
3.1.2	Predbežné posúdenie žiadosti	9
3.1.3	Charakterové vlastnosti žiadateľa	9
3.1.4	Pozvanie žiadateľa na úvodné hodnotenie	9
3.1.5	Zamietnutie žiadosti	9
3.2	Úvodné hodnotenie žiadateľa	10
3.2.1	Vstupný pohovor.....	10
3.2.2	Skúška teoretických vedomostí.....	11
3.2.3	Ukončenie hodnotenia.....	11
3.3	Štandardizačný kurz.....	11
3.3.1	Teoretická časť.....	11
3.3.2	Praktická časť.....	11
3.4	Hodnotenie spôsobilosti examinátora.....	12
3.5	Vyhlásenie	13
3.6	Prvé vydanie osvedčenia examinátora a jeho platnosť	13
3.7	Zložka examinátora	13
4	Schválenie štandardizačného kurzu v ATO/DTO	14
5	Predĺženie platnosti osvedčenia examinátora	14
5.1	Požiadavky na predĺženie osvedčenia – letúny a vrtuľníky	14
5.2	Požiadavky na predĺženie osvedčenia – vetrone a balóny.....	15
6	Zmena osvedčenia examinátora	15

6.1	Rozšírenie o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie - letúny, vrtuľníky	15
6.1.1	Špecifické požiadavky pre jednotlivé kategórie alebo oprávnenia	16
6.2	Rozšírenie o ďalší typ – letúne, vrtuľníky	16
6.3	Rozšírenie o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie - vetrone	17
6.4	Vydanie osvedčenia pre ďalšiu kategóriu lietadla	17
7	Obnova osvedčenia examinátora	17
7.1	Držitelia osvedčenia examinátora pre letúny a vrtuľníky	17
7.2	Držitelia osvedčenia examinátora pre vetrone a balóny	17
8	Oprávnenie senior examinátora	18
8.1	Kvalifikačné predpoklady na získanie oprávnenia	18
8.2	Hlavné úlohy senior examinátora	18
8.3	Postup pre nomináciu, podanie žiadosti a vykonanie hodnotenia	18
8.4	Výcvik senior examinátora	19
8.5	Zápis oprávnenia do osvedčenia examinátora	19
9	Postupy letových preskúšaní	19
9.1	Zápis do preukazu spôsobilosti	19
9.2	Examiner differences document	19
10	Kontrola a monitorovanie činnosti examinátorov	19
10.1	Všeobecne	19
10.1.1	Početnosť kontrol	20
10.2	Oznámenie skúšky	20
10.2.1	Lehoty oznamovania skúšok	21
10.3	Postup kontroly	21
10.3.1	Kontrola examinátorov, ktorým vydal osvedčenie iný členský štát EASA	21
11	Disciplinárny poriadok	22
12	Obmedzenie / pozastavenie / Zrušenie osvedčenia examinátora	22
12.1	Obmedzenie / pozastavenie platnosti osvedčenia	23
12.2	Zrušenie osvedčenia	23
13	Examinátori, ktorým vydal osvedčenie iný členský štát EASA	23
14	Prenos osvedčenia z iného členského štátu EASA	23
15	Evidencia examinátorov	24
15.1	Zoznam examinátorov s osvedčením vydaným Dopravným úradom	24
15.2	Zoznam examinátorov s osvedčením, ktoré vydal iný štát EASA	24
16	Záverečné ustanovenia	24
16.1	Zrušovacie ustanovenie	24
16.2	Nadobudnutie platnosti	24

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Význam
(A)	Letún (<i>Aeroplane</i>)
AMC	Prijateľné prostriedky preukázania zhody (<i>Acceptable means of compliance</i>)
ATO	Schválená výcviková organizácia (<i>Approved Training Organization</i>)
ATPL	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota (<i>Airline Transport Pilot Licence</i>)
BIR	Základná prístrojová kvalifikačná kategória (<i>Basic Instrument Rating</i>)
BPL	Preukaz pilota balónov (<i>Ballon Pilot Examiner</i>)
CPL	Preukaz spôsobilosti obchodného pilota (<i>Commercial Pilot Licence</i>)
CRE	Examinátor kvalifikačnej kategórie na triedu (<i>Class Rating Examiner</i>)
CRI	Inštruktor kvalifikačnej kategórie na triedu (<i>Class Rating Instructor</i>)
DÚ	Dopravný úrad
DTO	Výcviková organizácia na základe vyhlásenia (<i>Declared Training Organisation</i>)
AoC	Hodnotenie spôsobilosti (<i>Assessment of Competence</i>)
EDD	Dokument rozdielov pre examinatorov (<i>Examiner Differences Document</i>)
EASA	Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (<i>European Union Aviation Safety Agency</i>)
EAOc	Hodnotenie spôsobilosti examinatora (<i>Examiner Assessment of Competence</i>)
FE	Letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FE(S)	Letový examinator pre vetrone (<i>Flight Examiner for sailplanes</i>)
FEM	Letový manuál pre examinatorov (<i>Flight Examiner Manual</i>)
FI	Letový inštruktor (<i>Flight Instructor</i>)
GM	Poradenský materiál (<i>Guidance material</i>)
(H)	Vrtuľník (<i>Helicopter</i>)
HPA	Vysokovýkonný letún (<i>High Performance Aeroplane</i>)
IR	Prístrojová kvalifikačná kategória (<i>Instrument Rating</i>)
IR-ME	Prístrojová kvalifikačná kategória pre viacmotorové letúny (<i>Instrument Rating – Multi-Engine</i>)

Skratka	Význam
IR-SE	Prístrojová kvalifikačná kategória pre jednomotorové letúny (<i>Instrument Rating – Single-Engine</i>)
IRI	Inštruktor prístrojovej kvalifikačnej kategórie (<i>Instrument Rating Instructor</i>)
IRE	Examinátor prístrojovej kvalifikačnej kategórie (<i>Instrument Rating Examiner</i>)
LAPL	Preukaz spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
MCCI	Inštruktor súčinnosti pre viacčlennú posádku (<i>Multi-Crew Cooperation Instructor</i>)
ME	Viacmotorové (<i>Multi-Engine</i>)
MEP	Viacmotorový – piestový (<i>Multi-Engine Piston</i>)
MI	Inštruktor pre lety v horách (<i>Mountain Rating Instructor</i>)
MPA	Viacpilotné lietadlo (<i>Multi Pilot Aircraft</i>)
PC	Preskúšanie odbornej spôsobilosti (<i>Proficiency Check</i>)
PPL	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota (<i>Private Pilot Licence</i>)
PS	Preukaz spôsobilosti (<i>Licence</i>)
(S)	Vetroň (<i>Sailplane</i>)
SE	Jednomotorové (<i>Single-Engine</i>)
SEP	Jednomotorový-piestový motor (<i>Single-Engine Piston</i>)
SET	Jednomotorový-turbínový motor (<i>Single-Engine Turbine</i>)
SFI	Inštruktor letového výcviku na simulátore (<i>Synthetic Flight Instructor</i>)
SFE	Examinátor letového výcviku na simulátore (<i>Synthetic Flight Examiner</i>)
SPA	Jednopilotné lietadlo (<i>Single Pilot Aircraft</i>)
SR	Slovenská republika (<i>Slovak Republic</i>)
ST	Praktická skúška (<i>Skill Test</i>)
TMG	Turistický motorový klzák (<i>Touring Motor Glider</i>)
TRE	Examinátor typovej kvalifikačnej kategórie (<i>Type Rating Examiner</i>)
TRI	Inštruktor typovej kvalifikačnej kategórie (<i>Type Rating Instructor</i>)

1.2 Definície

- „**examinátor**“ – osoba, ktorá je držiteľom rovnocenného preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, na ktoré má oprávnenie vykonávať praktické skúšky, preskúšanie odbornej spôsobilosti, alebo hodnotenie spôsobilosti a oprávnenie poskytovať príslušný výcvik a má kvalifikáciu na vykonávanie funkcie veliaceho pilota (PIC) počas praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti, ak sa vykonáva v lietadle
- „**poverená osoba**“ – inšpektor Dopravného úradu, ktorý je zodpovedný za osvedčovanie examinátorov
- „**preskúšanie**“ – praktická skúška, preskúšanie odbornej spôsobilosti, hodnotenie spôsobilosti
- „**preukaz**“ – v dokumente je výrazom myslený preukaz spôsobilosti leteckého personálu vydaný v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1178/2011 o licencovaní leteckého personálu a s požiadavkami ICAO prílohy I
- „**senior examinátor**“ – oprávnenie examinátora s vyšším služobným postavením
- „**zodpovedná osoba**“ – inšpektor Dopravného úradu alebo senior examinátor, ktorý spoločne s poverenou osobou posudzuje žiadosť o vydanie osvedčenia examinátora alebo oprávnenia senior examinátora
- „**žiadateľ**“ – žiadateľ o získanie, rozšírenie alebo obnovu osvedčenia examinátora
- Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia

2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel a pôsobnosť

DÚ je príslušným kompetentným orgánom pre vydávanie preukazov spôsobilosti, kvalifikácií a osvedčení v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1178/2011 o licencovaní leteckého personálu a s požiadavkami ICAO prílohy I a pre dohľad nad ich implementáciou a používaním.

Účelom tohto dokumentu je stanoviť administratívne a organizačné postupy DÚ, ktorým vydáva, predlžuje, obnovuje platnosť osvedčenia examinátora alebo rozširuje oprávnenia v existujúcich osvedčeniach examinátora.

Postup je platný pre žiadateľov, ktorým vydal preukaz DÚ. Držitelia preukazu, ktorý vydal iný členský štát EASA musia dodržiavať postupy príslušného štátu, ktorý im vydal preukaz.

2.2 Systém spätnej väzby

DÚ vykonáva systém spätnej väzby, ktorý pozostáva zo:

- spätnej väzby zo štandardizačných kurzov a
- výsledkov hodnotení spôsobilosti examinátorov

2.3 Rozsah dokumentu

Postup sa zaoberá procesmi týkajúcimi sa osvedčení examinátora a poskytuje návod pre štandardizované:

- Postupy pri hodnotení žiadosti o osvedčenie examinátora,
- hodnotenia examinátorov,
- počiatočný výcvik examinátorov,

- výcvik na obnovu a rozšírenie osvedčenia examinátora,
- požiadavky pre predĺženie osvedčenia examinátora,
- výcvik na získanie oprávnenia senior examinátora,
- dohľad nad examinátormi,
- povinnosti senior examinátora.

2.4 Súvisiaca legislatíva

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 - základné nariadenie,
- Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011 – Posádky lietadiel,
- AMC a GM k prílohe I (časť FCL) nariadenia (EÚ) 1178/2011,
- AMC a GM k prílohe VI (časť ARA) nariadenia (EÚ) 1178/2011,
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/357, príloha III – časť BFCL,
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/358, príloha III – časť SFCL,
- AMC a GM k časti SFCL,
- AMC a GM k časti BFCL,
- Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“),
- Zákon č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.5 Súvisiaca dokumentácia

2.5.1 Externé dokumenty

- a) Príručka pre EASA examinátora (FEM – dostupná len v anglickom jazyku)

2.5.2 Interné formuláre

- a) F502-B Žiadosť o vydanie osvedčenia FE_CRE_IRE_TRE_(H)
- b) F503-B Žiadosť o vydanie osvedčenia TRE_SFE_(MPA)
- c) F504-B Žiadosť o vydanie osvedčenia FE_CRE_IRE_TRE_SFE_(SPA)
- d) F505-B Žiadosť o vydanie osvedčenia FE_(S)
- e) F506-B Žiadosť o oprávnenie Senior Examinátora
- f) F507-B Žiadosť o predĺženie_rozšírenie_obnovu osvedčenia FE_IRE_TRE_(H)
- g) F508-B Žiadosť o predĺženie rozšírenie obnovu osvedčenia TRE_SFE_(MPA)
- h) F509-B Žiadosť o predĺženie_rozšírenie_obnovu_osvedčenia FE_CRE_IRE_TRE_SFE(SPA)
- i) F510-B Žiadosť o predĺženie_rozšírenie_obnovu_osvedčenia FE(S)
- j) F451-B TRE_SFE_ASSESSMENT OF COMPETENCE_MPA
- k) F511-B FE_CRE_TRE_SFE_HODNOTENIE SPOSOBILOSTI_SPA
- l) F512-B FE(S)_HODNOTENIE SPOSOBILOSTI
- m) F513-B Poverenie na EAoC

- n) F514-B TRE_SFE Training records_MPA
- o) F515-B FE_TRE Záznamy o výcviku SPA
- p) F516-B FE Záznamy o výcviku S
- q) F517-B Záznamy o teoretickom výcviku Senior Examinátor
- r) F518-B Záznam z pohovoru a hodnotenie žiadateľa o osvedčenie examinátora
- s) F519-B Záznam z pohovoru a hodnotenie žiadateľa o oprávnenie Senior examinátora
- t) F085-B Nálezový formulár examinátora
- u) F101-B Vyhlásenie examinátora
- v) F103-B Osvedčenie examinátora
- w) F093-B Oznámenie examinátora pred skúškou pre zahraničného examinátora
- x) F448-B Oznámenie examinátora pred skúškou pre slovenského examinátora

2.6 Požiadavky na examinátorov

Žiadatelia o osvedčenie examinátora (okrem žiadateľov o SFE) musia byť držiteľmi rovnocenného preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo osvedčenia, na ktoré žiadajú o oprávnenie vykonávať praktické skúšky, preskúšanie odbornej spôsobilosti alebo hodnotenie spôsobilosti a oprávnenie poskytovať príslušný výcvik.

Musia mať kvalifikáciu na vykonávanie funkcie veliaceho pilota (PIC) počas praktickej skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti, ak sa vykonáva v lietadle.

Minimálne skúsenosti pre jednotlivé kategórie a oprávnenia examinátora sa riadia Nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011, podčasťou K.

Minimálna znalosť anglického jazyka na úrovni pochopenia súvisiacej legislatívy, ktorá je vydávaná len v anglickom jazyku ako sú napríklad AMC (*Prijateľné prostriedky preukázania zhody*) a GM (*Poradenský materiál*).

3 PRVÉ VYDANIE OSVEDČENIA

Vydanie osvedčenia examinátora sa okrem tohto postupu riadi Nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011, podčasťou K a príslušnými AMC a GM k prílohe I (časť FCL). Ide o osvedčenie, ktorého získanie nie je možné nárokovať a činnosť vykonávaná jeho držiteľom je v mene Dopravného úradu.

3.1.1 Žiadosť o vydanie osvedčenia

Písomnú žiadosť posiela žiadateľ na formulári (*F502-B, F503-B, F504-B, F505-B*) pre príslušnú kategóriu lietadiel. Formulár žiadosti je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu v časti Civilné letectvo. Žiadosť je potrebné doručiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- osobne do podateľne DÚ,
- poštou na adresu DÚ,
- elektronicky cez portál slovensko.sk ako všeobecnú agendu

najneskôr 90 dní pred konaním príslušného štandardizačného kurzu, ktorého dátum konania je zverejnený na internetovej stránke DÚ.

Žiadosť musí byť úplná (vyplnené časti 1-5 príslušnej žiadosti), vrátane požadovaných príloh. Ak je žiadosť neúplná alebo má nedostatky, DÚ vyzve písomne žiadateľa, aby v určenej lehote doplnil chýbajúce položky alebo odstránil nedostatky. V prípade ak tak neurobí v určenej lehote, jeho podaná žiadosť bude zamietnutá.

Žiadateľ, ktorý je držiteľom osvedčenia examinátora v inej kategórii lietadiel nemusí k žiadosti prikladať nasledovné prílohy, ktoré sú vyžadované v časti 3 príslušnej žiadosti:

- Životopis,
- Motivačný list.

3.1.2 Predbežné posúdenie žiadosti

Poverená osoba, ktorá žiadosť dostane na posúdenie, overí požiadavky na examinátorov (*kapitola 2.6*), minimálne požadované skúsenosti požadované Nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 a v záznamoch DÚ overí prehlásenie žiadateľa.

V prípade, ak žiadateľ za posledné 3 roky bol držiteľom preukazu vydaného iným členským štátom EASA, bude potrebné, aby žiadateľ preukázal potvrdením od daného vydávajúceho úradu, že nebolo voči nemu vedené konanie vo veci zamietnutia vydania, pozastavenia platnosti alebo odobratia preukazu spôsobilosti.

Predbežné posúdenie žiadosti a lehota na odpoveď žiadateľovi je do 30 - 90 dní od doručenia kompletnej žiadosti vrátane požadovaných príloh.

3.1.3 Charakterové vlastnosti žiadateľa

- **Profesionalita** – Examinátor musí preukazovať vysokú úroveň profesionálneho správania, a to nielen počas skúšok, ale aj v každodenných interakciách. Je nevyhnutné, aby dodržiaval predpisy a postupy bez výnimiek.
- **Objektivita a férovosť** – Pri skúšaní pilotov je kľúčové hodnotiť všetkých kandidátov spravodlivo, bez zaujatosti alebo osobných preferencií. Examinátor musí byť nestranný a zabezpečiť, aby boli rozhodnutia založené len na výkonoch.
- **Rozhodnosť** – V prípade nepredvídaných alebo zložitých situácií musí examinátor byť schopný robiť rýchle a správne rozhodnutia, ktoré zaistia bezpečnosť a presnosť skúšky.
- **Pozornosť k detailom** – Keďže hodnotenie pilotov zahŕňa sledovanie množstva detailov (od správnych postupov až po technické aspekty), examinátor musí mať schopnosť zachytiť jemné nuansy, ktoré môžu mať vplyv na výsledok skúšky.
- **Komunikačné schopnosti** – Examinátor musí byť schopný jasne a presne komunikovať požiadavky skúšky, poskytovať spätnú väzbu a viesť rozhovory s pilotmi. Efektívna komunikácia je kľúčová na vytvorenie pozitívneho a profesionálneho skúšobného prostredia.

3.1.4 Pozvanie žiadateľa na úvodné hodnotenie

Poverená osoba dohodne so žiadateľom termín osobného stretnutia. Žiadateľ môže byť kontaktovaný telefonicky alebo emailom.

3.1.5 Zamietnutie žiadosti

Pokiaľ v priebehu posudzovania žiadosti alebo počas výcviku o vydanie osvedčenia examinátora poverená osoba dospeje k záveru, že žiadateľ nespĺňa niektoré z požiadaviek alebo neprospeje pri skúške teoretických vedomostí alebo praktickej časti výcviku, danú

žiadosť zamietne. Žiadateľ dostane o zamietnutí žiadosti písomné vyrozumenie s uvedením dôvodu.

3.2 Úvodné hodnotenie žiadateľa

Hodnotenie je rozdelené do dvoch častí (vstupný pohovor a test), ktoré môžu byť vykonané počas jednej návštevy žiadateľa na Dopravnom úrade. Výsledok úvodného hodnotenia žiadateľa je zaznamenaný do formulára F518-B.

3.2.1 Vstupný pohovor

Vykonáva ho poverená osoba spoločne s minimálne ešte jednou zodpovednou osobou, počas ktorého overia v preukaze pilota, osvedčení zdravotnej spôsobilosti a zápisníku letov, či žiadateľ spĺňa požiadavky pre príslušný druh osvedčenia. Poverená alebo zodpovedná osoba musí byť držiteľom rovnocenného preukazu spôsobilosti ako má žiadateľ alebo mať príslušné školenie pre hodnotenie žiadateľov pre danú kategóriu lietadiel.

Počas pohovoru sú hodnotené:

- **Odborné znalosti a kvalifikácia** – žiadateľ by mal preukázať dobré znalosti leteckých predpisov, postupov a technických aspektov lietadiel. Je potrebné overiť, či má potrebnú kvalifikáciu a skúsenosti a či dobre rozumie požiadavkám na funkciu examinátora.
- **Schopnosti v hodnotení a rozhodovaní** – žiadateľ by mal preukázať schopnosť robiť objektívne, nestranné a spravodlivé rozhodnutia, a to aj v stresových alebo nejednoznačných situáciách.
- **Komunikačné schopnosti** – žiadateľ by mal byť schopný jasne a presne vyjadrovať pokyny, poskytovať spätnú väzbu a vysvetľovať technické alebo bezpečnostné problémy. Toto zahŕňa aj schopnosť pracovať s rôznymi typmi osobností.
- **Osobná integrita a profesionalita** – žiadateľ musí preukazovať vysokú mieru osobnej zodpovednosti, etiky a profesionálneho správania. Je potrebné hodnotiť, či žiadateľ pôsobí dôveryhodne, je nestranný a riadi sa zásadami leteckej bezpečnosti.
- **Znalosť bezpečnostných postupov** – žiadateľ by mal mať porozumenie pre bezpečnostné postupy v letectve a schopnosť uplatňovať tieto postupy pri hodnotení pilotov. Jeho prístup k bezpečnosti by mal byť systematický a precízny, s dôrazom na prevenciu nehodových situácií.

Hodnotenie jednotlivých položiek sa vykonáva pomocou kvalitatívnej hodnotiacej škály:

- *Nadštandard (S+)*
- *Štandard (S)*
- *Podštandard (S-)*
- *Neuspokojivé (N)*

Pre úspešné hodnotenie pohovoru nesmie mať žiadna časť hodnotenie „N“ a maximálne jedna môže byť „S-“.

Po absolvovaní vstupného pohovoru môže žiadateľ pokračovať v skúške teoretických vedomostí. Pokiaľ nevyhoví pri vstupnom pohovore, poverená osoba do formulára pre záznam z pohovoru (F518-B) vyplní dôvod nevyhovenia a so žiadateľom ukončí proces hodnotenia.

3.2.2 Skúška teoretických vedomostí

Pozostáva z dvoch písomných častí. V jednej sú otázky zamerané na oblasť príslušnej kategórie lietadiel a v druhej sú otázky z príslušnej legislatívy spojenej s výkonom činnosti examinátora, ide predovšetkým o oblasti z Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011.

Testy obsahujú otázky s možnosťou výberu správnej odpovede ale aj otvorených otázok. Každá správna odpoveď ma hodnotu jedného bodu, nesprávna odpoveď nula bodov. Ak je otázka čiastočne zodpovedaná, môže mať hodnotu polovice bodu. Pre úspešné absolvovanie je potrebné, aby žiadateľ mal z každého testu výsledok aspoň 75%.

Počas testu je možné použiť ako pomôcku Nariadenie Komisie (EÚ) 1178/2011 a jeho príslušné AMC a GM.

3.2.3 Ukončenie hodnotenia

Na záver hodnotenia (aj v prípade, ak bude hodnotenie ukončené neúspešne) bude formulár podpísaný žiadateľom a ostatnými účastníkmi hodnotiaceho pohovoru. Pokiaľ žiadateľ vyhovel v oboch častiach hodnotenia, poverená osoba do príslušného formulára podanej žiadosti o vydanie osvedčenia v časti 6 vyplní súhlas so zaradením do štandardizačného kurzu.

3.3 **Štandardizačný kurz**

3.3.1 Teoretická časť

Ide o štandardizačný kurz, počas ktorého je žiadateľ oboznámený s:

- príslušnou legislatívou,
- príručkami a postupmi Dopravného úradu pri vykonávaní skúšok,
- základmi ľudskej výkonnosti a obmedzeniami súvisiacimi s letovou skúškou,
- systémom riadenia a organizačnej štruktúry ATO/DTO,
- základným hodnotením,
- ochranou osobných údajov.

Tento kurz je poskytovaný DÚ alebo ATO/DTO, ktorá má takýto kurz schválený DÚ. Pre prvé vydanie osvedčenia examinátora nie je akceptovaný kurz poskytnutý v inom členskom štáte.

3.3.2 Praktická časť

Praktickú časť výcviku vykonáva žiadateľ pod dohľadom prideleného examinátora, ktorého prideliť DÚ. Na výcvik môže byť určený aj viac ako jeden examinátor.

Výcvik pozostáva z minimálne dvoch praktických skúšok alebo preskúšania odbornej spôsobilosti pre preukaz spôsobilosti alebo kvalifikácie, pre ktoré žiadateľ získava oprávnenie.

Pre získanie FE, aspoň jedna skúška musí byť praktická skúška na získanie preukazu spôsobilosti.

Zaznamenávanie praktickej časti je potrebné vyznačiť na výcvikovom formulári pre danú kategóriu lietadiel (*F514-B, F515-B, F516-B, F517-B*), ak žiadateľ nevyhovie v niektorej zo skúšok, je možné daný typ skúšky dvakrát zopakovať. Pri nevyhovení, examinátor, ktorý poskytuje výcvik, informuje DÚ o danej skutočnosti a žiadosť je zamietnutá z dôvodu nevyhovenia počas praktickej časti výcviku.

3.3.2.1 Získanie IRE pri prvom vydaní osvedčenia

Pri prvom získaní osvedčenia examinátora, DÚ len vo výnimočných prípadoch vydá osvedčenie s oprávnením na vykonávanie skúšok prístrojovej kvalifikačnej kategórie. Kritériom je výnimočné hodnotenie žiadateľa, profesionálny prístup, predchádzajúca prax examinátora (napr. v inej krajine, inej kategórii) a skúseností v pozícii inštruktora.

V tomto prípade žiadateľ absolvuje dodatočný teoretický výcvik na vykonávanie skúšok a test z teoretických znalostí súvisiacich s oprávnením IRE.

Pri praktickej časti výcviku absolvuje minimálne 4 IR preskúšania, z čoho minimálne jedno musí byť praktická skúška pre získanie IR alebo BIR.

3.3.2.2 Získanie FIE pri prvom vydaní osvedčenia

Aby bola zabezpečená vysoká kvalita výcviku a hodnotenia inštruktorov, pri prvom získaní osvedčenia examinátora, DÚ nevydáva osvedčenie FIE. Žiadateľ musí byť držiteľom osvedčenia examinátora minimálne 3 roky a počas tohto obdobia preukázať profesionálny prístup a zodpovednosť. Interval 3 rokov umožní DÚ vyhodnotiť schopnosti a prístup žiadateľa ako inštruktora a ako examinátora pri vykonávaní skúšok.

3.3.2.3 Dĺžka praktického výcviku

Praktická časť výcviku musí začať najneskôr do 6 mesiacov od ukončenia teoretickej časti – štandardizačného kurzu a nesmie trvať viac ako 12 mesiacov od ukončenia teoretickej časti.



V prípade nedodržania doby musí žiadateľ poslať písomné oznámenie dôvodu nezačatia praktickej časti výcviku. Zodpovedná osoba vyhodnotí uvedený dôvod a žiadateľa informuje o jeho akceptovaní alebo neakceptovaní.

Pred začatím praktickej časti v prípade, ak je vyhovené uvedenému dôvodu musí žiadateľ znovu absolvovať štandardizačný kurz.

Pokiaľ žiadateľ oznámenie nepošle, jeho žiadosť o vydanie osvedčenia je zamietnutá pre nplnenie požiadaviek výcviku.

3.4 **Hodnotenie spôsobilosti examinátora**

Vykonáva sa pri získaní, predĺžení alebo obnove osvedčenia examinátora.

Hodnotenie môže vykonať inšpektor úradu, ktorý má príslušné školenie na hodnotenie spôsobilosti examinátora alebo senior examinátor, ktorý má poverenie na vykonanie takéhoto hodnotenia.

Pri hodnoteniach spôsobilosti pre prvé získanie osvedčenia alebo rozšírenie o novú kategóriu, typ alebo oprávnenie musí byť inšpektor úradu alebo poverený senior examinátor držiteľom platného preukazu alebo osvedčenia rovnocenného preukazu spôsobilosti, kvalifikácie alebo osvedčenia, pre ktoré sa vykonáva praktická skúška alebo preskúšanie odbornej

spôsobilosti, mať oprávnenie na poskytovanie výcviku na ich získanie a platné osvedčenie examinátora s príslušnými oprávneniami na danú kategóriu, typ.

Žiadateľ musí pri hodnotení preukázať svoju odbornú spôsobilosť pri praktickej skúške alebo preskúšaní odbornej spôsobilosti vo funkcii examinátora, pre ktorú chce získať príslušné osvedčenie. V prípadoch, keď nie je možné, aby na palube lietadla boli súčasne žiadateľ (preskúšaný pilot), hodnotený examinátor a inšpektor úradu alebo poverený senior examinátor, je možné skúšku vykonať ako simulovanú, alebo bude hodnotená len predletová príprava, poletový rozbor a hodnotenie žiadateľa.

Výsledok hodnotenia je potrebné zaznamenať do formulára príslušnej kategórie lietadla (*F451-B, F511-B, F512-B*)

Pokiaľ žiadateľ pri hodnotení nevyhovel, po odporúčaní inšpektora úradu alebo povereného senior examinátora môže hodnotenie zopakovať. Ak nevyhovie ani pri druhom pokuse, žiadosť je zamietnutá z dôvodu nevyhovenia v praktickej časti.

3.5 Vyhlásenie

Pred vydaním osvedčenia žiadateľ podpíše vyhlásenie (*F101-B*) o absolvovaní teoretického a praktického výcviku, povinnostiach vyplývajúcich z osvedčenia examinátora a súhlas so zverejnením údajov na stránke Dopravného úradu.

3.6 Prvé vydanie osvedčenia examinátora a jeho platnosť

Žiadateľovi, ktorý splnil podmienky pre vydanie osvedčenia bude vystavené osvedčenie examinátora s príslušnými oprávneniami s platnosťou na 3 alebo 5 rokov (podľa druhu osvedčenia) od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané úspešné hodnotenie spôsobilosti examinátora.

Osvedčenia examinátora, sa vydávajú ako:

- samostatné osvedčenie pre letúny (jedno a/alebo viacpilotné) (platnosť 3 roky). V prípade, ak má držiteľ osvedčenie pre jednopilotné aj viacpilotné letúny je číslo osvedčenia rovnaké, žiadateľ dostane 2 samostatné osvedčenia,
- samostatné osvedčenie pre vrtuľníky (platnosť 3 roky),
- samostatné osvedčenie pre vetrone (platnosť 5 rokov),
- samostatné osvedčenie pre balóny (platnosť 5 rokov).

3.7 Zložka examinátora

DÚ má pre každého examinátora zavedenú samostatnú zložku v ktorej eviduje minimálne:

- všetky podané žiadosti,
- hodnotenia a priebeh výcviku pri získaní osvedčenia,
- následný výcvik a hodnotenia spôsobilosti,
- vydané osvedčenia (kópie nových, originál neplatných),
- pochybenia examinátora,
- inú dokumentáciu vzťahujúca sa k osvedčeniu a činnosti examinátora

V elektronickej evidencii, je evidované minimálne:

- dátum vydania a lehota platnosti osvedčenia,
- rozsah a oprávnenia zapísané v osvedčení examinátora,
- plnenie požiadaviek na vydanie/obnovu/predĺženie osvedčenia examinátora,

- pochybenia examinátora.

4 SCHVÁLENIE ŠTANDARDIZAČNÉHO KURZU V ATO/DTO

ATO/DTO doručí na DÚ žiadosť o schválenie štandardizačného kurzu pre examinátorov

- osobne do podateľne DÚ alebo
- poštou na adresu DÚ alebo
- elektronicky cez portál slovensko.sk ako všeobecnú agendu.

V žiadosti je potrebné uviesť minimálne tieto náležitosti:

- názov a číslo ATO/DTO,
- typ kurzu (počiatočný, udržiavací),
meno hlavného školiteľa
- dátum a miesto konania,
- osnova/obsah kurzu, štruktúru a časový rozsah.

DÚ v odpovedi na žiadosť uvedie podmienky, za ktorých je možné daný kurz vykonať. ATO/DTO musí počítať s tým, že ako garant sa kurzu zúčastnia aj poverení zamestnanci DÚ.

5 PREDĽŽENIE PLATNOSTI OSVEDČENIA EXAMINÁTORA

Písomnú žiadosť posiela žiadateľ na formulári (*F507-B, F508-B, F509-B, F510-B*) pre príslušnú kategóriu lietadiel. Formulár žiadosti je zverejnený na internetovej stránke DÚ v časti Civilné letectvo. Žiadosť je potrebné doručiť jedným z nasledujúcich spôsobov popísaných v kapitole 3.1.1.

5.1 Požiadavky na predĺženie osvedčenia – letúny a vrtuľníky

1. pred uplynutím platnosti osvedčenia vykonať aspoň šesť praktických skúšok, preskúšani odbornej spôsobilosti, hodnotenia spôsobilosti alebo fáz hodnotenia EBT počas modulu EBT uvedeného v bode ORO.FC.231 prílohy III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012;
2. v období 12 mesiacov bezprostredne predchádzajúcich dátumu uplynutia platnosti osvedčenia absolvovať udržiavací štandardizačný kurz examinátora, ktorý poskytuje DÚ alebo ktorý poskytuje ATO a je schválený DÚ, vo výnimočných prípadoch môže byť akceptované absolvovanie kurzu aj v inom členskom štáte;
3. jedna z fáz praktických skúšok, preskúšani odbornej spôsobilosti, hodnotenia spôsobilosti alebo hodnotenia EBT vykonaných v súlade s bodom 1 sa uskutoční v období 12 mesiacov bezprostredne predchádzajúcemu dátumu uplynutia platnosti osvedčenia examinátora a musí:
 - i. byť posúdená inšpektorom úradu alebo oprávneným senior examinátorom; alebo
 - ii. spĺňať požiadavky uvedené v bode FCL.1020 nariadenia (EÚ) 1178/2011 (podstúpiť hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora).

5.1.1.1 Držitelia viacerých kategórií osvedčení examinátora

Ak sú žiadatelia o predĺženie platnosti držiteľmi oprávnení pre viac ako jednu kategóriu examinátora, všetky oprávnenia examinátora sa môžu predĺžiť, ak žiadatelia spĺňajú požiadavky stanovené v kapitole 5.1 v bodoch 1 a 2 a absolvovali hodnotenie spôsobilosti examinátora pre jednu z kategórie osvedčení examinátora, ktoré majú po dohode s DÚ.

5.1.1.2 Podmienky pre predĺženie a platnosť predĺženého osvedčenia examinátora

Osvedčenie examinátora sa predĺži alebo obnoví len vtedy, ak žiadatelia preukážu, že naďalej spĺňajú požiadavky stanovené v bodoch FCL.1010 a FCL.1030 nariadenia (EU) 1178/2011.

Platnosť začína plynúť od konca platnosti predchádzajúceho osvedčenia. Neplatné osvedčenie je uložené v zložke examinátora.

5.2 Požiadavky na predĺženie osvedčenia – vetrone a balóny

1. Absolvovať udržiavací kurz examinátora počas platnosti osvedčenia examinátora, ktorý poskytuje DÚ alebo ktorý poskytuje ATO/DTO a je schválený DÚ;
2. Počas posledných 24 mesiacov pred koncom obdobia platnosti osvedčenia preukázať schopnosť vykonávať praktické skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti inšpektorovi úradu alebo oprávneným senior examinátorom.

5.2.1.1 Držitelia viacerých kategórií osvedčení examinátora

Držiteľ osvedčenia FE(S), ktorý je zároveň držiteľom jedného alebo viacerých osvedčení examinátora pre iné kategórie lietadiel v súlade s prílohou I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 alebo s prílohou III (časť BFCL) k nariadeniu (EÚ) 2018/395 môže dosiahnuť kombinované predĺženie platnosti všetkých osvedčení examinátora, ktoré majú v držbe, po dohode s DÚ.

5.2.1.2 Podmienky pre predĺženie a platnosť predĺženého osvedčenia examinátora

Osvedčenie FE(S) sa predĺži alebo obnoví len vtedy, ak žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa požiadavky bodu SFCL.410, ako aj požiadavky bodu SFCL.420 písm. d) a e).

Platnosť začína plynúť od konca platnosti predchádzajúceho osvedčenia. Neplatné osvedčenie je uložené v zložke examinátora.

6 ZMENA OSVEDČENIA EXAMINÁTORA

Písomnú žiadosť posiela žiadateľ na formulári (*F507-B, F508-B, F509-B, F510-B*) pre príslušnú kategóriu lietadiel. Formulár žiadosti je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu v časti Civilné letectvo. Žiadosť je potrebné doručiť jedným zo spôsobov popísaných v kapitole 3.1.1

Na základe žiadosti poverená osoba určí, či žiadateľ spĺňa požiadavky pre dané oprávnenie a zhodnotí rozsah potrebného teoretického a praktického výcviku na základe požiadaviek popísaných v tomto postupe.

6.1 Rozšírenie o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie - letúny, vrtuľníky

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie (napr. z FE na IRE, FIE alebo TRE) je vykonané nasledovne:

- poverená osoba zhodnotí podľa žiadosti plnenie požiadaviek,
- na základe požiadaviek nariadenia pre príslušnú kategóriu lietadiel zodpovedná osoba stanoví postup pri dodatočnom teoretickom a praktickom výcviku (ak je požadovaný),
- žiadateľ podstúpi hodnotenie spôsobilosti examinátora podľa kapitoly 3.4

Osvedčenie examinátora bude vydané, pokiaľ žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa požiadavky stanovené v bodoch FCL.1010 a FCL.1030 nariadenia (EU) 1178/2011.

Dátum pôvodnej platnosti osvedčenia examinátora sa nemení.

Pokiaľ žiadateľ absolvoval aj štandardizačný kurz, je vystavené osvedčenie examinátora s platnosťou na 3 roky, ktorá začína plynúť od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané

úspešné hodnotenie spôsobilosti examinátora. Pôvodné osvedčenie je uložené v zložke examinátora

6.1.1 Špecifické požiadavky pre jednotlivé kategórie alebo oprávnenia

6.1.1.1 IRE

Žiadateľ absolvuje písomný test, ktorý pozostáva z otázok oblasti z Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 týkajúcich sa výkonu činnosti examinátora pre danú kategóriu.

Test obsahuje otázky s možnosťou výberu správnej odpovede ale aj otvorených otázok. Každá správna odpoveď má hodnotu jedného bodu, nesprávna odpoveď nula bodov. Ak je otázka čiastočne zodpovedaná, môže mať hodnotu polovice bodu. Pre úspešné absolvovanie je potrebné, aby žiadateľ mal z každého testu výsledok aspoň 75%.

Počas testu je možné použiť ako pomôcku Nariadenie Komisie (EÚ) 1178/2011 a jeho príslušné AMC a GM.

Pri praktickej časti výcviku absolvuje minimálne 4 IR preskúšania, z čoho minimálne jedna musí byť praktická skúška na získanie IR alebo BIR.

6.1.1.2 FIE

Žiadateľ musí byť držiteľom osvedčenia examinátora minimálne 3 roky a počas tohto obdobia preukázať profesionálny prístup a zodpovednosť a nesmie mať závažné pochybenia týkajúce sa inštruktorskej kvalifikácie a osvedčenia examinátora.

Žiadateľ absolvuje písomný test, ktorý pozostáva z otázok oblasti z Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 týkajúcich sa výkonu činnosti examinátora pre danú kategóriu.

Test obsahuje otázky s možnosťou výberu správnej odpovede, ale aj otvorených otázok. Každá správna odpoveď má hodnotu jedného bodu, nesprávna odpoveď nula bodov. Ak je otázka čiastočne zodpovedaná, môže mať hodnotu polovice bodu. Na úspešné absolvovanie je potrebné, aby žiadateľ mal z každého testu výsledok aspoň 75%.

Počas testu je možné použiť ako pomôcku Nariadenie Komisie (EÚ) 1178/2011 a jeho príslušné AMC a GM.

6.1.1.3 TRE/SFE – oprávnenie na hodnotenie odbornej spôsobilosti pre TRI/SFI

Žiadateľ musí byť držiteľom osvedčenia TRE/SFE najmenej 3 roky a musí podstúpiť výcvik stanovený v bode FCL.1015(b) nariadenia (EU) 1178/2011.

6.2 **Rozšírenie o ďalší typ – letúne, vrtuľníky**

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalší typ (ako sa vyžaduje pre TRE) je vykonané nasledovne:

- poverená osoba zhodnotí podľa žiadosti plnenie požiadaviek
- na základe skúseností žiadateľa DÚ môže požadovať vykonanie vykonania jednej skúšky pod dohľadom iného examinátora a následne podstúpenie hodnotenia spôsobilosti examinátora inšpektorom alebo oprávneným senior examinátorom podľa kapitoly 3.4
- v prípade dostatočnej predchádzajúcej praxe žiadateľa, bude postačovať len vykonanie hodnotenia spôsobilosti examinátora inšpektorom alebo oprávneným senior examinátorom, ktorí majú oprávnenia pre požadovaný typ podľa kapitoly 3.4

Osvedčenie examinátora bude vydané, pokiaľ žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa požiadavky stanovené v bodoch FCL.1010 a FCL.1030 nariadenia (EÚ) 1178/2011.

Dátum pôvodnej platnosti osvedčenia examinátora sa nemení.

Pokiaľ žiadateľ absolvoval aj štandardizačný kurz, je vystavené nové osvedčenie examinátora s platnosťou na 3 roky, ktorá začína plynúť od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané úspešné hodnotenie spôsobilosti examinátora. Pôvodné osvedčenie je uložené v zložke examinátora.

6.3 Rozšírenie o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie - vetrone

Rozšírenie osvedčenia examinátora o ďalšiu kategóriu alebo oprávnenie je vykonané nasledovne:

- poverená osoba zhodnotí podľa žiadosti plnenie požiadaviek,
- na základe požiadaviek nariadenia pre príslušnú kategóriu lietadiel zodpovedná osoba stanoví postup pri dodatočnom teoretickom a praktickom výcviku (ak je požadovaný),
- ak bude vyžadované, žiadateľ podstúpi hodnotenie spôsobilosti examinátora podľa kapitoly 3.4.

Dátum pôvodnej platnosti osvedčenia examinátora sa nemení.

Pokiaľ žiadateľ absolvoval aj štandardizačný kurz, je vystavené nové osvedčenie examinátora s platnosťou na 5 rokov, ktorá začína plynúť od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané úspešné hodnotenie spôsobilosti examinátora. Pôvodné osvedčenie je uložené v zložke examinátora

Osvedčenie FE(S) bude vydané len vtedy, ak žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa požiadavky bodu SFCL.410, ako aj požiadavky bodu SFCL.420 písm. d) a e).

6.4 Vydanie osvedčenia pre ďalšiu kategóriu lietadla

DÚ pri rozšírení osvedčenia examinátora o ďalšiu kategóriu lietadiel (napr. z FE(A) na FE(H)) využíva postup ako pri prvom získaní osvedčenia (kapitola 3). Nevyžaduje sa životopis a motivačný list žiadateľa.

7 OBNOVA OSVEDČENIA EXAMINÁTORA

Žiadatelia o obnovu osvedčenia examinátora, ktoré je neplatné viac ako 3 roky musia absolvovať postup ako pri prvom vydaní osvedčenia (kapitola 3).

7.1 Držitelia osvedčenia examinátora pre letúny a vrtuľníky

Ak platnosť osvedčenia uplynula, pred obnovením vykonávania oprávnení musí žiadateľ v období 12 mesiacov bezprostredne predchádzajúcim dátumu žiadosti o obnovenie platnosti:

- absolvovať štandardizačný kurz examinátora, ktorý je poskytovaný DÚ alebo ATO, ktorá má takýto kurz schválený DÚ a
- podstúpiť hodnotenie spôsobilosti examinátora vykonané inšpektorom alebo povereným senior examinátorom podľa kapitoly 3.4 v období 12 mesiacov bezprostredne predchádzajúcich podaniu žiadosti o obnovenie.

Osvedčenie examinátora bude obnovené len vtedy, ak žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa požiadavky stanovené v bodoch FCL.1010 a FCL.1030 nariadenia (EÚ) 1178/2011.

Nové osvedčenie examinátora má platnosť 3 roky a začína plynúť od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané úspešné hodnotenie spôsobilosti examinátora.

7.2 Držitelia osvedčenia examinátora pre vetrone a balóny

Ak platnosť osvedčenia uplynula, pred obnovením vykonávania oprávnení musí žiadateľ:

- absolvovať štandardizačný kurz examinátora, ktorý je poskytovaný DÚ alebo ATO/DTO, ktorá má takýto kurz schválený DÚ a

- podstúpiť hodnotenie spôsobilosti examinátora vykonané inšpektorom alebo povereným senior examinátorom pri jednej praktickej skúške alebo preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo hodnotení odbornej spôsobilosti.

Osvedčenie examinátora bude obnovené len vtedy, ak žiadateľ preukáže, že naďalej spĺňa všeobecné požiadavky na examinátorov.

Nové osvedčenie examinátora má platnosť 5 rokov a začína plynúť od konca mesiaca, v ktorom bolo vykonané úspešné hodnotenie odbornej spôsobilosti examinátora.

8 OPRÁVNENIE SENIOR EXAMINÁTORA

8.1 Kvalifikačné predpoklady na získanie oprávnenia

- musí mať minimálne 3 roky praxe ako examinátor,
- musí mať vykonaných aspoň 30 praktických skúšok, preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti ako examinátor v príslušnej kategórii,
- neporušil ustanovenie FCL.1010 písm. b),
- musí byť rešpektovaný v rámci leteckej komunity,
- musí byť ochotný úzko spolupracovať s DÚ, čo je založené na vzájomnej dôvere a rešpekte,
- v predchádzajúcej praxi funkcie examinátora nemal zásadné procesné pochybenia,
- znalosť anglického jazyka minimálna úroveň ICAO 4.

8.2 Hlavné úlohy senior examinátora

- zodpovedá za standardizáciu examinátorov na stanovenom type a stanovenej triede lietadla a pri standardizačných kurzoch (počiatočný, udržiavací),
- navrhuje DÚ odňatie vydaného osvedčenia examinátora,
- vykonáva hodnotenie spôsobilosti examinátora pri praktickej skúške, preskúšaní odbornej spôsobilosti alebo hodnotení spôsobilosti inštruktora,
- v spolupráci s inšpektorom Dopravného úradu hodnotí činnosť poverených examinátorov,
- v spolupráci s inšpektorom Dopravného úradu rieši problematické alebo neúspešné praktické skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti a hodnotenia spôsobilosti,
- riadi, podporuje a dohliada na examinátorov, ktorí sú mu pridelení,
- podáva správy inšpektorovi Dopravného úradu o disciplinárnom previnení jemu prideleného examinátora.

8.3 Postup pre nomináciu, podanie žiadosti a vykonanie hodnotenia

Nominovať žiadateľa na získanie oprávnenia senior examinátora môže DÚ na základe interných potrieb alebo odporúčaním od iného senior examinátora.

1. poverená osoba alebo senior examinátor osloví nominovaného examinátora.
2. nominovaný examinátor vyplnenú žiadosť (F506-B) doručí do podateľne Dopravného úradu,
3. poverená osoba žiadosť vyhodnotí (kompletnosť a správnosť vyplnenia) a pozve nominovaného examinátora na hodnotiaci pohovor,
4. hodnotiaci pohovor vykonáva poverená osoba s ďalšou zodpovednou osobou a na záver vykonajú záznam do formulára F519-B.

Hodnotiaci pohovor na oprávnenie senior examinátora nie je možné opakovať. Neúspešný žiadateľ bude môcť byť nominovaný najskôr po 12-tich mesiacoch od neúspešného hodnotiaceho pohovoru.

8.4 Výcvik senior examinátora

Žiadateľ o oprávnenie senior examinátora sa zúčastní štandardizačného kurzu pre examinátorov (môže ísť o počiatkový alebo udržiavací kurz), kde absolvuje dodatočnú prípravu pre oprávnenie senior examinátora. Záznam zo štandardizačného kurzu je potrebné vykonať do formulára F517-B.

8.5 Zápis oprávnenia do osvedčenia examinátora

Po splnení všetkých požiadaviek je examinátorovi vydané nové osvedčenie examinátora so zapísaným oprávnením senior examinátora. Pôvodné osvedčenie je založené v zložke examinátora. Dátum platnosti osvedčenia sa nemení.

9 POSTUPY LETOVÝCH PRESKÚŠANÍ

Obsah a postupy letových preskúšaní sú popísané v príslušných častiach nariadení a schválených postupoch a smerniciach DÚ.

9.1 Zápis do preukazu spôsobilosti

Examinátor môže vykonať zápis do preukazu spôsobilosti po úspešnom vykonaní preskúšania podľa tabuľky uvedenej nižšie.

Toto povolenie zápisu sa považuje za autorizáciu podľa bodu ARA.FCL.200 písm. c) nariadenia (EÚ) 1178/2011.

Druh preskúšania	Praktická skúška	Preskúšanie odbornej spôsobilosti		Hodnotenie spôsobilosti (inštruktor, examinátor)
Získanie	Zápis nepovolený	Neaplikuje sa		Zápis nepovolený
Predĺženie	Neaplikuje sa	Zápis povolený		Zápis povolený len pre osvedčenia inštruktorov
Obnova	Neaplikuje sa	< 3 roky a je v preukaze spôsobilosti	Zápis povolený	Zápis nepovolený
		> 3 roky	Zápis nepovolený	

9.2 Examiner differences document

Držiteľ osvedčenia examinátora nesmie vykonávať praktické skúšky, preskúšania odbornej spôsobilosti alebo hodnotenia spôsobilosti žiadateľa, pre ktoré príslušný orgán nie je tým istým orgánom, ktorý vydal osvedčenie examinátora, pokiaľ nepreskúmal najnovšie dostupné informácie obsahujúce príslušné vnútroštátne postupy príslušného orgánu žiadateľa.

Tieto informácie sú uvedené v EDD (Examiner Differences Document), ktorý je spravovaný EASA na základe informácií dodaných z príslušných úradov členských štátov EASA.

10 KONTROLA A MONITOROVANIE ČINNOSTI EXAMINÁTOROV

10.1 Všeobecne

DÚ má zavedený systém kontroly a monitorovania činnosti examinátorov. Systém kontrol zohľadňuje počet vydaných osvedčení pre jednotlivé kategórie lietadiel, vyhodnocuje výkon

každého examinátora a v prípade potreby sa sústreďujú na examinátorov, ktorí vyžadujú špecifickú pozornosť.

Účelom kontroly výkonu examinátorov je zabezpečenie dohľadu DÚ ako osvedčujúcej autority a poskytnutie spätnej väzby na zlepšenie výkonu examinátorov.

Výkon kontroly môže byť plánovaný aj neplánovaný. Kontrola je vykonávaná na základe ročného plánu popísaného v kapitole 10.1.1.

10.1.1 Početnosť kontrol

DÚ vypracuje ročný plán kontrol pre každú kategóriu lietadiel samostatne s ohľadom na počet vydaných osvedčení. Pri plánovaní zohľadňuje nasledujúce vstupy:

- Počas platnosti osvedčenia a vzhľadom na početnosť vykonávaných preskúšavaní daným examinátorom je potrebné vykonať minimálne 1-2 kontroly, ktoré nie sú použité na účel predĺženia/obnovy osvedčenia a jedno hodnotenie na účel predĺženia/obnovy osvedčenia examinátora.
- V prípade ak examinátor nemá v danom roku dostatočný počet preskúšaní, kontrola je vykonaná v inom roku.
- V prvom roku po vydaní osvedčenia je potrebné vykonať minimálne 2 kontroly, následne ako pre ostatných examinátorov

10.2 Oznámenie skúšky

Oznámenie skúšky je vyžadované z dôvodu plánovania výkonu monitorovania a dohľadu nad examinátormi. Ide o jeden z ukazovateľov, podľa ktorého je hodnotená spolupráca examinátora s DÚ.

Examinátori sú povinní oznamovať zámer vykonať preskúšanie podľa nasledovného postupu a lehôt uvedených v kapitole 10.2.1:

- Skúšky sa oznamujú prostredníctvom aktuálnej verzie formulára F448-B
- Oznámenie (dokument vo formáte PDF) je potrebné poslať na adresu: **testnot@nsat.sk**,
- Do predmetu emailu uviesť : SVK_PRIEZVISO_EXAMINÁTORA_DÁTUM_SKÚŠKY v tvare DDMMYY (napríklad: SVK_EXAMINER_151224)
- Potvrdenie o prijatí prebehne potvrdzujúcim emailom.
- Oznámená skúška ostáva platná do času samotného vykonania skúšky, ale v prípade akejkoľvek zmeny (napr. dátum skúšky, zmena examinátora) je potrebné bezodkladne o tejto skutočnosti informovať DÚ. V tomto prípade uveďte do oznámenia o zmene do predmetu emailu slovo „ZMENA“ napr. ZMENA_SVK_EXAMINER_150124 a následne do textu informácie o akú zmenu ide.
- Examinátor najneskôr do 7 pracovných dní po vykonaní skúšky, zabezpečí doručenie súvisiacej dokumentácie na DÚ.
- Ak žiadateľ o skúšku úplne alebo čiastočne neuspje, examinátor najneskôr do 24 hodín od ukončenia skúšky túto skutočnosť oznámi DÚ. Na oznámenie je potrebné použiť aktuálnu verziu formulára DÚ F097-B.
- Prípadná zmena examinátora môže byť uskutočnená najneskôr 24 hodín pred skúškou.
- Na vykonanie praktickej skúšky ATPL sa vyžaduje schválenie examinátora DÚ. Súhlas DÚ bude potvrdený emailom vo formulári F448-B.
- Na vykonanie skúšky „Hodnotenie spôsobilosti Examinátora“ (Examiner assessment of competence) je potrebné získať poverenie

10.2.1 Lehoty oznamovania skúšok

	Počet dní		
	Získanie	Predĺženie	Obnova
Preukazy spôsobilosti			
PPL, SPL, LAPL, BPL	3 dni		
CPL	3 dni		
ATPL	5 dní		
Triedne kvalifikačné kategórie			
SEP	3 dni	Nepožaduje sa*	3 dni
MEP	3 dni	Nepožaduje sa*	3 dni
SET	3 dni	Nepožaduje sa*	3 dni
TMG	3 dni	Nepožaduje sa*	3 dni
Typové kvalifikačné kategórie			
SPA	3 dni	Nepožaduje sa*	5 dní
MPA	3 dni	Nepožaduje sa*	5 dní
SPA-HPA	3 dni	Nepožaduje sa*	5 dní
Prístrojové kvalifikačné kategórie			
BIR, IR-SE, IR-ME	3 dni	Nepožaduje sa*	5 dní
Inštruktorské kvalifikačné kategórie			
FI, CRI, TRI, STI, SFI, IRI	5 dní	Nepožaduje sa*	5 dní
Examinátorské kvalifikačné kategórie			
FE, TRE, CRE, IRE, SFE, FIE	5 dní	5 dní	5 dní

Vysvetlenie „Nepožaduje sa**“

DÚ si vyhradzuje právo v odôvodnených prípadoch (aj v prípade skúšok, pri ktorých nie je požadované oznámenie) požiadať o oznámenie skúšky. Notifikácia bude doručená žiadateľovi, ktorý musí informovať examinátora o povinnosti vyžiadanej skúšky oznámiť. V prípade nesplnenia uvedeného postupu nebude skúška Dopravným úradom akceptovaná.

DÚ si vyhradzuje právo nominovať examinátora pre vykonanie skúšky podľa svojho návrhu.

10.3 Postup kontroly

Kontrolu vykonáva inšpektor Dopravného úradu s príslušnými oprávneniami alebo školením alebo poverený senior examinátor.

Pred vykonaním hodnotenia inšpektorom alebo povereným senior examinátorom je potrebné získať poverenie vypísaním žiadosti (F513-B).

Výsledok kontroly je potrebné zaznamenať do formulára príslušnej kategórie lietadla (F451-B, F511-B, F512-B).

V prípade nálezov inšpektor alebo poverený senior examinátor s nimi oboznámi kontrolovaného examinátora. Pokiaľ boli zistené závažné nedostatky a sú popísané v príslušnom formulári, poverená osoba určená za dohľad nad examinátormi je povinná tieto nedostatky riešiť a postupovať podľa kapitoly 11.

10.3.1 Kontrola examinátorov, ktorým vydal osvedčenie iný členský štát EASA

Examinátor, ktorému vydal osvedčenie iný členský štát a vykonáva činnosť na území SR je evidovaný poverenou osobou v elektronickej databáze examinátorov, jeho údaje nie sú zverejňované v zozname examinátorov na internetových stránkach DÚ. Pokiaľ chce examinátor vykonávať skúšky na území SR, DÚ môže vyžadovať, aby podstúpil kontrolu inšpektorom alebo povereným senior examinátorom.

11 DISCIPLINÁRNY PORIADOK

Každý examinátor pri výkone práv dodržiava príslušné ustanovenia časti – FCL nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 alebo časti SFCL vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/358 v platnom znení alebo časti BFCL vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/357, ich AMC a GM, ako aj postupov a smerníc vydaných DÚ.

Cieľom práce examinátorov je zvyšovanie štandardov u leteckých prevádzkovateľov alebo pilotov a s tým súvisiace zvyšovanie bezpečnosti letov.

Nedostatky, ktoré sa vyskytnú pri výkone činnosti, sú zaznamenávané do osobnej dokumentácie examinátorov.

Posudzovaná je nielen závažnosť, ale aj početnosť nedostatkov pri vedení a vyplňaní požadovaných formulárov.

Za závažné porušenie bude považované vykonanie skúšky alebo preskúšania bez kontroly dokumentácie žiadateľa a dokumentácie ATO/DTO o poskytnutom výcviku.

V prípade nedodržania príslušných ustanovení nariadení alebo postupov a smerníc vydaných DÚ bude uplatnené podľa povahy porušenia nasledujúce disciplinárne opatrenie:

1. pohovor,
2. písomné upozornenie s následným vyjadrením sa inšpektora DÚ k pochybeniu,
3. dodatočný výcvik,
4. začatie konania vo veci o obmedzení, pozastavení alebo zrušení a odňatí osvedčenia examinátora.

Pri menej závažnom porušení príslušných nariadení a postupov poverená osoba vyvodí disciplinárne opatrenie a na stretnutí s príslušným examinátorom, voči ktorému je vedené konanie vykoná záznam do formulára F058-B.

Pri závažnom alebo opakovanom porušení príslušných nariadení a postupov bude disciplinárne opatrenie výsledkom stretnutia pracovnej skupiny, ktorá vykoná záznam do formulára F058-B. Členmi pracovnej skupiny sú poverená osoba a minimálne jeden senior examinátor s príslušnými oprávneniami. Stretnutia sa zúčastní aj príslušný examinátor, voči ktorému je vedené disciplinárne konanie.

12 OBMEDZENIE / POZASTAVENIE / ZRUŠENIE OSVEDČENIA EXAMINÁTORA

Obmedzenie, pozastavenie alebo zrušenie osvedčenia examinátora DÚ vykonáva v správnom konaní. DÚ v naliehavých prípadoch môže vydať predbežné opatrenie s okamžitou platnosťou, pomocou ktorého obmedzí platnosť osvedčenia examinátora až do času ukončenia správneho konania.

Osvedčenie examinátora môže byť obmedzené, pozastavené alebo zrušené nie len v týchto prípadoch:

- examinátor požiadal o zrušenie alebo obmedzenie platnosti osvedčenia;
- už nespĺňa požiadavky;
- závažne alebo opakovane porušuje pravidlá;
- vyvoláva pochybnosti o jeho bezúhonnosti;
- vyvoláva pochybnosti o jeho schopnosti vykonávať kontroly bezpečným a riadnym spôsobom.

12.1 Obmedzenie / pozastavenie platnosti osvedčenia

Je to dočasné opatrenie, ktoré sa zvyčajne prijíma na základe neúplných informácií alebo počas prebiehajúceho vyšetrovania, na rozdiel od odobratia osvedčenia, ktoré je konečné a trvalé.

Cieľom pozastavenia je zaistiť, aby examinátor počas riešenia otázok týkajúcich sa jeho spôsobilosti nemohol vykonávať svoje povinnosti a prípadne ohroziť bezpečnosť alebo spravodlivosť skúšok.

Zrušenie obmedzenia platnosti osvedčenia sa vykoná rozhodnutím a vydaním nového osvedčenia s novým dátumom vydania a vyznačením pôvodnej platnosti osvedčenia.

12.2 Zrušenie osvedčenia

Môže byť následkom buď jednorazového vážneho porušenia pravidiel, alebo opakovaného nedodržiavania predpisov a povinností. Osvedčenie examinátora sa stáva neplatným dňom, kedy rozhodnutie o odobratí osvedčenia nadobudlo právoplatnosť.

Examinátor, ktorému bolo odobraté osvedčenie, nemôže požiadať DÚ o vydanie nového osvedčenia.

13 EXAMINÁTORI, KTORÝM VYDAL OSVEDČENIE INÝ ČLENSKÝ ŠTÁT EASA

Zahraničný examinátor postupuje podľa informácií publikovaných na internetovej stránke DÚ: <https://letectvo.nsat.sk/en/flight-personel/examiners/>.

Ďalšie informácie sú uvedené v dokumente EDD (Examiner Differences Document).

Po skúške alebo preskúšaní examinátor zašle DÚ bezodkladne prílohy podľa odstavca 2.4.2 v EDD (Information after a skill test, proficiency check or assessment of competence).

14 PRENOS OSVEDČENIA Z INÉHO ČLENSKÉHO ŠTÁTU EASA

Ak pilot, ktorý si transferuje preukaz spôsobilosti z iného členského štátu EASA je súčasne aj držiteľom osvedčenia examinátora, môže požiadať DÚ o vystavenie osvedčenia examinátora.

Postupuje rovnako ako pri prvom vydaní osvedčenia (*kapitola 3.1.1*). Po doručení žiadosti DÚ postupuje taktiež rovnako ako pri vydaní prvého osvedčenia (*kapitola 3*).

Pri posúdení žiadosti je potrebné overiť v pôvodnom štáte vydania osvedčenia, či žiadateľ nemal pochybenia alebo závažné pochybenia examinátora. Zoznam prípadných pochybení examinátora alebo prehlásenie, že žiadateľ nemal žiadne pochybenia a nebolo začaté konanie o obmedzení, pozastavení, zrušení platnosti jeho osvedčenia alebo preukazu spôsobilosti pôvodného štátu vydania je nevyhnutný.

Pre kompletnosť dokumentácie je vhodné (nie nevyhnutné) vyžiadať aj prehľad o získaní osvedčenia examinátora ako sú:

- dátum prvého získania,
- počet a typy preskúšaní, ktoré boli vykonané pri získaní osvedčenia.

Pokiaľ DÚ vyhovie žiadosti a uchádzač je na vstupnom pohovore úspešný, je potrebné, aby sa zúčastnil štandardizačného kurzu a absolvoval minimálne jedno hodnotenie spôsobilosti examinátora vykonané inšpektorom alebo povereným senior examinátorom.

Pri prenose osvedčenia nie je možné osvedčenie rozširovať o nové oprávnenia, typ alebo kategóriu.

Vzhľadom na existujúcu prax, nie je požadovaný praktický výcvik.

15 EVIDENCIA EXAMINÁTOROV

15.1 Zoznam examinátorov s osvedčením vydaným Dopravným úradom

DÚ vedie zoznam vydaných osvedčení samostatne pre každú kategóriu lietadiel. Zoznam je verejne dostupný na stránkach DÚ a obsahuje minimálne:

- meno a priezvisko
- rozsah oprávnení a číslo osvedčenia
- dátum platnosti
- kontaktné údaje

15.2 Zoznam examinátorov s osvedčením, ktoré vydal iný štát EASA

DÚ nezverejňuje samostatný zoznam examinátorov, ktorým vydal osvedčenie iný členský štát EASA.

16 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

16.1 Zrušovacie ustanovenie

Týmto sa ruší postup č. 5/2022 - POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU NA OSVEDČOVANIE A MONITOROVANIE ČINNOSTI EXAMINÁTOROV platný od 29.4.2022 a nasledovné formuláre:

- F053-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(H).
- F054-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(A)/CRE(A)
- F055-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE(H)/SFE(H)
- F057-B Dohliadací formulár senior examinátora
- F102-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia TRE/SFE a ATPL
- F163-B Žiadosť o vydanie osvedčenia Examinátora
- F164-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia Examinátora
- F168-B Oprávnenie pre senior examinátora
- F290-B Plán dohľadu a kontrol examinátorov
- F320-B Žiadosť o vydanie/rozšírenie oprávnenia FE(S)
- F321-B Žiadosť o predĺženie/obnovu osvedčenia FE(S)

16.2 Nadobudnutie platnosti

Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane.